

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un débat est à lancer. Les rues sont structurellement peu adaptées à l'usage vélo. Et comme il paraît peu probable de les modifier c'est le schéma de circulation voiture qui est à repenser et débattre
-  on peut toujours faire mieux....
-  Modifier
-  Bonjour Rétrécissement des routes pour les voitures et pas de place pour les vélos
-  Infrastructures pour vélo pas pensées par des cyclistes et très dangereuses, il est parfois impossible de rejoindre le sas vélo ou de circuler à double sens dans une rue qui le permet pour les vélos. Nous devons parfois faire des choses 'interdites' car pas d'autre choix et ça crée des situations dangereuses
-  Construction de pistes cyclables urgentes
-  La municipalité se contente de tracer des bandes de peinture au sol, arguant qu'ils font des choses, ces barbouillages s'effacent avec le temps et n'ont jamais constitué un rempart physique qui protège le cycliste des comportements dangereux de nombreux automobilistes, voici un petit florilège de situations Niortaises vécues au quotidien: écarts des voitures dus à des sms ou téléphone au volant, non respect du mètre de distance de sécurité en aggro par ignorance de la législation ou par jeanfoutisme, non respect des priorités à droite car loi du plus fort, sentiment d'impunité face aux incivilités routières envers les cyclos, sentiment de toute puissance au volant d'un SUV si possible allemand, de couleur noire de plus d'1,5 tonne, voire 2 tonnes et 200cv, insultes dès qu'il faut rester derrière un vélo plus de 100m avec la bande blanche et "perdre" un peu de temps, doubler un vélo avec rage, pied au plancher, dans un panache de fumée noire de particules (super les PM2,5 en hyperventilation) pour monter leur irritation de conducteur face à ces écolos attardés de cyclistes qui ne font pas tourner l'économie et ne contribuent pas assez à la croissance économique, des ratés, des losers, des naïfs, des idéalistes, des utopistes, des pas assez carriéristes, bref, des vrais cons ces cyclistes, élevés au rang de rivaux, grignotant sur l'espace vital et pré carré asphalté du tout bagnole. Au secours, on n'en peut plus à NIORT, nous les cyclistes, d'entendre ces inepties et subir ce harcèlement comportemental au quotidien sur la voie publique.
-  non
-  Quand vous faites des travaux de voiries comme le port boinot n'oubliez pas le vélos dans le plan de circulation !
-  Pistes cyclables insuffisantes
-  je souhaite continuer à circuler à vélo mais je dois me montrer très vigilant , avoir une bonne analyse de l'environnement et anticiper les réactions de certains automobiliste. Je connais plusieurs personnes qui n'utilise plus ce moyen de transport à cause des risques. Je ne le conseillerai pas à des enfants.
-  Des efforts sont faits en faveur du vélo, mais c'est encore insuffisant : - ajout des sas cyclistes aux feux, mais les pistes cyclables quand il y en a s'arrêtent à 30 ou 50 mètres avant les carrefours. - mise en double-sens cycliste de certains sens uniques - mise en place d'arceaux de stationnement vélo un peu partout dans le centre (rapidement pleins lorsqu'il fait beau, il faudra en ajouter encore) - mise en place des "tourne-à-droite" ou "va-tout-droit" cyclistes à certains feux - mise en place d'une voie cycliste séparée (malheureusement pas là où la circulation cycliste est la plus dangereuse à la base) - voies cyclables sous les arbres qui ne sont jamais nettoyées sur un axe principal (avenue de La Rochelle). Conséquence : beaucoup de branches et feuilles sur la piste cyclable qui rendent son usage difficile voire impossible, ce qui force les cyclistes à se mettre en danger (soit par risque de chute accru sur la piste cyclable, soit par abandon de la piste cyclable pour utiliser la voie automobile) Les automobilistes doivent être éduqués au partage de la voirie avec les cyclistes : - stationnement sur la piste cyclable, - non-respect du sas vélo aux feux, - oublie du contrôle latéral avant de franchir une piste cyclable sur la droite (soit pour prendre une rue sur la droite, soit pour stationner lorsque les places de stationnement sont à droite de la piste cyclable), - dépassement en frôlant sur certaines voies sans pistes cyclable et n'offrant pas la largeur nécessaire pour dépasser un vélo, - ouverture de portière / sortie de stationnement sans contrôler la présence de cyclistes, - mauvaise appréciation de la vitesse des cyclistes conduisant à des refus de priorité aux stops / feux / rond-point : un cycliste, ça va parfois aussi vite qu'une voiture en circulation urbaine... Les cyclistes doivent cependant aussi être éduqués à la circulation à vélo. On voit en effet beaucoup d'incivilités de la part des cyclistes : - circulation sur les trottoirs, - circulation à contre-sens sur des pistes cyclables (lorsqu'on a un sens de chaque côté de la chaussée) - passages au feu rouge même lorsqu'il n'y a ni "tourne-à-droite" ni "va-tout-droit"
-  pistes ou bandes cyclables pas larges et qui s'arrêtent d'un seul coup, les panneaux fixés au feu sont peut être pas très

visible.

- Trouver des solutions sur les rues dans Souché où les chicanes sont nombreuses
- ça traîne des pieds pour faire évoluer les choses
- ras
- Plus de parking à vélo et plus de piste cyclable ,
- Envie que ça change, de pouvoir aller travailler en vélo tout en me sentant en sécurité ce qui difficile aujourd'hui.
- les rues ne sont pas assez éclairée..les passagers ou bord des lycées ouvrent leurs portes devant moi. les voitures nous coupent devant pour tourner à droite. les bus ne tiennent pas compte de la distance de sécurité pour nous dépasser.pas assez de pistes cyclables...
- C'est très bien
- de gros efforts depuis 4 ans maintenant
- la signalisation doit être améliorée surtout dans les rues où les cyclistes sont autorisés à rouler en contresens : marquage au sol, panneaux plus nombreux et mieux placés...
- Il y a forcément des axes à améliorer pour le vélo à Niort, mais dans l'ensemble c'est bien :)
- Il faut que les vélos prennent le pas sur les voitures à Niort pour le plus grand bien de tout le monde
- Des efforts ont été faits mais le plus gros du travail est de prévoir des pistes cyclables en centre ville qui sont utilisables, sécurisées et ne s'arrêtent pas brutalement
- Il est temps que les vélos soient respectés par un réel engagement des municipalités sur la structuration des trajets, des signalisations et des stationnements, et qu' une communication soit faite pour sensibiliser les usagers des véhicules motorisés à considérer leur véhicule comme une "exception", qui doit respect, adaptation de vitesse et de comportement, vis-à-vis des cyclistes.
- Faire de vrai pistes cyclables et dans les 2 sens de circulation ... pas comme l'aménagement de la route de coulonges
- Davantage de pistes réellement cyclables partout pour favoriser les déplacements à vélo et ainsi encourager les personnes à aller travailler par ce moyen. Je trouve dommage qu'une piste s'arrête pour un rond-point ou qu'il y en ait une seulement d'un coté et sur la même route que les véhicules sécurisés = insécurité. Beaucoup de mes collègues viendraient travailler à vélo, mais les pistes sont insuffisantes et par petits tronçons. La Hollande est un exemple à suivre... Le vélo y est une habitude, les déplacements sont sécurisés et tout est prévu pour. Aménagement de la ville de Niort à déployer pour ce moyen de déplacement écologique. C'est même l'avenir !!! Merci pour les cyclistes.
- c est assez pratique de circuler dans Niort mais bien sur la minorité de cyclistes / voitures m obligent a faire circuler mes enfants sur les trottoirs!!
- La signalisation horizontale des pistes cyclables à NIORT (peinture au sol) doit être refaite en urgence ainsi que le bitume dans la majorité des rues de cette ville afin de faciliter l'usage du vélo(rouler en sécurité et de façon agréable).
- Je pratique le vélo à Niort depuis 1988.Les automobilistes ne sont pas formés à cohabiter avec les cyclistes. Très fréquemment, ils ne laissent pas d'espace adapté pour remonter la file, lorsqu'il y a une file. Dans les ronds-points, il coupent la priorité et souvent en dernière minute, lorsque le vélo doit faire un3/4 tour du rond point. Point positif pour la mairie: avoir matérialisé un couloir de circulation cycliste dans 1 rond (seul)rond point. Place du roulage. Mais les automobilistes engagés dans le rond point passent très souvent devant le cycliste, lorsqu'ils tournent à droite, destabilisant ce dernier en claxonnant, voire le faisant chuter.
- Bonjour, il est urgent de séparer définitivement les automobilistes des cyclistes par des espaces clairement délimités au minimum par des parpaings assez hauts. De plus, il faut construire des parkings surveillés (emplois à la clé) aux entrées principales de cette cité de manière à ce que les automobilistes, notamment "rurbains" y laissent obligatoirement leur véhicule puis disposent d'un vélo (à louer ou personnel) pour, ensuite, gagner leur lieu de travail ; ou bien de mettre en place des navettes électriques les dispersant sur les lieux stratégiques des entreprises. En somme, au boulot les maires pour enfin protéger une grande partie de la population des "fous du volant" !
- Des espaces de stationnement larges et accessibles
- J ai trouvé plus facile la circulation a vélo à Lyon qui a très bien organisé ses pistes, y compris sur les très grands axes qu à Niort ou la circulation velo en ville est souvent dangereuse car inappropriée.
- De gros efforts à faire pour pouvoir utiliser son vélo en toute sécurité
- Impossible de penser prendre a vélo une rocade a 70km/h alors que le code de la route le permet, pas de piste cyclable pas de séparation voiture vélo
- Pour avoir circuler à vélo quotidiennement pendant des années à vélo pour me rendre au travail, je dirai que les conditions sont tout simplement désastreuses!!

