




















Amiens

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pistes cyclables mal pensées ou inexistantes ! C'EST vraiment dangereux de circuler en vélo dans cette ville ! De nombreux progrès sont à faire, cela est tout à fait réalisable, pour une ville universitaire c'est fort dommage que le vélo soit si peu mis à l'honneur. L'atelier qui permettait de faire réparer son vélo à moindre coût a été supprimé. Il faut maintenant se tourner vers les commerçants spécialisés qui restent chers, pas à la portée de tous!!
-  Ville dangereuse pour les vélos depuis les récents travaux..
-  Dans combien d'années disposerons nous de pistes cyclables séparées des voies auto et qui ne s'arrêtent pas brutalement après quelques dizaines de mètres ?
-  L'hyper centre est plutôt bien desservi pour les vélos mais dès que l'on s'en écarte un peu cela devient très périlleux. Les vols sont très importants. Il faudrait penser à mettre des cages.
-  Il y a trop peu de pistes ou bandes cyclables.
-  pistes cyclables très limitées
-  Arrêt des pistes cyclables sans indication préalable, sans d'autre itinéraire possible que de retourner sur la chaussée...
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables dans Amiens ce qui rend la circulation vite dangereuse... Screugneugneu
-  J'aimerais que les couloirs pour vélo pour accéder au centre ville soit plus marqués au sol et lorsque l'on arrive sur des intersections que les couloirs vélo continuent à être marqués au sol, et plus de possibilité de garer son vélo en toute sécurité.
-  Il faudrait éviter les doubles sens de circulation et les pistes cyclables marquées au sol mais qui ne permettent pas de circuler avec une voiture et encore moins une camionnette. A Amiens il y a des pistes qui ne sont pas réalistes.
-  Le manque de continuité des itinéraires
-  Peut mieux faire....
-  Les bouts de pistes cyclables sont juste là pour dire qu'il y a quelque chose de fait à Amiens en faveur du vélo, on a vraiment l'impression que les cyclistes n'ont pas été consultés.
-  Quand le responsable de la métropole et des transports de la ville d'Amiens dit en public qu'il n'a pas envie de se faire em...der par 3 % de cyclistes, tout est dit... De très gros travaux ont été effectués récemment sur Amiens pour mettre en place des lignes de bus électriques. Rien a été prévu pour les cyclistes. Sous la pression, des pistes cyclables ont été mises en place, mais c'est une catastrophe. Les pistes cyclables ont été placées entre deux voies de voitures par exemple, ou dans des rues à sens unique en contre sens de la circulation avec à peine la place pour qu'une voiture puisse dépasser un vélo. Il n'y a aucune voie cyclable sécurisée en centre ville. Il n'y a aucune réflexion sur le partage de l'espace entre piétons et cyclistes dans les rues piétonnes. Il n'y a aucun respect des voitures pour les passages piétons, du coup c'est compliqué de passer. Les pistes cyclables sont utilisées à la fois par les piétons, les voitures qui se garent, les poubelles...et accessoirement les cyclistes. En conclusion c'est pénible et dangereux de circuler à Amiens et cela ne va pas s'arranger car il y a de plus en plus de cyclistes. La ville est amenée à évoluer dans un avenir très proche du fait de la crise climatique et aucune réflexion est menée sur ce que doit être l'évolution des villes en terme de transport. Actuellement sur Amiens l'organisation de la circulation en ville est tellement mal gérée que cela mécontente tous les usagers, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, etc...
-  Selon moi, il manque une vision d'ensemble afin de considérer le vélo comme un véritable moyen de déplacement et non juste comme un loisir...
-  ras
-  Amiens a beaucoup de retard sur les aménagements cyclables et sur sa communication visant à inciter la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens. Elle a raté son opportunité lors de la mise en place du BHNS. Nous sommes nombreux à nous sentir en insécurité, et attendons (à reculons) l'accident...!
-  La création des voies de bus en milieu de chaussée a rendu dangereuse la pratique du vélo sur certains axes comme la route d'Abeville qui est pourtant très large, c'est dommage car la nouvelle médiathèque d'Etouvie n'est pas joignable en famille sur cet axe plat à moins d'avoir des sueurs froides

➡ Pourquoi des voies cyclables qui commencent en haut d'une rue et pas à partir du centre ville? Danger sur les pistes cyclables à contre sens des voitures: les automobilistes ne respectent pas les pistes des vélos et ne s'écartent pas
Mauvaise signalisation sur les voies de bus: peut on rouler dessus comme avant? voie partagée avec piétons: il faudrait créer une voie piéton et voie vélo signalisée au sol Au centre ville, pas où peu de piste cyclable: vélo en danger! Quand il existe une piste cyclable, il faut contourner de très loin le centre ville...

➡ je souhaiterais un marquage d'une piste vélos entre la gare et l'hôtel de ville, les rues en pavés et nouveaux carrefours en pavés sont très glissants pour les vélos. les sas au feu très bien peu respecter par voitures

➡ routes mal entretenues; travaux avec clous ou cailloux qui crevent les pneus; carrefours hyper dangereux!!!; manque de voies à contre-sens pour vélos, et la mairie prétend faire des efforts pour les vélos et être à l'écoute des usagers...

➡ Il n'y a pas assez de circuits sécurisés pour les vélos, ni d'indications claires pour la circulation en vélo.

➡ L'usage du vélo sur Amiens est possible uniquement pour le tourisme, mais aucunement pour l'usage régulier en alternative à la voiture.

➡ Certains aménagements récents n'ont à priori pas été concertés avec les acteurs du secteurs (poteaux restreignant le passage, parcours fractionné, voie partagée avec arrêt de bus rendant dangereux le passage, etc.). L'accrochage ou rentrer les vélos dans un bus de ville n'est pas encore du tout déployé comparé à d'autres villes. Dommage car cela favorise le transport multimodal

➡ Refaire les chaussées ,éviter de mettre des panneaux qui enlèvent la visibilité en cas de croisement (Bus , Pub)

➡ Les pistes cyclables sont quasi inexistantes ou on peut de « sens »: en bas de la rue Jules barni pour arriver à la gare par exemple. Fin de zone tracée au sol pour les vélos et on arrive soit sur une voie de bus ou zone de stationnement taxi ...ailleurs il y a des zones parfois tracées au sol soit sur les trottoirs ou sur la route et ces zones d'un seul coup disparaissent ...un autre exemple des trottoirs mixtes vélo/piéton (du bas de la rue saint Fuscien jusqu'au bas de la route de Paris) les abris bus empêchent les vélos de passer , les piétons n'entendent pas les vélos, les chemins sont boueux et les incivilités des piétons sur les cyclistes sont quotidiennes ...l'ensemble des aménagements vélo sont réalisés pour faire de la communication mais ne sont pas réellement opérationnels et absolument pas sécurisés !

➡ J'ai l'impression que ceux qui pensent les circuit vélo ne les empruntent pas à vélo...

➡ Tous les automobilistes ne sont pas identiques mais il y a une majorité qui ne respecte pas les cyclistes, exemple : au rond-point

➡ Nous constatons que l'usage du vélo n'est pas une priorité pour la ville d'Amiens. La priorité a été accordée à l'installation du BHNS qui pose problème pour les vélos et pour les voitures ! Dans votre questionnaire, il faudrait avoir la possibilité de répondre "Je ne sais pas" sur certaines questions.

➡ D'énormes travaux de voiries ont été effectués à Amiens ces 3 dernières années, AUCUN nouvel aménagement n'a été réalisé pour les vélos... Quel gachi !

➡ Suppression par la ville des pistes cyclables sur les grands axes du centre ville

➡ Les travaux d'aménagement de voirie n'ont pas permis de donner une véritable place aux vélos. L'occasion a été manquée faite d'ambition pour le vélo. Les parkings sécurisés manquent dans la ville et ceux à la gare ne sont pas adaptés en terme d'horaires pour les salariés qui travaillent à Paris. Dommage

➡ Très dangereux Aucun respect des automobilistes Ne respectent pas les priorités , les stop, les pistes cyclables

➡ Il faudrait plus d epistes cyclables Notre ville est belle Besoin d être en sécurité pour s'y sentir bien et se déplacer en toute confiance

➡ Des travaux pharaoniques ont été entrepris à Amiens depuis plusieurs années sans aucune place pour la circulation des vélos.

➡ Depuis 8 ans je travaille en vélo et tout les jours je crains d'avoir un accident. Aucune personnes ne respect le cycliste aussi bien les bus, les automobilistes et les piétons qui vous insultes lorsqu'ils sont eu même sur les pistes cyclables. Mais que fait la ville.....souvent les pistes cyclables débouches sur les voies voitures.

➡ faire plus de pistes cyclabes

➡ Plein de choses à faire pour améliorer l'usage du vélo dans la ville: meilleurs aménagements (en particulier des séparations avec les routes motorisées, plus sécurisantes quand on a des enfants), éviter les ruptures (des "pistes" cyclages qui s'arrêtent sur la route et l'obligation de prendre le trottoir quand on a des enfants), des revêtements adaptés désimpérialisés et sans bosse (les trous dans l'asphalte sont fréquents), de la pédagogie auprès des conducteurs d'automobile... il y a de plus en plus de personnes en vélo, les mentalités évoluent plus vite que les infrastructures.

➡ Des possibilités de développement mais un grand programme d'éducation nécessaire

➡ A Amiens, il est d'usage de partager les pistes cyclables avec les voies pour bus, ce qui est a mon avis très dangereux. Il serai beaucoup plus intéressant et sécuritaire de créer des vôtres dédiées, séparées du reste de la chaussée.

les conditions malgré les travaux ne se sont pas du tout améliorées. Les insultes des conducteurs de SUV et des grosses voitures sont fréquentes. Pour les enfants, c'est terrible. Les principaux axes aux sites culturels ont tout simplement été effacés, pourtant ils existaient. Mais l'usage de la voiture est devenu une priorité pour Alain, geste responsable voire à Amiens.

L'usage du vélo est pour moi une nécessité depuis le changement de circulation du réseau de bus qui est mal adapté à mes besoins. Les pistes cyclables sont présentes mais sous les stationnements en épis, impossible à utiliser. Même les véhicules auto-école se garent de manière journalière sur les pistes cyclables sans aucune sanction, le pire et presque pour les enfants car les pistes cyclables quand elles existent sont utilisées au moment des sorties d'école comme des places de stationnement (contacter si possible le rectorat afin de sensibiliser les directeurs d'école).

Roulant en vélo, mais aussi piétonne plus des trajets en voiture, je pense qu'il y a une importance d'éduquer et sensibiliser chacun, manque de respect en général.

il est très dangereux de circuler à vélo dans Amiens

6 cyclistes tués sur la route en peu de temps dont 1 suite à une collision avec un bus de la ville!

Dans les statistiques on parle du nombre de km de pistes cyclables, seulement elles sont parfois très très courtes (1m ou 2) et pas de signalisations sur quoi faire ensuite. Cela nous met en danger si nous continuons sur la route...

Faire du vélo à Amiens est un parcours du combattant. Les voitures ne les respectent pas (stationnement sur pistes cyclables, zones de croisement dangereuses) l'entretien des routes, plaques d'égout, matérialisation des pistes est à améliorer.

Il y a beaucoup de choses encore à améliorer pour les cyclistes à Amiens.

Bonjour, j'utilise quotidiennement les pistes cyclables pour un trajet quotidien entre la gare et la zone nord avec mon vélo. Je ne me sens pas en sécurité malgré ma vigilance de tous les instants pour les raisons suivantes : Pistes cyclables avec nids de poules et très sales (alluvions de sable en grande quantité, poubelles, morceaux de verre, bois, palettes), de même que végétation non taillée qui me pousse à rejoindre la route ou m'en approcher pour effectuer mon trajet. J'ai au moins 2 à 3 crevaisons par mois (clous, morceaux de verres etc...). Je me demande si je vais continuer à les emprunter pour faire le choix de reprendre mon véhicule car à certains endroits j'ai conscience de prendre de sérieux risques.

Il ne suffit pas de mettre à la circulation vélo les rues en sens unique pour dire que la ville a amélioré la circulation des cyclistes et que des km de pistes cyclables ont été créés. Les chaussées n'y sont pas entretenues et donc pleines de trous pouvant déstabiliser des vélos. Le partage des trottoirs cyclistes/vélos n'est pas bien indiqué autour de la Citadelle; les piétons marchant n'importe où alors qu'il y a une signalisation au sol et les cyclistes qui se font insulter parce qu'ils sont sur les trottoirs. Manque de communication de la ville en ce sens. L'axe Nord/Sud via la MACU n'est pas sécurisé pour les enfants cyclistes. Les cyclistes doivent circuler sur des voies très serrées impliquant que les véhicules soient derrière le cycliste et donc pas de respect de la part des automobilistes du code de la route, des personnes et donc une mise en danger inévitable. Alors que la ville a subi 2 ans de travaux qui ont gêné toute la population, il s'avère que les cyclistes ont été oubliés sur les axes de grande circulation du centre-ville. Il est nécessaire qu'il soit bien indiqué si oui ou non les voies de bus sont utilisables par les vélos et là on pourra être plus en sécurité. Le code de la route implique des amendes ou contraventions pour le non-respect des couloirs cyclistes sauf qu'à AMIENS il n'y a jamais aucun agent pour verbaliser; la preuve des incivilités tous les jours à mon encontre pour me rendre sur mon lieu de travail à vélo;

Problématiques de continuité des pistes cyclables et non-respect de l'espace cyclable par les véhicules motorisés lorsque ce dernier est directement sur la voie (même en cas d'élargissement significatif). Problématique de sécurité des parkings vélos en gare (Amiens et Longueau).

Il y a encore beaucoup d'éducation à faire pour l'utilisation du vélo en ville et aussi un changement de comportement des automobilistes qui se prennent pour des "ROIS" dans leur véhicule. La mairie devrait développer un plan "vélo dans ma ville" ...

Amiens est partie de très loin en terme d'aménagement pour les vélos. Pourtant, il y a depuis de nombreuses années des systèmes de location de vélo à l'année, au mois à des tarifs très attractifs. Nous avons beaucoup de vélos mais les conditions de sécurité ne sont pas encore suffisantes à mon avis. Le développement très fort de la location longue durée des vélos électriques sur Amiens est une bonne chose. La création de nouvelles pistes cyclables aussi mais cela manque de continuité, nous avons des morceaux de pistes cyclables sécurisées qui rejoignent ensuite des zones partagées avec bus et voitures :(Il y a du mieux mais il faut aller plus loin et sécuriser les déplacements en vélo que ce soit pendant le transport mais aussi lors du stationnement des vélos.

C'est surtout le comportement des automobilistes que je trouve déplorable, queues de poisson, doublage juste avant un feu rouge, doublage sans garder les distances de sécurité... Pas assez de vélo et beaucoup trop de voitures encore. Beaucoup de personnes qui résident et travaillent à Amiens en voiture (suffit de regarder les chiffres du recensement de l'Insee). Un beau réseau de transport en commun pourtant dans la ville encore amélioré récemment... Le discours "on ne peut pas faire autrement", ça suffit. Oui, des fois, on peut (plus de comm' sur la pratique du vélo même au niveau national ne nuirait pas...)... Dans le centre piétonnier il n'a pas été aménagé de piste cyclable ce qui est très gênant alors qu'il y a la place et que les vélos sont autorisés. Je ne vais pas au cinéma ou au spectacle à vélo le soir (j'y vais à pied : 45 mn) car il n'existe pas d'abri sécurisé.

→ La circulation en voiture est devenue très très compliquée à Amiens, et rien n'a été fait pour les vélos. Dessiner un vélo dans les rues en sens unique et à contresens, alors qu'il n'y a pas la place, n'est pas pour moi une piste cyclable. Faire circuler les vélos sur certaines voies de bus (mais pas toutes... donc on ne sait pas lesquelles) provoque la colère des chauffeurs de bus qui collent les vélos et klaxonnent : sécurité???

→ gros problème de continuité des itinéraires

→ pistes cyclables demande à être entretenues et d'être mieux étudiées pour faciliter les déplacements, même si on peut noter des km en plus. il faut également sécuriser les lieux de parking et permettre d'abriter les vélos des systèmes existents mais peu suffisants.

→ ras

→ Absence totale d'écoute de l'ensemble des élus, aucun effort, seule préoccupation les bus.

→ J'utilise tous les jours mon vélo car rouler dans Amiens en voiture devient impossible, surtout pour se garer, mais il est vrai que la pratique du vélo dans Amiens reste dangereuse

→ La contre aller boulevard de bapaume (à coté de mario's pizza), pour arrivé sur le passage piéton menant à la rue wulfran warmé est extrêmement dangereuse car on est obligé de prendre le boulevard en contre sens. J'ai faillis avoir plusieurs accident rue wulfran warmé avec des voitures qui se rabattaient sur moi. Le parking à vélo en sous sol de la gare (le seul où l'on peut laissé son vélo plusieurs jours car il est fermé de nuit) manque cruellement de place. Des vieux vélos abandonnés monopolise des emplacements qui sont peu nombreux. On se retrouve à accrocher les vélos sur la grille du parking ce qui est interdit (des vélos sont régulièrement enlevés). J'ai entendu dire que des casiers à vélo allé peut être être installé mais ils seront payants. Ayant un abonnement de train de 200e par mois je ne peux pas déboursé 60e en plus. Est il possible d'enlever des places de parking(souvent à moitié vide) et de rajouter des U?

→ Le déplacement à vélo est une solution durable, économique et pratique qui devrait être valorisée et encouragée. La sécurité des cyclistes doit être, d'après moi, une priorité.

→ Pas de vrai projet de circulation vélo . Lors de la création du nouveau plan de circulation (installation du bus électrique), pas de prise en compte de la circulation des vélos (rue de la 2e DB, boulevard près du Cirque...)

→ Mortel....

→ Les bandes cyclables sont plus dangereuses que sécurisantes... L'alternance "route/yrottoir/rien" rend la circulation très dangereuse. Il n'y a que très peu de vraies pistes cyclables

→ Le manque de continuité cyclable est trop important , les aménagements sont prioritairement des voies verte or les cyclistes ont plus leur place sur la route .

→ A mon avis, on ne peut augmenter significativement l'usage du vélo qu'en limitant fortement la "liberté" des automobilistes. Hors, les pouvoirs locaux voulant avant tout ménager la chèvre et le chou (élections oblige), presque rien ne bouge ! Les véhicules motorisés accaparent l'espace urbain, allongent les distances, rendent la ville sale, bruyante et dangereuse. Dégageons-les (sauf exceptions à débattre), et pas seulement des centres-ville ! Toute amélioration est bonne à prendre, mais ce n'est qu'un pis-aller.

