






















# Toulon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Stop aux incivilités des piétons, rollers, trottinettes et m
-  Créer des pistes c'est bien, les entretenir ce serait byzance, je préfère circuler sur la route que sur certaines pistes sans entretien. Une autre anomalie dans une commune voisine, la piste cyclable doit céder le passage à un accès de parking. J'en passe, on pourrait en parler des heures....
-  Une aide de TPM pour l'achat d'un VAE ( 250 euros ) ne suffit pas à faire de Toulon une ville "vélo" , les pistes cyclables s'interrompent en centre ville sans alternative , on est obligé de rouler sur les trottoirs pour se sentir en sécurité au détriment des piétons qui se sentent agressés . Circuler en VAE sur les pistes cyclables est pénible à cause des chicanes d'entrée qui obligent à porter son vélo car trop étroites !! un comble .
-  Peut mieux faire, et très largement ! L'aménagement de la ville reste très prioritairement orienté pour les automobile. Des poches de résistance existent, mais sont malheureusement insignifiantes dans une ville dominée par la voiture.
-  Il faudrait Multiplier les points de stationnement sécurisés Et bien sûr développer le reseau
-  On sent que la ville de Toulon à pris la mesure de la demande de ses concitoyens , il y a depuis quelques temps une amélioration de l'infrastructure routière pour le vélo . Mais globalement cela reste encore assez faible.
-  Manque criant de pistes cyclables!
-  Les pistes cyclables s'interrompent à l'occasion (sans solution de continuité) et cela reste des années en l'état.
-  Les pistes cyclables sont trop mal entretenues pour que les coursiers les utilisent (verres, plastiques, vieux rails glissants, arrêts de la piste au milieu de nulle part, trottoirs au milieu... ). Nous n'avons aucune solution. Pour les quelques efforts fait par la mairie, il s'agit de bandes de 300m inutiles pour rejoindre un pont piéton à l'autre par ex. C'est déjà assez compliqué de rouler mais rien n'est fait pour nous faciliter la tâche.
-  Pour rouler en toutes sécurités à vélo dans Toulon il faudrait faire un gros effort sur l'état des routes exemple quartier de Barbes. TPM devrait inciter les volontaires à la pratique du vélo par des aides aux financements de vélo électrique ou NON. Les entreprises doivent également être acteurs de cette transition en installant des vestiaires et douches pour les salariés. Merci pour vos efforts à venir pour faciliter la vie des cyclistes.
-  il faut améliorer la sécurité des cyclistes et protéger davantage les pistes cyclables
-  il manque des pistes cyclables, des points de stationnement sécurisés, une signalétique pour diriger les cyclistes vers la piste cyclable du littoral qui relie plusieurs communes voisines
-  Même les chauffeurs de bus ne nous respectent pas....
-  Une des pires grandes villes de France dans ce domaine !
-  Oui certaines soit distantes pistes cyclables sont prises sur une partie de la route dans les communes de la garde Toulon la Seine et cela est très dangereux car certains automobilistes se fichent carrément de nous c'est pour ça qu'il faudrait une séparation entre route et piste cela réduirait les conflits et les accidents merci pour ce que vs faites pour sensibiliser les consciences MICHEL
-  un gâchis de possibilité par manque de volonté politique
-  Les barrières blanches mises en place sur le piste des poudrières pour empêcher, je suppose, les deux roues motorisées de circuler gênent considérablement les cyclistes : il faut descendre de vélo et soulever de plus de cinquante centimètres la roue arrière du vélo pour passer dès lors qu'on a des sacoches.
-  Non
-  Il n'existe pas pour l'instant de piste sécurisée pour traverser la ville de Toulon en vélo. J'espère que ça viendra un jour !!?
-  prévoir à chaque ouverture de rue pour travaux, une obligation d'installer un reseau vélo, afin de mailler le territoire dans toutes les villes. A toulon les grands travaux, sur les axes principaux n'ont pas du tout été réfléchis pour le velo... surtout que les places parkings se raréfient. La traversée Est/Ouest est impossible sauf pour le tourisme dans les rues de la basse ville.

→ Un réel projet à long terme est nécessaire en faveur des pistes cyclables pour favoriser les modes doux. Actuellement ce n'est pas le cas! Une vraie ambition en faveur des actifs est primordial.

→ Si on souhaite traverser Toulon d'Ouest en Est, la circulation est toujours dense et sur les grands axes, il n'y a pas de piste cyclable réservée, ( par le port ou par le Bd de Strasbourg). Et par la vieille ville, il y a beaucoup de piétons. Bref c'est compliqué de traverser la ville !

→ La voiture reste prioritaire et les vélos bien séparés du trafic sur de grands axes, mais la Culture vélo n'est pas diffusée : très très très peu de cyclistes en ville !!!

→ Toulon cultive les pistes cyclables à double sens inter-quartiers et les bandes dangereuses longeant les voitures en stationnement dans le sens de la circulation. En centre-ville, priorité au flux automobile

→ A quand des pistes cyclables nombreuses à Toulon, alors que c'est une région qui bénéficie d'une météo très favorable à la pratique du vélo

→ des axes 100% dédiés sont possibles il suffit d'y mettre de la volonté politique

→ Il faut que la municipalité continue ses efforts pour la circulation des vélos en toute sécurité afin de désengorger la ville

→ Accès au centre ville et traversée Est/Ouest impossible en sécurité actuellement. Tout ce qui est proposé c'est de traverser la zone piétonne avec conflit permanent vélos/piétons/véhicules. Pire ils ont tendance à conserver de la 4 voies sur les deux artères principales (Bd de Strasbourg et Avenue de la République) sans piste ni bande cyclable et ils viennent d'ouvrir un périphérique à vélo (avenue du Cdt Nicolas). Totalement aberrant à ce jour et aucune liaison EST/OUEST de la piste littorale... Vélotaf impossible en sécurité alors avec des enfants... A quand une vraie piste le long du port ? Réponse de la ville : faites le tour de la ville ou débrouillez vous avec les piétons en zone piétonne.

→ Il fait beau chaud mais le vélo n'est pas accueilli !