-  Je me déplace quotidiennement à Niort en vélo pour aller au travail et mon itinéraire ne comporte aucun dispositif vélo. De plus les bande cyclable pour joindre la gare sont intermittentes et très dangereuses à cause du stationnement des voitures sur cette itinéraire.
-  En ville c'est compliqué de circuler a vélo entre les piétons faire une piste cycable serait un plus, ainsi que des abri pour vélos
-  Tout d'abord, bravo pour toutes les nouvelles mises en places de panneaux de priorités vélos sur les feux, et les nombreux sas vélos, qui quand ils sont respectés, nous font sentir en sécurité! Merci! Il serait souhaitable à long terme de se sentir réellement en sécurité pour tous les déplacements en centre ville. Merci d'avance
-  Je pense que la ville de Niort fait sont possible mais qu'il reste encore beaucoup de choses à faire évoluer pour ce sentir en sécurité.
-  Il y a des efforts à Niort mais il reste encore bcp à faire. Souvent on prend des mauvaises initiatives lors d'une phase de travaux qui ne sont pas réfléchies pour la pratique du vélo . Faut augmenter les initiatives et suivre l'exemple de Rennes ou la Rochelle.
-  Pour aller travailler le matin, à l'heure de pointe les véhicules motorisés ne sont pas patients à l'égard des vélos, on sent qu'on dérange et nous sommes plus exposés à un danger, c'est pourquoi je n'ai pas encore franchi le pas d'aller plus régulièrement travailler à vélo. Une piste cyclable séparée permettrait d'éviter ces problèmes. Les routes sont parfois dangereuses car elles sont cabossées (cas de la rue de Bellune). Je travaille dans la zone industrielle de Saint-Florent. Naviguer parmi les poids lourds est vraiment dangereux à vélo, j'attends que la route soit refaite pour rouler au mieux sur le trottoir (car je sais qu'aucune piste cyclable n'est prévue dans le prochain projet).
-  Prévoir des circuits exclusivement réservés aux vélos dans la ville.
-  Permettre de rejoindre Chauray ou Mendes France en vélo est une priorité pour développer l'usage du vélo Une passerelle en plus de la trémie est nécessaire au niveau du rond point de la MAAF est nécessaire Plus de place à l'abri à la gare
-  Sécuriser les pistes et voies prévues aux vélos
-  Les pistes cyclables sont en développement mais devraient être plus fréquentes
-  Bonjour Je circule régulièrement à vélo car j'ai fait le choix de ne plus avoir de voiture. Même si la ville de Niort essaye de faire des efforts, c'est de passer une communication, comme quoi les véhicules à moteur (SCOOTERS, voitures, Camions, BUS) doivent respecter les pistes cyclable (pas de stationnement, ni rouler dessus, ni s'arrêter dessus pour attendre le feu au vert,...) et les SAS au niveau des feux tricolores. Aussi, je trouve que l'avenue de Paris dans le sens "Trémi" => "Centre ville" est très dangereuse, car on doit couper une voies d'accélération, puis la piste cyclable disparaît après le rond alors qu'il y a une autre voies d'accélération. C'est 2 endroits sont ultra dangereux surtout que les voitures ne respectent pas les limitations de vitesse et ou ne font pas attention. Je tiens aussi à dire, que les zones Mendès FRANCE 1 et 2 ne sont pas ou en partie accessible au vélo. Je trouve cela inadmissible. Cela signifie que nous sommes obligés de prendre la voiture pour y accéder (ça coûte chère la paire de chaussure ou le pain). Le fait de mettre des VRAIS bandes cyclables permettrait de désengorger ces 2 zones surtout le samedi après-midi et que les cyclistes se sentent en sécurité. Les magasins (environ 90%), n'ont même pas de parking à vélo ou pour 2 roues et je trouve encore plus honteux surtout quand il y a une bande/piste cyclable devant. Aussi, les voitures, camions et Bus bloquent les accès au SAS au niveau des feux tricolores quand le feu est rouge et aussi ne sont pas assez grand. Car il ne permet pas de mettre 2 vélos ou un vélo + une charrette. Aussi, les Véhicules à moteurs quels qu'ils soient (voiture, scooter, moto, bus,...) se garent sur ces SAS, et au final, en tant que cycliste nous ne pouvons plus y accéder. En ce qui concerne les bandes cyclable, j'aimerais bien avoir des plots pour les transformées en sois disant pistes, je me sentirai un peu plus en sécurité. Dernière chose, est-il possible que la mairie de Niort déploie plus de panneaux, le fameux, "Tourne à droite" ou "Allez tout droit" lorsque le feu est rouge à tous les feux tricolores dans la ville de Niort. Ceci ferait peut être prendre conscience aux véhicules à moteurs que rouler à vélo, va plus vite qu'en voiture. Aussi, est-il possible que les forces de l'ordre pénalisent et verbalisent fortement les gens qui roulent ou se stationnent dessus. J'ai remarqué que les scooters aiment bien emprunter ces voies alors qu'ils ne devraient pas, et, les voitures et camions aiment se garer dessus. En discutant avec des collègues, certains aimeraient bien venir en vélo, mais vu que c'est dangereux ils préfèrent prendre leur voiture, je trouve cela dommage. Un V.A.E. s'est chère, ça serait bien si au moins la mairie aidait ce financement dans le but de voir peut être plus de vélos. A quand une bande cyclable sur l'avenue de Limoges? et arrêtez de mettre les bandes cyclable sur les trottoirs. il faut savoir que les trottoirs, les cyclistes sont plus gênés, quand il y a des piétons ou encore plus quand il y a des poussettes. De puis quelques années j'ai remarqué que les parkings à vélo se remplissent, je remarque un changement de mentalité, mais circuler dans Niort reste tout de même un parcours du combattant. J'ai hâte de voir des bandes cyclables et de pouvoir rouler avec mes enfants en toute sécurité. Si vous avez pris le temps, de tout lire, je vous en remercie, et j'espère que ce message sera entendu et respecté au niveau de la voirie. J'aimerais bien que la ville de Niort ait une association de 2 roues pour avoir des retours sur les aménagements, ou pour anticiper certains aménagements.
-  Il faudrait prévoir des stationnements où les vélos sont protégés des intempéries, notamment dans les lieux où les usagers les stationnent en longue durée (proche de leur travail, centre ville, gare).
-  Il est simplement ahurissant que des pistes cyclables se trouvent insérées entre la voie de circulation et le station-

nement. Ces pistes cyclables devraient être entre le stationnement et les piétons. La nouvelle municipalité a cependant beaucoup œuvré par des actes sens interdits, des actes cyclables et espaces partagés piétons vélo auto en zone 30. Mais de vrais pistes cyclables véritablement sécurisées (genre 50 cm sur la partie trottoir côté route sur les trottoirs modernes genre rue de la gare serait Top)

→ Merci à la ville de Niort d'avoir permis de faire de la location de vélo avec une prise en charge de l'employeur car on utilise de moins en moins la voiture

→ non

→ Plus de cyclables serait bénéfique

→ Manque de voies dédiées. Certaines zones impossible à rejoindre en vélo

→ Il faut être un cycliste motivé à Niort

→ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues (feuilles mortes sur les axes en périphérie (av de la Rochelle)

→ Je travaille à l'hôpital, je me déplace en vélo tous les jours, la circulation en vélo à l'intérieur de cet établissement est dégradée depuis plusieurs semaines car le sol est jonché de petits graviers pour, soit disant, reboucher les fissures du revêtement de goudron abîmé... c'est à croire qu'un établissement de soins cherche à créer des accidents!

→ La ville essaie d'inciter les niortais à utiliser davantage les vélos mais la sécurité n'est absolument pas garantie. Ceux qui pensent les aménagements ne font jamais de vélo : beaucoup d'aménagement sont inadaptés voire dangereux. Pour accéder à certaines pistes cyclables il faut monter sur un rebord dangereux (Chute garantie). Les rues pavées sont dangereuses. Certaines pistes cyclables disparaissent brutalement parce la route rétrécit. Des automobilistes et camions de livraison se garent sur les pistes cyclables. Je suis régulièrement sermonnée par des automobilistes parce que je remonte des rues sens uniques pourtant autorisées aux vélos. Il y a trop de plaques d'égout au milieu des pistes cyclables et ça glisse. Les automobilistes accélèrent lorsqu'ils voient un vélo qui tente de s'insérer sur une route où au niveau d'un rond point. Ils ne respectent pas les sas vélo aux feux et roulent régulièrement sur les pistes cyclables.

→ Pistes cyclables trop peu nombreuses ou inadaptées et fréquemment occupées par des voitures ou à cheval sur les voies de bus. Dépassement très fréquent par les voitures à moins d'un mètre (notamment sur les grands axes).

→ tout reste à faire si l'on veut développer l'utilisation des mobilités douces à Niort

→ La situation évolue mais je crois, plus en terme de communication que de sécurité: tracer une voie cyclable au milieu d'une file de voiture ne dédouane pas de créer de véritables pistes sécurisées.

→ Il manque vraiment de pistes cyclables. C'est trop morcelé et donc insécure.

→ Démocratisation en route Plus de pistes cyclables est une urgence

→ Merci d'améliorer la situation

→ Niort est saturée de voitures : championne de France pour le nombre de bagnoles par habitant. La limite de vitesse à 30 km est rare et peu respectée en centre-ville, mais fréquente dans les cités-dortoirs des environs où circulent peu de vélos et de piétons ! Il est presque impossible d'avoir une place au parking sécurisé de la gare pour les abonnés du TER. Et pourtant, depuis le centre-ville, on peut atteindre à bicyclette n'importe quel point de la ville en moins de 15 min. En plus, il y a peu de relief...

→ Bonjour, j'habite à Niort depuis moins de deux ans, j'ai répondu à la question sur l'amélioration de façon aléatoire.

→ Pas assez de places sécurisées dans le parking sncf en gare de Niort

→ bonjour, malgré les efforts que la ville de Niort peut faire pour les usagers du vélo. Il reste beaucoup de rues ou secteurs à risque. Il faudrait mettre l'accent sur la sécurité au niveau des carrefours et des giratoires. Ainsi que la rue du 24 février (place St Jean direction Gare).

