






Saint-Germain-en-Laye


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les pistes cyclables à sens unique font qu'il est impossible de trouver sa route facilement + donne raison aux conducteurs qui ont des comportements dangereux et agressifs envers les vélos quand ceux-ci se perdent et se retrouvent à contre-sens


 Il est nécessaire d'établir des parcours avec des pistes cyclables le long de la rue Perreire qui est particulièrement dangereuse au niveau des carrefours. De même, qu'il est indispensable d'avoir une piste cyclable non-partagée Rue de la République. Enfin, il faudrait assurer la continuité des pistes cyclables, régulièrement coupées par des segments qui ne sont pas sécurisés pour les cyclistes.


 Je ne me sens pas en sécurité à vélo


 Il faut des bandes cyclables sécurisées PARTOUT et surtout dans le centre-ville et les axes principaux (Rue de la République!!!). Et penser aux liaisons entre plusieurs pistes cyclables pour atteindre des lieux de travail. Par exemple, il n'y a pas de liaison cyclable sécurisée sur la Rue Perreire à partir de la station Square Forest pour rejoindre le site de l'IEP/l'INSPE Rue Pasteur. (Alors que la Rue Perreire permet aussi de rejoindre la N13 pour aller jusqu'à Chambourcy). Ce segment traverse aussi la N184 TRÈS dangereuse et totalement inadaptée aux vélos. Un nettoyage du parking-vélo de la station RER serait aussi bienvenu (fièvre omniprésente).

 Espace relativement réduit pour des pistes séparées, mais signalisation peut être ambiguë sur la place du vélo sur la chaussée. Par ailleurs, toujours cette croyance de la part des commerçants que plus de trafic auto + parking = affaires.


 Le centre-ville est bien traité, mais certains quartiers restent particulièrement dangereux


 bonjour, je n'ai pas de commentaire.


 Très peu de pistes cyclables


 Quel dommage que le centre-ville ne puisse pas être parcouru de manière sécurisée... Personnellement, je me suis fait dépasser par la droite par une voiture énervée en plein centre-ville. Je refuse que mes enfants/adolescents fassent du vélo


 En centre-ville il n'y a pas de parking vélo protégé des intempéries.

 Les 2 principaux problèmes sont ... : Côté circulation, des bus trop larges et un trafic auto trop dense sur des voies trop étroites, qui laissent peu de place aux vélos : d'où une dangerosité sur les grands axes. Côté parking : un manque de places dans les parkings, en particulier le parking du RER aujourd'hui saturé.


 La côte de Saint-Germain a été aménagée avec des pistes, très bien. Mais beaucoup de pistes finement sur des carrefours où le cycliste est persona non grata.

 Centre-ville agréable pour les vélos mais trafic motorisé encore trop important en centre-ville, et très fort taux de véhicules garés sur les pistes ou bandes cyclables. En bref, la mairie de Saint-Germain essaie de créer de bonnes conditions pour les cyclistes, sans impacter les flux de véhicules motorisés ; selon toute évidence c'est voué à l'échec, la qualité de vie à Saint-Germain est intrinsèquement liée à la baisse du trafic motorisé, tout spécialement en centre-ville où il reste important, avec les inconvénients que ça implique (stationnement sauvage, pollution, dangerosité). En bref, mention passable, Saint-Germain est en avance en comparaison des villes voisines, mais encore une très grosse marge d'amélioration.

 Le parking souterrain à vélo du RER est très appréciable, il conditionne l'usage du vélo pour se rendre à son travail lors des trajets quotidiens. Il serait judicieux d'entretenir ce parking (vérifications/remplacements des rails vélos hors d'usage, enlèvement des vélos ventouses, chasse aux pigeons....) Une campagne de prévention routière sur l'usage des clignotants serait un plus pour la sécurité des vélos et permettre d'anticiper les trajectoires des voitures. De même le respect du feu rouge pour les voitures, les deux roues et les vélos serait appréciable

 La piste cyclable vers place royale est top. Dommage qu'il y ait les pavés, pas moyen de s'engager sur le rond-point place royale depuis la piste, ce qui est dangereux.

 pas d'écoute des associatifs vélo par la municipalité

 Arrêtons de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs avec les piétons qui ont déjà un espace réduit. C'est aux voitures de s'effacer pour laisser de l'espace urbain aux cyclistes.