→ Afin de favoriser les déplacements à vélo il serait souhaitable de disposer de beaucoup plus de pistes cyclables et qu'elles soient continue car vous avez régulièrement des bouts de pistes et puis plus rien. Ayant refait tout un raseau pour les bus pourquoi n'en on t'il pas profité pour refaire des pistes continue et non discontinue comme on le voit aujourd'hui.

→ les pistes cyclables sont discontinues, chaussée puis trottoir puis plus rien puis chaussee...

→ Le vélo à Amiens en toute sécurité, c'est possible les dimanches de l'été quand il n'y a quasiment personne dans les rues.

→ Globalement, des efforts ont été faits en même temps que l'arrivée du BHNS. Amiens n'est toutefois pas devenue une ville portée sur le vélo. Voici quelques points posant problème : - Des vélos entrent souvent en conflit avec les bus pour l'utilisation de la voie (celle-ci est trop étroite pour que le bus puisse doubler le vélo). - Les stations de vélos libre service ne dépassent pas le boulevard entourant le centre-ville. - Les véhicules en tout genre arrêtés sur les bandes cyclables sont monnaie courante, notamment les camions de livraison. - Les double sens cyclables ne sont pas généralisés partout où ils pourraient l'être. - Des carrefours importants ne sont pas ou mal aménagés pour les vélos. - Les arceaux, bien que nombreux, viennent parfois à manquer devant les lieux très fréquentés (gare, coliseum, place Gambetta...). - Des bandes cyclables manquent sur certains grands axes, rendant la circulation à vélo risquée.

→ Informations à donner aux automobilistes sur les SAS vélo. Entretien des pistes cyclables pas de gravillons etc pour les cyclistes avec vélo de route

→ Le problème majeur est la discontinuité des parcours sécurisés. (fin de piste cyclable justement au niveau d'un grand carrefour de circulation).

→ le principale problème reste les usagers motorisés qui n'ont aucune notion du danger et qui via ce billet ne respectent en aucun cas les cyclistes.

- L'équipe municipale est clairement opposée à l'usage du vélo dans la ville d'Amiens !
- Bonjour, Je pars en vélo tous les jours pour aller de la chaussée St Pierre à la gare d'Amiens et il est pour moi primordial d'aménager la chaussée St Pierre d'une piste cyclable car cela devient très dangereux. De plus la chaussée n'est pas lisse et il n'est pas agréable de rouler dessus.
- Les nouveaux aménagements, notamment dans le cadre du BHNS, ne sont pas assez ambitieux. Trop de grands axes n'ont pas de piste cyclable dédiée mais "bricolée".
- L'espace vélo sous la gare devrait être ouverte au public (réparation...) comme c'était le cas à la tour Perret. C'est un plus si on veut que le vélo soit plus utilisé
- La route de Rouen est inadaptée pour les vélos et même dangereuse. Les voitures sont obligées de rouler sur le couloir vélo lorsqu'ils croisent un véhicule car la route n'est pas assez large. Et en plus ça vient d'être refait.
- Des efforts ont été faits notamment dans le cadre de travaux du BHNS (sas vélo, nouvelles pistes cyclables...) il reste malheureusement des points noirs. Beaucoup d'axes principaux ne sont pas dotés de pistes cyclables, et les incitations sont quasi inexistantes. Amiens n'est pas une très grande ville et se prête tout à fait à ce mode de déplacement, il est dommage que les pouvoirs publics n'incitent plus leurs administrés à emprunter le vélo plus régulièrement.
- Souvent les voies de vélo s'arrêtent en pleine rue ou permettent aux voitures de les emprunter ce qui diminue notre sécurité.
- non
- En évolution
- La communication sur la distance de piste cyclable par la municipalité et la métropole est avant tout de l'affichage face aux objectifs contractuels qui permettent d'obtenir des financements de l'Etat central. Il n'y a quasiment aucune volonté vraie de développer le vélo, les cyclistes n'étant tout simplement pas une donnée significative en terme de démographie électorale.
- Situation qui s'est dégradée depuis les travaux du réseau de bus et du réseau de chaleur : pistes cyclables supprimées, chaussées cassées par les travaux et mal rebouchées avec de grosses différences de niveau inconfortables. Absence d'éclairage public sur la nouvelle voie de bus/vélos en direction du campus. Absence d'entretien du bitume sur les anciennes pistes cyclables (ex: rue du jardin des plantes ou avenue Charles de Gaulle). Création de sas piétons mais rues souvent insuffisamment larges pour y accéder donc obligation de rester derrière les voitures (quand ce n'est pas une voiture qui occupe le sas car la mairie ne communique pas assez pour expliquer aux conducteurs le rôle de ces sas). Quelques nouvelles pistes cyclables, dont l'entrée est mal conçue (virages très aigus et plots trop rapprochés comme sur l'ex rond-point de la libération ou l'esplanade Simone Veil). Stationnement fréquent des véhicules sur les pistes cyclables, par exemple avenue Foy (places conçues pour des stationnements en créneaux, toutes les voitures sont garées en épi en occupant totalement la piste cyclable. Quelques pseudo pistes cyclables sur des chaussées trop étroites donc les voitures roulent toutes sur la piste cyclable. On pourrait continuer très longtemps. Sinon très bon service de location /entretien de vélos (buscyclette) belle piste agréable le long de la Somme (mais partagée avec véhicules motorisés et piétons...)
- Le problème le plus important : Le manque de respect envers les cyclistes par les automobilistes, conduisant beaucoup trop souvent à des situations de mise en danger pouvant largement dissuader de la pratique du vélo dans la ville (refus de priorités, trajectoires coupées, dépassements dangereux, queues de poisson s'ajoutant aux stationnements sur voies vélos, arrêts au feu dans les sas vélo et couloirs de remontée vélo, etc)
- Il y a eu d'importants travaux réalisés récemment. Je pense qu'il faut le reconnaître. Je pense aussi que ce n'est pas abouti et que certains secteurs nécessitent de nouvelles réflexions et aménagements pour inciter les gens à circuler à vélo.
- Les automobilistes à Amiens sont très intolérants contre les cyclistes....problème de mentalité car ils sont persuadés que la route leur appartient.
- En résumé la situation de l'usage du vélo à Amiens se situe à une position entre médiocre et moyenne
- JE me suis fait renversé deux fois par des automobilistes qui voulaient se stationner lorsqu'ils faisaient leur marche arrière sans vérifier leurs retours
- Pas assez de bande cyclable sur certains grands axes (route de Paris, Secteur Branly notamment)
- On est que « 2% d'emmerdeurs » !
- Avec les travaux engagés pour le BHNS il y avait une belle opportunité de faire du réseau de circulation amiennois un exemple de modernité (vélo, voiture, bus). Le résultat est catastrophique. Pour tous les usagers. Les commerçants et les finances ont souffert pour une situation pire que celle d'avant. La responsabilité des techniciens et élus qui se sont fourvoyés doit être engagée. C'est une faute grave.
- Il faut plus de piste cyclable.
- Les grands boulevards ont été totalement rénovés pour permettre de circuler à vélo de manière agréable. Mais ce sont les seules améliorations. Dès qu'on ne prend plus ces boulevards, les voies cyclables sont quasi inexistantes et

très dangereuses . Je prenais le vélo seul avec sentiment d'insécurité. Maintenant avec mon enfant je ne souhaite pas le prendre . Dommage .

→ Ville qui a amorcé une mutation en oubliant de profiter de cette mutation pour favoriser ce mode de transport.

→ Itinéraires vélos tout le temps interrompus par travaux, manque de signalisation, passage d'une piste sur voie voiture au trottoir à plus rien ou débouchant sur un carrefour sans signalétique, ou un espace partagé piéton mal matérialisé et dangereux, ou une zone sur voie bus qui tout a coup s'interrompt pour un passage sur trottoir ou rien... il faut decrypter à chaque instant et les autres usagers ne peuvent qu'être surpris de nous trouver là !

→ la sécurité est très inégale d'un quartier à l'autre . Quand il y a des pistes dédiées ou des contre allées c'est bien mais quand on doit rouler sur les trottoirs ou dans les couloirs de bus c'est plus dangereux Le principal problème étant qu'on passe de l'un à l'autre sans arrêt.

→ Manque de visibilité et voies de circulation adaptées !

→ Aujourd'hui, utiliser son vélo est très dangereux sur AMIENS. En effet, les travaux pour l'installation du bhns ont considérablement accentués ce état. Ces travaux ont ralenti la circulation automobile, créant des bouchons systématiques, exaspérant les automobilistes, les rendant irritables et de facto plus dangereux. De plus, les travaux n'ont pas été prévus pour optimiser la circulation des cyclistes.

→ L'éducation des automobilistes amiénois est à faire. A croire que les rétro ne servent qu'à se recoiffer. La ville créé des itinéraires vélo sur les trottoirs ou les voies de bus sur lesquelles on se fait allègrement engueuler ou klaxonner. Les pistes se terminent au milieu de rien et les voies en sens unique à contre sens pour les vélos ne sont pas assez larges (essayez la rue pages pour rire) Quand on voit les modèles à Copenhague ou Stockholm on se dit qu'il reste encore beaucoup de boulot ou alors juste du boulot réfléchis et pas une course au nombre de km cyclables pour "faire bien"

→ Ras

→ Amiens est une ville géographiquement faite pour les vélos, mais les aménagements sont manquants. C'est criant. N'oublions la citation du président de la Métropole qui parlaient des "2% d'emmerdeurs" en parlant des cyclistes.

→ les progrès faits avec les trx du BHNS avec la création de pistes cyclables le long des boulevards intérieurs (ou ailleurs éventuellement) sont intéressants. Mais elles sont souvent trop étroites pour une utilisation avec les piétons, d'où besoin d'utiliser les voies bus et leur revêtement (en shiste) n'est pas adapté car très peu roulant , salissant en conditions humides et je doute fort que la dégradation soit très rapide (nid de poules etc...) d'une manière plus générale, on a l'impression aussi qu'elles souvent créés par des gens qui ne sont pas du tout cyclistes, d'où des incohérences techniques : présence de petits plots réfléchissants pouvant entrainer la chute d'un vélo, sauts de bordure trop importants pour entrainer crevaison par pincement, entrée dans la piste cyclable par franchissement bordure très basse mais de biais (risque de glissade et chute) etc.....

→ 1. Sur mon trajet domicile / travail les travaux du bhns ont réduit les espaces vélo dédiés. 2. Je n'ai jamais vu un panneau velo "tourne à droite" à Amiens. 3. A Amiens, beaucoup de gens ne prennent pas le vélo car ils ne sentent pas sécurisés. 4. Le président de la com d'agglomération a qualifié les cyclistes de "2% d'emmerdeurs" dans la presse libérant la parole et les invectives des automobilistes anti-vélo. 5. Il y a buscyclette qui marche très bien mais la ville souffre du manque ou de l'absence d'aménagement bien conçu. C'est dommage car on est jamais à plus de 15 minutes du centre ville et la ville est assez plate. Le vélo pourrait être le moyen le plus utilisé pour les jeunes et personnes en forme.

→ Dans le centre ville il n'y a même pas de voie pour les cycliste qui se retrouvent mélangé aux piétons: c'est dangereux. Les enfant ne sont pas du tout éduqués au respect des pistes cyclables qui sont souvent à Amiens une partie du trottoir.

→ je privilégie la marche, le bus ou la voiture car je ne me sens pas très rassurée en vélo.

→ Des aménagements doivent être faits pour favoriser les déplacements à vélo (plus de pistes cyclables, moins de feux rouges, stationnement protégés du vol, lutte contre les dégradations). C'est un enjeu de bien être et donc d'attractivité pour la ville.

→ Certains grands axes sont totalement dépourvus de piste pour les vélos. La signalétique n'est pas claires: une fois on roule sur les trottoirs, une autre fois sur une piste sur la route, une autre fois dans les voies de bus... Difficile de savoir où on doit se placer pour être en sécurité, et comment apprendre cela à nos enfants?

→ IL N'y a pas souvent de continuité pour les pistes cyclables...on est un peu perdu quand d'un seul coup cela s'arretece sont souvent des bouts de pistes .

→ Aucune cohérence dans le plan de circulation à vélo (c'est très dommageable puisque la majorité des voies ont été repensées avec l'arrivée du BHNS - qui n'est d'ailleurs pas accessible aux vélos). Rien n'est fait non plus pour que les différents moyens de déplacements -vélos, piétons, voitures... - cohabitent de manière harmonieuse (à part la nouvelle Zone 30 en hyper-centre). C'est triste dans le contexte actuel de ne pas avoir fait en sorte de dynamiser réellement ce moyen de transport (notamment avec les embouteillages de plus en plus nombreux).

→ Les véhicules motorisés ne sont pas assez patients avec les cyclistes

→ Il est plus dangereux de rouler en vélo à Amiens qu'à Paris...

rien à ajouter

Remettre des pistes cyclables en centre ville. Depuis l'arrivée des bus, les pistes cyclables ont disparus. Les vélos circulent sur les trottoirs ou sur les voies de bus, c'est un inconvénient majeur.

Avec mes enfants, je ne me sens pas du tout en sécurité. les pistes cyclables ne sont pas bien conçues, c'est vraiment une chose à revoir pour que voitures, piétons et cyclistes se déplacent en harmonie

Augmenter les voies réservées aux vélos pour protéger les cyclistes. Verbaliser les automobilistes peu scrupuleux avec les règles du code de la route, et mettant en danger les personnes circulant à pieds ou à vélo. Pratiquer le vélo dans une ville comme Amiens est particulièrement anxiogène.

Amiens étant une petite ville j'apprécie y faire du vélo mais il est vrai que malgré d'importants travaux réalisés cette année, les voies vélos n'ont pas été très bien pensées. Voies à contre sens (hyper dangereux) incompréhension (parfois il faut être sur la voie bus, parfois sur le trottoir, parfois avec les voitures: partout et nul part à la fois).

3 vélos volés 3 accidents Donc la ville doit faire des efforts

Bandes cyclables à contre sens ds des rues étroites, pistes gravillonnées (glissades et crevaisons), stationnement jamais verbalisé sur les bandes cyclables...

bonjour la maire a effectué deux ans de travaux pour la voirie et s'est complétement abstenue de prendre en compte le plan vélo, seul dispositif des zones limitée à 30 km/h pour ne pas avoir à réaliser de pistes cyclable.

Ils faut absolument améliorer les conditions de circulation des cyclistes pour leur sécurité et pour inciter les gens à ne pas utiliser leur voiture pour n'importe quelle occasion. La circulation bus et automobile est sur-saturée !! À Amiens, dans ce centre ville (aseptisé comme tous les autres) conçu pour être piéton, il n'y a pas d'aménagement pour les cyclistes. Il n'y a qu'à se promener à l'étranger pour constater que nous sommes complètement arriérés dans ce domaine, c'est lamentable.

Il y a une vraie différence entre l'usage des gens pour aller au travail quotidiennement et l'usage des Uber eats, Deliveroo,... (respect code de la route,...) mais dans les deux cas, il y a un problème d'éclairage/de visibilité ! Et il devrait y avoir plus de facilité (par exemple, sens interdit, certains trottoirs,...).

La circulation dans Amiens en vélo est dangereuse par l'inexistence de voie dédiée aux vélos uniquement : -quelques pistes cyclables, certaines à partager avec les bus de la ville dont le Nemo - pas de voies vélo en centre ville (rue piétonne, trottoirs à partager vélo -piéton) Ainsi que le comportement dangereux de certains automobilistes et piétons.

il faudrait plus de garage ou d'endroits pour garer les vélos, A Aquapôle la capacité pour garer les vélos est faible (seulement 25 vélos environs) est ce ce normal pour une ville de la capacité d Amiens ? Il faudrait rajouter des anneaux pour garer les vélos.

De nombreux travaux viennent d'être effectués pour mettre en place un nouveau réseau de bus mais les cyclistes ont été oubliés. En dernière minute la municipalité fait des petits bouts de pistes cyclables, qui n'ont aucun sens. L'absence de continuité est dangereuse.

Domage que la rénovation du réseau de bus ait oublié de prendre en compte les déplacements à vélo. Occasion ratée de prévoir des vraies pistes cyclables sur les grands axes et pas des bouts discontinus. Créer des sas devant les feux rouges, objet d'une grande communication de la part de la mairie, ne sert à rien qd on ne peut les atteindre.....

Domage que l'on ait pas profité des travaux pour améliorer la vie des cyclistes , voir en faire une ville modèle mais le pouvoir n'est pas éclairé !!!!!

Pour circuler en vélo à Amiens , c'est la jungle . Créer des portions de voie cyclable sans continuité est inutile et dangereux car cela conduit à slalomer dans la circulation . Arrêtons de créer des voies vélo par de simples bandes de peinture sur le revêtement de la rue dans tous les sens . Enfin, créer une voie vélo sur une rue de la largeur d'une voiture est criminel , même en sens inverse .

Pas de commentaire particulier

l'usage du vélo n'a pas du tout été pensé par la ville. des travaux ont été fait pour le bus et même sur les grands axes, à l'usage, rien n'est adapté pour les vélos. dommage alors que les travaux dans la ville auraient été l'occasion de mettre à jour des pistes cyclables adaptées pour les vélos. il faut croire que l'objectif était de faire utiliser le bus et aucun autre moyen de transport (l'usage de la voiture au quotidien après les travaux est également catastrophique, il n'y a pas que l'usage du vélo).

On continue de partager la route avec les voitures. Elles vous frôlent régulièrement. Il est très compliqué de trouver un stationnement de vélo sécurisé et au sec.

LA mairie a fait quelques aménagements mais très restreints. On ne se sent pas en sécurité

J'espère qu'Alain Gest opposant notoire au vélo ne sera pas réélu.

Je pense que Amiens métropole ne mène pas une vraie politique pour les cyclistes mais des mesures de saupoudrage qui ne sont pas suffisantes. Les parcours manquent de cohérence. Je ne me sens pas reconnue dans ma ville en tant que

cycliste (trajet quotidien :rue Jules Barni jusqu'à Rivery aux heures de pointe)

➡ A Amiens, on circule plus vite à vélo qu'en voiture ou en bus, mais la lisibilité des parcours est très compliquée au premier regard. C'est un apprentissage par cœur des particularités du "réseau", qui déroutent les étrangers et effraient les jeunes enfants. Les "pistes" sont morcelées entre routes, trottoirs, sens-opposés. On traverse les carrefours sur la route, ou par le trottoir puis le passage piéton parallèle, sans aucune homogénéité dans la métropole, ni prise en compte du niveau de dangerosité de l'endroit.