→ Nécessité de développer les pistes cyclables, et faire respecter celles-ci pour que les voitures ne se garent pas dessus ! Poursuivre les efforts en matière de signalisation

→ Il faut développer les voies cyclistes, les park à vélo, et mettre en place une surveillance plus importante pour limiter les vols. Il y a un mois mon cadenas a été coupé et un individu partait avec mon vélo, heureusement j'ai tellement hurlé qu'il a lâché mon vélo et je l'ai récupéré, 4 jours plus tard même secteur (près du marché = ultra fréquenté) un homme se fessait voler son vélo, certainement par le même individu...

→ la démocratisation des vélos électriques incite de plus en plus de personnes à se déplacer en vélo au quotidien. Il serait bien que la municipalité mette en place toutes les infrastructures (pistes cyclables, parkings à vélo...) en conséquence et surtout de communiquer auprès des automobilistes afin de ne plus être la cible de leurs colères, leurs insultes lorsqu'ils pensent que nous enfreignons le code de la route alors que nous circulons en vélo (passage autorisé à certains feux rouges, rues à sens unique...)

→ A part le centre ville et les chemins blancs qui sont des espaces où il fait bon rouler à vélo, les autres axes sont dangereux. Les pistes cyclables sont dans leur majorité peu adaptées à une pratique régulière et sécurisée.

👉 Niort et les communes voisines sont situées dans une zone de plaine, d'où l'importance de tout mettre en oeuvre pour privilégier et faciliter les déplacements à vélo. Ceci ne me semble pas être le cas aujourd'hui ni de la part des élus municipaux, ni de la part des responsables d'entreprises. Dans certains établissements scolaires une forte sensibilisation des élèves à l'usage du vélo est réalisée: ceci me semble très positif.

👉 Je dois souvent mettre pied à terre sur mon parcours domicile travail pour éviter les incidents

👉 Il y a des pistes mais pas assez, beaucoup ne sont pas sécurisées, et, ou, sont brutalement coupées voir interrompues par un arrêt de bus, manque de place, un rond point... Certaines rues ont une piste cyclable d'un côté mais pas dans l'autre sens??? Sur le boulevard de l'Atlantique c'est incroyable: tantôt sur le trottoir, avec les bus en plein milieu de la voie, puis plus rien ? Faut faire du gimcana en coupant la circulation..... On cherche l'endroit où l'on a le droit de circuler en toute sécurité sans gêner les autres utilisateurs. Au feu tricolore certains usagers sont sur l'emplacement réservé au vélo. Parfois les bus vous collent ou vous masquent là on est pas rassuré du tout... Et puis il faudrait que les utilisateurs de trotinettes ou engins farfelus soit réglementés voir interdit à ceux qui ne respectent pas le code de la route, et négligent leur propre sécurité, éclairage gilet jaune ou réfléchissant etc. Conclusion: beaucoup de chose à revoir sur le comportement de tous les usagers de la route et des trottoirs. Compagne de sensibilisation serait bien venu et voir fait aussi par les forces de l'ordre sensibilisation puis verbalisation auprès des récidivistes qui ne respecte rien. Je ne suis pas parfait, mais concient qu'il est nécessaire que l'on nous rappelle que tous le monde doit faire du des efforts. Bravo à la ville pour la gratuité du transport en bus, c'est une bonne chose, les niortais devraient davantage les utiliser mais pas uniquement les scolaires et les sans emplois...

👉 Il faut repenser les aménagements de voirie pour les adapter au vélo. Niort est encore une ville à l'esprit "tout voiture". Manque de pistes cyclables ou pistes peu lisibles. Vitesse très élevée des voitures sur les avenues.

👉 Faites des choses pour le vélo et cela incitera les gens à l'utiliser plus souvent ! Priorité à la sécurité, de vraies pistes cyclable séparées de la route !

👉 Le rond point de la gendarmerie en face du collège est très dangereux pour les cyclistes Quai Métayer, les automobilistes circulent de plus en plus vite et ne respectent que très rarement le 30 km/ h sur cette voie étroite

👉 Il faudrait des pistes séparées de la route par un petit terre plein. Des pistes larges.

👉 La voiture est encore beaucoup trop privilégiée , que ce soit pour les voies de circulation ou le stationnement

👉 Les infrastructures pour les vélos étant pratiquement inexistantes à Niort obligent les cyclistes à emprunter les trottoirs ce qui n'est pas du goût des piétons qui ne comprennent pas toujours la difficulté des cyclistes. La mentalité niortaise n'a pas encore compris l'utilité d'utiliser un vélo. Les routes en mauvaises états sont compliquées également pour les vélos ce qui rend les déplacements désagréables et pénible. Les vélos électriques à Niort en location sont dangereux. Ayant fait une chute avec l'un de ces vélos, j'ai abandonné cette possibilité.

👉 Si on veut limiter la circulation des voitures en ville, il faut absolument repenser la circulation des vélos pour la rendre facile et sécurisée.

👉 Bonjour, la CAN a fait un effort considérable pour la location des vélos électriques longue durée...mais cette offre est limitée à une seule location par foyer ce qui ne va pas dans le sens du développement. Un des membres de mon foyer bénéficiant déjà d'un vélo électrique il m'est impossible d'en avoir un moi-même. J'ai juste le droit de le tester gratuitement mais pas de le garder pour aller au travail à vélo. Mon employeur ne peut donc pas non plus contribuer.

👉 certains aménagements ont été réalisés mais ne permettent pas un usage sécurisé et pratique du vélo : - bande cyclable discontinue sur des grands axes - "tourne à droite" à des feux auxquels on ne peut pas accéder faute de bandes cyclables - contre sens vélo autorisé dans des rues trop étroites pour un croisement aisé, et peu matérialisé (pas de bande cyclable au sol, uniquement quelques symboles "vélo")

👉 Les pistes ne sont pas réfléchies par rapport aux flux de véhicules. Quels et où sont les bassins d'emploi ? Par exemple pour aller à la maif en vélo c est trop dangereux en vélo même avec les petites routes. Un partenariat entreprise commune doit être mené.

👉 J'aimerais que les voies d'accès aux villes de proximité soient plus sécurisées ce qui encouragerait d'autres cyclistes à prendre leur vélo plus souvent

👉 La circulation anarchique des poids lourds dans les rues piétonnes est dangereuse pour les cycles, les personnes âgées et les enfants, les alentours de la gare routière sont tout aussi dangereux (revêtement dégradé, bus et camions dans tous les sens)

👉 il sera important que les automobilistes est des stages obligatoire de conduite et de codes aussi comme les professionnels de la route , ils ont un stage tous les 5 ans obligatoire ainsi il y aurait moins d'accidents sur nos routes et surtout moins de tués ou blessés graves donc plus de respect du code la route , plus de respect entre usagers de la route .Merci

👉 Depuis quelques temps la multiplicité des travaux dans Niort à dégradé l'état du circuit routier et des pistes cyclables. Les raccords sont ne sont pas toujours adaptés. Ce qui a une incidence sur l'organisme (notamment maux de dos...) et la dégradation des vélos.

- ➡ Niort doit développer des grands axes cyclables (voies vertes) afin de développer les trajets domiciles-travail.
- ➡ Il y a des pistes cyclables très agréables puis subitement plus rien
- ➡ trajet quotidien toujours dangereux surtout en l'absence de piste cyclable: chaussée déformée, stationnement sauvage des voitures dans toutes les rues secondaires, non respect des priorités sur les ronds-points....
- ➡ Je me rends à Niort à vélo pour mon travail (50 kms aller/retour) et les pistes entre communes sont prévues pour le tourisme (terrain sableux argileux avec de nombreux trous). Ce qui ne me permet pas de les emprunter par temps de pluie. J'utilise donc les grands axes non sécurisés pour les vélos. Lorsque je traverse la commune de Magné, on nous propose d'emprunter un trottoir mais il faut subitement s'arrêter car une haie non taillée déborde et ne permet pas de continuer. Quelques pistes de vélos à l'arrivée à Niort mais interrompues par des trottoirs inopinés. Il n'en n'existe pas qui traversent de part et d'autre la ville de Niort. Il reste énormément de choses à faire pour que ce mode de transport se démocratise. Je ne rencontre personne sur ce trajet mais je comprends que cela puisse dissuader les bonnes volontés. Pour information, j'ai la chance d'utiliser un vélo électrique que l'on m'a prêtée n'ayant pas pu en louer un à la communauté d'agglomération niortaise, le parc étant restreint. Merci pour cette enquête !
- ➡ Circuler à vélo n'est pas sécurisé
- ➡ Des efforts ont été faits, il faut continuer...
- ➡ Il me semble que cet usage n'est absolument pas prioritaire aux yeux de la municipalité. Même lorsqu'elle refait entièrement des rues ou artères importantes comme la traversée de la zone industrielle de St Liguairé, la rue de Ribray, le début quai Métayer très récemment, aucune piste cyclable sécurisée n'est aménagée, juste un tracé jamais respecté par la voiture...
- ➡ L'automobiliste est beaucoup trop prioritaire sur l'ensemble des décisions prises (aménagement voiries, circulation, stationnements) et cela génère un comportement totalement inadapté des automobilistes envers les usagers vulnérables tel que le vélo. Un exemple sur un magazine municipal, il a été rappelé les obligations réglementaires du cycliste sur la route mais surtout pas de l'automobiliste (ex: distance latérale de sécurité, dépassement, respect des espaces vélos etc...).
- ➡ Malgré les nombreux travaux de voirie sur Niort, rien n'est fait pour mettre en place des pistes cyclables en même temps. Incroyable. . . .
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables!!
- ➡ ville à taille humaine, le vélo devrait être plus à son aise
- ➡ mes réponses sont une moyenne car les conditions de sécurité varient beaucoup en fonction des heures
- ➡ Pour le vélo-loisir les pistes le long de la Sèvre sont agréables mais une signalisation limitant vitesse à 30 km/h, avec bandes au sol serait indispensable pour sensibiliser les véhicules. Pour le vélo au quotidien, aller au travail, manque de vraies pistes cyclables séparées. Les voies partagées sont étroites et mal entretenues, bouches d'égouts qui obligent à faire des écarts ou trous nids de poule douloureux pour le dos. Traversée des carrefours ou ronds-points : les bandes au sol s'arrêtent et obligent parfois à descendre de vélo pour emprunter le passage piéton.
- ➡ Il faut plus de garages à vélo, et des liaisons avec les autres communes qui sont proches.
- ➡ De gros efforts sont attendus pour la sécurisation des pistes vélos et le développement des itinéraires vélos
- ➡ Niort n'offre pas de pistes cyclables isolées des voitures. En centre ville (zone piétonne), les vélos ne sont que tolérés alors que les bus passent...
- ➡ La rue la Grange est pas pratique pour les vélos.
- ➡ Il serait temps que la municipalité considère le vélo comme un mode de transport à part entière et non comme un gadget utilisé par quelques bobos.
- ➡ Voirie mal entretenue et très souvent mal remise en état après travaux (nids de poule, tranchées mal rebouchées, gravillons, marquages au sol non refaits)
- ➡ le vélo comme moyen de transport correspond à une mode politicienne, sans réponse globale d'un plan de circulation du grand Niort (état des routes et trous de chaussée, différences de hauteur des revêtements, chapeaux de gendarmes trop hauts, décrochage des trottoirs pour rétrécir la voie, raccordements aux regards, etc...) A voir, difficulté d'accès à Mendès-France ou route d'Aiffres
- ➡ Les aménagements Vélo à Niort restent purement "cosmétiques". La communauté d'agglomération promeut officiellement l'usage du vélo en proposant de plus en plus de vélo électrique à la location. Toutefois aucun "Plan Vélo" digne de ce nom n'est proposé. En guise de "piste cyclable", en ville, nous nous contentons comme bien souvent d'un peu de peinture dans les rues existantes...
- ➡ Il faudrait pouvoir avoir des pistes cyclables en priorité sur les grands axes d'entrée et de sortie d'agglomération où la vitesse des véhicules est la plus élevée. Le réseau cyclable rural est quant à lui en "chemin blanc" donc impraticable dès qu'il pleut ou pire en phase de dégel. Il souffre d'un manque d'entretien surtout qu'il est aussi emprunté par les véhicules