- ➡ La piste cyclable rue Léon Désoyer a coûté extrêmement cher alors qu'il aurait suffi de tracer des lignes continues sur la chaussée ds les deux sens.
- ➡ Il y a quelques points difficiles par exemple le carrefour du bel air. Quelques sens uniques ne sont pas ouverts aux cyclistes dans les 2 sens. Il y a de l'amélioration sur l'usage de la piste cyclable rue L. Desoyer jusqu'à la N13 comme parking. Pour se garer à la gare rer, facile à 7h et très dur à 10h car manque de places. Mon vélo étant très lourd, dur de le mettre en hauteur pour moi qui suis une femme. J'apprécie le passage à droite aux feux rouges.
- ➡ Les autorisations pour tourner à droite aux feux rouges pourraient être bien plus nombreuses; de même pour les pistes à contre-sens. La piste cyclable qui relie notre ville à celle de Poissy à travers la forêt n'est pas du tout entretenue (nombreuses bosses dues aux racines). La priorité semble donnée à la chaussée des voitures (département). La toute dernière piste cyclable construite est un vrai modèle à suivre: conçue avec les rebords de trottoirs aplatis (enfin !). Dans cette ville parfaitement connectée (RER direct vers La Défense et Paris) et aux commerces nombreux, l'usage du vélo devrait être bien plus développé. Beaucoup d'entre nous, dans cette ville, peuvent en réalité se passer d'une voiture.
- ➡ Des efforts pour les cyclistes faits par des gens qui n'en sont pas. La circulation doit être rendue plus simple, logique et sûre.
- ➡ Des efforts sont faits mais trop de rupture dans les voies et manque d'information en mairie sur le plan des pistes cyclables
- ➡ La nouvelle piste de la cote de saint Germain est un effort louable, cependant son état n'est pas satisfaisant, le goudron n'est pas lisse, les bateaux auraient pu être évités (en aménageant un biais au niveau de la bordure et non la totalité du trottoir). Elle ne devrait pas être obligatoire, du moins en descente ou elle s'avère très dangereuse pour les piétons. Cette piste en descente est correcte pour de la balade mais pas pour des déplacements utilitaires, on roule très facilement à 50km/h au vu du dénivelé. Les cyclistes débutants ont gagné en sécurité grâce à cette piste, au détriment des cyclistes expérimentés (et des piétons)
- ➡ Il faudrait ajouter des anneaux pour stationner les vélos, à la piscine, au marché, devant la Poste, devant les écoles.
- ➡ Le caractère médiéval de la ville rend les espaces disponibles à la circulation très exigus. Il est fait beaucoup pour les vélos par la ville, mais un effort sur la communication pourra améliorer l'acceptation des cyclistes en général.
- ➡ Arrêtons de réfléchir aux bornes de la commune!!! La plupart des déplacements en vélo sont intercommunaux, et les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement à la frontière des communes sont vraiment irritantes et dangereuses!!! A quand un plan départemental ou régional?
- ➡ Un point noir a été levé cette année : la descente vers Le Pecq sur la D190. Le parking vélo RER est un modèle du genre. La situation de Saint-Germain est à des années lumières de ce que l'on trouve dans les villes voisines (Poissy par exemple).
- ➡ De bonne piste mais on est jamais séparé des piétons. Du coup ils marchent sur la piste car ils ont qu'un petit trottoir (à peine assez grand pour une poussette) ==> Source de conflit permanent
- ➡ Poursuivre l'effort de construire des pistes cyclables et ne pas se reposer sur les acquis
- ➡ Indispensable : sensibilisation des conducteurs automobiles aux règles de sécurité concernant les vélos.
- ➡ Il manque à mon avis des itinéraires séparés pour les vélos sur les grands axes. Du fait de la topographie de la ville, les voies moins fréquentées sont souvent étroites et en pente. Or, pour un cycliste, monter une côte difficile avec une voiture derrière qui cherche éventuellement à le doubler n'est pas serein. Je préfère prendre un plus grand axe à double voie, avec davantage de voitures et sans bande cyclable mais où celles-ci peuvent me doubler sans problème. Par ailleurs, la traversée de la RN13 est dangereuse voire impossible sans faire plusieurs kilomètres de détour. Il faut faire près de 3km de détour pour rejoindre les autres communes et les pistes sécurisées des bords de Seine !! Enfin, les marquages au sol sont parfois effacés ou trop discrets pour que les piétons nous tolèrent, pensant que le trottoir leur est réservé. Mais il y a beaucoup d'efforts faits également (attache-vélos qui se multiplient, contre-sens cyclables, panneaux tourne-à-droite cyclistes).
- ➡ L'accès à la gare RER à vélo est un enfer
- ➡ Les pistes cyclables sont belles mais parfois dangereuses aux intersections. Le parking à vélo du RER est beau mais très mal entretenu et très sale!
- ➡ Bonjour, le grand parking à vélo du RER est très pratique, pensez juste à dégager les vélos abandonnés régulièrement, il ne reste plus de place en heure de pointe. Je viens de Mareil Marly tous les matins et ce que je trouve difficile c'est la non continuité des pistes cyclables, et leur absence sur les grands axes. Je vous conseille un WE à Strasbourg ou en Hollande pour trouver des idées. Peut être moins polluant, prenez un vélo et ressentez la frustration des très chics pistes cyclables devant le château... invisibles pour les piétons que vous manquez de renverser à chaque fois, éprouvez les vibrations des racines et des réparations de chaussée en face du parc, l'absence de pistes cyclables sur la double voie qui descend vers Marly...
- ➡ Une ville agréable en vélo pour les adultes mais difficile voire dangereuse avec les enfants du fait de manque de voies réservées aux vélos et le trafic intense de voitures. Une meilleure campagne à destination des conducteurs de véhicules motorisés sur la nécessaire sécurité et priorité des vélos pourrait être utile.