→ Quelques efforts pour la ville de Toulon mais il reste encore beaucoup à faire. Concernant l'entretien du réseau cyclable, un coup de peinture ne suffit pas sur certaines portions où l'asphalte est fortement dégradé. En conclusion, c'est malheureusement la voiture ( et les mauvaises odeurs des échappements ) reine de la ville.

→ Pas de pistes cyclable pour traverser Toulon d'est en ouest

→ La mairie fait des efforts très récents dus sans doute aux futures élections municipales, mais la création de bandes cyclables et de trottoirs partagés semble faite au hasard, sans aucune idée de plan de circulation générale qui favoriserait l'usage du vélo : pas de liaison entre l'Est de la ville et l'Ouest, tour de la rade vers Saint Mandrier non prévu pour le vélo, plus un manque d'entretien et de nettoyage des quelques pistes cyclables existantes. Aucune solution de stationnement fiable sécurisé antivol pour les vélos dans Toulon, sauf un parc à la gare SNCF (mais pas à proximité des plages par exemple, ni au centre ville).

→ Selon moi, la pratique du vélo n'est pas une priorité d'un conseil municipal vieillissant et rouillé.

→ Relier les pistes entre elles Et les sécuriser

→ Politique très faible sur la promotion du vélo

→ Pas de réponse précise de la poursuite courrier envoyé pour signaler insuffisance de piste cyclable et la dangerosité sur l'Ouest de Toulon

→ De plus en plus on encourage l'utilisation du vélo pour se déplacer. et de plus en plus des des engins motorisés circulent sur les pistes cyclables, il faut cadrer et créer des nouvelles lois. Le danger se trouve dans les intersections entre pistes et voies de circulation autos, il urgeant de séparer ces intersections par des plots de ralentissements . Sur les ronds-points, on ne devine jamais si l'automobiliste va s'arrêter ou pas, en revanche les conséquences du refus de priorité sont dramatique, une chance sur deux. En partenariat avec les compagnies d'assurances, Il faut informer les usagers par des documentaires audiovisuels, pour sensibiliser à la sécurité "piéton, cycliste et automobiliste", du manière comiques, afin de marquer les esprits. L'objectif est de placer chaque élément de ce triangle à la place de l'autre merci

→ Bonjour, Malgré la création de la maison de la mobilité, les efforts de la ville de Toulon pour le vélo restent inexistantes. Les décisions prises soit disant en faveur des cyclistes sont prises par des personnes qui n'y comprennent rien et qui ne sollicitent pas l'avis de collectifs tels que la 'masse critique' qui sont pourtant bien au fait des problèmes et qui ont déjà sollicité souvent la mairie pour donner des idées. Bref, ville au plus mauvais score pour les déplacements doux, malgré un taux d'enselement qui, au contraire, devrait inciter la majorité à enfourcher leur vélo. Seul point positif, l'incitation à l'achat d'un vélo électrique, mais qui reste beaucoup trop anecdotique en regard des infrastructures mises en place dans la ville et l'agglomération.

→ Les derniers boulevards rénovés n ont même pas inclus de pistes cyclables

→ Il faut que les priorités soient donné aux cyclistes. Plus de cyclistes aura, moins de trafic, moins de pollution, plus de santé pour tous et à tout les niveaux (physique et mental). Il faut construire plus des pistes cyclables avec les cyclistes, car il y a des pistes que ne font aucun sens pour qui fait du vélo. il faut penser la ville dans sa globalité et pas à morceaux. merci beaucoup!

- ➡ A Toulon c'est la voiture qui règne et tout est fait en faveur des automobilistes qui ne respectent pas du tout les cyclistes et les cyclistes qui n'ont pas de pistes cyclables ou quelques trottoirs peints en vert sur lesquels se mélangent piétons, trotinettes etc...
- ➡ SANS COMMENTAIRES!
- ➡ Il faut développer et mieux entretenir les pistes cyclables dans Toulon et autour de Toulon ainsi que dans l'ensemble du Var.
- ➡ Des travaux importants de rénovation de voie de circulation ont été réalisés récemment ou sont en cours de réalisation et aucun aménagement cyclable n'a été envisagé. C'est "tout pour la voiture"
- ➡ Très peu d'aménagements sont réalisés pour améliorer la circulation sur l'agglomération toulonnaise que ce soit pour les 2 roues ou pour les véhicules.
- ➡ les Toulonnais sont encore très "voiture". A ce titre, les cyclistes sont gentiment tolérés et se débrouillent. Il y a bien des pistes cyclables, mais souvent sur les trottoirs et sans réel sens d'un itinéraire.
- ➡ Il y a un manque cruel de prise en charge du vélo dans Toulon. Un exemple parmi d'autres les pistes bandes vertes au sol qui s'arrêtent brusquement sans continuité !!! La plupart de ces pistes dites cyclables ne protègent pas des voitures.
- ➡ doit mieux faire
- ➡ discontinuité des zones cyclables
- ➡ Bravo pour la piste cyclable ! La difficulté, c'est de traverser le centre-ville de Toulon d'est en ouest. J'utilise quotidiennement mon vélo et je grimpe souvent sur les trottoirs au niveau des boulevards Clémenceau/Strasbourg. Si je roule sur la voie des bus, ces derniers me klaxonnent ... Et ces boulevards sont trop dangereux en vélo.
- ➡ Le peu de pistes cyclables ne sont pas entretenues. Prendre son vélo pour aller en ville est compliqué, les automobilistes ne sont pas respectueux envers les cyclistes. Bref, je me déplace beaucoup en vélo et je ne suis pas rassurée car rien n'est fait pour la sécurité du cycliste.
- ➡ Saturation de l'espace public par une circulation automobile insupportable, pollution permanente, routes dans un état déplorable rendant l'utilisation du vélo dangereuse, aucun parking sécurisé pour déposer son vélo d'où de nombreux vols à déplorer ( 2 pour ma part), pas de vélobib à disposition, stationnement anarchique de véhicules sur des pistes cyclables, le vélo à Toulon est un parcours du combattant
- ➡ Le Réseau de pistes n'est pas du tout continu.
- ➡ Toulon est une ville où les déplacements en vélo n'en sont pas mis en valeur sur l'ensemble de l'agglomération, sauf sur un axe unique est ouest
- ➡ aménager des aires de stationnement sécurisées est indispensable
- ➡ il devrait y avoir plus d'endroits pour stationner son vélo en toute sécurité, quitte à mettre des caméras, plus de panneaux (un vélo avec une flèche) autorisant les vélos à passer aux intersections, plus de pistes mieux sécurisées et entretenues (bout de verre ou autres), enlèvement des véhicules stationnant sur les parties cyclables, meilleure communication avec les piétons leur faisant comprendre qu'il n'ont pas à se déplacer sur les bandes cyclables sur les trottoirs.
- ➡ Il y a trop peu de pistes cyclables à Toulon
- ➡ Inégalités entre ouest/est. Pistes inexistantes entre nord/sud. Certaines pistes sont pratiquement impraticables en vélo à cause de dispositifs anti-voiture motorisés trop réguliers (la "coulée verte" en devient même désagréable en footing)
- ➡ Le vélo n'est pas du tout une priorité.
- ➡ Le non-entretien des pistes cyclables est très pesant
- ➡ Le retard à Toulon reste considérable malgré le développement de pistes en direction des villes de la métropole.
- ➡ Les travaux sur voirie oublient souvent les vélos.
- ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes en plein centre-ville ou alors mal indiquées. Les autres usagers de la route présentent souvent des incivilités. L'état du bitume est aussi dangereux du fait des nombreux trous et autres aspérités.
- ➡ Toulon n'est pas catastrophique niveau cyclisme mais il reste pas mal de choses à faire pour sécuriser les zones cyclables
- ➡ Des efforts sont entrepris pour le vélo mais souvent en dépit du bon sens. On sent bien que ceux qui réfléchissent aux projets ne sont pas Toulonnais et/ou ne font pas de vélo...
- ➡ Manque de pistes cyclables dans le centre-ville et surtout pistes cyclables en pointillé
- ➡ il n'y a qu'une seule piste cyclable qui traverse Toulon.
- ➡ Que ce soit sur piste cyclable ou en partage de la route avec les automobiles il faut être extrêmement prudent, car dans le premier cas les piétons ne respectent pas la piste cyclable et pour le second il n'est pas prévu suffisamment de place