agricoles poids super lourds. Il s'agit de chemins prévus pour les loisirs, l'été et pas d'axe de déplacement efficaces et rapides en tout temps.

→ des efforts sont faits mais il y a des choses qui sont mal faites. exemple : route de coulonges, une piste cyclable dans le sens descendant de la rue. sil n'y en a qu'une, cela me semble plus judicieux et sécurisant quelle soit dans le sens montant de la rue! autre chose il est important que les automobilistes ne roulent pas sur les pistes cyclables matérialisées sur la chaussée. que je sois en voiture ou à vélo, c'est tous les jours que je le constate il serait peut être nécessaire de mettre une bande en relief sur le bord de ces pistes. dans ce sondage il manque la réponse non concerné ou n'est pas informé ou ne sais pas ou n'utilise pas.... selon les cas pour mon cas je pense à la location des vélos électriques. je ne me sens pas concernée et ne m'y intéresse pas.

→ Manque de pistes sécurisées, qualité des route insuffisante avec trou et/ou bouche de canalisation au passage du vélo qui pour l'éviter doit se rapprocher des voitures stationnées au risque de se heurter à un conducteur sortant. Lorsque des travaux sont effectués sur la route jamais la piste cyclable prend sa place dans les décisions prises. Il est encore très dangereux de circuler dans niort à vélo. Manque de parc à vélo en dehors du centre ville.

→ Tout n'est pas parfait mais la ville de Niort améliorent l'usage du vélo.

→ Je ne me sens pas en sécurité lorsque je roule en vélo à Niort. Les automobilistes se garent sur les peu de pistes cyclables. Pour aller au centre de Niort avec mon fils de 10 ans je circule sur les trottoirs. C'est trop dangereux pour un enfant.

→ L'usage du vélo à Niort reste dangereux car les pistes sont peu sécurisées, les revêtements de certaines routes non entretenues et les voitures se sentent prioritaires .

→ Certains doubles sens cyclables sont dans de petites rues à sens unique et très dangereux !

→ Un manque de visibilité des marquages au sol qui ont pratiquement disparu sur certaines pistes cyclables

→ Les pistes cyclables doivent être fortement développés et la communication pour encourager l'usage du vélo doit continuer. La location des vae de TanLib doit continuer et s'amplifier, c'est une tres bonne initiative

→ il est dangereux de se rendre de Magné à niort (et de niort/Magné),en empruntant l'axe principal.

→ Je voudrais que la ville prenne conscience que le déplacement en vélo est important tout autant que notre sécurité

→ Communiquer auprès des acteurs du trafic (automobilistes, 2roues ...) pour mieux comprendre les défis rencontrés lorsqu'on se déplace en vélo, mieux appréhender la signalétique dédiée aux cyclistes .

→ La possibilité de passer par le bas de la Place de la Brèche à vélo est vraiment appréciable.Tous les travaux récents à Niort incluent des pistes cyclables. Les grands axes sont dangereux et doivent être comme contournés.

→ Il manque des pistes cyclables pour faire le tour de la ville et elles ne sont pas éclairées.

→ Le nombre d'usagers du vélo a très sensiblement augmenté les 5 dernières années et si certains aménagements ont été faits en particulier dans le centre-ville , ils restent plutôt "cosmétiques". Pas vraiment de pistes cyclables sur des distances importantes .

→ non

→ Il y aurait nécessité à réduire la vitesse des véhicules motorisés à 20 ou 30 km/h pour sécuriser les déplacements à vélo

→ Le bas côté de l'avenue de limoges est tres dangereux pour les cyclistes

→ Il manque encore de nombreuses pistes cyclables pour pouvoir se déplacer en toute sécurité dans différents endroits de Niort (seul ou même en famille)

→ J'habite une commune limitrophe de Niort (Magné - 79460). Pour me rendre à Niort par le chemin le plus direct, je dois passer par des routes en plein milieu des champs, sans piste cyclable, avec des véhicules qui roulent à 80km/h (pour ceux qui respectent la limitation). Pour ce qui est de Niort, certains quartiers sont bien alimentés en pistes cyclables et d'autres beaucoup moins (voire pas du tout)...

→ Peut bcp mieux faire pour le velo

→ manque de continuité des pistes cyclables sur les axes principaux manque d'entretien et d'éclairage

→ Des pistes cyclables (il n'y en a pas en centre ville) et plus de bandes cyclables (dans les quartiers périphériques)

→ La volonté à Niort d'oeuvrer pour le vélo n'existe que dans la communication.

→ Pas assez d'opposition des cyclistes vers la municipalité. Nous aimerions plus de manifestations pour revendiquer la pratique du vélo au quotidien et utilitaire. Actuellement sur Niort aucune association s'oppose à la création de parking voiture sur les trottoirs au détriment d'une piste cyclable.

→ Développer pistes cyclables en périphérie de Niort

- Je sens qu'il y a une dynamique porteuse pour le vélo mais cela ne suffit pas à vivre cycliste en sécurité. Les grands axes sont peu praticables et il reste des pistes à créer ou des bandes explicites pour se sentir plus légitime car annoncée en tant que cycliste quelque soit le temps.
- Il y a encore trop peu de piste cyclable sécurisée sur l'en De la commune.
- Peu d'action, beaucoup de communication
- Beaucoup de communication, peu d'actes.
- Il y a des progrès depuis quelques années, mais il me semble que c'est "politique", pour une bonne image de la ville!! et ce n'est pas forcément pratique... L'hyper centre est plutôt bien aménagé, mais dès qu'on sort de cet espace, le danger est partout;
- le nombre de portiques à vélo à Niort est insuffisant et inadapté. En effet, avec les sacoches à vélo, on ne peut pas stationner 2 vélos côte à côte. La répréhension des VL stationnés sur les PC est insuffisante de même que les 2 roues stationnés sur les emplacements réservés aux vélo.
- Lorsque qu'une route est restaurée, pourquoi ne pas prévoir une piste cyclable.
- Il manque des abris securises pour velos avec atelier reparation éventuellement Pas possible de mixer velo et bus pour les depl trajet travail
- Des tracés discontinus sur l'ensemble du centre-ville : pour aller d'un point A à un point B, il faut emprunter des pistes cyclables (sur le bord de la voirie), entrecoupées de portions non matérialisées au sol (carrefours par exemple)
- Il ne s'agit pas que du vélo, l'approche dans la conception et l'évolution des aménagements doit être plus globale, l'espace doit être mieux partagé et pas seulement en centre-ville, on doit en finir avec ces rues trop larges sans arbre qui sont faites pour les camions et les voitures. Pour les vélos et véhicules à assistance électrique il faut prévoir des stations de recharge à énergie renouvelable.
- Encore beaucoup de discours mais peu d'actes réellement importants
- N
- Voies à sens unique : les automobilistes se fâchent un coup sur 2, idem pour la possibilité de tourner au feu rouge. Pas de pistes cyclables sur les grands axes : obligé d'être sur le trottoir et là ce sont les piétons qui ralentissent...
- Des efforts sont faits par la commune, mais insuffisants pour que les cyclistes se sentent en sécurité et donc insuffisant pour de nouveaux cyclistes nous rejoignent. La ville fait principalement la promotion du vélo électrique au travers de son offre de location. Pas d'autres sensibilisation à ma connaissance.
- Compliqué voire impossible de rejoindre la ville de Niort lorsque l'on habite dans un village en périphérie.
- Il faut encore plus de pistes cyclables et une meilleure courrier également
- non
- Dangeorosité forte dans le centre (incivilité, cohabitation vélo-auto-piéton, pistes cyclables morcelées et non sécurisées). Pistes en périphérie bien aménagées et réservées aux vélos et piétons.
- non
- L'usage du vélo à Niort est trop peu encouragé, trop de voitures et pas de piste en continue
- Pistes cyclables inexistantes sur de nombreux grands axes. (route d'affres, avenue du Mal de Lattre de Tassigny, avenue de Strasbourg, etc..) Souvent occupées par des véhicules en stationnement. Voirie très dégradée. Seul l'hyper-centre est bien praticable. Nombreux usagers motorisés vous frôlent à pleine vitesse. .
- Des améliorations se font. Le nombre de cyclistes a considérablement augmenté mais il manque encore beaucoup d'aménagements. Pistes cyclables continues, abris à vélo protégés. Certaines zones, comme les zones commerciales sont très dangereuses pour les cyclistes.
- RAS
- Les pistes cyclables disparaissent systématiquement à l'entrée des ronds-points, ce qui est toujours dangereux
- Rue de la plaine il y a une piste cyclable qui est très souvent utilisée pour le stationnement des voitures, mail envoyé à la mairie pour demander un rappel des règles aux automobilistes, sans réponse et aucune action.
- Il manque des itinéraires périphériques dédiés au vélo, notamment sur l'axe sud-ouest nord-est
- NIORT et les communes aux alentours doivent absolument accentuer leur développement de pistes et voies cyclables
- A NIORT zéro rond point, zéro carrefour sécurisé pour les cyclistes. Voies cyclables non matérialisées dans les rues dangereuses. C'est la priorité au TOUT VOITURE.
- il y a un gros manque sur la sécurisation du réseau existant et un gros manque de réseau, trop d'axes ne sont pas du tout aménagés pour les cyclistes.