➡ mauvais voire très mauvais état de certaines zones de La chaussée, pistes incohérentes, culs de sac, trottoirs immenses à monter ou descendre... y a du boulot !

➡ Dommage que les travaux réalisés pour le BHNS n'ait pas été un moyen pour revoir la politique concernant les déplacements à vélo dans la ville

➡ On lâche rien !!!!

➡ Les carrefours sont très dangereux mais

➡ Je trouve que la situation sur les grands axes est aussi dangereuse du fait de l'arrivée Du bus électrique. La circulation est dense, les automobilistes énervés. Le bus est prioritaire sur les piétons - quand le feu est vert pour les piétons dans les autres voies... le nouveau schéma de circulation n'a pas fait de réelle place aux vélos. Des voies cyclistes ont été modifiées en pire. Et la circulation à contre sens n'est Pas évidente - sans parler de l'état De certaines routes... il y a du boulot

➡ Privilégions le vélo et pensons la planète!

➡ Efforts ces 15 dernières années avec un ralentissement depuis l'arrivée du nouveau conseil municipal. Les rénovations ou aménagements de voirie sont trop rarement accompagnés de la réalisation de pistes cyclables

➡ J'ai répondu par procuration selon les besoins de ma fille de 5 ans, cycliste.

➡ A Amiens il n'y a que 2 % de cyclistes...le président d'Amiens métropole "ne vois pas au nom de quoi il faudrait emmerder les 98 % autres..." tout est dit

➡ il faut du temps mais c'est un processus enclenché et il n'y a pas de retour possible , l'usage du vélo est vital pour la santé de tous

➡ les vélos type Vélam ne sont accessibles qu'en coeur de ville et sur une zone très restreinte. Le BHNS était l'occasion de faire d'Amiens un ville vélo, ça n'est pas le cas

➡ Non

➡ Trop d'attente pour les vélos électriques, pas assez de pistes cyclables

➡ Malheureusement les aménagements de voirie pour le BHNS ont dégradé la place du vélo. Exemples : un arrêt de bus implanté sur la piste cyclable (!) devant le lycée Robert de Luzarches, des aménagement très étroits qui obligent à rester coincé à l'arrêt derrière les voitures et leurs pots d'échappement (exemple Chaussée Jules Ferry), des "bouts" de pistes cyclables de 5 à 10 mètres qui échouent sur un trottoir surélevé...Beaucoup de pédagogie à faire auprès des habitants (la piste cyclable ce n'est pas fait pour ranger les poubelles ou laisser son chien faire ses déjections), pour les automobilistes (respecter les carrefours partagés, ne pas se garer sur les pistes cyclables...)

➡ Bien plus de pistes cyclables bien aménagées MM s'il y en a déjà, qq unes... De réels emplacements de gare à vélo et que les clubs de vélo arrêtent de s'entraîner sur le chemin du halage ce n'est aucunement un lieu d'entraînement de course et de vitesse.

➡ Ce ne sont pas aux usagers de s'adapter a la ville mais le contraire

➡ Beaucoup de soucis d'incivilité et mauvaise humeur de la part des automobilistes

➡ La ville d'Amiens aurait du mettre en avant les déplacements en vélo lors des récents travaux d'urbanisation du centre ville .

➡ 2% de révolutionnaire gauchos qui nous emmerde

➡ Mairie schizophrène: d'un côté elle communique positivement sur le vélo, de l'autre elle évite tout amélioration des aménagement dès que cela pénalise les automobilistes...

➡ Les quelques aménagements créés sont mal pensés et il n'y a aucune sensibilisation à destination des automobilistes. Un gros problème dans les cheminements vélos est que les itinéraires ne sont absolument pas clairs : un coup sur le trottoir avec les piétons, un coup sur la chaussée, on ne sait pas sur quel pied danser, et les piétons et automobilistes non plus coup ! Les itinéraires débouchent souvent sur rien, et on se retrouve en carafe !

➡ Contrôler plus régulièrement les véhicules qui se mettent sur les sas de vélos au feu et pistes cyclables.

➡ Des pistes cyclables !

➡ Très gros dangers sur les routes à sens unique pour les véhicules motorisés avec voie de circulation inverse pour les vélos : aux carrefours avec priorité à droite les conducteurs contrôlent à droite et s'engagent tout en continuant de contrôler à droite, dans ce cas le vélo qui arrive à gauche en sens inverse est en DANGER.

➡ Avant Amiens je vivais à Strasbourg. Amiens est une ville dangereuse pour les vélos. La ville d'Amiens fait semblant de créer des pistes cyclables, mais elle ne sont pas adaptées, dangereuses et souvent encombrées (voitures, piétons, poubelles, panneaux d'affichage...) Les automobilistes ne respectent pas les vélos. A chaque trajets c'est une voiture qui nous grille la priorité, nous insulte par ce qu'on est à contre sens (alors qu'on a le droit) nous dépasse en nous frôlant. C'est vraiment triste car Amiens est une belle ville . La vie pourrait y être encore plus douce .

➡ De nombreuses choses à améliorer, il faudrait proposer une alternative aux véhicules en mettant en place des vrais pistes cyclables pouvant relier différents points en ville en toute sécurité

➡ Le centre-ville a été en grande partie réaménagé récemment (à grand renfort de travaux), mais l'opportunité n'a pas été saisie pour aménager des pistes cyclables, à part quelques tronçons discontinus et souvent à partager avec les bus. Il est vraiment inadmissible de ne pas avoir eu une vision de long terme sur la mobilité urbaine.

➡ On est restés à l'époque gothique ...

➡ Il y a une très grande disparité des aménagements pour l'usage du vélo entre l'hypercentre d'Amiens (bien équipé) et tout le reste de la ville (aménagements souvent inexistant).

➡ Je réside et travaille rue St-Fuscien, j'ai été témoin d'un accident. Elle est très dangereuse.

➡ la mairie a récemment fait des efforts mais peu sont en accord avec les usagers et le total des aménagements est encore très loin du compte pour que l'usage du vélo soit sûr, ouvert à tous et ... agréable

➡ En effet , il y a eu beaucoup d'amélioration mais il reste des choses à faire .

➡ A Amiens, on demande aux cyclistes de rouler sur les trottoirs qui sont normalement utilisés par les piétons, personnes âgées, très jeunes enfants avec leurs parents ou tout simplement de personnes munies de leur casque écouteurs. Une aberration de la ville.

➡ Quel dommage de n'avoir pas profité de la réfection du plan des bus pour valoriser le vélo dans la ville !!! Quelle erreur de la municipalité qui ne pense encore que le tout voiture. A contre-courant du futur.

➡ La ville a été remodelée pour l'installation d'un "bus à haut niveau de service" (pâle copie d'un tram). Mais peu de choses ont été pensées pour les vélos, la priorité a été donnée aux voitures. Les cyclistes doivent donc souvent rouler sur les trottoirs, ou carrément changer d'itinéraire.

➡ Il n'y a que 2% des usagers de vélos amiénois pas plus...

➡ Amiens est une ville à échelle du vélo. Malheureusement, la mairie d'Amiens ne fait strictement rien pour les cyclistes alors même que les habitants de la ville prennent de plus en plus le vélo pour leurs déplacements quotidiens. Les travaux occasionnés pour le BHNS étaient l'occasion de repenser la voirie en intégrant des pistes cyclables. Après tous ces travaux et désagréments, quelle déception pour les cyclistes de ne rien avoir changé !!

➡ Voitures garées sur les rares pistes, pistes non sécurisées, priorité donnée aux voitures! Je ne descends jamais en ville avec mes enfants.

➡ Tout le système de circulation a été revu dans Amiens au cours des 4 dernières années pour le nouveau réseau de bus, entraînant travaux perpétuels, et pourtant aucune prise en compte des vélos qui auraient pu en profiter ! Le réseau cyclable est quasi inexistant, et n'a aucune logique (une bande cyclable peut apparaître et disparaître sans raison au bout de 100m).

➡ Peux bien mieux faire

➡ La ville d'Amiens a mis en place des pistes cyclables qui sont le plus souvent des voies partagées piétons vélo (et parfois voiture) qui ne sont ni pratiques, ni rassurantes pour la pratique du vélo. Le passage de l'ensemble du centre ville à 30km/h est une bonne avancée, toutes les rues sont à double sens pour les vélos mais les marquages au sol sont souvent inexistantes ou en mauvais état. Les itinéraires cyclables ne sont ni logique, ni pratiques (plots, arrêts de bus ou mobilier urbain au milieu du chemin des vélos). Les contres allées sur les grands boulevards sont identifiées comme pistes cyclables alors qu'une voiture et un vélo ne peuvent s'y croiser... c'est dommage.

➡ La ville d'Amiens a clairement choisie de sacrifier le vélo au profit du tout voiture.

➡ Faites de vraies pistes cyclables....

➡ Il est urgent d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes à Amiens.

➡ Soucieuse de limiter mon empreinte carbone j'ai repris le vélo après 15 ans sans en faire. Quelle idée ! Il a fallu penser longtemps avant à mon itinéraire et ruser pour éviter la circulation. Les itinéraires vélo sont souvent partagés avec les bus et disparaissent aussi vite qu'ils sont apparus. Mon fils de 6 ans rêve de faire du vélo avec moi mais j'ai trop peur pour sa sécurité donc pas de vélo en famille. Quel dommage !

➡ Non

➡ Les indications pour certaines pistes cyclables ne sont pas vraiment visibles/explicite. (Pour aller du centre-ville à l'aquapôle par exemple, et dans la rue des Francs Mûriers)

➡ Nous avons subi des travaux pharaoniques pour la mise en circulation de bus à haut niveau de service et un réseau de chauffage sous terrain, il était donc facile de mettre le vélo à l'honneur à l'occasion du réaménagement de la ville mais la mairie n'en a rien fait. Pas de voies séparées de la circulation automobile, ce n'est pas la volonté politique de la municipalité.

➡ Lors du nouveau plan de circulation on sent bien que les choix favorisent les transports en commun au détriment de tous les autres modes de transport. 5 mètres de voie cyclable s'arrêtant brutalement soit sur un trottoir soit sur une voie voiture soit surveillée un stationnement démontre bien l'hypocrisie de la politique et les dangers que cela crée. Le mélange des piétons et des vélos sur des voies non séparées est plus fréquent

➡ La ville vient d'entreprendre un vaste chantier de deux ans pour installer un réseau de bus à « Haut Niveau de Service ». C'était l'occasion rêvée de créer dans le même temps un vrai réseau de pistes cyclables . Or , rien de sérieux et cohérent n'a été mis en place. Pire, au bout du compte, dans l'hyper-centre , on circule plus dangereusement qu'avant. Quand on se déplace à vélo dans Amiens, on tâtonne, on cherche constamment l'itinéraire cyclable (je ne parlerais pas de piste cyclable !) . On s'interroge constamment sur l'endroit où l'on doit passer : est ce sur le trottoir, sur la chaussée, sur une piste indépendante , sur la même voie que le bus. . . ? On croit avoir trouvé enfin un semblant de piste cyclable. Et voilà que soudain tout disparaît. La discontinuité des itinéraires pour vélo est une spécialité amiénoise ! Et la traversée des grands carrefours un parcours du combattant !!! Les indications étant rares et peu lisibles, rien n'est clair pour le cycliste , ni pour l'automobiliste évidemment. . . ni pour le piéton ... L'usage du vélo à Amiens est particulièrement dangereux.

➡ La municipalité aurait pu profiter des gros travaux sur le réseau de bus pour intégrer la circulation des vélos. Il y a des débuts de piste cyclables qui se terminent soudainement.... ou bien un abris bus a été aménagé sur la partie piste cyclable obligeant le cycliste à aller sur la partie piétonne... rue Jules Barni. On a le sentiment de gêner les automobilistes et les piétons....

➡ Il faut que les piétons apprennent aussi à vivre avec les cyclistes !

➡ En 25 ans d'usage quasi quotidien du vélo à Amiens, j'ai pu assister, et c'est tant mieux, à un fort développement du vélo et les automobilistes commencent à adapter leur comportement en intégrant progressivement la présence des cyclistes. Cette démocratisation du vélo, notamment grâce aux fameux vélos verts, au vélam, ne s'accompagne malheureusement pas des aménagements urbains qui permettraient de renforcer l'usage du vélo et inciter les habitants à laisser la voiture au garage et enfourcher la bicyclette. Il faut aussi, à l'inverse, souligner le fait que nombre de cyclistes sont les premiers à enfreindre les règles du code de la route et contribuent ainsi à dégrader l'image du vélo en ville ; sans parler des livreurs à vélo qui prolifèrent depuis un ou deux ans et qui représentent parfois un vrai danger sur les routes ou les zones piétonnes (comme la rue des 3 Cailloux). A nous, cyclistes, de donner aussi la meilleure image de ce mode de déplacement doux pour mieux nous faire accepter par les automobilistes et piétons.

➡ L'aménagement des voies pour faciliter la circulation des bus a fait l'impasse sur la circulation des vélos.

➡ Zones 30 mises en place récemment : les voitures me doublent toujours aussi vite qu'avant, bilan à dresser dans quelques mois. Beaucoup de cyclistes sans éclairage, sans chasuble réfléchissante.

➡ Le cycliste sur Amiens a intérêt à être hyper vigilant

➡ Des efforts ont été faits, mais les itinéraires vélo incomplets sont courants. Si l'on veut respecter strictement le code de circulation, il est courant de se trouver "bloqué" à un moment donné, c'est à dire, obligé de faire une manœuvre gênante pour les autres usagers ou qui nous met en danger.

➡ L'usager quotidien du vélo est regardé de manière très condescendante par la municipalité. Service plus que minimum accompli par la Métropole. Cette dernière choisit systématiquement l'option basse lors des aménagements que lui impose la Loi.

➡ Je trouve dangereux de circuler à vélo à contre sens sur une voie à sens unique quand la rue est étroite et bordée de véhicules stationnés.

➡ Il est nécessaire de prendre la mesure d'une urgence à mettre en œuvre une réelle politique de circulation du vélo Adapter ses moyens par rapport à ses besoins et non contraindre Celui qui peut prendre son vélo permet à celui qui ne le peut pas de circuler mieux Du civisme c'est ça

➡ Les 2 dernières années ont été l'occasion pour la mairie de créer et aménager un nouveau réseau de bus à haut niveau de service (qui aura coûté plus de 122 millions d'euros à la métropole). Dans le même temps, il avait été demandé de repenser et de revoir le confort et la sécurité des cyclistes amiénois. Loin d'avoir fait cet effort, la mairie a littéralement oublié les cyclistes, ce qui fait d'Amiens une ville peu agréable pour les vélos. C'est bien dommage...

➡ IL FAUDRAIT DES GARAGES A VELO (du type des cages individuelles installées chez Décathlon) A DIFFERENTS ENDROIT PRES DU CENTRE VILLE ET EN PERIPHERIE.

➡ La signalisation n'est pas claire. Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu d'une route, sans aucune autre solution. (Parfois quand on est à contre-sens).

➡ Des grands travaux de couloirs de bus ont été réalisés en omettant complètement les voies pour les vélos, avec la suppression des certaines pistes cyclables.

- ➡ Les élus sont responsables de la circulation et du stationnement mais ne font pas grand chose. Les incivilités et l'agressivité des automobilistes sont de plus en plus fréquentes. Dur d'être cycliste à Amiens
- ➡ La mairie (ainsi que la métropole) a réussi la prouesse d'empirer la situation des cyclistes après deux ans de travaux infernaux de « mobilité ». On circule MOINS bien en 2019 qu'en 2016.
- ➡ Forcément, il n'y a que 2% "d'emmerdeurs" à Amiens (citation d'alain gest à propos des usagers cyclistes), les autres ne sont pas assez casse-cou pour utiliser le vélo dans un tel environnement, circuler à vélo dans Amiens revenant à se frayer un chemin au travers d'une jungle hostile...
- ➡ Je regrette que le vélo n'ait pas été considéré comme une alternative aux autres modes de transports (en commun-automobile-piétons). Le partage ne se fait pas en bonne intelligence car cela n'a pas été prévu, semble t'il.
- ➡ La ville d'Amiens a beaucoup de potentiel pour développer le transport en vélo, des efforts ont été faits, mais beaucoup reste à faire. Il faut un engagement pour une réelle politique vélo, plutôt que de laisser s'entasser tous les matins des centaines de véhicules qui viennent polluer notre environnement (bruit, air, eau ...).
- ➡ de gros travaux d'urbanisme couteux ont été réalisés pour les voies de bus mais rien a été réellement pensé pour les cyclistes, quel loupé !
- ➡ Dommage que la refonte du réseau avec le bus électrique Nemo n'ait pas été plus loin. Culture voiture très forte dans la ville. Je viens de Strasbourg et ai l'impression de revenir 20 ans en arrière. Je pense qu'il y a de manque de moyens.
- ➡ aménagements cyclables réalisés en dépit du bon sens, à ce demander si les élus sont déjà montés sur un vélo!
- ➡ Bonjour la FUB. La situation des cyclistes s'est, selon moi, un peu améliorée à Amiens ces dernières années. On est passé des "2% d'emmerdeurs" à une communication plus positive de la part des instances politiques. Néanmoins, on constate tout de même, alors que le réseau de bus vient d'être recrée, un manque de piste cyclable sur les grands axes, (bande partagée piéton vélo) alors qu'il y a des couloirs de bus. Bonne journée
- ➡ A Amiens quand on circule à vélo on rencontre toutes sortes d'obstacles : poteaux, poubelles, blocs de travaux barrières.. c est un parcours de combattant de circuler à vélo
- ➡ Bonjour, un petit point sur les infrastructures. Angle rue de cottenchy rue du blamont et rue Jean macé, une plateforme a été créé mais le marquage au sol n'a pas été remis donc quand les voitures descendent de la rue cottenchy une grande interrogation se pose pour eux 'est ce que je laisse la priorité ou est ce qu' il a un stop?' Rue saint fuscien très bien la bande cyclable au niveau des commerces mais elle sert de stationnement pour voiture Rue mail Albert 1er enfin une voie complète pour vélo sauf qu' il faut se tartiner des bordure de trottoir à chaque intersections ,pas bon pour les vertèbres de nos jeunes. Boulevard Baraban un chef d'oeuvre de réussite rouler le long de la somme c'est sympa et sécurisé sauf que arrivé au pont sur la zone 20 km/h on se retrouve en diagonale vis à vis de la circulation et un passage difficile 'passer entre les plots ' Etc etc
- ➡ communication désastreuse, pistes cyclables non conçues par des cyclistes.
- ➡ il serait temps que l'usage du vélo se généralise
- ➡ La ville a une configuration idéale pour le déplacement en vélo. Le réseau de circulation (voiture et bus) a été entièrement en travaux durant 2 ans sans aucune place prévue pour les modes de transports doux. Aujourd'hui, je ne sais pas où est ma place, naviguant entre des pistes cyclables qui durent 5 mètres, des pistes partagées avec les piétons qui "cueillent" au passage les usagers du bus, certaines voies de bus, des rues avec une circulation à contresens des voitures sans délimitation... Constat que plus personne n'a sa place pour se déplacer en sécurité et chacun slalome à ses risques, versant sa hargne sur l'autre. Alors oui on se glose derrière 3 lignes de bus électrique mais aucune politique globale n'a été envisagée. Manque criant de parking à vélo, y compris proche des lieux publics ou administrations (parking velo de la CAF a disparu!!!). Pourtant je fais le constat qu'il y a de plus en plus de cyclistes dans ma ville, que moi et mes enfants nous nous faisons renverser ou pousser par les véhicules motorisés de façon régulière. La ville a raté le coche à coup de millions et par manque de bon sens.... Pitoyable.
- ➡ la gestion par la Ville d'Amiens et Amiens Métropole non seulement de la possibilité mais surtout de la sécurité des déplacements pour les piétons et cyclistes (et je ne parle pas de la situation pour les personnes à mobilité réduite ou souffrant d'autres types de handicaps) a été calamiteuse et proprement indigne pendant les travaux de création du nouveau réseau de chaleur et du réseau de bus . De surcroît les aménagements créés sont parfois impraticables en sécurité par exemple au niveau des arrêts de bus devant le cirque où les cyclistes sont censés passer entre le bord du qui et l'abri bus lui-même , avec des risques évidents de collisions , l'alternative officiellement interdite étant à cet endroit d'utiliser le couloir bus en site propre mais avec des bus électrique qu'on n'entend pas arriver. Sur ces aménagements de nombreux mini trottoirs ouseuils très inconfortables ont été créés parfois mal rabotés et sont donc inconfortables pour les cyclistes et source de casse ou d'usure prématurée sur les vélos . il n'existe toujours pas de tourne à droite autorisé aux feux ni de contresens systématique dans les rues à sens unique ni m^me en zone 30 . le service d'entretien de bicyclette a été concédé alors qu'il était beaucoup mieux pris en charge, peu cher et efficace quand il était assuré par l' association Buscyclette auparavant. Pas de politique locale de prévention voire de répression quand des cyclistes inconscient des risques roulent sur des trottoirs étroits ou m^me sur une piste cyclable sur trottoir pouvant créer à tout instant un accident