pour partager la route avec les véhicules, en particulier les bus.

➡ Il est dommage que les grands travaux effectués ces derniers mois n'aient pas intégré des pistes cyclables, ou alors des portions qui ne font pas sens d'un point de vue global. Un véritable schéma directeur des pistes cyclables à Toulon existe-t-il ?

➡ Seul le climat est favorable aux cyclistes à Toulon

➡ Pour la mairie, le vélo n'existe pas à Toulon

➡ La mairie de Toulon donne l'impression de n'avoir aucun plan dans la création de bandes cyclables (petits tronçons qui ne sont pas connectés) et les évolutions sont très lentes.

➡ Dans l'aménagement du centre ancien, rien n'est prévu pour le rangement des vélos, poussettes. Le rond-point Bonaparte est très dangereux dans le sens Mourillon vers centre, car il faut croiser toutes les files de voitures, et les jours de match à Mayol, l'accès au centre est impossible.

➡ Développer les pistes cyclables à Toulon et améliorer la sécurité générale est un gros travail à entreprendre mais c'est une ville dans laquelle l'usage du vélo paraît évident. Je viens de Genève, une ville dans laquelle l'utilisation du vélo se démocratise et s'organise, avec de nombreuses possibilités de louer, emprunter, garer son vélo, et la qualité générale de la vie s'en trouve largement améliorée (pollution, facilités des déplacements, convivialité, sport...). Je viens régulièrement à Toulon, et je ne me déplacerais qu'en vélo si je pouvais me déplacer sans craindre pour ma sécurité et si un système facilité de location de vélos (yc électriques + cargo vélo) existait. Merci de votre attention.

➡ il y a des progrès à faire

➡ Merci de ce questionnaire. La commune de Toulon est peu sensibilisée et très en retard sur l'usage du vélo, peu de pistes des quartiers périphériques au centre ville, problème de parking à vélo (où attacher son vélo ?), de sécurité (je ne vous parle même pas des vélos électriques...). Les pistes s'arrêtent brutalement et on se retrouve en pleine circulation ! Toulon est très en retard, à qd des vélos en libre service comme ds les grandes villes (vs en trouvez à l'écoquartier Fon Pré à disposition des résidents : inutilisés et vandalisés !).

➡ il faudrait sécuriser en séparant les vélos des voitures sur les grands axes routiers de Toulon

➡ Circulation à vélo dangereuse.

➡ Beaucoup de disparité selon les quartiers. C'est le plus choquant, les quartiers résidentiels sont plus choyés, les circuits qui mènent au bord de mer bien entretenus car touristique. Mais au quotidien, Toulon n'est pas encore une ville de culture vélo. Les propositions faites par TPM pour des places en parking, etc., des locations de VAE valident un fonctionnement comme des voitures plus que pour l'instant une ville qui se repense aussi autour du vélo.

➡ De belles pistes cyclables à l'ouest et à l'est de la ville mais la grosse difficulté réside dans la traversée du centre ville (boulevard de Strasbourg et avenue de la République)

➡ Considération quasiment inexistante de la part des élus. Une piste cyclable est en étude qui permet un accès unique au centre ville, intérêt très limité. Le manque de civisme et de prévention des usagers de la route, place le cycliste dans une position de danger permanente.

➡ Beaucoup d'amélioration simple et peu coûteuse pourrait être faite. Dommage que ça ne soit pas la priorité de la ville. Les statistiques rapportent 2500 cyclistes quotidiens à Toulon, certainement pas assez de voix.

➡ Je prends mon vélo pour randonner en dehors du centre. 3 jolis cols. Mais impensable d'aller faire des courses. Trop dangereux.

➡ La municipalité s'en fou totalement, elle "fait croire que" c'est un souci mais rien n'est fait en fonction des réelles attentes (pistes cyclables en ville au milieu de la circulation, étroites, non sécurisées et très fréquemment interrompues sans connexion visible ou existante). Un seul point positif, la piste cyclable, ancienne voie ferrée du train des pignes qui permet de suivre le littoral en toute sécurité de la sortie de Toulon uniquement.

