































Saint-Sulpice-la-Pointe

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  trop de livraisons aux heures de pointes rendent le cyclisme des enfants dangereux
-  La circulation à vélo est très agréable à st sulpice
-  Ras
-  du mieux pour les déplacements en vélo
-  c'est une ville agréable à visiter à vélo
-  Peut-être des Vélib' un jour
-  Pratique pour les balades en famille
-  Rien à dire bon boulot
-  Ras
-  Me tarde que de nouvelle piste soit faite
-  Peut être demander aux commerçants d'installer des rangés vélos devant les commerces
-  Ras faut continuer
-  Pratique
-  Besoin d'aménager des liaisons cyclables sécurisées pour permettre aux usagers de rejoindre l'aire de covoiturage en vélo (aire de passage de nombreux bus)
-  Beaucoup de COM pour peu d'avancées. Suppression de certaines pistes cyclables. Chaussées dégradées qui demande à s'écarter de la droite de la chaussée pour éviter d'être secouer.
-  Mettre les (certaines) rue du centre ville en sens unique et récupérer l'espace pour faire des pistes cyclables séparées du trafic motorisé. Détourner le trafic motorisé du centre-ville pour privilégier les modes de déplacement doux et favoriser l'usage du vélo pour les non -initiés et peu habitués à la circulation en ville: enfants notamment.
-  Il existe une seule piste cyclable à St sulpice qui fait 100 mètre de long entre la gare et la piscine municipale dans un sens unique de circulation de vl à moteurs. Je pense qu'une réelle politique de déplacement à vélo au sein de cette commune qui regorge de lieux à visiter doit être mise en place et je suis près à m'y investir.
-  Ce serait vraiment bien de démocratiser le velo
-  Pas de pistes prévues pour circuler à vélo dans le centre ville
-  J'aimerais prendre plus mon vélo pour aller à l'école mais trop dangereux
-  Vélo volé il y a 1 ans et pas envie d'en racheter un vu de la dangerosité des routes...
-  Les saint-sulpiciens sont en demande de pouvoir utiliser le vélo plus souvent. Depuis de trop nombreuses années, le vélo a été oublié dans l'aménagement urbain. Il est temps que cela change pour permettre à tous de redécouvrir les bienfaits des déplacements à vélo (santé, réduction de l'usage de la voiture en centre-ville...)
-  ras
-  Vols de vélos qui augmentent considérablement.
-  Trop peu de personnes circulent à vélo si bien que les usagers de véhicules motorisés ne sont pas habitués (ils coupent la route dans les rond-points et doublent trop près). Rien n'est fait pour encourager la population à utiliser le vélo: peu de stationnements, notamment à la gare où les boxes sont toujours plein, presque aucune piste sécurisée. C'est dommage car la ville pourrait être très agréable!
-  La pratique du vélo à Saint-sulpice relève du militantisme : rien n'est fait et pensé pour le vélo. ...
-  Les pistes cyclables a st sulpice devraient se développer prioritairement à proximité des groupes scolaires.
-  le velo oui mais en securite
-  Saint-Sulpice (Tarn) est une ville "plate" sans bosses ni collines, avec un "bourg centre" (principaux commerces) disposant d'une gare ferroviaire. Le trafic poids lourds est dévié. Les travaux d'aménagement récents (> 2015) qu'il

s'agisse de la nouvelle zone d'activité ou de la rénovation des artères principales, n'ont pas du tout intégré l'usage du vélo si bien que les riverains prennent leur bagnole pour faire 300 mètres avec tous les inconvénients et nuisances que cela engendre ... Le centre ville est ... un parking ! Rejoindre les autres villes de proximité situées entre 5 et 15 kilomètres est carrément suicidaire. Situation de nullité totale malheureusement banale. Le vélo c'est "pour le dimanche" le reste de la semaine, on brûle de l'énergie fossile à tout va.

Il y a quelques années circuler à vélo était beaucoup plus sécurisant que ces derniers temps . Pour quelles raisons? Saint Sulpice est une ville propice à faire du vélo car elle est presque plate.

Un simulacre de concertation a été effectué mais sans grand enthousiasme de la part de la municipalité.

Je pense qu'il y a une seule piste cyclable pour toute la ville, une qui a été carrément entrecoupée pour mettre des places de voitures...Il va y en avoir une nouvelle sur une rue en travaux car la loi l'oblige. La pratique du vélo en toute sécurité est impossible! Pourtant il y a des artères où il y a la place de mettre des pistes cyclables et de la verdure (autre problème..)

Merci pour votre initiative. J'espère qu'elle aidera à faire bouger les décideurs locaux.

Une location de vélo électrique et des stationnement supplémentaires pour les vélos serait favorable

Non

Ville traversée par une départementale sans accès pour les vélos. Plusieurs lotissements rattachés à la ville par une route sans zone pour les vélos. Ça manque pour les trajets écoles et collèges.

Les voitures ne respectent pas les vélos et trop de vols constatés

La prise en considération de l'utilisation du vélo est totalement à penser sur notre ville

Le vélo n'est pas une option de transport tranquille à St Sulpice

Non

Il manque des pistes cyclables et des trottoirs pour relier certains quartiers entre eux

La facilité du plat n'est pas très mise en valeur. Ma fille a trop peur de la circulation automobile pour aller au collège. Et je n'envisage pas de laisser mon fils aller à l'école maternelle seul non plus!!!

Je souhaiterais vraiment un jour arrêter l'automobile et utiliser le vélo tranquillement pour aller en toute sécurité me promener avec ma famille dans le village et aux alentours.... Pour l'instant je suis vraiment inquiet pour moi et ma famille...

Il manque des pistes cyclables partout !

Au boulot la mairie

Il serait utile de réaménager les pistes existantes qui deviennent dangereuses et d'aménager de nouvelles pistes.

Pas assez de piste cyclable pour rejoindre le centre ville

Pour démocratiser l'utilisation du vélo il faut déjà pouvoir poser son vélo sans risque de vol. Les casiers à la gare se volent facilement. La zone au niveau de la sortie 5 est agréable mais limitée. Un chemin le long de l'ancienne route de Toulouse serait très apprécié.

Non

Ras

Plus de pistes cyclables protégées serait bienvenue.

Il faut faire quelque chose et vite. Heureusement une asso propose des petites choses pour promouvoir les modes de déplacement doux dont le vélo. Merci à eux!

il me semble évident que la mairie actuelle ne s'intéresse absolument pas aux déplacements à vélo ou "doux" dans notre ville, par contre elle communique de façon mensongère sur cette question !

C'est un mode qui n'est pas encouragé, alors même qu'il y a une demande de déplacement de courte distance pour les enfants (activités sportives, écoles, collège...) mais aussi les moins jeunes. Une des principales pistes cyclables a été supprimée pour créer du stationnement voiture! alors même que le dimensionnement de la voirie permet un partage modal en faveur du vélo...

la municipalité actuelle a lancé, en début d'année, une consultation des citoyens au sujet des déplacements doux, qui semble être de la "com" en vue des prochaines élections plutôt qu'une réelle volonté d'inciter les habitants à se déplacer à vélo (depuis 2 ans qu'elle est en place, pas d'aménagements nouveaux, pas d'entretien de l'existant, suppression d'une bande cyclable reliant les écoles et de stationnements sur la place principale de la ville..)