→ la ville de Niort est une ville "tout voiture". les déplacements doux ne sont pas ou très peu pris en compte dans les politiques publiques. pourtant, le vélo se développe, signe que les citoyens souhaitent l'utiliser mais les infrastructures ne sont pas à la hauteur : aucune voie cyclable, uniquement quelques bandes très dangereuses et non respectées par les automobilistes. Jamais de sanctions à l'égard des automobilistes.

→ Ce déplacer en vélo à Niort je sais qu'il y a un risque en cours de route, la circulation, et l'état de la chaussée qui est régulièrement déformée par les travaux et de nouveau refaite et se retrouve à un niveau différent, en plus il y a les plaques du service des eaux à chaque habitation. Également lorsqu'il y a un bout de piste cyclable celle-ci s'arrête une certaine distance avant un feu tricolore, puis après avoir traversé le carrefour ou le rond point pareil après une certaine distance la piste cyclable reprend. Je suggère au passage piéton de faire comme en Espagne de mettre au sol une bande blanche qui signifie Une bande stop. A bon entendeur salut.

→ Éliminer les pavés très glissants ainsi que les trottoirs abrupts qui sont très dangereux

→ Depuis, 2 ans il y a beaucoup plus de vélo en ville mais la circulation automobile est toujours aussi importante et ce sont des automobilistes qui ne savent pas comment conduire à côté des cyclistes.

→ Il faudrait développer les voies réservées aux cyclistes et veiller aux limitations de vitesse des véhicules motorisés. Je doute de la volonté d'aller en ce sens.

→ Selon moi le plus gros problème est la nonchalance des voitures à notre égard, utiliser le vélo tout les jours est donc parfois dangereux et donc pas à la portée de tous Il faut donc sensibiliser les habitants à la pratique du vélo et construire des axes sécurisés

→ La situation du macadam est terrible à Niort, le marquage au sol est effacé dans la plupart des rues. On ne se sent pas en sécurité. Il y a un manque flagrant de piste cyclable. Celles qui existent ne sont pas suffisamment entretenues. Rue du Maréchal Leclerc par exemple. La mairie m'a dit qu'il y avait pas de budget. C'est vraiment dommage Car c'est à côté d'un collègue.

→ La ville a mis en place des sacs vélo sans bande cyclable. Pourquoi ? Les automobilistes sont très agacés par les cyclistes et les incivilités sont en nette augmentation (queue de poisson, portière, arrêt sur sac ou bande cyclable, insultes ...) et la police complètement absente. La communication de la ville se fait sur ce que risque un cycliste s'il ne respecte pas le code de la route car de nombreux cyclistes ou trottinettistes électriques circulent sur trottoir ou n'imaginent pas être concernés par le code de la route. Aucune communication sur le respect des cyclistes par les automobilistes (la police municipale se gare parfois sur bande cyclable en intervention). Difficile de prendre du plaisir à circuler à vélo dans ces conditions.

→ Les marquages au sol s'effacent très vite (mauvaise qualité), la police ne s'occupe pas des véhicules qui se comportent mal envers les vélos (elle-même peut se stationner sur les voies vélos). A Niort il y a d'innombrables trous et bosses dans les routes, ce qui rend la circulation pénible.

→ Des progrès sont en train d'être faits mais il faudrait renforcer les pistes cyclables, les stations de parking, l'information aux automobilistes et prendre au sérieux les vols de vélos qui deviennent très fréquents même dans des zones avec caméras que personne ne consulte même après une plainte.

→ Sur l'an bonne voie

→ Niort n'a pas encore pris la mesure de l'urgence d'engager un véritable plan vélo d'envergure

→ Pour moi si la sécurité n'est pas assurée sur tout mon parcours je ne prends pas mon vélo. Donc je ne circule pratiquement pas en vélo....

→ Il faudrait plus de pistes cyclables clairement séparées de la route pour sécuriser les trajets, et pas seulement des lignes de peintures tracées au sol qui ne protègent que très peu

→ Il y a trop peu de pistes cyclables, celles qui existent sont une portion de la route, ce qui est dangereux à utiliser ... la circulation des voitures à Niort est très importante, et rend la circulation à vélo dangereuse. Il faudrait également des parkings à vélo fermés pour stocker nos vélos la nuit par ex.

→ Marre de démarrer derrière les fumées noires des voitures ou des bus

→ Les vélos n'ont pas leur place à Niort malheureusement... On sent une volonté de la part de Tan Lib notamment (location vélos) mais ce n'est pas suffisant ! La voiture est reine dans cette ville et c'est bien ça le problème (58000 voitures entrent dans Niort chaque jour pour 60000 habitants!). Réduisons l'usage de la voiture pour que les modes de transport doux puissent se développer !

→ Routes en mauvais état global, difficile en vélo (nids de poule...), rues étroites, beaucoup de circulation, automobilistes peu habitués aux vélos.

→ Je ne connais pas l'étendue des pistes cyclables sur Niort, utilisant mon vélo pour des trajets très précis - aussi parce que certains itinéraires malgré la présence de piste cyclable restent pour moi peu sûrs (partage de la chaussée avec les voitures où la piste cyclable est seulement suggérée, donc pas clair pour les automobilistes non plus) ou mal indiqués. Je me trouve systématiquement obligé, à un moment ou à un autre, soit d'emprunter la route sur des axes à circulation

intense ou sur lesquels les voitures roulent vite, ou emprunter le trottoir, qu'il soit large ou non, avec souvent des poubelles qui obstruent le passage. Le fait d'utiliser son vélo à Niort reste toutefois très agréable et pratique, car c'est une petite ville où il est souvent plus rapide de se déplacer à vélo qu'en voiture (et plus pratique pour se garer). C'est à encourager grandement.

➡ Pas de vraie piste cyclable avec séparation des autos. Pas de transport multi modal vélo+bus ou vélo+voiture

➡ Encore beaucoup d'améliorations à prévoir pour sécuriser les parcours et permettre de stationner en gare par exemple (je suis sur liste d'attente depuis plus d'un an)

➡ Du travail a été fait, mais ce n'est clairement pas le fer de lance de la municipalité. Le résultat est une situation mitigée avec beaucoup de ruptures dans l'expérience de circulation et les dangers qui en découlent.

➡ Circuler à vélo à Niort sur les mêmes voies que les véhicules motorisés reste dangereux; le nombre de cyclistes tend à augmenter doucement, des itinéraires bis pour les cyclistes sont fléchés, des facilités de circulation sont mises en place mais malgré ces efforts, Niort reste une ville qui reste peu adaptée à la pratique du vélo.

➡ Non

➡ La ville de Niort devrait plus communiquer en faveur du vélo. Il faut ré-éduquer les conducteurs de véhicules motorisés. Ce ne sont que des règles élémentaires de savoir-vivre... Lorsqu'un adulte vous grille la politesse parce qu'il est pressé de déposer son enfant à l'école, proposez-lui d'échanger les rôles vous au volant et son enfant sur le vélo dans la même situation !!!

➡ il est temps que cette alternative écologique, citoyenne urbanistique ne soit plus traitée par le mépris

➡ La configuration du centre ville de Niort fait qu'il est sûrement très compliqué d'aménager des pistes cyclables mais la ville doit faire encore plus d'efforts pour permettre de circuler à vélo avec un maximum de sécurité pour tous (enfants et personnes âgées)

➡ Il existe un manque flagrant d'infrastructures cyclables. Tous les points noirs de 2017 sont toujours présents. La multiplication des cyclistes obligé la ville à réfléchir autrement sur les aménagements et la circulation.

➡ Une association organise des événements chaque mois. Des abonnements aux vélos électriques ont été offerts. Quelques pistes cyclables sont encore à améliorer pour certains grands axes afin d'affronter les conducteurs dangereux. En revanche, je ne recommande pas du tout le vélo aux enfants en semaine.

➡ Pistes mal entretenues, cailloux, trous, regard, pas de continuité dans les giratoires On ne se sent pas en sécurité, car les voitures passent trop près des cyclistes

➡ L'état de dégradation des chaussées (revêtements, nids de poules, dénivelés à chaque franchissement de bouches d'égout, de gaz, d'eau) devient problématique sur certains parcours car source de dangers (nécessité de faire des écarts, risque de chute,...). L'absence de continuité dans les espaces réservés aux vélos sur les différents axes de déplacement rend l'usage des espaces dédiés kafkaïen : passage sur trottoir, couloir de bus, devant ou derrière arrêt de bus, voie en partage avec voiture, espace dédié vélos, se succèdent.

➡ la circulation est difficile et non adaptée aux cyclistes

➡ Encore plus de rues en sens interdit à autoriser aux vélos ! Plus de communication pour la location de vélos électriques.