➡ 1/ Entretenir les pistes cyclables par un ballayage par exemple... Cela éviterait les crevaisons et/ou de se déporter sur la route pour éviter la présence de branchages, les tas de cailloux, les débris jetés par la fenêtre de certains...!!! 2/ En agglomération, positionner au sol, des séparateurs de voies pour piste cyclable type (VOE0348) par exemple dans les zones à fortes circulations routières. 3/ Hors agglomération, positionner des bandes rugueuses sur les lignes qui délimitent le bord de la chaussée de la piste cyclable. Elles reconcentreraient l'automobiliste et limiteraient la sortie de voie du cycliste. Deux signalisations différentes...

➡ rien ne change

➡ Souhaitons que cela change en faveur du développement du vélo, mode de transport non polluant et pratique.

➡ Toujours impossible de traverser la ville à vélo en sécurité : pas d'itinéraire cyclable sur la traversée : ni Av République, ni Bd Strasbourg

➡ Bonjour, un peu plus de bon sens dans l'entretien (revêtements non déformés, trous, marquage, dos d'âne inutiles, continuité des liaisons, espaces verts débordant, etc.) des axes (réservés ou non aux cyclistes) et des dépendances

faciliterait l'usage du cycle en ville. Il ne suffit pas de réaliser des aménagements coûteux en se disant "c'est mieux que moins bien" (ou de toute façon y'avait rien avant), au moins tout le monde fera que l'on fait des efforts.... il faut prendre son vélo est testé ou s'imaginer au milieu du flux de circulation (entre deux liaisons comme sur l'axe république).... serais-je en sécurité ici ? Aussi, le vélo ne devrait pas avoir sa place à faire en ville, il devrait déjà l'avoir, son usage n'est pas limité à certains axes !

➡ Manque de civilité de la part des habitants : les vols sont fréquents, la circulation est dangereuse . Peu d'itinéraires cyclables, les voies de bus ne nous sont pas officiellement ouvertes. Les routes ne sont pas en bon état. Un certain nombre de collègues ne viennent pas travailler à vélo pour des raisons de sécurité sur la route.

➡ Priorité donnée à l'automobile malgré l'impasse actuelle ( embouteillage quotidien)

➡ Prévoir des pistes cyclables en centre ville sur les grandes avenues (sans feux ni stop). Arrêter le tout voiture qui ne rend pas attrayant cette ville

➡ Les pistes cyclables extras-urbaine sont magnifiques, par contre en ville il est très dangereux de circuler à vélo

➡ Vivement que les mentalités des politiques toulonnais évoluent en faveur du vélo

➡ A quelques mois des élections municipales un soutien intéressant recourant au développement des déplacements doux réapparaît parmi les propositions des élus de la métropole toulonnaise

➡ Impossible de rouler d'un point A à un point B dans Toulon en continu. On a que des morceaux de pistes cyclables. Route très dangereuses, traversée des cars encore plus dangereuse... Pas de pistes pour aller aux plages du Mourillon,

➡ Il faut généraliser les espaces réservés à la pratique du vélo au quotidien

➡ Une amélioration notable. Nous allons pouvoir pour la modeste somme de 150 euros / an parker notre vélo dans les parkings Q park du centre ville. Je précise qu'il s'agit de 150 par vélo, soit pour une famille de 4 la somme de 600 euros. On se moque de qui?

➡ Il faudrait développer, entretenir et sécuriser les pistes cyclables cyclables cy

➡ A Toulon, les véhicules motorisés sont rois. Il est temps de vraiment encourager et sécuriser l'utilisation du vélo pour tous et partout!

➡ Il y a beaucoup de travail à faire pour sécuriser le vélo dans Toulon

➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables mais la ville et la métropole y travaille avec des dizaines de kilomètres en plus depuis 10 ans, et d'autres en projets

➡ manque de réseau sur les grands axes

➡ La dimension cyclable des déplacements n'est pas assez prise en compte par la municipalité et la métropole

➡ Je roule tous les jours dans Toulon et dans le centre ville rien n'est adapté pour le vélo. Zone piétonne extrêmement glissante quand la chaussée est mouillée, piétons non vigilants. Très régulièrement les véhicules sont garés (souvent de manière temporaire) sur les zones cyclables. Le plus gros frein est selon moi, le vol de vélo. C'est un fléau à Toulon, la Police ne prend jamais la peine de visionner les nombreuses caméras pour tenter d'arrêter les coupables. J'en ai fait déjà l'expérience avec un vélo pourtant attaché sous les caméras. A Toulon voler un vélo c'est légal !

➡ Installer des lieux Sécurisés à la gare, au port.... Mais aussi renforcer les liaisons des pistes cyclables pour vraiment pouvoir aller partout en vélo sans danger

➡ Étant donné qu'il n'y a pas de bornes à l'entrée de la piste cyclable la barentine vers l'ecoferme je me suis retrouvée face à face avec un touriste en voiture sur la piste... Après la piste cyclable c'est aussi la balade des chiens et là bonjour l'angoisse...c'est déjà bien mais on peut mieux faire quant aux bandes cyclables, je travaille au Mourillon, celle de Bazeilles est plutôt une bande de stationnement... Dommage surtout quand c'est la police qui est dessus...

➡ Améliorable

➡ La piste en cours de création au dessus du zénith n'est pas un lieu de passage. Il serait bien d'avoir une piste en ville.  
Merci

➡ Manque de voies dédiées en continu sur la traversée des 2 principales artères traversant la ville, sécurité très insuffisante , manque de politique ambitieuse pour augmenter les modes de déplacements doux. C'est en osant ôter de la place aux voitures que l'on pourra sécuriser les cyclistes sur des voies dédiées et viser 9 à 10% de déplacements urbains à vélo. Le temps, la région s'y prêtent. Toulon pourrait devenir un bel exemple envié parmi les villes du territoire sud. Si les gens ont moins peur, ont des parkings à vélos suffisants immeubles, chez leurs employeurs, en ville, sont encouragés fiscalement, peuvent trouver en ville de petits ateliers de réparation/gravage contre le vol et d'équipements pour leurs vélos sacoches, paniers, antivols, capes pluie..., alors ils reprendront avec joie leur vélo pour ne plus le quitter tellement ce mode de déplacement donne un sentiment de liberté et de bonheur et améliore la santé. NON à l'élargissement routier de Toulon Est Benoit Malon donner plus de place aux voitures ça augmente le trafic, 1,2 passager par voiture en milieu urbain Cet investissement énorme pourrait être transféré sur les mobilités douces et collectives, l'information et la communication pour le covoiturage .... Voter l'urgence climatique soit, il convient à présent de le mettre radicalement en actes



