

























Bressuire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Vélo comme poussette et fauteuil roulant impossible à Bressuire
-  Habitante dans le bas de Bressuire et travaillant dans le haut, il est impossible d'aller travailler en vélo car les boulevards nous protègent pas des camions qui circulent (Trop vite alors que limité à 50km/h)
-  La communication et les propositions de trajets alternatifs sont très récents
-  Très peu de voie pour cycliste... le peu existant ne se rejoignent pas... les arbustes qui les bordent les encombrés...
-  Non
-  Les réponses données dans ce questionnaire sont à mettre en relation avec le faible nombre d'aménagements et le faible volume de voiture. Les aménagements sont très peu nombreux mais acceptables hormis dans les carrefours. Pour ma part on se sent en sécurité à partir du moment où l'on a la capacité physique de réagir en cas de danger...
-  peut vraiment mieux faire!
-  La topographie de Bressuire associée à sa morphologie urbaine ainsi qu'une grande dépendance de la population à l'automobile rendent les conditions de circulation à vélo très difficiles. En revanche, il existe certains itinéraires récréatifs (voies vertes) très intéressants pour celles et ceux qui ont la chance de pouvoir les pratiquer au quotidien.
-  Je pratique beaucoup le vélo (quotidien et voyage). Je m'arrange de la situation à Bressuire, mais la situation n'incite pas beaucoup les personnes un peu moins à l'aise à utiliser le vélo. Pourtant, je rencontre bien des gens qui aimeraient circuler à vélo. Une association interpelle régulièrement la municipalité mais ça semble laborieux pour être un interlocuteur averti.
-  Une piste cyclable créée en 2019 mais toujours aucune continuité des pistes. Vélo non pris en considération lors de l'ouverture du nouveau collège
-  Bressuire possède une énorme marge de progrès sur le thème de l'usage du vélo. Une prise en considération des élus serait un préalable indispensable.
-  aucune concertation avec les usagers du vélo au moment de la réfection des routes ou la construction de structures publiques comme l'ouverture du collège; le résultat est catastrophique pour la sécurité des cyclistes, en particulier des enfants.
-  Il n'y a pas à BRESSUIRE une volonté d'inciter à prendre son vélo ou un vélo pour les déplacements en ville ou en périphérie. (pas de point de location et surtout pas de zone de garage adaptée pour laisser son vélo à l'abri et en sécurité). La séparation des vélos avec les autres usages de la route est limitée en périphérie et inexistante en centre ville.
-  vivement que l'équipe municipale se préoccupe des cyclistes
-  Usage du vélo plutôt compliqué à Bressuire surtout avec des enfants. Les automobilistes ne sont pas habitués aux vélos et font peu attention.
-  il faudrait des pistes cyclables pour relier les différentes communes de l'agglomération
-  non
-  C'est très décevant, la prise en compte de ce mode de déplacement par la municipalité est inexistante.
-  Les voies vertes de Bressuire et des communes associées sont très bien entretenues et super pratiques ! Malheureusement dès qu'on en sort, les pistes cyclables sont inexistantes et les routes non adaptées à la circulation en vélo dans certaines parties de la ville.
-  Route trop abîmée
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables pour être plus sécurisé surtout avec les enfants.
-  La topographie de la ville ne favorise pas les déplacements à vélo. Cet usage n'est pas très répandu, notamment en raison de cet aspect. Les derniers aménagements ont tenu compte des déplacements doux. Mais beaucoup reste à faire, notamment pour sécuriser les axes principaux.
-  Il y a des voies vertes mais il est risqué de s'y rendre donc si nous n'avons pas de voiture nous mettons en péril notre sécurité pour les rejoindre

- ➡ Rien qu'en traçant au sol, on se sentirait plus en sécurité
- ➡ non
- ➡ Bressuire pourrait être une ville plus agréable en vélo si une place lui était faite car très peu de pistes cyclables pour desservir les écoles, les stades, le centre ville ainsi que beaucoup d'infrastructures.
- ➡ Des zones cyclables apparaissent dans les nouveaux axes routiers créés, c'est bien mais elles restent trop rares pour l'ensemble des transports nécessaires en ville, ne serait-ce que pour que les enfants se rendent à l'école à vélo en toute sécurité...
- ➡ Les voies vertes sont un plus considérables mais malheureusement leur bénéfices s'arrêtent à leur entrée dans Bressuire
- ➡ Essentiel = Développer les pistes cyclables pour les accès aux zones industrielles
- ➡ Pour un usage du vélo à Bressuire il faudrait distinguer l'usage DANS la ville de Bressuire qui nécessite des aménagements cyclables (pistes et voies cyclables); et en dehors de la ville de Bressuire pour les liens inter-urbains, parkings voiture pour faciliter l'usage du vélo dans la ville.
- ➡ la circulation à vélo dans le centre de Bressuire est dangereuse. La largeur des voies ne permet pas aux cyclistes de cohabiter en sécurité avec les véhicules motorisés. Cette situation est aggravé "dans les cotesé et aux "heures de pointe"
- ➡ Il faudrait sérieusement que la ville intègre des voies cyclable Les voies vertes c'est bien mais il faut pouvoir les rejoindre sans pour autant mettre sa vie en jeu pour se faire plaisir
- ➡ Aucune voie cyclable pour accéder en centre ville de Bressuire ; en revanche, on peut en faire le tour