→ Trop de permissivité aux cyclistes (autorisation d'aller en contre-sens dans une rue à sens unique) encourage les cyclistes à se sentir à l'aise partout alors que c'est un mode de transport vulnérable, et alimente la polémique précisément sur le comportement des cyclistes. C'est une autorisation qui selon moi est largement prématurée alors que le cyclisme urbain n'est pas encore entré dans les mœurs. Ce genre d'autorisation n'aurait dû arriver qu'après constat que les comportements sont matures (cyclistes respectueux des piétons, des véhicules motorisés et du code de la route, et piétons et conducteurs de véhicules respectueux des cyclistes). C'est quasiment tous les jours que j'ai le sentiment de mettre ma vie ou la vie d'un piéton irrespectueux en danger...

→ La circulation et le stationnement du vélo en centre ville doivent être améliorés ainsi que les pistes pour rejoindre le centre à partir du nouvel éco quartier Lisière Pereire (pas de pistes)

→ Il serait bon de supprimer les autorisations de circuler en double sens pour les vélos dans les sens uniques. C'est criminelle et inconscient. Autant les cyclistes ont des comportements dangereux, autant les conducteurs paniquent devant un vélo fonçant tête baissée sur eux. De plus certaines rues ne sont pas assez larges pour cette autorisation.

→ Aucune prise en compte des usagers de vélos lors de la refonte de la chaussée

→ De façon très spécifique, installer un dos d'âne sur la voie de droite en amont de l'entrée du parking à vélos au château, les véhicules motorisés étant dangereux lorsque les cyclistes s'apprentent à tourner en direction du parking (vitesse excessive et distances de sécurité insuffisantes)

→ Ras

→ non

→ La nouvelle piste cyclable vers Le Pecq est une grande avancée! Il va falloir revoir la copie du côté de l'avenue Foch et du carrefour du Bel Air.

→ Bonjour, Le réseau de plus ostentatoire cyclable s'améliore d'année en année. Mais il est parfois compliqué de se déplacer dans l'hypercentre le samedi à cause d'esbroufe biuchons

→ Il faudrait plus de pistes cyclables avec à minima des marquages au sol plus contraignants pour les voitures

→ Il existe un parking à vélo à la gare RER mais il est d'une saleté repoussante et pas assez grand, à cause de voitures qui n'ont rien à y faire. Les voies à contre-sens génèrent constamment des conflits avec les automobilistes, en raison d'un marquage insuffisant. Le laxisme de la municipalité sur les stationnements interdits aggrave la situation. Les itinéraires pour cyclistes font un puzzle sans vraie continuité. On ne ressent pas d'effort pour tracer un plan conséquent en faveur des cyclistes. Les pistes cyclables de la ville ont souvent un revêtement plus mauvais que les routes et trottoirs adjacents. Les pistes cyclables hors de la ville sont dans un état déplorable.

→ Non

→ rendre l'usage des pistes cyclables obligatoire et non conseillé

→ La piste cyclable n'est pas séparée du trottoir et les piétons marchent dessus, ce qui rend difficile la circulation ainsi que la relation piéton vélo car les piétons ne comprennent pas qu'il y ait des cyclistes sur le trottoir. Les itinéraires cyclables ne sont pas indiqués; il y a des ruptures dans les pistes. La relation avec les autres communes n'est pas assurée (ex quand on doit traverser la nationale pour aller dans une autre commune comme Louveciennes) Il y a des attaches vélo partout mais ce serait mieux si certains étaient abrités (piscine) et/ou plus nombreux (rer, bibliothèque, écoles). Le double sens vélo est très dangereux dans la rue de Poissy ou rue de Paris car mal indiqué et pas valorisé. Les pistes cyclables autour du rond point royal sont mal indiquées en particulier le sens de circulation et le partage du trottoir avec les cyclistes. Il pourrait y avoir des itinéraires balisés pour la PARIS Londres, la PARIS - mont St Michel, ou juste des itinéraires cyclistes dans la forêt. Merci !

→ Quel dommage que les quartiers centraux ne soient pas connectés aux pistes cyclables sécurisées. Aller au rer est dangereux. Les collégiens et lycéens ne peuvent pas non plus utiliser leurs vélos... Courage, c'est possible avec une vraie politique en faveur de vie urbaine apaisée.