- ➡ il n'y a que des bouts de piste cyclable discontinus, les quelques travaux réalisés relèvent plus de la communication politique que d'un réel aménagement pour les cyclistes
- ➡ Il y a de chouettes pistes cyclables pour rallier le centre ville, larges et bien séparées de la route. Mais il n'y a rien pour traverser le centre ville à part quelques vagues panneaux et rien pour aller vers le nord de la ville. Il faut serrer les fesses à chaque rond point ! Je transporte mes enfants en carriole mais je n'ai que très peu d'itinéraires par où passer en toute sécurité et je dois prendre la route le soir avec ma fille de 20 mois à l'arrière par manque de piste sécurisée.
- ➡ Aucune prise en compte des transports alternatifs non polluant par l'équipe municipale. Habitant de la haute ville les nuisances dues à la pollution des véhicules sont permanentes. Les élus devraient pour commencer appliquer les lois . Ex : la loi LAURE DE 1996 !!!!
- ➡ La seule alternative à ma voiture est vélo. Pour venir à mon travail (technopole de la mer) c'est déjà dangereux de venir en voiture...alors le vélo...
- ➡ vite!!!
- ➡ Si on crée des voies pour les vélos dans la ville même en supprimant les véhicules ceci inciterait plus de gens à prendre leur vélo pour se déplacer
- ➡ Pas de piste cyclable en centre ville alors que le boulevard de Strasbourg a été réhabilité !
- ➡ Mettre en place des journées dédiées spécialement aux vélos
- ➡ Toulon est dangereux pour les vélos et les piste ne sont pas en bon état
- ➡ A quand des stations comme Lyon paris ou Nice
- ➡ Plus de vélos = moins de pollution
- ➡ Priorités non respectées, cyclistes engueulés par les automobilistes même s'ils sont prioritaires (et c'est rare à Toulon)
- ➡ On trouve beaucoup trop de micro tronçons cyclables. Il faut des pistes séparées de la circulation, plus longues, et plus présentes sur les axes principaux (Strasbourg, Roosevelt, République...). Il faut aussi sécuriser les stationnements à vélo. Je note toutefois que des efforts sont faits, bien que encore insuffisants, et que des associations œuvrent pour le vélo (La Masse Critique, Pharma Cycles ...).
- ➡ Il manque des pistes cyclables notamment autour de la gare. Pour donner des exemples concrets: Il y a une piste que dans un sens (par exemple sur le pont Louis Armand). Un arrêt de bus est sur l'avenue Amiral Collet et le bus s'arrête sur la piste cyclable. Pour finir, l'avenue des Dardanelles qui n'a pas de piste cyclable a une chaussée en très mauvais état qui rend difficile la pratique du vélo. Le boulevard de strasbourg ne dispose pas de piste cyclable.
- ➡ Construire des pistes et ajouter des parking pour vélo à proximité des commerces
- ➡ Au secours
- ➡ Rien n'est fait sur Toulon intra muros, les efforts sont concentrés sur les pistes cyclables hors ville
- ➡ Manque de pistes cyclables dans le centre ville et sur les deux axes principaux (Boulevard de Strasbourg et avenue de la république)
- ➡ Lamentable
- ➡ Réaliser une piste cyclable dans les deux sens de circulation sur l'avenue de la république est primordial pour la sécurité des cyclistes toulonnais. Merci
- ➡ Une réelle prise de conscience et des efforts sur la place du vélo dans la ville (centre urbain) depuis quelques années, par la commune et la métropole. Néanmoins, la configuration de la ville ne permet pas d'assurer une bonne sécurité des cyclistes en centre-ville, ce qui est différent en péri-urbain où les itinéraires sont très bien protégés et séparés du trafic routier et des piétons. Les automobilistes sont "aveugles" aux vélos, même avec chasubles et lumières. De nombreux itinéraires vélo sont utilisés par les piétons, d'autant que les pistes cyclables sont parfois la seule solution pédestre le long d'une voie. Le partage bande cyclable accolée à voie pédestre est aujourd'hui utopiste dans cette ville par l'incivisme des piétons. De plus, les arrêts de bus collés à la piste sont dangereux et la piste y est encombrée car utilisée comme lieu d'attente du bus. Certains itinéraires très urbains pas suffisamment nettoyés : urine et excréments canins.
- ➡ Le vélo à Toulon peut se faire très facilement, relativement agréable sur les pistes cyclables. Néanmoins, la pratique du vélo n'est pas du tout suffisamment développée, les toulonnais n'ont pas le réflexe de l'utiliser et beaucoup craignent de se le faire voler. Il y a peu d'espaces pour le rangement des vélos en ville.
- ➡ Les routes sont dans un état déplorable. Les vols sont trop fréquents
- ➡ si seulement le fléau du vélo était pris en considération dans cette ville où la météo est clémente une grande majorité de l'année et où l'assistance électrique peut permettre facilement de compenser la géographie locale... le vélo c'est comme le téléphone portable dans les années 1990, dans 10 ans tout le monde se déplacera en vélo !
- ➡ A Toulon , rien n'est fait pour des transports en communs à la hauteur des besoins d'une agglomération de cette taille et aucun effort n'est fait pour les vélos à part de la com et de la peinture verte sur le bord de routes pour afficher un

kilométrage de pistes cyclables qui n'en sont pas .

➡ Circulent quotidiennement à vélo dans Toulon j'ai apprécié que le réseau pistes cyclables s' est agrandi, mais beaucoup reste à faire encore car la communication avec les piétons qui traversent n'importe comment et les automobilistes qui ne respectent pas du tout les cyclistes est décevante. Très belle ville à l'infrastructure cyclable qui s'améliore mais le manque total de savoir vivre et de civisme des Toulonnais est lui aussi en augmentation, dommage

➡ La communication de la mairie sur le déplacement à vélo à Toulon est mensonger : rien n'est pensé ni fait pour la sécurité et le développement de ce mode de déplacement ! Les travaux récents en centre ville n'ont donné lieu à aucun aménagement cyclable. Aller travailler en ville en vélo, c'est risquer sa vie tous les jours....