avec une personne sortant de chez elle voire d'un magasin, d'une école. Des trous pour des travaux sont mal signalés sur des infrastructures cyclables ou des trottoirs et pas rebouchés sans aucune intervention pendant des jours et des jours : pas de nettoyage des couloirs vélos quand les feuilles mortes tombent à l'automne ni de déneigement salage des couloirs vélos d'où risques de chutes accrues. Et la qualité de l'offre à destination des cyclistes ne peut se mesurer uniquement au nombre de litres de peinture déposés sur la chaussée pour dessiner un semblant de couloir vélo en espérant qu'il soit respecté par les autres véhicules en mouvement ou à l'arrêt.

➡ Changeons de politique!! c'est quand même dommage qu'avec les travaux effectués depuis quelques temps....on n'est pas voulu faire plus pour le vélo.

➡ Je me déplace peu en vélo car je trouve l'usage du vélo dangereux à Amiens et les quelques bandes cyclables ne correspondent pas à mes trajets et sont discontinues (sur le trottoir passage devant l'arrêt de bus par exemple ou trottoir "partagé" avec les piétons sans marquage au sol déterminant un espace piéton/velo)

➡ Dans les contres-allées, les automobilistes pensent que c'est une voie aussi rapide que l'axe principal et certains sont prêts à nous dépasser par n'importe quel moyen!

➡ Une bande cyclable, ce n'est pas une piste cyclable. Une voie de bus, ce n'est pas une piste cyclable. Un trottoir, ce n'est pas une piste cyclable. A Amiens, le vélo passe après les piétons, les bus et les voitures.

➡ Quand le Prédésin de l'Agglo déclare que "ce n'est pas pour 2% d'emmerdeurs qu'on va aménager la ville", on n'a pas à espérer de cette équipe, espérons que 2020 amènera du changement !

➡ Trop de véhicules stationnent impunément sur les pistes cyclables

➡ Pas assez de piste cycle, pas de sensibilisation des automobilistes et la mairie s'en fiche

➡ Faire du vélo à Amiens est très dangereux. La mairie indique de nombreuses voies cyclables. En vrai, il s'agit de voies motorisées sur lesquelles sont apposées en peinture des indications pour rouler en vélo. Aucun respect des véhicules motorisés envers les vélos. Très dangereux de faire du vélo avec des enfants. Il y a bien un semblant de service de vélo en location. Ville à fuir si vous aimez vous déplacer en vélo.

➡ Plus de pistes cyclables et renover les routes car beaucoup de nids de poule

➡ Dommage de faire des travaux sans anticiper les voies vélos, voie vélo-piéton sont très dangereuses, voies vélo partielles qui s'arrêtent d'un coup...

➡ Piste cyclable en centre ville inexistante. Circulation au milieu des voitures dangereuses et sur les trottoirs cela crée de l'incivilité avec les piétons. Le réseau ne favorise pas la circulation en vélo.

➡ Les bandes et pistes cyclables sont situées sur les trottoirs sans démarcation ni marquage au sol. Résultat : tout le monde roule sur tous les trottoirs en se croyant autorisés.

➡ j'ai peur

➡ Des progrès mais il reste beaucoup à faire

➡ inciter les enfants à circuler à vélo pour aller à l'école sur des itinéraires sécurisés avec des garages à vélo au niveau des écoles pourrait être un bon moyen d'éducation au sport et au vivre autrement qu'avec le réflexe voiture.

➡ Rien de particulier en tant que cycliste. Je tiens toutefois à noter le danger que présentent les trottinettes électriques qui ne respectent pas la nouvelle limitation de vitesse.

➡ Que nos élus se mettent au vélo, serrent les fesses et les dents tout au long de leur trajet, histoire de découvrir la ville qui les emploie !

➡ quel dommage que la mairie et la métropole ne prennent pas en considération les demandes écrites personnelles et associatives.

➡ La politique "vélo" est très hypocrite, selon moi, à Amiens. Des aménagements sont faits mais sont mal faits, et aucune éducation des automobilistes n'est faite. C'est toujours aux cyclistes de faire attention, jamais aux conducteurs de véhicules motorisés. Certains cyclistes ne respectent pas non plus les règles, et donnent une mauvaise image des cyclistes en général. Il faudrait simplement rappeler les droits et les devoirs de chacun. En gardant en tête qu'un cycliste est fragile. Ce n'est pas un obstacle à la circulation, c'est un être humain...

➡ Gros travaux du bus à haut de service sans prise en compte des vélos selon moi sur certains axes pourtant primordiaux. Il a été fait le choix de faire des trottoirs de 5 m de large (rue de la 2ème Division Blindée) ou alors refaçon de la rue St Fuscien sans création d'une piste cyclable. Tous au plus un tracé en contre sens non respecté par les automobilistes qui stationnent. Il y a des pistes sécurisées certes mais aucun trajet n'est sûr car elles ne sont pas reliées les unes avec les autres.

➡ Il manque cruellement d'emplacement pour garer son vélo en sécurité à Amiens. Peu de pistes cyclables sécurisées (séparées des voies motorisées)

➡ dur dur dans ces conditions de faire évoluer la représentation du mode de transport vélo...

➡ A Amiens, beaucoup de véhicules motorisés garés sur les pistes cyclables. Danger aussi du stationnement en épi avec des véhicules qui reculent sur les pistes cyclables pour sortir de leur stationnement et qui n'ont pas une bonne visibilité. Et danger aussi les jours de ramassage des poubelles car les containers sont bien souvent placés sur les pistes cyclables !!!

➡ il y a eu de nombreux travaux de voirie, on s'attendait à mieux. Les trottoirs ont été élargis mais pas les pistes cyclables qui n'ont pas été suffisamment pensées (sauf à de rares endroits). Les pistes cyclables n'en sont pas vraiment et elles sont très dangereuses (par exemple pour traverser la ville du sud au nord) je n'ose pas prendre le vélo et je le regrette !

➡ Des travaux très importants ont été effectués pendant plus d'un an à Amiens pour aménager un réseau de bus, mais rien n'a été fait pour créer ou améliorer les pistes cyclables en centre ville ou dans la ville d'Amiens en général. De simples marquages au sol peints délimitent par endroit le couloir vélo, mais pas sécurité. Dans les rues où les vélos circulent à contre sens, c'est souvent dangereux ! Une ville comme Amiens qui se prétend être une grande ville est bien en retard concernant les moyens de transport écologique et pratique. La voiture reste reine.

➡ "Ah... Voilà les emmerdeurs !!!" Cela résume très bien la prise en compte du Maire d'Amiens Métropole et des dirigeants de cette ville. Après temps de dépense et de travaux pour les bus, il est fort dommage d'avoir loupé le virage du développement du vélo dans Amiens alors que cette ville s'y prête très bien.

➡ La refonte du plan de circulation n'a pas intégré les transports alternatifs

➡ Côté piétons, vélos et voitures sur la même chaussée : les "chausidoux" est très dangereux et aberrant !!! Un simple marquage au sol est aussi très dangereux. La mairie d'Amiens a fait un simulacre de pistes pour vélos .

➡ Améliorer les cyclables pour le vélo ainsi les panneaux de signalisation surtout pour les enfants

➡ Récemment il y a eu des travaux dans une grande axe de la ville et la voie vélo a été ignoré. Le Velam est limité que à hyper centre, sauf 2 stations à proximité des lycées

➡ La ville a fait récemment d'importants travaux sur les grands axes, avec 3 voies voitures, 1 voie de bus, 2 voies de stationnement...et pas une seule piste cyclable. De plus les stations de velam ne sont présentes que dans l'hyper centre, il n'a même pas de station aux universités ou hôpitaux !

➡ Les travaux importants qui ont été nécessaires pour créer le réseau des Bus électriques n'ont malheureusement pas permis de développer véritablement de nouvelles pistes cyclables

➡ Des efforts sont constatés depuis quelques mois : plus de pistes cyclables au bord de la route, réduction de la vitesse des voitures en centre ville, développement de zones réservées cyclistes/bus sans voitures. Cependant plusieurs routes ou pistes sont très abîmées, les feuilles sont repoussées sur les pistes cyclables ce qui les rend très dangereuses et glissantes. Et surtout beaucoup beaucoup de vols qui restent impunis. La gendarmerie semble ni prêter aucune importance.

➡ Des efforts ont été fait depuis 2 ans avec plus de piste cyclable qu'avant mais il y a très peu de vraies pistes cyclables protégées et toujours des zones et carrefour 100% voitures

➡ Nouvelles voies cyclables dangereuses, angle à 90 degrés, partagées avec les bus, voies coupées donc retour sur le flot de voiture puis retour piste (chaussée Jules Ferry)

➡ Le centre ville piéton est compliqué à traverser en vélo. Il n'y a pas vraiment d'axe pour traverser la ville aisément et en sécurité.

➡ Peu de respect des automobiles. Municipalité peu concernée

➡ D

➡ Des aménagements ont été fait mais ils sont insuffisants et parfois très dangereux

➡ vivement que cela bouge

➡ Je tiens à souligner que sur des travaux neufs de grands axes de circulations aucune piste cyclable n'a été installée, je trouve cela inadmissible alors que Amiens a fait des travaux neufs depuis plus de 2 ans et des systèmes de circulation voitures bus en dépit du bon sens qui n'a pas amélioré la circulation, toujours autant de bouchons même plus dans certains endroits, et les vélos sont oubliés.

➡ J'ai loué un vélo électrique mais j'ai renoncé car trop dangereux

➡ Je déplore le manque de continuité des itinéraires cyclables: 15 mètres avant un carrefour ne constituent pas une piste praticable! Je déplore que les aménagements récents soient défectueux et dangereux pour les cyclistes. Certains axes importants et récemment refaits sont dépourvus de pistes cyclables , ex rue Saint-Fuscien. Le partage vélos+ piétons sur les trottoirs me paraît être une hérésie, ex sur le mail Albert Premier et rue Alexandre Dumas. La place faite à l'automobile est encore bien trop grande; pour la sécurité des cyclistes, la vitesse devrait être limitée à 30 km/h pour les véhicules motorisés dans toute la ville et pas seulement dans 3 rues de l'hypercentre... Contrairement à la communication sur le sujet d'Amiens métropole, ma pratique quotidienne me convainc qu'il n'y a pas de réelle volonté de promouvoir les transports doux dans cette ville qui dispose pourtant d'atouts (taille de la ville, larges espaces de circulation qui pourraient être mieux partagés).

- ➡ De nombreux travaux ont été réalisés pour le nouveau bus mais pas du tout de prise en compte des vélos pour améliorer leur circulation
- ➡ De nouvelles pistes cyclables avec les travaux pour le bus, des efforts dans cette direction mais ce sont plutôt des « voies » cyclables, en discontinu, certaines très étroites. Dommage car avec tous les travaux fait dans le centre on aurait pu donner une place plus importantes au cyclistes de plus en plus nombreux ! Ha oui, partager une voie cyclable avec le bus peut être périlleux !
- ➡ Trop de véhicules stationnant sur les pistes cyclables en toute impunité.
- ➡ Il y a malgré tout de plus en plus d'usagers , il est donc primordial que quelque chose de sérieux soit réalisé .
- ➡ La ville a effectué d'énormes travaux pour la mise en place de nouveaux bus en oubliant les autres usagers; les voies cyclables ont été enlevées sans être remises en places, les places de stationnement vélos ont été sacrifiées pour les voies de bus et les voitures , et la place du vélo totalement oubliée sur des axes où il était possible de faire co exister les moyens de transports (voies de bus et piétonne créés mais rien pour les vélos !)
- ➡ Trop souvent Amiens développe des pistes cyclables partagées avec les piétons. Personne ne se trouve alors en sécurité.
- ➡ un effort très important doit être fait contre les vols de vélo (sécuriser avec des garages par exemple) et de nombreuses pistes ne sont pas reliables entre elles ou parfois obligent à rouler sur les trottoirs.
- ➡ depuis les travaux de bus c'est devenu de pire en pire pour circuler quotidiennement. Le fait d'accepter de mélanger ligne de bus et piste cyclable et de rendre centre ville limité à 30km/h exempt la ville de faire des efforts... vraiment je pense qu'aucun élu n'a circulé en vélo dans Amiens!
- ➡ Des travaux sur les routes amiénoises sont réalisés depuis des mois, les installations sont pour privilégier les véhicules motorisés .
- ➡ La ville d'Amiens vient d'engager de très grands travaux d'aménagement urbain et est passé complètement à côté du sujet déplacement en vélo. Bien dommage!
- ➡ Amiens serait une ville idéale pour développer avec sincérité les déplacements à vélo. Des efforts ont été faits mais un plan vélo comprenant toutes les étapes de son utilisation nécessaire impératif même. Les logements amiénoises ne facilitent pas le stockage des vélos chez soi. A la métropole d'installer moyennant une redevance des abris sécurisés pour remédier aux contraintes d'un habitat individuel étroit et sans garage.
- ➡ Faire plus de promotion. Refaire certaines piste. Mettre plus de panneaux indicateur de pistes cyclables.
- ➡ Il serait bien que les cyclistes soient concertés lorsqu'il y a des aménagements à faire
- ➡ Gros travaux pdt 2ans dans Amiens pour le Bus, mais de grosses lacunes sur des aménagements de grandes avenues, où des aménagés vélo étaient possibles, rue J Barni et Rue St Fuscien, Il est inadmissible que rien n'ait été fait en terme de pistes cyclables. Et pourtant , nous cyclistes, nous payons nos impôts Non ?
- ➡ trop de changement dans le système routier amiénois (travaux, zone 30) qui engendre des changements pour les cyclistes et info trop peu diffusée
- ➡ A Amiens la situation est catastrophique. Il y a très peu de voies cyclables, et elles ne sont pas contigües. Des trottoirs sont partagés avec les piétons, ce qui n'est pas sécurisant non plus. Des voies de bus sont partagées avec les cyclistes, ce qui ne nous met pas non plus en sécurité. Bref c'est extrêmement décourageant.
- ➡ Malgré les efforts beaucoup évoqués, la municipalité n'assure pas une réelle cohérence pour l'usage du vélo (rupture dans les itinéraires, sécurité non favorisée, mélange des usagers motorisés et non,...)
- ➡ Avec un adjoint qualifiant publiquement les cyclistes d'emmerdeurs, il ne fallait pas s'attendre à ce que le nouveau plan de circulation et ses travaux tiennent compte des deux roues. La majorité des voies cyclables en centre ville ont disparu, il faut utiliser les voies de bus qui sont en circulation alternée (avec donc risque de face à face bus-vélo) ; circuler en ville avec des enfants est devenu une vraie prise de risque.
- ➡ les nouveaux travaux ont scandaleusement oublié les vélos, on ne sait pas où rouler, rien n'est cohérent. Pas besoin de créer des bouts de pistes ou c'est large et rien ailleurs. le double sens est dangereux dans les rues étroites. boucher les TROUS ++++
- ➡ des trous dans les chaussées, absence de signalétique, des rues trop étroites à double sens, des bouts de pistes cyclables incohérentes, une absence d'aménagements lors de travaux récents pour les bus, incroyable.
- ➡ il y a des pistes cyclables mais pas séparées de la route et avec de nombreuses interruptions rendent les trajets peu sûrs
- ➡ Il y a encore du chemin à réaliser. . .
- ➡ Je voudrais signaler que tant de travaux pour un nouveau réseau de bus aurait pu générer une amélioration du déplacement à vélo mais c'est raté...