➡ Je ne possède plus de voitures et utilise mon vélo quotidiennement ainsi que ma fille aînée . La dangerosité reste le problème essentiel à Niort je trouve avec des pistes coupées en plein milieu et des automobilistes peu considérant . Le double sens est encore mal connu des voitures aussi

➡ Il devrait y avoir des voies de circulation beaucoup plus sûres pour accéder aux grandes entreprises à Niort, quitte à empiéter sur les voies automobilistes

➡ VÉHICULES : FAITES ATTENTION AU VÉLO !

➡ Bon investissement de la mairie pour favoriser les déplacements à vélo mais Les infrastructures ne suivent pas. Trop peu de pistes cyclables sur les grands axes.

➡ Comme partout en France, il serait bon de réviser le code de la route, pour les cyclistes et, très fortement, pour les automobilistes, qui eux sont en position de force et protégés par une carrosserie. Une vitesse limitée à 30km/h en ville peut atténuer les différences de vitesses entre les véhicules.

➡ zéro politique publique pour le vélo ici. Ni pour réaliser des équipements, ni pour développer les usages, ni pour encourager les cyclistes. alors que nous sommes dans une ville moyenne où les distances sont accessibles aux cyclistes; et en tant que femme/quinquagénaire/employée de mutuelle je reste une exception sur mon vélo hélas; mes collègues et mes copines ont PEUR. de se faire renverser, agresser, de respirer l'air pollué, de devoir être en super condition physique et mentale pour affronter les voitures et camions. Très rares bandes cyclables pas entretenues, malgré une super association pour les cyclistes "VillOvéIO". Je rêve de vivre en Hollande ;)

➡ Dans l'attente d'amélioration...

👉 Politique de développement pour le vélo quasi inexistante : aucune voie cyclable digne de ce nom dans la ville. Quelques morceaux de pistes cyclable au milieu de la circulation qui s'arrêtent brutalement avant les carrefours : bonne chance dans une ville où la voiture est reine! Seul le centre piéton est praticable.

👉 RAS

👉 Pour me rendre et revenir de mon travail, j'emprunte un trottoir en bordure de rocade, sinon je suis obligée de faire un détour de près de 2 kms. Ce trottoir est très étroit avec un goudron défoncé. Les voitures passent à moins d'un mètre de moi. Je crains toujours de tomber sur la route... De plus, j'ai récemment été "agressée" verbalement sur cette portion de trottoir par un piéton qui ne voulait pas me laisser passer, alors que mon comportement était tout à fait respectueux envers lui...

👉 Les quelques aménagements qui ont été réalisés sont le plus souvent incohérents (exemple : un couloir dédié aux vélos - très étroit - dans un sens mais pas dans l'autre ou des voies cyclables discontinues qui disparaissent brutalement pour réapparaître quelques mètres plus loin au gré des contraintes).

👉 Il faut plus de pistes cyclable et notamment trouver un moyen pour que les vélos puissent prendre l'itinéraire de la rocade qui reste le chemin le plus court pour faire le tour de Niort...

👉 Donner la possibilité aux bus de ville de transporter des vélos

👉 Je ne comprends pas l'urbaniste qui a réalisé des places de parkings à droite des pistes cyclables avenue de la gare : c'est extrêmement dangereux ! De plus, a quand la possibilité d'avoir 1/ des sas vélo mieux dessinés dans les rues ouvertes à contresens 2/ des feux qui permettent aux cyclistes de visualiser dans combien de temps le feu sera au vert

👉 Les quelques travaux de voirie menés n'ont pas embarqué de réelle dimension cyclables, les tracés sont interrompus. Par ailleurs j'insiste - vraiment - sur le danger réel dans les ronds points. et j'ajoute MERCI de votre travail !!!!!

👉 Il faut enfin commencer à communiquer aux autres usagers l'existence du vélo pour respecter les cyclistes et également donner envie à certains l'envie de le devenir

👉 Créer des pistes cyclables.. Le cycliste se retrouve parfois à rouler sur des rocades ou trottoirs juste à côté, quel dommage, cela ne donne pas envie de prendre son vélo

👉 La grosse problématique à vélo à Niort reste de traverser la Sèvre en dehors de l'hypercentre, de manière sécurisée. En effet une fois passé le moulin du milieu il n'y a plus grand chose. Cela conduit à augmenter les distances donc à réduire les cas d'usage. OUI à la construction d'une passerelle piéton et Vélo en parallèle du BD de l'Europe.

👉 Niort est bien équipé en pistes cyclables (il manque qlqs axes importants), la politique est en faveur du vélo (location longue durée de VAE), la circulation est soft (malgré une conduite hostile aux vélos). Mais les usagers continuent à préférer la voiture aux autres moyens de transports.

👉 La municipalité n'accorde pas de réel intérêt à l'usage du vélo à Niort, les "bandes cyclables" sont décoratives et s'interrompent juste avant les passages dangereux ; depuis 30 ans aucun plan d'envergure n'est conçu pour relier les communes alentour et la ville, hormis des parcours adaptés à la "bicyclette touristique par temps sec", mais impraticables pour des trajets quotidiens en sécurité (de nuit n'en parlons même pas)

👉 Selon moi, il y a un manque significatif d'aménagement pour les vélos. Sur les axes principaux, il n'y a que très peu de pistes et les routes sont en très mauvais états.

👉 Il manque à Niort des itinéraires cyclables complets qui puissent nous emmener sans discontinuité d'un lieu à l'autre de la ville. Le réseau cyclable n'est qu'une somme de petits bouts de pistes, non sécurisées pour la plupart, et très rarement à double sens. Là où c'est impossible, par exemple dans le centre, il faudrait mettre toutes les voies en zone 30 pour les voitures. Les bords de Sèvre sont cependant pour la plupart adaptés au vélo, c'est le point positif (le seul?) sur Niort. Des petites choses sont mises en place par la municipalité, ainsi parfois des SAS vélo au niveau des feux rouges, mais pas explicites pour les automobilistes car il n'y a pas souvent de couloir vélo marqué sur la chaussée pour y accéder sans risque. Des vélos électriques sont mis à disposition de la population, attention à faire en sorte d'abord qu'on puisse circuler sans danger avec son vélo normal, et à avoir par exemple beaucoup plus de barres où le stationner...

👉 Les espaces pour les vélos sont souvent pleins de nids de poule (donc dangereux surtout à contre sens) et peu marqués au sol (surtout en sens inverse des voitures)

👉 Des incohérences étonnantes dans les aménagements pour l'utilisation collective des voies de circulation. Le vélo n'est pas intégré, en amont, dans les réflexions des projets (cf les premiers 100 m du quai métayer) et les grands axes intra urbains dangereux)

👉 Le revêtement des routes est souvent très mauvais (trous, bosses, pas lisse) et ne favorise pas l'utilisation du vélo.

👉 Il y a certainement une politique pour le vélo mais elle n'est pas très visible. Il est important de continuer à développer le réseau des pistes cyclables

👉 Trop de voitures sur Niort pour le vélo en bonnes conditions

👉 Le vélo est mon seul et unique moyen de transport. Chaque jour mon vélo tombe en ruine à cause des routes en

mauvaises états. Des traçages au sol ont été posé pour les vélos sur les voies en sens unique mais leur accès par la rue d'en face non. Obligé de passer par un passage piéton d'un rond point.

👉 Si le nombre de cyclistes a beaucoup augmenté au cours des deux dernières années avec une forte proportion de VAE (effet Tanlib), le réseau cyclable niortais est globalement resté au niveau embryonnaire d'il y a six ans. Depuis 15 ans, l'absence de vision, le manque de concertation avec les cyclistes, la quasi absence d'information et formation des différents usagers de la voirie ont conduit à un réseau cyclable mal conçu, mal intégré, mal entretenu, peu sécurisé, peu respecté et pas du tout protégé par les forces de l'ordre.

👉 Neant

👉 L'état des revêtements des rues rend difficile la circulation à vélo (bitume "rapiécé", trous...)

👉 Informer les conducteurs de 2 roues motorisés que les emplacements pour vélo ne sont pas fait pour eux, régulièrement ils se garent devant les emplacement vélos.

👉 Les axes sont essentiellement destinés aux voitures, les voies pour vélos ne sont pas protégés

👉 paradoxe entre l'affichage de la politique de favoriser les déplacements à vélo par la mise à disposition de vélos électriques et l'insécurité de circulation pour les usager-e-s des vélos

👉 Pas sécurisé pour les enfants

👉 Nettoyer les pistes cyclables ne serait pas du luxe.

👉 merci VilloVélo

👉 J'aimerais des lieux de stationnement couverts.

👉 Le tracé cyclable de Niort est conçu pour aller partout et rapidement mais n'a pas été pensé dans un esprit de sécurisation des rapports vélo-voiture. Je me sens souvent en danger quand je circule.

👉 il manque des vrai pistes cyclables SECURISEES avenue de Paris à Niort : c'est pour cela que je ne viens pas en vélo tous les jours au travail

👉 L'avenue de Limoges reste peu sécurisée , aucun couloir prévu, pas de bandes blanches.Un point positif le marquage au sol des vélos aux feux mais pas toujours respectés par les automobilistes... aucun contrôle policier.

👉 Absence complète d'aménagement cyclable en périphérie de Niort et dans les communes limitrophes. Les aménagements effectués ne répondent pas au besoin des vélos route, rues non entretenues et trop de couloir cyclable sur trottoir

👉 vélib?? car trop d attente dur les VAE

👉 Une volonté affichée par l'offre de location Tanlib mais qui n'est pas suivie par des actes concrets en matière d'infrastructure. Lors de la rénovation des rues et routes, la municipalité se contente du minimum : bandes cyclables sur la chaussées (parfois d'un seul côté). Il n'y a quasiment aucune piste cyclable séparée dans la ville.