➡ Pas assez de bandes cyclables sécurisées et indépendantes des routes

➡ besoin de création de piste cyclable sur les grands axes du centre ville

➡ Pas de piste cyclable dans le centre ville. Le port est très dangereux

➡ j'aimerais davantage de voies cyclables, plus sécurisées et mieux entretenues. Je prendrai davantage le vélo que je ne le fais actuellement.

➡ La ville bénéficie de conditions climatiques exceptionnelles qui rendraient les déplacements en vélo extrêmement agréables. Cependant, les projets d'aménagement cyclables sont très rares et la ville cherche plutôt des solutions pour éviter d'avoir à construire des pistes cyclables lors des grands travaux de rénovation des routes en s'appuyant sur la fichue règle qui consiste à ne pas être obligé de faire une piste cyclable quand on reconstruit à l'identique sans déplacer la pierre d'angle du trottoir. Il faut absolument supprimer cette règle si on veut développer les équipements vélos.

➡ Heureusement qu'il y a la piste cyclable sur certaine parcelle parce que dès qu'on en sors c'est l'enfer !

➡ Réalisé de vraies pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas brutalement. regoudronner les rues pour enlever les trous beants. Prévoir des pistes au lieu de stationnements voitures lors des rénovations urbaines. Enfin arrêter de penser au tout voiture. La voiture ce n'est pas l'avenir.

➡ A Toulon il manque une liaison cyclable pour traverser la ville d'est en ouest.l'offre de parking sécurisé qui est annoncee pour fin 2019 est trop chere 150 euros l'annee (4x40 places).la mairie écoute les usagers mais ne passe pas à l'acte, toujours pas de traversée cyclable de la ville. Il n'existe pas de location de vae longue durée. La métropole devra écouter les usagers au moment de créer les itinéraires qui viennent d'être indentifiés (39 axes), il faudra pour cela etre capable de recevoir des personnes qui pensent différemment. Un axe de la métropole fait l'objet d'une demande de financement dans le cadre du plan velo, c'est pour refier Ollioules à la seyne, cet axe qui aura valeur de demonstrateur pour concevoir les autres liaisons intercommunales ne devra pas oublier l'offre de parkings sécurisés dans ces deux communes pour que l'ensemble soit cohérent.

➡ Beaucoup de progrès à faire

➡ Pour ma part, j'ai 2 remarques: 1. Lorsque l'on rentre dans Toulon, les pistes sont inexistantes ou presque, la traversée de la ville est chaotique et l'accès À l'arsenal n'est pas pris en compte par la mairie; 2. la probabilité de se faire voler son vélo, même cadnassé à un lampadaire, est de 100%! Pourtant, je crois qu'il existe des boxes à vélo sécurisés, type consignes. A quand leur mise en place? Pour moi, le vélo ne pollue pas, ne revient pas cher et permettrait de désengorger les villes, mais en France, on est en retard...

➡ Venant de Strasbourg, je suis impressionnée par le manque d'aménagements et la dangerosité des déplacements à vélo. En deux sorties, j'ai manqué de me faire renverser deux fois, dont une par un camion qui venait d'en face après avoir été doublée par la droite par une voiture..

➡ Il n'y a pas beaucoup d'efforts réels sur la promotion du vélo en tant que mode de déplacement urbain doux et écologique. Beaucoup d'effets d'annonce et peu d'actions concrètes. Bientôt les élections... On va voir si ça bouge!

➡ Il fait absolument faire quelque chose pour les vélos à Toulon y compris dans le sens Nord sud et pas seulement une seule piste qui traverse la ville d'est en ouest.

➡ Il faudrait des box sécurisées pour ranger les vélos. C'est prévu par les parkings depuis peu, mais pour un coût de 150 l'année...

➡ Malgré l'ouverture d'une "maison de la mobilité" en 2019 (dont l'utilité est déjà questionnée), force est de constater que le vélo est inexistant dans les projets de la mairie : aucun projet autre que ceux annoncés depuis des décennies (ceinture verte par exemple). Pire, des pistes ont été supprimées, comme celle devant le campus Porte d'Italie. De "faux itinéraires" sont indiqués sur une carte "plan vélo" qui tient plus d'un gag : itinéraires en diagonale dans les ronds-points, à contresens, dans des marches et autres absurdités rendant l'outil plus dangereux qu'autre chose. Les voitures, bus de ville et véhicules de police stationnent régulièrement sur le peu de pistes cyclables qui existent encore.

➡ Pistes cyclables quasi inexistantes. Si existantes alors en très mauvais état. Les automobilistes ne font pas attention une seconde au cycliste... En bref Toulon et vélo font 2...