- Il manque des vraies pistes cyclables, avec des séparations piétons/cyclistes (ex : rue piétonne des "3 cailloux") et des séparations automobilistes/cyclistes. Des "pistes cyclables" à contre-sens de la circulation avec déboîtement possible de voitures stationnées trop dangereuses. Hypervigilance toujours de mise.
- Rien n'est fait à Amiens pour encourager les déplacements en vélo
- Le centre ville vient de passer à 30 km/h dans l'unique but de ne pas faire de pistes . Les sens interdit peuvent être sans information et prévention auprès des automobilistes. Il vient d'y avoir des grands travaux pour le BHNS et nous avons le sentiment que c'est plus danger à qu'avant. Les carrefours sont dangereux quelques automobilistes n'ont pas de comportements adaptés.
- Les travaux très importants réalisés ces 2 dernières années pour le BHNS n'ont pas débouché sur des aménagements cohérents et efficaces pour les déplacements doux et les cyclistes en particulier. Il n'existe pratiquement pas de continuités dans les itinéraires cyclables et les conflits entre modes de transports sont fréquents
- Aménagement du centre ville, gros travaux et aucun aménagement vélo
- Le réfection de nombreuses voies liée à la mise en place de bus en site propre n'À aucunement été l'occasion de repenser la place du vélo, voire au contraire.
- Le problème réside principalement dans les infrastructures : bandes cyclables et non pistes cyclables, avec chaudières sur des axes très passant et la plupart du temps encombrés par les automobiles (donc chaudières inutiles), ronds points absolument pas sécurisés pour les vélos ; mais également dans le comportement des automobilistes qui, de toutes façons ne sont pas sanctionnés lors d'infractions sur les cyclistes (infraction demande preuve, preuve demande photo, photo demande téléphone que l'on n'a évidemment pas dans la main en roulant!) car délits de fuite. Je vois maintenant de plus en plus de cyclistes avec une gopro vissée sur le casque
- Comme dans beaucoup de villes les bandes et pistes cyclables s'arrêtent avant les carrefours, lieux d'accidents, il n'y a pas de tourner à droite aux feux tricolore, les aménagements sur les contres allées font perdre beaucoup de temps si on respecte le code de la route
- néant
- C'est surtout un problème de continuité des itinéraires cyclables : Une superbe autoroute pour vélo finie sur un trottoir de 1 mètre de large à partager avec les piétons.
- On ne sent pas de réelle volonté de développer le vélo à Amiens alors que la circulation automobile s'intensifie et que le BHNS a réduit considérablement le réseau de circulation.
- Une ville où les élus sont campés sur le XXEME siècle
- Inquiétant pour une ville qui se veut sans voiture
- Récente refonte du centre-ville > aucune voie cyclable créée, plusieurs voies supprimées et de nombreuses voies fantômes ou hors d'état (aucun entretien, aucune sanction pour les stationnements récurrent et constants sur voies cyclables). Par ailleurs il faut admettre que les cyclistes ne respectent que très rarement la réglementation également.
- Gros souci de circulation entre vélo et voiture quand les vélos peuvent circuler dans une petite rue sens interdit pour les voitures et sens autorisés pour les vélos sans qu'il y ait la place de se croiser entre vélo et voiture. les pistes cyclables s'arrêtent d'un seul coup et on ne sait plus où aller. dommage car la ville a fait de gros progrès
- Plus de pistes cyclables et d'espace pour les vélos afin d'améliorer la sécurité. Les routes ne sont pas bien conçues.
- Se déplacer à vélo au quotidien et très dangereux les enfants à vélo à l'école piste cyclable plutôt des aires de stationnement sous les yeux de la police aucune verbalisation
- En constante dégradation les cyclistes ont été rabattus sur les trottoirs lors de la rénovation de la ville en 2018/2019 les accidents se sont multipliés, l'usage de la voiture est devenu la priorité pour la municipalité.
- No comment
- Un effort a été fait sur les aménagements cyclable à Amiens ces dernières années. Mais les aménagements sont souvent mal pensés, sans continuité entre eux.
- On dérange les voitures. On crée des pistes cyclables mais qui s'arrêtent brutalement (pour augmenter sans effort les km cyclables?)
- Les cyclistes sont toujours les grands absents des récents aménagements de la ville, encore et toujours non désirés sur la route par les automobilistes qui pensent qu'elles leurs appartiennent et les quelques aménagements cyclables réalisés sont dangereux (trop de piétons, trop d'obstacles types poteaux panneaux publicitaires où le meilleur utilisé une rue à contre sens là où une voiture seule passe déjà difficilement) Bref j'adore Amiens mais au niveau pratique du vélo elle est bien trop dangereuse (ce que je regrette fortement le vélo étant mon seul et unique moyen de transport)
- Je circule pour ma part facilement en ville. La cohabitation avec les piétons et les voitures rend la pratique du vélo pour les enfants de moins de 12 ans, sans leurs parents, difficiles. J'aimerais que cette pratique soit rendue plus sécurisante

pour les enfants.

👉 nous avons besoin de pistes cyclables. Ce qui n'est pas le cas à Amiens

👉 La mise en place du BHNS et du réseau de chaleur a fortement dégradé la situation... c'était pourtant l'occasion de faire quelque chose. Je vélotaf tout les jours, mais je ne peux pas circuler avec mes enfants de 10 et 12 ans. C'est trop dangereux, alors avec eux je prends la voiture. C'est un combr

👉 de tels travaux de voiries récents sans prendre en compte les besoins des usagers velo... .

👉 Politique d'aménagement de pistes cyclables illisible a l'occasion des travaux pour le BHNS. Pas de poursuite des aménagements préexistants (exemple rue Jules Barni après le lycée, des zones 30 km/h en lieu et place de pistes cyclables!!!). Pas de continuité, de jonction et de traitement des ronds points ; Quelques exemples : Rue st Fuscien, du Bd inférieur au rond point de la croix rompue, pas de piste cyclable ; sur les Bd inférieurs pas de signalisation claire pour l'espace dédié au piétons et aux cyclistes ; en centre ville traverser la ville de la maison Cosette à la rue de Paris en passant par la MCA c'est suicidaire.....

👉 Volonté de communication pro vélo, mais réellement, des situations dangereuses ("pistes cyclables " coincées entre voitures garées et voitures roulant, logo vélo ajouté au sol considéré comme une création de piste....) Plus du marketing et de la com' qu'une vraie ville sûre pour les vélos !

👉 dans certaines rues pas de couloirs vélo et dans d'autres arrêt du couloir dangereuse

👉 A Amiens il y a une grande attente pour les voies de glisse sécurisées séparées d'automobiles pour les vélos et nouveau type de transport personnel de glisse: trottinettes, gyropodes, rolleurs etc. Si on ne veut pas des voitures en ville, alors ouvrons les routes aux cyclistes et glisseurs. Beaucoup de monde sont équipés déjà.

👉 Les véhicules motorisés ne font pas attention aux vélos. Pistes cyclables et signalétique insuffisantes

👉 Il manque simplement de pistes cyclables

👉 Avec la période hivernale qui commence, de nombreux rond-point deviennent dangereux, les automobilistes ayant une visibilité diminuée (nuit, pluie, buée,...) des éclairages et panneaux lumineux seraient nécessaires. Par ailleurs, de gros travaux de voirie ont été effectués sur les grands axes et les pistes cyclables ont été les grandes oubliées, les axes vélos se retrouvant sur les trottoirs avec les piétons et/ou sur les voies de bus. Points positifs, des véloroutes ont été aménagées en bord de Somme ce qui permet de traverser la ville suivant cette axe dans un cadre bucolique avec un revêtement "toutes saisons", de façon sûre. Les garages vélos commencent à manquer surtout autour de certains lieux (médiathèque Léopold Sangord, piscine Coliseum) bien que la ville suive l'évolution sociétale avec beaucoup plus d'utilisateur vélo. L'association vélo-service fait un gros travail de démocratisation du vélo et de prévention en lien avec la Métropole. Dommage que lors de la rénovation de certains grands axes il n'y ait pas eu la constitution de pistes cyclables dédiées, d'autant que les autres moyens de transport autonome (trottinette élec, gyropodes) se sont beaucoup développés aussi. En tant que cycliste, mais en tant que piéton aussi, l'espace piéton de la gare devient problématique, voire dangereux, surtout pour les piétons d'ailleurs.

👉 Des améliorations mais beaucoup d'incohérences dans la continuité des pistes. Des carrefours impossibles pour les cyclistes. Des voies communes piétons -vélos non délimitées.....

👉 Bonjour, arrivé à Amiens 1 an et demi je suis très déçu de la circulation à Amiens: Tout d'abord les automobilistes sont irrespectueux des vélos. L'exemple le plus marquant pour moi est que sur 25 minutes de vélo quotidien en moyenne 2 voitures tentent de me dépasser alors qu'un feu rouge est à moins de 50 mètres... Comme ce dernier est bien rouge ils n'arrivent pas à me dépasser sur une si courte distance (sans parler du fait qu'ils soient en excès de vitesse car à environ 50km/h en zone 30) il se voient obligés de se rabattre sur moi ! Une décision qui me contraint souvent à m'arrêter ou à me déporter sur le bas côté si je veux éviter l'accident... Ensuite pour ce qui est du réseau de pistes cyclables il est très décevant. En effet les soi-disant pistes cyclables sont souvent des trottoirs sans délimitations piétons/cyclistes ce qui les rendent quasi impraticables (à moins de se déplacer à la vitesse d'un piéton) sans parler du manque de signalisation qui laisse planer une ambiguïté sur la situation. De façon générale les grands travaux qui datent d'il y a un an n'ont absolument pas pris en compte les cyclistes (rues étroites dans le centre ville qui ne laissent pas la possibilité aux voitures de vous doubler avec les distances de sécurité légales. De même pour les nouvelles voies de bus sur les boulevards qui font tout juste la largeur de ces derniers. Quasi inexistance de feux de signalisation à destination des cyclistes... le seul point positif reste le grand nombre de rues avec des pistes cyclables en contre sens (pour les rues à sens unique) et la récente ouverture de certaines voies de bus aux cyclistes.

👉 Beaucoup de choses ont été faites à Amiens, même si la continuité des pistes cyclables peut être améliorée

👉 Il est tellement dommage d'avoir dépensé des millions d'euros

👉 Malheureusement, le vélo à Amiens est loin d'être une priorité depuis deux mandats municipaux, pourtant de couleurs politiques opposées.

👉 il faudrait des espaces séparés de la route pour les vélos car il n'y en a pas ou très peu

👉 Plus de vraies pistes de circulations, 1 vrai plan pour chaque usager, plus de respects entre les usagers de la route et malheureusement plus de contrôles sur le respect du code de la route

Les petits dessins de vélo ajoutés récemment sur les trottoirs ainsi que sur des portions de route, alternant trottoirs et routes ne font qu'augmenter l'insécurité pour les vélos ! Pas étonnant du coup de retrouver des cyclistes uniquement sur la route ou dans les couloirs spécifiques au bus alors que « le dessin cyclable existe ». Il est compliqué d'apprécier sa place de cycliste quand on nous envoie en alternance sur le trottoir, sur la route, pour en finir sans même plus d'indication de voie spécifique ! Les beaux dessins ne font pas tout, dans les rues résidentielles la largeur pour croiser les voitures en contre-sens n'est pas adaptée et longe parfois les véhicules en stationnement ce qui augmente les risques...

Au cours du mandat de la mairesse actuelle, la ville entière a été en travaux pour réorganiser la circulation voiture et les voies de bus. Le choix fait par cette municipalité a été dans la majorité des cas de ne pas faire de pistes cyclables (l'idée est de faire que les "modes de transports doux", ie piétons, vélos et trottinettes partagent le même espace). 1/ c'est dangereux, à vélo je circule, je ne me promène pas, 2/ dans le même temps la police verbalise les cyclistes dans les rues piétonnes (alors que rien n'est prévu en centre ville). Par ailleurs, les quelques malheureux aménagements sont DANGEREUX. Mon conjoint s'est vu gratifié de 8 points de suture grâce à un revêtement glissant en cas de pluie sur piste cyclable. D'autre part les indications vélo au sol nous amènent si on les suit à se comporter tantôt comme un véhicule tantôt comme un piéton. Cela n'a aucun sens, sans compter les écarts brutaux pour devoir éviter des panneaux ou mobilier urbain au beau milieu de la "piste" (càd du trottoir). Nous vivons donc dans la seule ville qui choisit volontairement d'être encore plus en retard sur son temps qu'elle ne l'était déjà en ne faisant pas de pistes cyclables.

on

Ras

Inégalité dans l'aménagement des pistes cyclables, parfois arrêt brutale de la piste, ou piste dans un sens et pas dans l'autre (protégé à l'aller mais pas au retour !)

Domage que velo service ne fasse plus que de la location et plus les petites réparations c'est un gros manque qui n'a pas été remplacé/ dommage d'avoir fait des travaux sans penser aux cyclistes rue ST Fuscien et Chaussée Jules Ferry, d'avoir fait des voies de circulations pour les bus et pas pour les vélos en même temps/ dans les contres allées il y a des bordures sur les voies de circulations qui abiment les vélos/ mais bien d'avoir fait des contre sens cyclistes: aménagement accès aquapole et cité scolaire bien

Les travaux engagés récemment ont aggravé la situation pour les vélos...

Dans la planification des grands travaux du réseau de bus BHNS d'Amiens, je regrette qu'une place plus grande n'ait pas été réservée à la mise en sécurité du réseau cyclable de la ville et l'a même détériorée parfois (manque de piste au profit du bus, mêmes pistes étroites, en terre, pour piétons et vélos). La signalétique au sol et le partage de la chaussée sont largement insuffisants pour rouler en sécurité face à la place encore réservée à la voiture. De plus, il existe une méconnaissance de la part des automobilistes de la réalité du cycliste. C'est une des raisons pour laquelle on rencontre très peu d'enfants en autonomie sur le "réseau cyclable".

Énorme besoin. D'aménager des pistes cyclables à la gare. Nous circulons sur les trottoirs, fréquentés par Piétons et trottinettes.

Ayant été percutée par une voiture sortant d'une voie privée l'année dernière alors que je circulais sur le trottoir à vitesse très réduite, je peux témoigner de l'absence totale de compréhension entre les différents usagers de la route. Il n'y a absolument aucun espace prévu pour les vélos sur Amiens, les cyclistes doivent forcément s'insérer sur des voies voitures/bus ou piétons entraînant à chaque fois une gêne pour les usagers. Aucune prise de conscience n'est en cours, que ce soit par les citoyens ou les pouvoirs publics sur le besoin de faire évoluer ses habitudes de déplacements et aucune alternative pertinente n'est proposée (les transports en commun ne sont clairement pas au niveau des besoins des usagers à Amiens).

Un effort ça été fait

partager la route avec les voitures reste dangereux. au de la de 5km autour d'Amiens pas de pistes cyclables

Domage qu'à l'occasion des travaux récents sur Amiens, on ne soit pas aller beaucoup plus loin pour les pistes cyclables

La ville ne développe pas de réelle piste cyclable à l'écart des véhicules motorisés ou des piétons. Les cyclistes doivent toujours partager les voies de circulation avec tous les désagréments que cela peut engendrer. Pas assez vite pour les voitures, trop vite pour les piétons. Le pire être sur les voies de bus. Il n'y a pas de culture cycliste auprès de la population. On le constate avec le non respect des voies cyclables. Les voitures roulent ou stationnent dessus et les piétons ne remarquent pas les pistes cyclables sur les trottoirs obligeant le cycliste à user de la sonnette pour utiliser sa voie. Il faut ajouter qu'avec l'accroissement du stationnement payant, de nombreux habitants pour des raisons économiques voir de rapidité se mettent à utiliser le vélo sans forcément respecter les règles de sécurité ou de courtoisie simplement. Trop rapide sur les zones piétonnes, alternance entre route et trottoir en fonction des feux et des obstacles, absence d'éclairage alors que la situation l'exige...

On pourrait penser que la ville fait des efforts, il y a effectivement de nouvelles pistes cyclables. Cependant, il existe énormément de pistes qui s'arrêtent subitement, mettant en danger les cyclistes, puisqu'ils ne sont plus "légitimement prioritaires" pour les véhicules motorisés. La rue comprenant celle du Maréchal Leclerc, très fréquentée autant par les

voitures que les bus, piétons et vélo, ne laisse aucune place a la circulation des cyclistes. Ils n'y trouvent leurs places ni sur la route, ni sur les trottoirs. Ce qui engendre conflits avec conducteurs de bus, voitures, et piétons. De plus, certaines contre allées et portions de rues ont été marquées au sol, afin de signifier une piste cyclable, mais elles sont en majorité impraticables, le bitume étant totalement irrégulier, ce qui peut largement déstabiliser le cycliste et l'obliger a ralentir. Les novices ne souhaitent pas rouler plus souvent en vélo, par peur des réactions des conducteurs de véhicules motorisés, qui s'avèrent souvent dangereuses, ainsi que celle des piétons parfois agressives. Les conflits sont très fréquents, alors que la plupart des cyclistes (novices ou habitué la circulation urbaine) sont très prudents. Il y a encore de nombreux efforts a réaliser a Amiens, tant sur la qualité des pistes cyclables elles même et de leur cartographie, que sur l'éducation a la conduite prudente et au respect des cyclistes.

→ Les travaux récents à Amiens n'ont absolument pas été conçus pour le vélo, Alain Gest, président d'Amiens Métropole allant jusqu'à dire dans une interview au Courrier Picard "Les cyclistes, je les emmerde" (sic!). La ville a donc encore pris des années de retard quant au transport vert, en privilégiant de façon délirante le tout voiture... Résultat, c'est également un cauchemar pour les voitures qui continuent à affluer au centre ville sans autre alternative proposée: bouchons, pollution, dangerosité... Bref, une catastrophe...

→ En Amiens tout est pensé(sciemment ou pas...) pour ne pas s'entendre entre piétons, conducteurs et cyclistes. Trop d'agressivité, trop d'insécurité, bien trop de voitures.

→ La municipalité au plus haut niveau méprise ouvertement les cyclistes ! le président d'Amiens métropole s'est d'ailleurs répandu dans la presse en traitant les-dits cyclistes "d'emmerdeurs" pour d'ailleurs poser devant la presse quelques temps après sur un Vélam, ce qui montre que son appréciation du genre cycliste se fait au prisme de son électoralisme. Au delà de ce pitoyable constat, force est de constater que les espaces réservés aux cyclistes sont insuffisants, que rouler en vélo dans cette ville est dangereux que les pistes cyclables sont discontinues, mal signalées et exposées aux comportements incroyablement méprisants et dangereux des automobilistes...

→ C'est bien de faire de la communication sur les déplacements "propres", mais encore faut-il s'en donner les moyens pour rendre cela réel et concret !...

→ Dommage que les nouveaux aménagements routiers n'intègrent de pistes cyclables. Ça devrait être obligatoire (dans la mesure du possible, mais à Amiens, c'était possible mais ça n'a Pas été fait...).