👉 N'étant pas véhiculé, je fais près de 30km par jour en vélo pour travailler. Je rentre dans la nuit, les rues ne sont pas éclairées et on ne se sent absolument pas en sécurité dès lors qu'on s'éloigne du centre ville. Il n'y a que très peu de pistes cyclables, et en général elles s'arrêtent d'un coup. Aucune sécurité pour les cyclistes, aucuns endroits adaptés, pourtant je pense qu'il y en aurait beaucoup plus si les conditions étaient favorables.

👉 Il n'y a pas un vrai plan vélo et ça se sent ! Il manque aussi une sensibilisation des motorisés aux autres modes de transport, de la part de la ville.

👉 Niort s'est engagé dans le développement du velo récemment et à moindre coût : peintures sur chaussée qui s'efface vite, et panneaux tourne à droite. Aujourd'hui seul de centre ville est cyclable de manière sécurisée : zones de partage piétons/vélos, arceaux pour attacher son velo. Dès qu'on quitte le centre on n'est pas en sécurité. Par ailleurs les commerçants ne sont pas engagés pour le vélo : pas d'arceaux devant les commerces hors centre ville, même à la clinique on ne peut pas attacher son vélo.

👉 A Niort, toutes les équipes municipales qui se sont succédées, ont toujours considéré qu'un simple trait de peinture blanche au sol allait répondre au besoin des cyclistes, or ce sont de véritables pistes, isolées de la circulation automobile qui répondent à la problématique de la sécurité. L'espace public étant ce qu'il est, ne pouvant repousser les murs, à un moment donné, il faut de la volonté politique pour donner de l'espace au vélo et là, il n'y a plus que 2 solutions, soit supprimer du stationnement automobile, soit faire du sens unique pour dégager 1,5 à 2m de voirie dédié au cyclos. Avoir mis en place la location de 600, bientôt 800 VAE TAN, c'est bien, mais si l'infrastructure sécurisée ne suit pas, c'est "mettre la charrue avant les bœufs", créer des conditions accidentogènes avec des cyclistes VAE parfois peut aguerris.

👉 Aucun engagement, aucune communication de la municipalité ni de la communauté de communes en faveur de l'usage du vélo.

👉 Je souhaiterais des pistes cyclable en site propre et non pas des bandes cyclables. A noter que Boulevard Jean Moulin, on supprime une piste en site propre pour la remplacer par une bande cyclable.

👉 beaucoup de promotion du déplacement "alternatif" mais de gros problème d'infrastructure persiste ...

→ Les bas côtés des rues que j'emprunte en vélo à Niort est souvent plus abimé que le centre même de la voie de circulation. Ceci m'oblige souvent à me décaler sur la droite.

→ rien à ajouter

→ Rue du Marechal Leclerc en patchwork à force d'être refaite, très inconfortable à vélo à cause de la mauvaise qualité de la voirie, et la bande cyclable n'est plus visible donc les véhicules collent les vélos qui circulent à droite. Une séparation physique plus importante serait sécurisante sur la route de Parthenay étant donnée la vitesse de circulation des véhicules. Prendre le contre-sens cycliste rue Sauquet Javelot serait faisable s'il n'y avait pas le terre-plein avenue de Paris lorsqu'on arrive du bas. Actuellement il faut prendre le trottoir pour pouvoir l'emprunter.

→ Trop de mobilité orienté voitures, bus. Peu de pistes cyclables et de pistes sécurisées. Dans les quartiers, aucune politique pour les modes de déplacement doux (piétons, vélos, trottinettes). Y a beaucoup de retard. On peut que progresser...j'espère.

→ en proposant des parking gratuits en périphérie de la ville, pour continuer en bus (maintenant gratuit, bravo !) ou en vélo (Vélo à la location en libre service à Niort ??) cela permettrait de désengorger le centre-ville saturé...

→ ok

→ je serai prête à utiliser le vélo plus souvent si les pistes cyclables étaient développées partout, surtout sur les axes principaux. Il faudrait aussi sensibiliser les automobilistes qui ne sont pas encore habitués à partager la voie publique avec autre chose qu'une autre voiture (je parle des deux roues motorisés, des trottinettes mais aussi et surtout des vélos). Du fait de cette insécurité, je ne circule pas avec ma fille en vélo alors que ce serait une des solutions aux problèmes de trafic dans les villes aux heures de pointe. Ces voies devraient aussi être accessibles aux véhicules "fauteuils roulants" motorisés ou non, car ils ne sont pas du tout pris en compte par la Voirie en terme d'accessibilité (trottoirs trop étroits, poteaux en plein milieu, pas de descente de trottoirs...)

→ Il n'existe pratiquement pas de pistes cyclable, mais seulement des bandes réservés aux vélos sur les voiries, ce qui pose des problèmes de sécurité par rapport aux autres véhicules (empiètement, stationnement...etc) et le dépôt de gravillons, verre cassé...etc

→ Le développement du vélo en ville est plus que nécessaire. Pour cela, il faut envisager des transports en commun adaptés (train, bus), des pistes cyclables sécurisées, des vélos en location, des vélos électriques, des vélos collectifs...etc. Une réelle volonté politique de réflexion sur nos déplacements dans la ville, dans nos espaces de travail, et ville-campagne...

→ Les pistes cyclables sont inexistantes sur Niort ou à côté. Le peu de réseau cyclable qui existe est inadapté voir dangereux (ex : la bande cyclable route de Coulonges..., dangereuse, petite et un seul côté ?? Comment on fait dans l'autre sens ??). Niort n'est clairement pas une ville pour le vélo. (Je fais 6000km par an de vélo)

→ On veut des pistes cyclables! Dans Niort et en lien avec les communes voisines!

→ Rien n'est fait pour les vélos alors que nous sommes de plus en plus à les utiliser ... Aucune piste correcte dans le centre ville pour se déplacer, risque de se faire voler le vélo pour faire des courses car pas de parking adéquat etc

→ L'hyper centre est plutôt accessible aux cyclistes, mais dès qu'on s'éloigne un peu (1km) il devient beaucoup plus compliqué de circuler à vélo : les pistes cyclables deviennent inexistantes ou inadaptées, les stationnements aussi. L'apparition de quelques panneaux "tourne à droite" ces derniers mois a permis de fluidifier un peu les transports, mais la nouvelle signalétique au sol au niveau des feux n'a pas été expliquée, ni aux cyclistes, ni aux automobilistes, et elle n'est donc pas comprise ni respectée. L'état des rues n'aide pas non plus à circuler à vélo : elles sont souvent cabossées

→ Développer des VRAIS pistes cyclables

→ Trop peu de pistes cyclables. Lorsqu'il y en a, elles ne font pas toute la rue : elles sont souvent interrompues sans dispositif de sécurité à la fin

→ Aucun stationnement réellement sécurisé ("box" par ex.) dans le centre ville. La peur du vol de mon vélo m'empêche de l'utiliser pour autre chose qu'aller au travail (par ex je n'irais jamais au cinéma en vélo alors que je suis à 10min de vélo du ciné).

→ Les aménagements pour les cyclistes sont de plus souvent pris en compte lors de travaux de réaménagements des rues, mais il reste encore à faire pour améliorer le stationnement sécurisé des vélos.

→ Du à un manque de pistes cyclables, il est quasiment impossible de se rendre à la zone mendes France depuis Sainte-Pezenne, l'axe rapide de la rocade agit comme une barrière

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses malgré un nombre important de voies cyclables qui sont dangereuses notamment dans les rues à sens unique. Les automobilistes Niortais ne supportent pas les cyclistes même quand ils sont respectueux du code de la route. Pour ma part je roule pratiquement tous les jours à vélo et je ne me sens pas du tout en sécurité hormis sur les vrais pistes cyclables.

→ Il faut développer les vraies pistes cyclables, notamment sur les grands axes (avenue de Limoges par exemple).

👉 Ne pas généraliser les autorisations pour les vélos dans les sens interdits (si la voie n'est pas assez large, c'est dangereux) Bravo pour les panneaux "Tourne à droite" et les emplacements vélos au pied des feux. Il faut enlever TOUS les déclencheurs de feux qui ne fonctionnent pas avec les cyclistes... On est obligé de passer au rouge si aucune voiture n'arrive, ça encourage l'incivilité à vélo qui est déjà beaucoup trop importante....

👉 Une piste cyclable n'est pas, et ne doit pas être, un trait de peinture sur la route qui n'existe plus quand la route rétrécie et donc deviens beaucoup plus dangereuse. Des actes concrets et plus de blablabla

👉 Axe Coulonges niort non protégé sur niort. Pas de piste en sens montant. C est galère dans les contre sens autorisés avec des quilles partout et le risque de s accrocher dessus, les voitures toulent trop vite.

👉 De grosses erreurs ont été faites dans le passé mais les conditions s'améliorent lentement.

👉 L'avenue de la gare et la rue de Ribray que j'emprunte tous les jours sont des exemples des aménagements totalement insuffisants ou inexistant à Niort. Rue de Ribray : la voirie a été enfin refaite mais de nombreux dos d'âne ont été mis en place rendant la circulation en vélo très dangereuse et aucun aménagement pour les vélos. Avenue de la gare : la piste cyclable entre la voirie et les places de parking en direction de la gare est très dangereuse et les voitures sont stationnées sur la piste. Et que dire de la rue du Petit banc avec ses pavés et son caniveau central non adapté aux vélos !

👉 Il faut développer les parcours cyclistes protégés et efficaces (séparés de la circulation automobile : parcours indépendants ou protégés par des bandes hautes, plus rapides et aisés que les parcours automobiles).

👉 En 2019 j'ai eu deux accidents de la circulation à vélo : un alors que je circulais sur une piste cyclable qui a manqué m'être fatal (irrespect Danube stop par une conductrice qui n'avait fait aucun contrôle et n'était pas assurée) et un déboîtement devant moi qui m'a incitée à freiner brusquement ce qui m'a fait tomber (le conducteur ne m'avait apparemment pas vue)... Par ailleurs beaucoup de conducteurs klaxonnent ou frôlent les vélos à Niort.