➡ Aménager les voies de bus à la circulation de vélos

- ➡ L'établissement d'une piste cyclable sécurisée traversant la ville sur l'axe ouest-est était une promesse de campagne du maire actuelle de... 2001. Toujours rien aujourd'hui en 2019. La mairie se contente souvent de peindre le côté d'une route en vert et d'annoncer fièrement une action concrète pour le vélo, de la pure communication.
- ➡ Non respect de la loi Laure, les grands boulevards sont rénovés et jamais de pistes cyclables alors que c'est obligatoire. Toutes les nouvelles pistes cyclables sont faites sur des trottoirs et sans continuité, ce sont des petits morceaux isolés. Certaines bandes ont même été supprimées comme devant l'Université de la porte d'Italie où on est obligé de rouler sur le trottoir depuis que le site a été réaménagé. Les objectifs du Pdu sont ridicules (3% en 2025)
- ➡ Le vélo à Toulon est vu comme un loisir et pas du tout pris en compte comme moyen de transport à part entière. Les trajets pour le travail sont difficiles et avec des enfants carrément dangereux! Lors de rénovations de voies motorisées il n'est pas prévu de pistes cyclables! Bref, dans un premier temps il faudrait à minima ralentir drastiquement la vitesse de la voiture afin de circuler en vélo à ses côtés sans trop de risque.
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent aux abords du centre ville. Un danger supplémentaire est arrivé: les trotinettes électriques...pas de réglementation!
- ➡ Le maire devrait penser à faire moins de travaux qui défigurent les pistes cyclables et dont on oublie souvent de les remettre en fonction après. Les automobilistes restent le danger le plus certain avec un irrespect
- ➡ Amélioration en cours, à poursuivre avec plus de volonté
- ➡ La ville de Toulon prend énormément de retard en ne mettant en place quasiment aucune infrastructure pour le vélo, alors que cette ville pourrait être idéale à vélo: climat doux, peu de circulation (peu de bouchons intramuros), et peu de dénivelé. Le "plan vélo" est ici une simple carte, qui plus est très mal fichue.
- ➡ Peut être pris en compte pour le futur, ce qui est en place n'est pas valorisé, et les points noirs qui empêchent de se sentir en sécurité ne sont pas pris en compte. Les nouveaux itinéraires ne sont pas du tout étudiés avec les nouveaux modes de déplacement tout est fait pour la voiture et c'est tout. Dommage.
- ➡ Toulon n'est pas très "vélo friendly". Beaucoup de vols, une topographie très nivelée avec des rues très en pente, une mentalité collective peu axée sur l'environnement (il n'y a pas de ramassage des déchets recyclables en centre ville ....)
- ➡ Toujours pas de vélos en libre service dans une ville importante, qui de plus est, arrête la circulation des bus très tôt
- ➡ La ville de Toulon est agréable comme le climat mais il reste encore de gros efforts à faire pour permettre aux cyclistes de privilégier le vélo comme moyen de locomotion journalier. Pour les loisirs, l'accès aux plages de Mourillon n'est pas adapté aux cyclistes, la voiture est reine et c'est bien regrettable. Ne serait-il pas judicieux qu'un organisme surveille et vérifie l'état et la sécurité des pistes cyclables, une piste cyclable devrait répondre à des critères bien précis et ne pas se limiter à une bande peinte entre trottoir et chaussée. Sur mon trajet journalier (Le Revest les Eaux - Toulon) je dois descendre de vélo pour traverser un rond-point, passer des barrières ou slalomer entre les voitures garées sur la piste.
- ➡ C'est un déplacement écologique et économique et bon pour la santé. Le nombre de cyclistes a considérablement augmenté pour autant il ne me semble pas que la ville en prenne conscience.
- ➡ Pistes cyclables Est et Ouest très appréciées. Difficulté pour traverser le centre ville et bon respect des aménagements vélo par les automobilistes (SAS vélo notamment)
- ➡ Malheureusement la ville ne promeut pas le vélo. Elle met l'accent sur les transports en bus mais ne fait pas du vélo une priorité alors que c'est un atout pour attirer les cyclotouristes dans une ville à taille humaine. Le centre pourrait être mieux ré-dynamisé grâce aux vélos.
- ➡ Réfection du Boulevard général Leclerc/Boulevard de Strasbourg /Avenue Georges Clemenceau. Du Boulevard Commandant Nicolas. De la Corniche Marius Escartefigue. Aucun aménagement de bande cyclable. De sas de démarrage aux feux. En résumé aujourd'hui toujours aucune prise en compte du déplacement en vélo pour traverser la ville.
- ➡ Place de la voiture encore trop importante. Manque de contraintes à la circulation auto. Itinéraire cyclable en progression mais encore insuffisant.
- ➡ Tout simplement scandaleux.
- ➡ Les conditions de circulation en vélo sont bonnes quand on sort de Toulon et que l'on se dirige vers l'Est de la ville. Elles sont beaucoup moins bonnes lorsqu'on circule en ville ou lorsqu'on va vers l'Ouest (vers la Seyne / Six fours)
- ➡ Une traversée cyclable de Toulon est primordiale pour désengorger la ville au quotidien et pour attirer les cyclo-touristes qui font le bord de mer. Un aménagement faisable est utile : avenue Delatre de Tassigny : transformer la 2x2 voies étroites en 1x2 voies larges avec bande cyclable. Et supprimer le trottoir partagé devant l'entrée du lycée car la cohabitation avec les piétons est impossible ici.
- ➡ Culturellement, les vélos ne sont pas appréciés. Blague fréquente : "j'ai vu un boulet en vélo, j'ai dû ralentir, j'aurais vraiment dû ouvrir la portière". (J'étais technicien sur les bateaux, la remarque ne concerne pas le vélo dans un cadre sportif type course ou VTT dans la colline mais le moyen de locomotion qui ose gêner les voitures).
- ➡ Pas de progrès



→ La grande piste cyclable est/ouest mais coupée en centre ville est partagée avec des piétons qui n'ont que faire des vélos. Certains itinéraires impliquent de passer par des grands axes très roulants. Le marquage vert de certaines rues pour les vélos est synonyme de route dégradée.

→ La création d'une voie verte centrale permettant de connecter le cœur de ville avec les axes cyclables extérieurs et ainsi permettre la circulation au sein de Toulon moins dangereuse. Rendre le vélo plus sexy grâce à une campagne de communication et faire que ce mode de déplacement concurrence la voiture, incontournable sur ce territoire qui manque pourtant d'espace pour circuler et se garer.

→ Rien n'est fait pour les cyclistes.

→ A la question précédente "En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo à Toulon sont", je suis partagée. Géographiquement, la ville, et plus largement l'agglomération, se prêtent parfaitement au vélo (quasiment plat, petite agglo, beau quasiment 365j/an. Donc c'est une ville idéale pour se déplacer à vélo. En revanche, au niveau politique, des aménagements, de l'urbanisme, c'est indescriptible. Je m'arrête là pour ne pas polluer l'enquête de tant de mots négatifs. Pour faire simple : les décideurs n'ont probablement jamais fait de vélo et gère les routes comme si on était dans les années 1970. Complètement arriérés en somme.