→ Les pistes créées débouchent sur des rond points embouteillés sans pistes

→ Il n'y a pas vraiment de continuité des pistes cyclables dans Amiens. Certaines routes sont aménagées, d'autres non. Étant donné qu'il y a beaucoup de véhicules motorisés circulants, les cyclistes respirent beaucoup les fumées des pots d'échappement. Il serait bénéfique de mettre davantage de panneaux d'indication pour les cyclistes afin qu'ils soient dirigés vers les routes moins fréquentées et destinées aux vélos, tout en réservant les grands axes aux véhicules motorisés. Personnellement, je préfère faire un petit détour de 5 minutes afin d'éviter un maximum les véhicules.

→ Certaines pistes cyclables sur les grands axes sont clairement à rénover.

→ Pas assez de pistes cyclables Aucun respect des piétons et des véhicules vis à vis des vélos Beaucoup trop de gens qui circulent à vélo sur les trottoirs

→ Pistes cyclables qui s'arrêtent net et débouchent sur des places de stationnement de VL!

→ La municipalité actuelle n'a aucune concertation avec les cyclistes ou associations

→ J'évite maintenant de circuler à vélo à Amiens. C'est devenu trop risqué. Les pistes cyclables sécurisées sont trop rares, la circulation en double sens dans les voies à sens unique est dangereuse. Manifestement les cyclistes intéressent peu les aménageurs de la ville d'Amiens... pourtant ils paient des impôts comme les autres!

→ Bonjour, C'est un vrai parcours du combattant pour circuler à Amiens en vélo.

→ Les signalisations des voies cyclables s'améliorent mais parfois c'est difficile ... on ne sait pas vraiment où aller ou quelle voie prendre

→ Une nette amélioration du réseau cyclable mais encore trop de danger avec les voitures.

→ De manière générale, il est difficile de concilier l'usage de l'espace public entre les piétons, les vélo cyclistes et les automobilistes. Le mieux serait de démocratiser les transports en communs et les transports non polluants (vélo, trottinettes, skateboard...) et donc de réduire l'utilisation des automobiles polluantes, tout en essayant de ne pas défavoriser les personnes qui n'ont pas le choix de prendre leur voiture. A Amiens les mesures pour favoriser les déplacements à vélos sont très récentes (la ville a profité des travaux du nouveau réseau de bus pour développer les pistes cyclables et la double circulation pour les vélos dans certaines rues à sens unique). Les automobilistes ne sont donc pas encore très respectueux des vélos, et les piétons non plus lorsque les pistes cyclables sont sur les trottoirs. En espérant que cela s'améliorera avec le temps.

→ La ville est en travaux depuis 2 ans et le vélo a été oublié au début des travaux et partiellement rectifié ensuite

→ Je ne circule qu'à vélo, à Amiens et il y a de sérieux efforts à faire côté sécurité

- ➡ La ville à marqué des zones cyclables dans des rues reculées comme la rue maberly pour faire grimper le kilométrage cyclable. C'est très dangereux de rouler a double sens
- ➡ Pas adapté au vélo peut-être correct pour la bicyclette. Routes insupportables avec trous et raccordements non réparés. Passages rues trottoirs très dangereux.
- ➡ Travaux récent qui ont rendu des axes anxigènes voire inadéquate à l'utilisation du vélo. Politique vélo décousu, sans cohérence et continuité.
- ➡ Développer le cédez-le-passage cycliste aux feux tricolores
- ➡ Il faudrait travailler sur la continuité et la cohérence des pistes cyclables.
- ➡ Comme dans beaucoup de villes, des progres sont faits mais insuffisants pour laisser des enfants rouler seuls.
- ➡ Des efforts cosmétiques sont faits pour le vélo, mais la mairie ne comprends pas la logique globale d'aménagement de la ville pour le vélo. Cela aboutit a des bandes cyclables tracées a la va vite servant de places de parking, des pistes cyclables avec des lampadaires au milieu,...
- ➡ Il faudrait que les voies de circulation pour les cyclistes soient plus matérialisé avec plan. Une fois sur la route, une fois sur la piste, une fois sur le trottoir....cela n'est pas clair.... Utilisation des voies de bus ?? Oui non Dans les deux sens? Rien n'est clair. Ne parlons pas des sens unique pour les véhicules où parfois les cyclistes peuvent passer, cela est très dangereux car les rues sont trop étroites pour que les deux circulent ! Bref un vrai brouillon ! Il me paraît important qu'il y est plus de clarté.
- ➡ Des élus qui ne font pas de vélo, privilégient systématiquement la voiture, reviennent sur des aménagements cyclables, se réveillent en période électorale, n'ont pas profité du nouveau "BHNS" pour revoir les circulations douces, n'ont pas de discours sur l'intérêt du vélo... alors qu'Amiens a beaucoup de potentiel. Bref, une situation qui demeure déplorable et que beaucoup de personnes veulent voir changer !
- ➡ Piste cyclable quasiment inexistante quelques marquages au sol qui ne servent à rien. Pas séparé des automobilistes route trop fréquentés vraiment dangereux
- ➡ Pas assez de piste cyclable
- ➡ Il faudrait déjà faire des marquages au sol pour une zone piéton et une zone vélo. Ce serait un début d'amélioration. ensuite créer des zones cyclables en sécurité pour vélos et trottinettes électriques
- ➡ Sur Amiens c'est désormais tout pour les bus. Pour les vélos c'est une catastrophe : incohérence des voies de circulation, non entretien des voies... En outre la cohabitation cycliste/piétons qui en découle est de plus en plus difficile : augmentation du nombre de vélos sur les trottoirs, non respects des passages piétons. Sans parler des Uber eats à vélos (trottoirs, contresens, absence de lumière). Nous avons fait un bon en arrière de 20 ans !
- ➡ Régulièrement, je subis l'agressivité, voire les agressions de certains automobilistes, qui semblent ignorer que les utilisateurs de bicyclette ont des droits (comme la priorité lorsqu'ils traversent la route sur un passage qui leur est dédié).
- ➡ Je circule tous les jours à vélo pour me rendre au travail et j'ai été accidentée sur un rond point non adapté aux cyclistes par un automobiliste irrespectueux....
- ➡ Sur le chemin de hallage les déplacements en vélos sont très aisés mais en ville c'est vraiment dangereux, les couloirs de bus restent interdits, les bandes cyclables souvent interrompues et les marquages au sol dans les sens interdit souvent effacés.
- ➡ des améliorations sont à prévoir notamment en matière de signalétique
- ➡ Le problème est surtout lié au comportement des automobilistes plutôt que des infrastructures.
- ➡ réaliser des "morceaux de pistes"qui ne vont nulle part et s'arrêtent brutalement n'est que de la poudre aux yeux !
- ➡ Je trouve que de vraies pistes cyclables séparées des voitures auraient dû être créées chaque fois que c possible, exemple rue du g leclerc. les voies sont trop étroites pour faire cohabiter voitures et cyclistes. Dommage, il y a de plus en plus de cyclistes à Amiens. un responsable sur Amiens a dit : les cyclistes me font c..... On le ressent quand on circule en vélo.
- ➡ A mon avis Amiens cette une ville parfait pour rouler a vélo, l'utilisation du voiture est absolument injustifié. Si seulement les personnes qui ont VRAIMENT besoin utilisaient leur voitures, la ville serait vide, sans bruits désagréables et avec meilleure qualité d'air.
- ➡ Rajout récent de voie piste de velo à l approche des municipales mal penser à la va vite et donc dangerduse
- ➡ Sur les travaux récents, l'inclusion de pistes cyclables était relativement absent des grands axes de circulation nouvellement créer. Piste cyclable rime aussi à un coup de peinture qu'à une réelle volonté de donner une place au vélo. Il faut cependant reconnaître que ce sujet est plus pris en compte que la précédente majorité (pourtant de gauche...)
- ➡ Il y a des efforts de faits, mais la continuité n'est pas assurée lors de mon trajet. Certains tronçons, pourtant récemment refaits, ne comportent aucun aménagement et sont très dangereux. Il n'y a rien du tout entre ma commune (Creuse) et

Amiens. Il faudrait prendre les points de départ, les points d'arrivée sur les distances moyennes et examiner dans le détail, en vélo, les points durs à repenser pour que la circulation devienne fluide et sécurisante (bas de la rue de Rouen, rue de la 2e DB...) En l'état, certaines zones sont encore très compliquées.

→ Le vivre ensemble voitures vélos est difficile.

→ *plus d'effort dans l'aménagement des quartiers hors centre ville *manque de place pour le stationnement *inciter plus les résidents/habitants à cette utilisation

→ Pas de pistes dédiées aux vélos sécurisées et très discontinues

→ Dans le cadre de la loi LAURE, la ville devait normalement, à l'occasion des travaux d'aménagements, procéder à la création de pistes cyclables, ce qui n'a pas été le cas. Les conflits avec les bus et le positionnement du mobilier urbain rendent la pratique du vélo à Amiens plus compliquée que précédemment.

→ Dangerosité face aux véhicules motorisés, petites voies cyclables, très peu de voies cyclables. Une ville dans laquelle il serait très agréable de développer de vraies pistes cyclables mais très peu de moyens sont mis en place. En effet les pistes se trouvent sur les axes routiers c'est très dangereux et pas du tout pratique. Je pense que la mise à disposition de vraies pistes diminuerait significativement la circulation motorisée au sein de la ville pour une ville plus saine d'un point de vue écologique et beaucoup plus agréable dans ses déplacements. Si les pistes étaient adaptées mes déplacements ne se feraient que par voie cyclable au sein de la ville.

→ Une grande politique de rénovation des routes dans le centre ville au détriment des pistes cyclables, je fais 7km par jour pour aller au travail dont plus de la moitié sur des grands axes sans aucune piste cyclable ...!

→ Je survis depuis plus de 10 ans dans mes trajets quotidiens, quelque soit la météo. L'itinéraire le plus court n'est jamais le plus sûr !

→ Le vélo est une vraie solution pour préserver l'environnement. Dommage de ne pas faire plus, aussi bien à la campagne qu'en ville...!

→ Blocage des routes pendant 9 mois et avoir oublié de créer une piste cyclable

→ Il faudrait des pistes cyclables, séparées avec une bordure et un revêtement de couleur, car Amiens, les automobilistes sont myopes

→ La nouvelle mairie a engagé les travaux pour le passage des bus sans du tout prendre en compte l'usage du vélo. Quelques aménagements ont été réalisés a posteriori, là où cela était encore possible.

→ d'importants travaux de voirie viennent juste de se terminer

→ La situation à Amiens s'est dégradée depuis la refonte de quasi toutes les voies de circulation pour accueillir un bus à haut niveau de service. En réalité, la présence du vélo est devenue encore plus dangereuse sur la route et plus du tout tolérée ni dans les voies de bus, ni sur les trottoirs ce qui pouvait encore passer auparavant. Les voies de bus traversent régulièrement des voies de circulation automobiles devenues étriquées entre des bordures saillantes et hautes. Le vélo est devenu un objet gênant que les voitures ne peuvent plus doubler sans mettre en danger et engendrent la grogne des automobilistes qui n'étaient déjà pas bien tolérants auparavant. Bref. C'est pire. En revanche, les deux années de travaux ont encouragé beaucoup à passer de la voiture au vélo. Mais dans mon cas, c'est l'inverse. Je prenais mon vélo tous les jours et ce n'est plus que rarement le cas, au bénéfice de la voiture. Triste.

→ Aménagements en progression mais encore beaucoup de lacunes

→ Nous sommes les 2% d'emmerdeurs qui dérangent à la fois les voitures, mais aussi les bus et la nouvelle invention de Mme Fouré : le Nemo. C'est la course au mètre de piste cyclable pour essayer de rattraper le retard mais tout est fait de travers sans demander l'avis des principaux intéressés, très décevant...

→ Faire du vélo dans Amiens c'est systématiquement risquer sa vie La seule chose mise en place par la mairie juste avant les élections consiste à peindre sur les contre allées le symbole d'un cycliste Les bandes cyclables s'arrêtent d'un seul coup au bout de 100 mètres Les voitures nous doublent, nous frôlent, nous refusent la priorité De nombreux cyclistes se font accidentés sur les voies cyclables Impossible de prendre un rond-point ou un carrefour sans risquer sa vie Et pour accrocher son vélo en toute sécurité c'est quasiment mission impossible. .. les restaurateurs ayant un service de livraison gardent leurs scooters dans les zones prévues pour garer les vélos.... Qd les vélos ne sont pas volés ils sont vandalisés sans que cela ne choque personne

→ De gros travaux ont été entrepris pour les lignes de bus électrique, il a été pensé de large trottoir qui auraient pu accueillir une piste pour les vélos mais rien n'a été fait... En qualité de cycliste je me sens bien souvent en infraction car ma place sur les voies réservées aux véhicules à moteurs n'est pas adaptée m'obligeant à rouler sur les trottoirs afin de me sentir en sécurité.

→ Pour le moment l'utilisation quotidienne du vélo est peu adaptée à Amiens

→ De gros progrès sont à faire

→ Je suis étudiant à Amiens et ayant bientôt le permis B, ma ville étudiante est tellement cyclable que je continuerai volontier de me déplacer à vélo puisqu'en plus d'être cyclable, nous sommes sensibles à l'implication de la ville dans

l'écocomobilité. Les comportements collectifs et individuels seront la clé.

→ Instaurer le "tourne à droite" serait une solution légitime et légale aux carrefours. Verbaliser les véhicules sur les pistes cyclables doit être constant. Mais lutter contre les comportements dangereux des pseudo cyclistes en zone piétonne aussi!

→ Ras

→ Quel dommage d'avoir oublié le vélo lors des aménagements du bhns... Quel mépris de la part du président d'amiens métropole de considérer les cyclistes comme 2% d'emmerdeurs ! Le vélo est pourtant une alternative sérieuse en matière de mobilité inclusive!

→ Je trouve dommage que lors des grands travaux qui ont remodelé la ville l'année passée, on n'en ait pas profité pour faire de vrais aménagements sécurisés pour la circulation des vélos. Beaucoup de com, mais pas beaucoup de facilité concrète...

→ Merci de faire quelque chose pour les incivilités quotidiennes

→ Je ne pensais pas qu'en 2019 il était possible d'envisager un plan d'urbanisme sans prendre en considération les modes de déplacements individuels alternatifs aux véhicules motorisés. Pourtant Amiens l'a fait !

→ Les récents grands travaux d'aménagements en ville (BHNS, réseau de chaleur...) ont détricoté un plan cyclable relativement satisfaisant... et rien de cohérent n'a été remis en place. Le vélo est "oublié" et les déplacements deviennent dangereux, inadaptés... le comportement de bcp de cyclistes devient inapproprié et tout le monde en pâtit.

→ Augmenter encore le nombre de pistes cyclables ^^

→ Les semblants d'effort pour les pistes cyclables ne rendent pas le trajet sécurisé. J'ai souvent peur....

→ Manque de cyclable sur certains grands axes tel la rue de Paris ou la rue saint fuscien qui sont extrêmement dangereux pour les cyclistes Reprimander sévèrement les automobilistes victimes d'incivilité serait utile

→ Il faudrait changer le comportement des motorisés (Voitures, scooters, trottinettes électriques) mais ceci est une autre et difficile tâche !!!

→ L'usage des vélos est toujours dangereux malgré quelques efforts de la mairie . Les voitures ne respectent pas les cyclistes surtout quand les conducteurs ouvrent les portes de leurs véhicules sans même regarder noter présence. Pas assez de bandes cyclables

→ Quelques pistes cyclables ont été aménagées, mais malheureusement celles-ci sont mal conçues, certaines pistes celles-ci empiètent des morceaux de trottoirs puis traversent la chaussée pour rejoindre la piste cyclable sécurisée, je trouve cela dangereux pour les piétons et les cyclistes. Des pistes cyclables sont en sens inverse de la circulation automobile. On sent une volonté de créer des aménagements mais une concertation avec les citoyens cyclistes devraient être mise en place afin que les réalisations soient plus adaptées.

→ pas terrible et dangereuse

→ Il est dommage que la collectivité ne s'engage pas pour mettre le transport des vélos plus accessible (financièrement et au niveau de l'aménagement) et sécurisant.

→ Après 3 ans de travaux pour le nouveau réseau de bus, Amiens s'est démarquée par son mépris des cyclistes. Les nouvelles voies cyclables sont installées sur les trottoirs, rasant les arrêts de bus. Les voitures s'y garantissent aisément, surtout dans les quartiers du centre ville où la police est littéralement aveugle, sauf pour contrôler les cyclistes. D'autres voies cyclables permettant de descendre à contresens la rue de la Préfecture pour laisser la place à une deux voies automobile. Les sas aux feux rouges ne sont jamais respectés et il est impensable ou inconscient de vouloir remonter une file de voiture à l'arrêt par les voies cyclables collées au trottoirs.

→ Beaucoup de choses auraient pu être faites avec les travaux du BHNS mais le vélo a été encore une fois le dernier pris en compte. Lors de travaux, comme d'habitude, le cycliste doit chercher à prendre le moins de risque possible. Aucun effort n'est fait dans ce sens.

→ Cela fait longtemps que j'utilise le vélo à Amiens, je constate que depuis les travaux, le nombre de cyclistes a explosé, c'est une première cause du mauvais dimensionnement des pistes. Le nombre croissant de trottinettes et autres aggrave le problème. Les travaux ont privilégié les bus et de nombreux endroits sont mal adaptés aux vélos: manque d'espace pour passer derrière les abris...

→ La mairie d'Amiens estime que seul 1% des amiénois utilisent le vélo, que ce n'est donc pas la peine de s'en préoccuper

→ Aucune piste cyclable n'a été créée alors que nous venons de subir des travaux énormes de voiries pour l'arrivée du BHNS à Amiens. Nous sommes relégués à être dans le flux des voitures sans pouvoir les doubler ou sur les trottoirs, gênant les piétons. Aujourd'hui la mairie met en zone 30 le centre ville mais de toutes manières les voitures sont constamment dans des embouteillages.

→ Les rues de Paris et Saint Fuscien sont particulièrement dangereuses à la circulation cycliste. Y interdire l'accès vélo serait moins hypocrite que les vagues aménagements actuels.

→ Les pistes cyclables qui s'arrêtent en plein milieu d'une rue est dangereux et l'entretien des pistes suites aux travaux du bus électrique est inexistant

→ La mairie fait des annonces sur les aménagements cyclables mais c'est beaucoup de bricolage interruption trottoir changement de voies dangereux traverser de route sur passage piétons sans réel étude ou concertation avec les usagers. Il reste encore beaucoup à faire pour changer les comportements des voitures et de sécuriser l'usage du vélo à Amiens

→ Les cyclistes ne sont pas bienvenus à Amiens

→ Non

→ La voirie à Amiens vient d'être refaite pratiquement de fond en comble pour un nouveau réseau de bus. C'était l'occasion de faire enfin une place au vélo dans la ville. Rien n'a été pensé et encore moins réalisé pour le vélo. C'est scandaleux. Je pense même que c'est hors la loi!