👉 les voies cyclables sont à améliorées et mieux signalées

👉 Le velo n est pas une preoccupation pour la mairie de niort qui limite ses realisations dans le domaine a ses obligations legales (peindre un semblant de bande cyclable dans le caniveau lors des renovations d axes) ... et encore pas toujours. Aucune reelle realisation opportuniste et encore moins volontaire sur les axes utiles.

👉 Sur niort il est relativement simple d'identifier les zones d'emploi (deux zones commerciales, les mutuelles, l'hôpital, ...) pourtant on ne trouve pas forcément de piste cyclable entre les zones d'habitation/centre ville et ces entreprises. Par ailleurs certains points noir existe (tremis pas du tout adaptée au vélo, pistes cyclables en pointillés alors que les trottoirs font 6m de larges sur l'avenue de Paris par exemple ...).

👉 non

👉 Il est nécessaire de revoir l'entretien des pistes cyclables qui pour certaines sont en très mauvaise état et en ajouter d'avantage

👉 ras

👉 non

👉 La Ville met à disposition gratuitement des VAE. C'est une super initiative. Mais il n'y a aucun investissement pour créer des bandes ou pistes cyclables. C'est urgent !

👉 non

👉 Des efforts semblent être fait sur la forme par la commune (peintures, panneaux), mais sur le fond la voiture me parait trop privilégiée

👉 Souhait d'aucune circulation de voiture à partir de l'entrée du centre ville sauf professionnel.

👉 Déficience des pistes cyclables... souvent discontinues. Difficile d'aller en banlieue.

👉 Manque de continuité des pistes cyclables

👉 Les trajets du quotidien à partir et vers la gare à vélo se font dans des conditions stressantes.

👉 Peu beaucoup mieux faire.

👉 Lorsque l'on roule à vélo à Niort, on se sent constamment en danger. Pas une semaine sans que des voitures ou camionnettes soient stationnées sur la piste cyclable que j'emprunte chaque jour rue du 24 février et rue de la Gare. Un désastre pour la sécurité, obligeant le cycliste à déboîter sur la chaussée affectée à la circulation des véhicules. Et lorsqu'on les interpelle, les automobilistes ne voient pas le problème. S'ils étaient régulièrement verbalisés, cela changerait la donne...

👉 Sur le plan des aménagements, le problème essentiel me semble être le manque de continuité du réseau cyclable. Un réel développement de l'usage du vélo en ville ne semble pas être une priorité de la municipalité, tout au plus un alibi écologique.

👉 Pas particulièrement

👉 Les accès de la ville de Niort depuis les communes environnantes (agglomération Niort) sont très dangereux car non prévus pour être empruntés par les cyclistes.

👉 peut mieux faire

👉 Il manque des arceaux de stationnement à certains endroits stratégiques... Notamment au marché car aux heures de pointe c'est la galère.... Surtout quand les motos se garent dessus... Il faut travailler à l'éducation des conducteurs automobiles, qui ne connaissent pas le contresens cyclable. Au moins une fois par semaine j'ai droit à des remarques désobligeantes.... Il faut dire que si les marquages au sol étaient plus visibles et surtout mieux entretenus (ils sont complètement effacés rue de la boule d'or).

👉 Une ville qui au regard de sa taille devrait connaître une plus grande utilisation du vélo si des aménagements et itinéraires plus sécurisés étaient mis en place

👉 Bandes cyclables interrompues aux carrefours dont rond-points et feux Bandes cyclables manquantes pour rejoindre les sas vélos Pistes cyclables ne respectant pas les conditions de priorité de la voie latérale (cédez-le-passage à chaque rue perpendiculaire)

👉 La circulation de tous les jours est compliquée notamment concernant l'inconfort et l'insécurité. Les pistes sont en très mauvaises état ou inexistantes, la ville a rempli son contrat en réalisant il y a quelques années mais personne ne s'occupe de son entretien excepté pour aller à la Maif depuis les beaux quartiers (mdr). Les fléchages sont réalisées pour le développement du tourisme à vélo en oubliant de préciser si il s'agit d'un chemin blanc ou d'une piste goudronnée et ce n'est pas la même chose. Je trouve par ailleurs déplorable le comportement de certains néo cyclistes à assistance électrique qui roulent trop vite sans respecter le code élémentaire de bonne conduite, et que dire des trottinettes électriques qui pour certaines doublent des vélos sans casques et avec des écouteurs.... Pour conclure je souhaiterai évoquer les sens interdits en double sens pour les cyclistes, c'est utile mais très dangereux pour les vélos ! Je ne blâme pas les conducteurs qui ne s'attendent pas à voir arriver un vélo du côté "interdit" mais je dénonce aussi les voitures qui force le passage pour la seule raison d'être dans le bon sens. Je veux devenir élu du vélo à Niort !

👉 Trop de tolérance pour les véhicules motorisés

👉 Des progrès restent à faire

👉 La continuité des pistes cyclables pour aller d'un point A (ex petit leclerc) à un point B reste trop partielle et la circulation en vélo n'est pas fluide.

👉 l'absence totale de schéma global d'itinéraires vélo sur la ville et l'agglomération.

👉 L'impression de ne pas avoir sa place sur la route.

👉 Malgré le peu de voies dédiées au vélo, le caractère paisible des Niortais rend les relations entre usagers de la voirie globalement cordiales.

👉 Comme dans beaucoup de ville, l'essentielle de la voirie est destinée aux voitures, qui n'ont vraiment pas l'habitude de partager la route avec d'autres moyens de locomotion. Il n'existe à Niort aucune voie réservée aux vélos, trottinettes ou autres engins électriques individuels. Au mieux, des pontillés sur la chaussée délimitent une piste cyclable.

👉 Non

👉 Actuellement des travaux sont en cours sur le pont Main, mais je ne vois pas de traçage pour les pistes cyclables, sont-elles prévues ?

👉 Je remarque depuis 1 an environ de plus en plus de personnes se déplacent à vélo. Alors espérons que cela alerte les politiques afin de mettre des vraies choses en place pour faciliter le déplacement à vélo sur la commune.

👉 IL Y A ENCORE TANT D'aménagement à faire. on en est qu'au début. heureusement il y a l'association villovelo qui milite pour une meilleure circulation des vélos dans la ville.

👉 merci pour votre travail

👉 L'état de la voirie est depuis des années le parent pauvre de la gestion de la ville. Comment circuler sereinement sur des routes cabossées? Il faut mettre les moyens structurels en place et cela ne peut se faire qu'avec un plan ambitieux de développement multimodal qui prennent les spécificités de notre ville rurale en compte.

👉 Il serait important de faire une campagne de sensibilisation des usagers à moteur sur le respect des personnes circulant à vélo. Et idem aussi pour les piétons sur leur comportement à adapter en zones piétonnes ou sur les trottoirs partagés. Cela se fait particulièrement bien dans les villes des pays comme les Pays Bas ou d'Allemagne où un piéton sait qu'il doit laisser un passage pour les usagers du vélo et réagit au quart de tour en entendant une sonnette. Dans Niort, en centre ville, on peut user de la sonnette, plus des trois quarts des piétons ne bougent pas d'un cm... Et en conséquence, on doit slalomer entre eux ! Peut-être serait-il utile qu'un marquage au sol le rappelle ? Ou faire comme aux Pays Bas et en Allemagne où les bandes cyclables sont marquées par un revêtement différent.

👉 Les routes sont en mauvais état. Ça fait mal au dos. Les pistes cyclables quasi inexistantes en ville

- ➡ La municipalité actuelle n'est clairement pas en faveur du déplacement à vélo, les moyens employés sont très insuffisants. Complètement en décalage avec l'air du temps
- ➡ Il faut prendre conscience que la circulation est de plus en plus importante et il faut vraiment faire plus que le nécessaire pour nous cyclistes
- ➡ A développer pour davantage d'accès Possibles
- ➡ L'usage des trottoirs est une nécessité vitale lorsqu'on se déplace à vélo avec des enfants, surtout sur les ronds points et les places. Dommage que des gros travaux ne permettent pas la mise en place de vraies pistes cyclables (très récemment les trottoirs avenue de la Rochelle)
- ➡ Copiez! La Rochelle. Je circule aussi dans la Rochelle et autour.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez développées à Niort. Il y a trop de places de stationnement pour les véhicules sur les avenues par ex (av de la rochelle), au détriment d'espaces qui pourraient servir à l'aménagement de pistes sécurisées. Les stationnements gênants entravent la circulation des vélos et piétons.
- ➡ Et pourtant j'ai la sensation qu'il y a de plus en plus de personnes qui se déplacent à vélo (assisté électriquement la plupart du temps) sur Niort. L'évolution me semble importante depuis les 5 dernières années.
- ➡ la ville montre un attrait à l'usage du vélo, mais y consacre peu de moyens et les travaux effectués ne sont pas à la hauteur des besoins. ils continuent à privilégier la voiture alors qu'à certains endroits ils seraient possibles de réduire à une voie motorisée sens unique avec 2 vrais voie cyclable
- ➡ Les sens interdit ouverts aux vélos sont peu connus et peu respectés par les automobilistes. Les poteaux anti-stationnement sont dangereux car trop proches des pistes cyclables.
- ➡ Il reste beaucoup à faire pour la ville de Niort.. sensibilisation des véhicules et meilleur aménagement des zones cyclables, qui s'arrêtent à certains endroits sans savoir pourquoi..
- ➡ non,
- ➡ A quand des itinéraires cyclables sécurisés, continus et directs vers les pôles d'emploi et commerciaux ?
- ➡ Des solutions pour les grands axes pénétrants ! Aménagement des rocade pour pouvoir être utilisées à vélo et ainsi éviter de grands détours !
- ➡ Il y a une bonne base et des aménagements exemplaires comme autour de la coulée verte.
- ➡ En progrès mais il reste du travail!
- ➡ L'entretien des bandes cyclables est inexistant. Les pistes cyclables n'existent pas. Les aménagements se font sans réelle concertation. La communication en faveur du vélo est trop ponctuelle. Le vélo reste une option sans importance et n'est pas considérée comme une réelle alternative.