→ Les conducteurs conduisent vite. Il faut arrêter les bandes cyclables et mettre des pistes séparés par du béton ou un trottoir élevé pour nous protéger comme dans la zone commerciale de la Garde. Il faut arrêter aussi de faire des bandes cyclables à côté de stationnement de voiture. Je me suis déjà pris une portière à cause de ce système (et aussi à cause du chauffeur ...)

→ NO COMMENT

→ Exemple sur des boulevards Toulonnais. Réduire volontairement une ou deux voies de circulation auto afin de créer un engorgement de ce dernier. Il fera prendre automatiquement conscience à l'automobiliste que son moyen de transport n'est plus compatible avec ce secteur, tout en laissant la possibilité aux riverains d'y circuler. L'espace gagné sur le bitume doit faire cohabiter, les piétons, les vélos et trottinettes, puis en positionnant un séparateur végétalisé, les deux voies de bus et afin les deux voies automobiles. La ville y gagnerait en éclat. Surtout pas de portions pavés, néfaste au transport à propulsion musculaire...

→ Trop de scooters allant à vive allure circulent sur la piste cyclable. C est pour cela que je n y vais quasiment plus. Je trouve ça dangereux pour ma fille de 8 ans. C est bien dommage!

→ Si ce n'est une bonne piste cyclable d'est en ouest, la circulation à vélo est très difficile à Toulon Les pistes cyclables ne sont souvent que de l'aff

→ manque de continuité des pistes cyclables

→ A Toulon le pouvoir est à la voiture...

→ Victime de vol de mon velo électrique il y a 3 mois, en plein centre ville, en pleine journée et devant les caméras de la ville. Depuis, je marche.....et me sens plus en sécurité!!!!

→ J'avais un vélo neuf offert par mon mari, on me l'a volé 2 mois apres.

→ Trop peu de vraies pistes cyclables, seulement des portions qui ne permettent pas de se déplacer en toute sécurité

→ il nous faut plus de pistes cyclables

→ Impossible d'utiliser les grand axe toulonnais en sécurité : république, Strasbourg, préfecture etc....pas de piste cyclable !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

→ J'aimerais une vraie volonté politique sur la mobilité orientée autrement que sur le tout voiture des années 80. A Toulon, il n'y a rien pour le vélo mais rien non plus pour le piéton.

→ Les pavés des rues sont extrêmement glissants et encore plus lorsque l'entreprise de nettoyage passe. En plus le nettoyage est réalisé aux heures habituelles de début de journée de travail.

→ le fait de créer des morceaux de piste cyclables sans les relier n'a aucun sens à part se donner bonne conscience .Cela démarre n'importe où et s'arrête sans aucun sens

→ Bonjour Les pistes cyclables sont développées dans les zones non urbaines. En centre-ville, les motorisés sont prioritaires. Très peu de voies sont sûres et sur les grands axes les plus dangereux sont inexistantes. Merci pour votre sondage !

→ Réfection d'avenues sans prendre en compte les modes actifs, très peu d'itinéraires protégés.

→ Les accès à la ville existent mais il n'existe pas de traversée sécurisée de la ville. Aucun des grands axes n'est équipé. Le passage en centre ville piéton est une alternative mais le dallage est glissant et les piétons très nombreux.

→ Que la mairie entretienne les pistes cyclables existantes

→ j'utilise le vélo tous les jours, une piste cyclable traverse la ville, des efforts pourrait être fait sur le développement de piste cyclable au lieux des axes routiers. peut d'encouragement de la ville pour utiliser le vélo deux vols de vélo en un an a

Toulon, ça encourage pas non plus.

➡ Aucun intérêt des élus pour le d en dehors des périodes électorales, mais de la poudre aux yeux, parcours cyclables dangereux et pas entretenus, trottoirs partagés non respectés.

➡ Circuits vélos sans continuité. Pistes cyclables sont généralement des espaces "partagés" avec les piétons ou une simple bande de peinture sur le trottoir. Pas de piste cyclable en voie propre pour traverser la ville en est-ouest (axe principal). 2 Axes principaux voitures, sans piste cyclable, voie bus interdite, pas de zone cycliste aux feux rouges

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Toulon. Pour un cycliste sportif et à l'aise, rouler en vélo à Toulon est réalisable sans trop de problème mais pour une personne lambda, c'est trop dangereux. Des efforts sont donc à fournir par la mairie pour créer beaucoup plus de pistes cyclables.

➡ Dans le grand centre ville, je n'ai identifié qu'une seule rue avec une mention piste cyclable!!!

➡ Le gros + : les nombreux kilomètres de piste cyclable "fermée", en site propre Le gros - : l'absence de continuité sur ce tronçon (notamment en centre ville)

➡ On ne peut pas appeler piste cyclable de simples traçage en vert sur le bord de la chaussée.

➡ Prenez un vélo et effectuez un trajet : vous saurez ce qu'il faut faire. Et demandez aux associations (Pharmacycle, Toulon à vélo, la masse critique). Le vélo est l'avenir. Merci !

➡ Incohérence complète dans le développement des pistes cyclables : La plupart du temps il consiste à les placer sur les trottoirs larges, même (surtout) lors de recalçification lourde (Loi Allur pas du tout respectée).

➡ Les pistes sont quasi-inexistantes. Elles ne sont très mal indiquées aux usagers. Les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos. La ville de Toulon a rénové l'avenue principale (Strasbourg et foch) de la ville sans y inclure de piste cyclable, donc les vélos sont obligés d'utiliser les trottoirs pour se déplacer en sécurité.

➡ Toulon est une ville où il suffirait d'une volonté politique pour y adapter l'usage du vélo. Il y a bien quelques pistes cyclables mais elles s'arrêtent net et on doit continuer sur la route ou les trottoirs s'il n'y a pas trop de piétons. C'est vraiment dommage car il y a du potentiel. Les bateau bus ne permettent l'embarquement que d'un petit nombre de vélo.

➡ Pas assez de pistes cyclables. Il est dangereux de faire du vélo sur la route

➡ Des avancées qui manquent de cohérence

➡ Ville ayant fait le choix d'abandonner le projet Tram en validant un projet de BHNS. Choix dommageable pour tous les citoyens : autant voir plus de pollution atmosphérique, plus de véhicules sur la route et très peu de réaménagement structurel de l'espace public au profit de la mobilité douce » priorité au tout voiture !