→ Je déplore la disparition de pistes cyclables avec les travaux... comment avoir pu envisager des travaux de si grande ampleur sans y prévoir des pistes cyclables!!!!

→ Il y a des bouts d'itinéraires cyclables où ça ne fait pas mal aux automobilistes mais aux endroits critiques (carrefours, ronds-points etc.) où l'espace est précieux, les itinéraires cyclables soit s'arrêtent sans préavis soit passent par des détours piétons qui ne permettent pas d'avancer correctement, on est donc obligé de "se jeter dans le bain" des voitures.

→ A Amiens, le vélo est devenu une réelle alternative au transport routier ; en effet, de nombreux travaux ont, ces dernières années (mise en place d'un BHNS), rendu le trafic automobile plus compliqué. Des mesures de réglementation de la circulation ont vu le jour, afin de désengorger le trafic : voie spécifique pour le BHNS, stationnement résidentiel ayant vocation à se généraliser... en soi il s'agit de mesures qui devraient amener à développer les moyens de transport alternatifs comme le vélo. Mais ce n'est absolument le cas et c'est vraiment regrettable car de plus en plus d'amiénois privilégient ce mode de transport. Ce qui est d'autant plus dommageable, c'est qu'il existe un excellent service de locations de vélos pour les amiénois, avec tarifs préférentiels pour les étudiants, etc. Mais rien n'est fait clairement pour sécuriser la circulation des vélos. De même, les voies à contre-sens pour les vélos sont pour moi tout sauf une solution sûre pour les cyclistes. Je transporte quasi quotidiennement ma fille d'un an et demi à vélo, et clairement la circulation est une source d'anxiété.

→ La problématique relève plus de l'écart-type. Certaines parties de la ville sont très bien aménagées, d'autres n'ont aucun aménagement ou des aménagements mal pensés/mal installés (c'est pire). Le stationnement va du très facile et sécurisé, à une absence totale d'aménagement ou réalisés en dépit du bon sens. Exemple : des aménagements pour le stationnement des vélos ont été posés en plusieurs endroits de la ville, parfois en conflit avec les bandes podotactiles des personnes malvoyantes (ces équipements sont donc inutilisables sauf à ce que le couple vélo/mobilier urbain ne devienne un obstacle infranchissable par les malvoyants car situés devant un passage piéton).

→ Très habitué à rouler à vélo en milieu urbain en proximité avec des voitures, je ne me sens personnellement pratiquement jamais en sécurité (je parcours 11 km par jour mais à des heures plutôt calmes - 7 h du matin et 7 h du soir-). Mon épouse, qui vient de s'équiper est beaucoup moins à l'aise du fait de l'insuffisance de pistes dédiées. Et ces dernières ne sont pas bien entretenues.

→ RAS

→ Beaucoup de travaux pour développer le bus mais incohérence des axes réservés aux cyclistes quand ils existent...

→ Il faut casser la ligne droite rue Dejean empruntée au quotidien par des familles et des travailleurs à vélo. Séparer les flux ou faire en sorte que les automobilistes ne passent pas les dos d'âne par le milieu afin de ne pas être freinés...

→ Quel non-sens d'avoir fait tous ces travaux en Centre-ville sans avoir jamais considéré l'importance des infrastructures cyclables! Deux exemples d'un calvaire à vélo: l'axe Vogel-Branly, ainsi que la Chaussée Jules Ferry-Jules Barni. Des contre-exemples parfaits de l'anachronisme des aménagements.

→ Peu vraiment mieux faire !

→ Aucun

→ Des travaux pour le réseau de bus électriques ont été réalisés, mais les pistes cyclables ne se sont pas trop améliorées, et sont parfois inexistantes. . . Il faut du courage pour se déplacer, dans certains axes du centre ville.

→ Non

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses, de ce fait les carrefours et rues principales sont dangereux.

→ Depuis les travaux pharaoniques pour la mise en place du BHNS (bus haut niveau de service), la traversée du centre ville d'Amiens est devenue particulièrement dangereuse, voire impossible. Inimaginable aujourd'hui qu'une ville régresse au sujet du vélo, mais cela existe : c'est Amiens !

→ Au regard de la situation environnementale il serait plus qu'urgent que la ville d'Amiens s'engage sérieusement dans une politique claire envers les cyclistes (subvention à l'achat d'un vélo électrique, concertation constructive avec les usagers, étude et aménagement adapté des pistes réservées aux vélos sur Amiens métropole).

🚲 le vélo n'est pas pris en considération malgré la com de la ville. la réalité ce sont nous les cyclistes qui la connaissons et pour cause, nous sommes à vélo...

🚲 Visiblement, les décideurs n'ont jamais utilisés un vélo

🚲 les problèmes sont la discontinuité des pistes cyclables en ville, le partage de la chaussée avec les voitures, le partage des trottoirs avec les piétons, le peu d'attention voire l'animosité des conducteurs de voitures ou des piétons à l'égard des cyclistes ; le partage du domaine public est difficile et mal étudié.

🚲 des travaux ont été réalisés récemment afin de repenser les transports en commun dans la ville, et à aucun moment les infrastructures pour les vélos n'ont été prises en compte.

🚲 Ces derniers mois, la municipalité a créé de nombreuses "bandes cyclables" qui, à mon sens, posent davantage de problème, forçant par exemple les cyclistes à coller les voitures en stationnement au lieu de pouvoir prendre son aise. (ex. Place Joffre, rue St-Fuscien). Sans compter des bandes cyclables "obligatoires" mais inutilisables à cause du stationnement des riverains. (ex. Avenue General Foy). La municipalité refuse ouvertement de créer des aménagements dédiés (CàD pistes et bandes cyclables) et y préfère des aménagements "partagés" (des fois des zones 30 motorisés/cyclistes aux vitesses non respectés, mais majoritairement des "voies vertes" ou "trottoirs cyclables") mal pensées entraînant des conflits entres cyclistes et piétons, tout en laissant la chaussée pour les motorisés. Ce paroxysme étant de créer des voies cyclistes/piétons en gravillons de moins de 2m de large sur les grandes avenues automobiles structurantes. Des itinéraires tout juste viable pour une utilisation "touristique" ou "de plaisance", mais absolument pas compatible avec une utilisation "modale" du vélo.

🚲 Lors des travaux pour les nouveaux couloirs de bus, aucun n'ont été fait pour créer de véritables pistes cyclables. Il y a des petits bouts de pistes cyclables à droite et à gauche. Mais rien qui permette de véritablement circuler en sécurité ensécurité dans la ville

🚲 il manque un plan pluriannuel d'amélioration des itinéraires cyclables

🚲 Des dépenses importantes sont parfois engagées pour des solutions aberrantes et impraticables

🚲 On ne sait pas quoi faire avec sa sonnette à Amiens. Si on l'utilise, juste pour prévenir qu'on arrive, on se fait souvent insulter; si on ne l'utilise pas, on se fait souvent engueuler! Les personnes garées sur les pistes cyclables ne supportent pas les reproches et se croient les seules à travailler, comme si on ne faisait du vélo que pour se promener. Il faut sans cesse vérifier si on nous aura vu pour éviter les portières qui s'ouvrent ou les priorités refusées. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une vraie plaie, avec des piétons qui rechignent à se pousser, un arrêt de bus ou un panneau de pub en plein milieu, des descentes et des remontées de trottoir à faire sans cesse. Une perte de temps stressante. Souvent pas assez de place dans les sens inverse autorisés et les autres usagers ne sont pas vigilants. Après les travaux du nouveau bus à Amiens, on se demande où sont prévus les vélos, clairement pas encouragés, aussi avec la disparition du service public de réparation.

🚲 Les vélos sont les grands oubliés de la ville. C'est honteux. Il n'existe pas de pistes cyclables seulement quelques voies mais jamais séparées des véhicules motorisés. Nous partageons les couloirs des nouveaux bus qui ne nous tolèrent pas car ils ne peuvent pas nous dépasser. Les nouveaux feux ne sont pas adaptés. En effet, seul le passage d'un bus peut le faire passer au vert et les cyclistes se retrouvent bloqués.

🚲 Il manque des voies dédiées aux vélos, séparées des voies pour automobiles et sécurisées. Voir ce qui existe aux Pays Bas et ce qui reste à concevoir à Amiens est rageant. La municipalité ne met pas les transports doux en avant : à titre d'exemple, depuis plus d'un an et demi, la passerelle entre un quartier populaire (St-Leu) et le principal parc de la ville (Parc St-Pierre) est fermée, obligeant celles et ceux qui veulent rejoindre le centre ville, aller au marché local, visiter le parc en vélo, en trottinette, en poussette, en déambulateur, en fauteuil roulant, avec un cabas à roulettes ... à faire un détour de plusieurs centaines de mètres. La voiture semble rester la seule priorité...

🚲 La voiture est toujours reine en centre-ville, le tracé des pistes cyclables frise le burlesque (passage au milieu des trottoirs, certaines donnent droit sur un mur, d'autres ne sont pas distinctes des passages piétons), la circulation est en général dangereuse (conducteurs irrespectueux des distances de sécurité lors des dépassements, des espaces cyclistes aux feux, manque de visibilité de la circulation à certains carrefours, notamment aux croisements des voies de bus..)

🚲 La mairie fait beaucoup de communication mais les réalisations sont peu satisfaisantes. Ca manque d'itinéraires cyclables protégés et balisés.

🚲 Quand la villes revoit ses voies de communication, pourquoi ne prend-elle pas en compte les cycliste. De grands axes ont ete refaits à neuf pour les bus et les voitures mais aucune voie cyclable n a été pensee... Les cyclistes sont aussi des electeurs !

🚲 Quasi rien n'a été fait pour les cyclistes a Amiens depuis 20 ans. Les pistes cyclables sont rares et non entretenues, en plus de ne pas être adaptées aux besoins des cyclistes. Les véhicules motorisés ne sont jamais verbalisées en cas d'infraction envers un cycliste (voitures sur les pistes cyclables, non respect des SAS vélos aux feux) et aucune communication n'est faite par les services de mairie au sujet de la collaboration voitures/cyclistes et des réglementations en cours.

🚲 Une opportunité de créer de vraies pistes cyclables, notamment sur les boulevards, a été manquée lors des travaux

réalisés ces 2 dernières années (nouveaux réseaux de bus et chaleur). Les aménagements apportés pour le vélo au mieux relèvent de la communication et au pire sont plus dangereux qu'auparavant.

→ Une amélioration suite aux travaux mais encore très peu de pistes

→ De multiples vols où la police ne fait rien même lorsque ceux ci ont lieu dans un lieu sous vidéo surveillance ou dans un local résidentiel. Malgré des travaux récents dans la ville, la place des vélos est trop souvent réservé à la voie de bus où nous nous faisons ouvertement incendier par les chauffeurs de bus. Dans certaines rues étroites où il n'y a pas de pistes cyclables nous créons des embouteillages avec klaxonnement à répétitions, si nous roulons sur les trottoirs nous sommes des dangers pour les piétons... Nous n'avons pas réellement de place.

→ Trop dangereux

→ L'axe esplanade Branly et place Vogel est une aberration : danger /zig zag/coins et bords de trottoir non arrondis/bande cyclable absente ou en point tillé.

→ Il faut apporter de la continuité aux infrastructures vélo (pistes cyclables continues et pas seulement 5m avant le feu, itinéraire sécurisé sur les carrefours, etc.), modérer la circulation automobile et développer les services vélo. Tous mes encouragements pour mener ces politiques, cela rendrait la ville plus agréable à vivre et à visiter !

→ Pistes cyclables en gravillons et non sécurise voie courte et impraticable pas de plan de circulation aucune place réservée aux velos

→ la situation s'est dégradée suite aux travaux du BHNS. La voiture a été prise en considération mais pas du tout le vélo. Les nouveaux aménagements proposés sont illisibles (discontinuité ou absence)

→ Les carrefours sont très dangereux comme le stationnement sur les pistes

→ Voies bus (électriques) en partie partagées mais stressant. En ville, on parle trop peu de la dangerosité/risque des cyclistes vis-à-vis des particules fines (itinéraires vélos proches des grands axes)

→ Des efforts ont été relevés cette année sur certains axes tout en délaissant l'existant et sans améliorer les points noirs (route de Paris, blvd Alsace Lorraine, Rue Flatters, ZI nord, accès ZAC Longueau Glisy...) De plus la signalétique au sol est très souvent aberrante (circulation sur trottoir/passage aux passages piétons incertains/bande cyclable non continue/...), et impossible de se déplacer sur un itinéraire en continu.

→ Malgré des travaux récents sur la voirie aucune amélioration notable des conditions de circulations pour les cyclistes. Les pistes/voies cyclables n'en ont été le nom où sont même inexistantes..

→ Plus d'une année de travaux, des millions d'euros dépensés mais pas une avancée pour les cyclistes de plus en plus nombreux.

→ Les travaux ont extrêmement dégradé la situation. Maintenant hors quelques vieux cyclistes aguerris comme moi les cyclistes roulent sur les trottoirs.

→ Des efforts notables sont faits, cependant trop de pistes cyclables s'arrêtent net sans autres alternatives. Aucun effort est fait pour faciliter les trajets avec les enfants (manque de sécurité).

→ Beaucoup de travaux de voirie ces dernières années sur Amiens mais trop peu concernant l'aménagement cyclable. Les artères principales d'Amiens restent dépourvues de voies ou de pistes cyclables. Sur certaines portions il est impossible pour les vélos de partager la voirie avec les bus, cela est vraiment dommage. On se retrouve, si on traverse la ville de long en large, tantôt sur un trottoir comprenant une voie cyclable avec les piétons, tantôt sur une voie bus, tantôt sur une piste de 10 mètres de longueur avant un feu tricolore, tantôt sur un passage piéton-vélo qui amène soit à un trottoir réservé aux piétons et peut-être aux vélos (?), soit sur une voie bus interdite au vélo, soit sur une grande artère sans aménagement aucun... La nécessité de devoir passer d'un type de voie à une autre de façon régulière est, à mon sens, vraiment désagréable et franchement accidentogène. Il est vraiment dommage d'avoir réalisé autant de travaux sur Amiens ces dernières années pour arriver à un résultat qui favorise encore les modes de déplacements payants, passifs et motorisés et peut franchement pénaliser la pratique du vélo dans cette ville à fort potentiel cyclable.

→ Il faut plus de piste cyclable....

→ Plus de pistes cyclables pour favoriser l'utilisation constante du vélo

→ La municipalité a fait quelques petits efforts pour les cyclistes mais pensent encore qu'il suffit de peindre un vélo en blanc pour considérer qu'il s'agit d'une piste cyclable ! Les automobilistes sur Amiens mettent en danger l'intégrité du cycliste.

→ Il manque cruellement d'arceaux pour accrocher son vélo notamment dans les zones résidentielles, voire de box fermés et couverts (pourquoi pas à la location annuelle avec un coût minime) Il manque de continuité entre les secteurs réservés aux cyclistes. Le plus important : les automobilistes ne respectent pas les SAS-velo aux feux tricolores et nous ne pouvons pas entrer dans le carrefour en sécurité!!!! C est une source de conflits pluriquotidienne !!!! Et encore moins les distances de dépassement : les contre-allées des boulevards qui peuvent être des espaces sécurisés ne le sont pas car les voitures ne supportent pas d'attendre derrière nous (pas de largeur suffisante pour doubler sur ces axes) et nous frôlent !

🚦 Des travaux ont été réalisés pour la mise en place d'un Bus à haut niveau de service mais hélas l'agglomération n'en a pas vraiment profité pour accorder au vélo la place qu'il se doit dans cette ville qui pourrait être un paradis du vélo car les avenues sont larges. Certes des aménagements à but cyclable ont été réalisés mais souvent mal pensés : les vélos sont souvent mélangés avec les piétons, et sur leur itinéraire on trouve des lampadaires, des arbres, des arrêts de bus ! Certaines nouvelles pistes s'arrêtent brusquement et n'ont pas de continuité sur les grands axes, certains axes sont totalement fermés à une circulation pratique et sécurisé du vélo (rue 2e DB, rue Alexandre Dumas dans sa plus grande partie, rue St Fuscien...). Quelques améliorations : des bouts de bandes cyclables, de nouveaux contre-sens, une chaucidou, double sens vélos sur les contre allées. Mais souvent gâchés par un manque de bon sens : sur les contre-allées, on a mis pas mal de bordures de trottoirs, certains carrefours sont marqués pour le passage des vélos mais pas les autres parfois en continuité. Très énervant : les remonte-fils "bonne conscience" placés tout en haut des rues qu'on ne peut pas atteindre quand il y a plein de voitures et idem pour les sas vélos, d'ailleurs souvent non respectés par les automobilistes, comme les bandes cyclables.

🚦 Des travaux importants ont été faits dans la ville d'Amiens. Un nouveau réseau de bus a été mis en place, mais les itinéraires cyclables n'ont pas été pensés conjointement. La réponse : les nouvelles voies de bus sont des itinéraires cyclables. Ainsi la ville semble avoir augmenté le nombre de km de voies cyclables. Or, un bus roule plus vite qu'un vélo. Il ne peut pas le doubler dans les voies de bus (pas de marge de dépassement). Il aurait été préférable de faire une voie cyclable à côté de ces nouvelles voies de bus. Des sas vélos sont présents à de nombreux feux, mais un cycliste ne peut remonter les files de voiture qu'en se mettant en danger. Des trottoirs très larges ont été construits, mais pas de voie cyclable..

🚦 Usage dangereux et souvent compliqué

🚦 Petit mieux grâce aux travaux récents mais encore trop peu!

🚦 Les aménagements nouvellement réalisés ont le mérite d'exister mais n'ont pas été conçus pour et par des usagers cyclistes d'où des ruptures de trajet et le fait de devoir s'insérer en situation de danger dans la circulation automobile.

🚦 La plupart des itinéraires cyclistes sont discontinus avec de nombreuses chicanes ou autres aménagements non pensés pour les vélos. Un certain nombre de sens unique dans lesquels est autorisé le contre-sens à vélo sont trop étroits et donc dangereux.

🚦 Pas de marquage au sol (jaune) comme en Suisse Ville de Bâle. Quasi Absence de signalisation. Manque beaucoup de pistes cyclable. Pas de communication, publicité de la mairie pour demander aux automobilistes de respecter les 2 roues et piétons. 1 véhicule sur 3 en ville dépasse les limitation de vitesses (30 ou 50 km) 1 sur 4 regarde son portable. incivilité permanentes. L'équipe de la maire doit montrer l'exemple et tester à vélo la traverser d'Amiens. Trop dangereux à mon sens. Limiter l'entrée des véhicules dans Amiens. Plus de présence de policier (a vélo) pour sensibiliser les automobilistes. Je me porte volontaire pour en faire de la publicité.

🚦 Amiens a entrepris des travaux et des aménagements sur 2018/2019 qui n'ont pas malheureusement pas été pensés pour les cyclistes, voire qui ont dégradés les conditions de circulation...

🚦 Aucune station adaptée au vélos pour se garer

🚦 l'usage du velo a Amiens est en train d'évoluer, ce qui est une bonne chose, mais trop lent à mon avis. et qd des assos comme velo service on étaient obligé de fermer pour laisser place à des structures de moins bonne qualité, on se pose des questions...

🚦 Il y a des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de la rue. Comment fait on après? Avant il y avait un service de réparation et d'entretien de vélos gérés par un service d'Amiens mais ils l'ont fermé. Dommage. Chaque jour que je vais travailler en vélo est un jour dangereux pour ma vie

🚦 Pistes cyclables trop rares et peu adaptées.

🚦 il manque clairement de pistes et d'entretien de celles existantes. une signalisation claire serait un plus non négligeable

🚦 Nous voulons des pistes cyclables et une volonté de sécuriser les déplacements en velo !

🚦 Les travaux réalisés à Amiens n'ont pas été faits en prenant en compte les vélos ce qui est une aberration. Des morceaux de bandes cyclables apparaissent un peu partout et sont dangereux. Les chaussées des trottoirs rehaussées pour les bus sont un danger pour les vélos. Il ne semble pas qu'il y ait de cohérence dans l'aménagement cyclable de la ville.

🚦 Très peu de pistes cyclables sécurisées malgré d'importants travaux de voiries ces dernières années.

🚦 De grands travaux à Amiens ces derniers mois et aucun aménagement sécurisé en réelles pistes cyclables.

🚦 Les enfants sont en danger à vélo dans Amiens, il y a très souvent des accidents vélo auto. Le responsable de la voirie à Amiens a clairement donné son désaccord pour appliquer la loi Laure. Les pistes cyclables sont utilisés pour le stationnement même devant la police voir par la police, récemment une auto-école a décidé d'utiliser de manière régulière la piste cyclable comme stationnement sans jamais avoir eu d'amendes ou de rappel à la loi.

🚦 Peu de routes cyclables

- Un des plus gros bémols selon moi : la plupart des pistes cyclables dans Amiens sont des voies de bus ; or il n'y a pas la place pour qu'un vélo et un bus puissent se doubler ce qui est assez dangereux à vélo.
- Les conditions de déplacement à vélo se sont nettement améliorées depuis quelques années
- Manque cruel de panneaux M12 à Amiens !!
- entretenez les pistes cyclable existantes et créez en de nouvelle.
- Les derniers travaux pour la mise en service du BHNS ont ignoré les cyclistes, voire ont mené à la suppression de voies cyclables. Un comble aujourd'hui.
- Rien n'a été fait dans le bon sens malgré les travaux. Nous sommes les oubliés
- Pour avoir été cycliste dans plusieurs autres villes, moyennes, grandes et Paris, Amiens est une ville adaptée et facile à vélo. Même si des progrès doivent encore être faits sur les infrastructures, c'est l'augmentation du nombre de cyclistes qui sécurisera la cohabitation en "éduquant" les motorisés. Or les collectivités locales s'emparent insuffisamment de la question, alors qu'une impulsion est nécessaire pour faire évoluer les mentalités encore rétives au vélo urbain.
- Bonjour. Des travaux ont été réalisés pour un nouveau service de Bus À Haut Niveau de Service (électronique) en oubliant 1 fois sur 2 les vélos. Il aurait été utile, à défaut de bandes ou pistes cyclables, d'élargir les voies réservées au bus et que TOUTES puissent être empruntées par les bus ET les vélos. Il manque aussi pas mal d'attaches vélos dispersés dans la ville (hors centre-ville!). Aussi, à la gare ou par exemple devant le magasin Camaïeu, beaucoup de motos s'y garent sans être attachée, empêchant tout vélo de s'y accrocher. Un restaurant (Sushis Shop) utilise même quotidiennement tout un espace d'attache vélo pour SES scooters de livraison. Aussi, nous avons un service de vélos libre service "Vélam" qui reste, depuis sa création, limité au centre-ville et à ses frontières... sans AUCUNE station de développée et de créée dans les autres parties de la ville. Enfin, certaines pistes cyclables ont été réalisées avec un matériau "granulé" à la différence des trottoirs au simple goudron noir. Cela est le cas sur le pont du bd Beauvillé. 1 cycliste sur 2 roule, quand il le peut, en dehors de sa piste mais juste à côté sur l'espace pour les "piétons" afin de rouler de façon agréable (cette voie étant plus lisse et donc plus agréable à rouler dessus). Néanmoins, la ville commence tout doucement à s'investir dans le vélo. Ex : mise en place de 3 pompes à vélo en libre service... ou encore la simple création de pistes ou bandes cyclables à droite à gauche. Mais nous sommes encore loin de pouvoir rouler de manière sûre, directe et EN CONTINU.
- Les pistes cyclables sont certes relativement nombreuses mais excessivement discontinues, cabossées, avec des entrées/sorties très peu pratiques ou des parcours qui nécessitent de passer du trottoir à la route.
- Des travaux importants ont eu lieu récemment mais les besoins des cyclistes très peu pris en compte, aucune nouvelle piste cyclable sécurisée n'a été créé, des mesures tape à l'œil comme du marquage au sol sur des voies non aménagées pour cela, c'est insuffisant et bien en deçà des enjeux pour promouvoir ce moyen de transport vert. Pour impulser le vélo, il faut penser le vélo dans les infrastructures, sur les voies de circulation, penser aussi la continuité du trajet dans les croisement etc. Amiens a loupé une belle occasion de faire des progrès en ce sens.
- Tout à revoir. Prendre en considération la sécurité des cyclistes. Impossible de faire rouler les enfants sereinement.
- Les travaux ont pris en compte le bus BHNS mais n'ont pas intégré dès le départ les déplacements en vélo. Du bricolage est fait pour rattraper cela, mais bof.
- Quand on a un président de métropole qui annonce qu'on va pas prendre en compte l'avis de 2% d'emmerdeur (soit les cyclistes selon lui) dans les nouveaux aménagements... on ne s'étonne pas du résultat
- Manque de pistes cyclables entière et pas que sur des tronçons de route
- Selon le maire, les cyclistes sont des emmerdeurs
- Le respect des cyclistes n'est pas vraiment dans les mentalités et faire du vélo avec des enfants est insécurisant, notamment du fait de l'absence de pistes séparées de la chaussée (en ville). On doit presque toujours aller sur le chemin de halage. Je ne comprends pas pourquoi sur les boulevards extérieurs il n'y a pas de piste cyclable entre les arbres (comme le petit tronçon boulevard de Bapaume). Les contre-allées sont extrêmement dangereuses, les automobilistes s'impatientent derrière nous.
- Fausses pistes cyclables ou trottoirs . Fin de couloirs cyclables sans solutions en plein milieu d'un axe routier. Aucune cohérence.
- Je ne retrouve pas de signalisation pour les vélos sur les feux tricolore, ceci devrait être amélioré.
- Un nouveau réseau de bus a été aménagé sans inclure une place réelle et continue pour les déplacements en vélo. A quelques exceptions près. Pour exemple, aucun trottoir bas le long de la piste cyclable pour accéder au Nouveau Centre aquatique oblige de descendre un trottoir de 30 cm pour accéder à l'entrée Du centre (contrairement aux voitures) tout est fait par hasard, aucun souci du détail
- J'ai grande hâte que la prochaine municipalité rejoigne la cause des cyclistes
- Comment fait-on pour avoir les résultats de sa ville. Mais aussi les villes exemplaires

➡ Alors qu'il y a eu d'énormes travaux pour l'arrivée du bus à haut niveau de service à Amiens (BHNS), quasiment aucune piste cyclable n'a été prévue en parallèle. Les cyclistes sont incités à rouler sur les trottoirs au détriment des piétons et au risque de prendre un PV. Ou de rouler dans des rues où les automobilistes ne pouvant doubler, s'énervent. Je sentais plus en sécurité AVANT les travaux du BHNS qu'après. Il ne suffit pas de dessiner des pictos vélos par terre pour dire qu'on a "créé" des pistes cyclables, ça sent les municipales...

➡ Je trouve que les automobilistes doublent les vélos en les collant beaucoup trop ce qui est extrêmement dangereux et ça fait peur. Il faudrait d'avantage de pistes cyclables. Il y a un itinéraire dangereux. C'est le haut de la rue André Chenier que j'emprunte chaque jour pour aller travailler. Il y a bien une piste cyclable mais elle n'est pas sensée aller tout droit. Au feu il faut se déporter sur la gauche au risque de ce faire écraser par une voiture pour continuer vers la rue Delpuch. Bref c'est vraiment dangereux.

➡ La mairie refuse obstinément de mettre en place les laissez-le-passage aux feux rouges, arguant que "cela accorderait un avantage des cyclistes sur les automobilistes, ce qui est inacceptable" dicit le président d'Amiens Métropole. Cela donne une bonne idée de l'état d'esprit de la Mairie et de la Métropole concernant le vélo.

➡ DECEPTION DU SERVICE VELO

➡ Plusieurs grands axes de la ville ont subi d'importantes transformations et la sécurité des cyclistes est presque pire qu'avant. Les automobilistes sont dans les sas cyclistes aux feux tricolores, s'arrêtent sur les pistes cyclables pour aller chercher leur baguette, les chauffeurs de bus sont pires encore et, la police ne fait absolument rien. Comme le disait le président d'Amiens Métropole, nous devons vraiment être les 2% d'emmerdeurs.

➡ Non

➡ Rajouter des points de velib à des endroits stratégiques type CHU et Campus UPJV

➡ Après une année entière de travaux pendant laquelle la ville était un chantier géant, la déception est au rendez vous pour les cyclistes !!

➡ Rénovation de la ville très décevante pour les vélo avec très peu de voies séparées qui freinent les parents d'envoyer leurs enfants en vélo au collège ou au lycée

➡ Les véhicules motorisés 4-roues se sentent trop souvent supérieures et maîtres de la route... Ils n'hésitent plus à vous frôler au risque de vous percuter. De vous klaxonner car vous ne serrez pas assez à droite (qu'il y est une piste cyclable ou non), et même parfois de vous "engueuler" car vous êtes sur la route et non sur le trottoir. Vous klaxonne aussi car vous ne les laissez pas sortir des rond-points, même si le cycliste est dans son droit et sur la voie cyclable. Bref le comportement routier en ville à évoluer mais pas dans le bon sens, je sais qu'il y a des mauvais comportements de la part de cyclistes, tout comme il y a de bon automobilistes (majoritaires). Mais en 30 ans je remarque que les incivilités et l'impolitesse de cette minorité d'automobilistes, casse-coup et imprudents, sont de plus en plus présents tout comme les piétons qui se tapent la discute sur des pistes cyclable, ou les piétons qui attendent le bus qui s'agglutinent sur le bord du trottoir (alors que le bus est à 50 mètres de son arrêt) empêchant le cycliste de passer sans les frôler, voire empêchant le cycliste de passer lorsque la piste cyclable est sur le trottoir, comme c'est le cas à la zone industrielle nord d'Amiens.

➡ Amiens?!?!?!: Des pistes cyclables en "pointillé"....Quelques mètres avec, quelques mètres sans.....Séparés par des poteaux en fer, placés au milieu de la piste! Une priorité mortifère accordée aux voitures rappelée à chaque mot prononcée par les élus de cette majorité.

➡ Malgré l'aménagement récent du réseau routier peu de réalisations pour se déplacer à vélo en toute sécurité

➡ Il est très important que quelque chose de concret soit mis place.

➡ Beaucoup de travaux ont eu lieu sur les voies du centre ville pour créer de nouvelles voies de bus et élargir les trottoirs mais les cyclistes ont été totalement oubliés. Dans certains carrefours ou sur de tres gros boulevards, les pistes sont placées dangereusement ou inexistantes. Dans ces zones, mieux vaut descendre de vélo et finir à pieds sur le trottoir, que de finir écrasé par un bus !

➡ Particulièrement dangereuses

➡ bien

➡ Fausses pistes cyclables. Pas de voies en propre. Place faite au vélo contrainte et forcée et donc sans réelle volonté d'améliorer les choses.

➡ Encore beaucoup de zones non cyclable où nous devons jongler entre route et trottoir.

➡ Quel dommage d'avoir entrepris autant de travaux dans cette ville depuis deux ans sans améliorer significativement la sécurité et le confort des cyclistes!

➡ La place du vélo n'est pas prise en compte par la mairie et les travaux qui ont modifié notre ville depuis deux ans n'ont rien changé.

➡ La ville d'Amiens a pris conscience de l'importance de faire une place au vélo... très tardivement, il y a environ 6 mois, bien-sûr la ville redouble désormais de communication avant les élections. Mais alors que de très nombreuses voiries

ont été refaites depuis 3 ans dans le cadre de la création d'un nouveau réseau de bus (40% en site propre), aucune infrastructure cyclable n'a été prévues ! Le pire était que c'était volontaire de la part des élus, dont le président de la Métropole et adjoint au maire à la voirie, expliquant à la presse qu'il ne voit pas pourquoi il « emmerderait » 98% des autres usagers pour 2% de cyclistes...

→ La violence des motorisés vers les cyclistes augmente chaque jour!

→ Très peu de pistes cyclables, après les travaux de voiries réalisés cette année encore moins de pistes

→ Moins de voitures plus de vélos respect entre les usagers

→ la mairie d'Amiens a entrepris de nombreux travaux pour mettre en place un bus à haut niveau de service en 2019. avant les travaux, l'usage du vélo n'était déjà pas pratique ni sûr, mais après c'est pareil, voire pire. Comment, en 2019 lorsqu'une mairie revoit des travaux à grande échelle sur l'ensemble de la ville, le vélo n'a-t-il pas été intégré ?? (cf. boulevard du cirque, de la maison de la culture...). Beaucoup d'amis refusent de prendre le vélo à Amiens car ils trouvent cela trop dangereux.

→ Précision concernant les rues à sens uniques ouvertes aux vélos, elles existent mais sont très mal conçues. Elles ne permettent pas le passage des 2 simultanément pour certaines, et ne semble être présentes que pour les statistiques.

→ Problème 1 l'insécurité physique. 2 les vols.

→ travaux du BHNS ne prenant pas en compte les déplacements doux, itinéraire cyclable mal fichu, discontinu et avec des portions bizarre (rue Jules Ferry par exemple), manque d'information auprès des conducteurs de voitures, pas de place pour garer les vélos dans les écoles, etc, etc

→ Absence de lieux où garer les vélos près des écoles ; des routes très fréquentées qui rétrécissent à l'approche des feux tricolores et les voitures sont obligées de couper la route aux vélos ce qui est trop dangereux pour les enfants ; certaines routes en sens uniques peuvent être prises par les vélos mais sont trop étroites pour se croiser alors que certaines très larges dans les quartiers résidentiels (st acheul, st honore) pourraient permettre aux résidents de circuler vers les commerces de proximité Sans dangers

→ La situation s'est largement dégradée suite aux travaux de mise en place du bus à haut niveau de service (BHNS)

→ Pas de prise en compte des cyclistes (piste ou voies) dans certaines rues complètement refaites suites aux travaux du réseau de bus (ex Rue du Général Leclerc), hallucinant. Pas de continuité aux intersections. Verbalisation des cyclistes qui roulent (même à très faible allure) sur les trottoirs bien que les sections soient très dangereuses. Fin de l'aide financière municipale (et donc du service apporté) à une association (Buscyclette) qui permettaient de nombreuses petites réparations et entretiens à des prix très abordables, ce qui encourageaient certains à reprendre le vélo.

→ Les autorités publiques sont ouvertement opposées au développement du vélo à Amiens bien qu'elles communiquent sur ce qu'elles qualifient d'aménagements cyclables et d'efforts majeurs en cours. En réalité, il ne s'agit que de travaux bien loin de la nécessité d'un réel plan vélo. Morceaux de bandes cyclables, voies vertes impraticables, pas de remonte file, zéros pistes cyclables, aucune continuité cyclable, aménagements saupoudrés sans réflexion d'ensemble, traitement des carrefours oublié... Les récents travaux de voirie étaient une occasion inespérée d'aménager correctement la ville avec l'aide des associations idoines. La mairie ne s'est pas pré occupée des avis éclairés des cyclistes et a balayé toute idée de dialogue. Le résultat est grand gâchis et une catastrophe marquée par une réduction d'aménagements et la mise en danger chronique des cyclistes. La voiture reste reine à Amiens.

→ Il y a eu quelques améliorations comme des aménagements cyclables par endroit mais l'ensemble reste très incohérent avec beaucoup d'endroits où le cycliste ne sait pas où rouler, des traversées de chaussée, rond-points dangereux, des partages de zones non délimitées, problématiques.

→ La taille de la ville se prêterait très bien à un large usage du vélo si les pouvoirs publics y mettaient réellement de la bonne volonté !

→ À Amiens, les pistes cyclables sont plus pour la déco qu'autre chose. Une politique qui continue à favoriser les déplacements en voiture et néglige les piétons et cyclistes pour qui il reste dangereux de se déplacer en ville.

→ Je ne pratique pas beaucoup le vélo à Amiens à cause de toutes ces difficultés

→ Amiens doit prendre en compte le vélo comme moyen de transport.

→ Ville très dangereuse pour les cyclistes surtout la nuit (rodéo courses poursuites de voiture sur les boulevard) vols fréquent, il faut améliorer ça de toute urgence

→ Les cyclistes sont soit sur des voies de bus soit sur des trottoirs. Malgré de gros travaux fait pour un BHNS discutable rien n'a été fait pour les cyclistes.

→ Le vélo n'est bienvenu à Amiens

→ La métropole amiénoise n'a aucun projet de développement ni même d'entretien d'un réseau cyclable utilitaire. Le vélo n'est considéré (dans la démarche Projet au sens Projet d'Entreprise) que comme une fonction "contrainte". Aucun vrai projet cyclable et, a fortiori, aucun cahier des charges fonctionnel associé. Les seules réalisations sont le strict minimum

légal. La continuité, l'efficacité, la lisibilité, la logique des aménagements cyclables sont absentes à Amiens. La meilleure réalisation récente est la réfection du chemin de halage de la Somme mais cela est du ressort d'un projet touristique et départemental : Amiens ne fait que bénéficier de la traversée de la ville par cet axe.