























Montigny-le-Bretonneux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Beaucoup de pistes cyclables mais pas très bien entretenues. Bosses racines feuilles. Manque de pistes sur certaines avenues refaites récemment. Trop de vols de vélos. Manque de stationnement en bien des endroits.
-  Sur sur quentin en Yvelines : le long de la base de loisir, route rénovée mais pas la piste cyclable, bizarre non ? Piste cyclable qui se termine sur un trottoir près du velodrome, on se retrouve avec les piétons. Proche auchan market trappes échangeur très dangereux on coupe des routes à 70km/h
-  les pistes cyclables sont biens, mais les vols de vélo sont trop fréquents pour que j'utilise mon vélo plus souvent
-  très bien
-  De nombreuses pistes cyclables sur les grands axes pour se rendre à différents endroits de la ville. Cependant, il y a un manque de lieux de réparation de vélos.
-  Les carrefours sont conçu pour favoriser le passage des voitures, pas des vélos pas de possibilité d'accrocher son vélo dans les espaces piétons et des magasin du centre commerciale pour passer de la gare à l'Estaca il serait bien d'aménager une rampe en pente douce pour passer sur la passerelle piéton qui enjambe la N10
-  La ville communiqué énormément sur sa politique de développement du vélo mais, en fait, les pistes cyclables ne sont pas toutes entretenues : racines, trous,...et pour certaines se terminent dans un ensemble de panneaux, ou brutalement. Il est souvent compliqué de traverser les carrefours car le tracé de la bande cyclable n'est pas adapté aux personnes n'étant pas des as du vélo. Quand ce tracé existe. Et pour quelques rues à forte circulation, les pistes ou bandes cyclables sont telles que le cycliste doit faire des détours pour être en sécurité ...ou rouler sur les trottoirs
-  Quel impact pour cette enquête...?
-  Toutes les voies cyclables devraient être bien séparées des voies pour véhicules motorisés.
-  Il faut aménager plus de zone réservé au vélos et lutter contre les vols de vélos qui sont monnaie courante.
-  IL SERAIT UTILE DE NETTOYER LES PISTES CYCLABLES REGULIEREMENT A L AUTOMNE ET EN HIVER SALAGE CAR PLUS DANGEREUX DE ROULER SUR LES PISTES QUE SUR LA ROUTE. LES PISTES CYCLABLES QUI SONT GEREEES PAR DDE DOIVENT EGALEMENT NETTOYEES REGULIEREMENT (EXEMPLE ENTRE MONTIGNY LE BRETONNEUX ET ST CYR L ECOLE.
-  A quand une vraie liaison Montigny, Voisins, Guyancourt, Buc. Sécurisée et pensée pour les vélos.
-  Plus de pistes cyclables, idéalement séparées des routes (plus sécurisant le matin pour aller au travail)
-  Pas de piste/bande cyclable sur l'av. Joseph Kessel, don t les trottoirs ont été rénovés et quelques ralentisseurs installés. Les responsables de la ville ont considéré que les cyclistes peuvent circuler ailleurs. Nombreux habitants, des commerces, et un trafic automobile important matin et soir, nombreux bus...
-  Prévoir plus de sensibilisation pour les enfants(élémentaires collège lycée) qui vont à l'école en vélo sans éclairage ni gilet ni casque. J'en croise bien trop en vélo toute l'année et en voiture l'hiver je redoute à chaque intersection de les voir trop tard Il faut aussi impliquer les parents qui laissent leur enfants partir comme ça... Assez facile d'identifier dans les écoles les cyclistes à risque (sans équipement) et les parents laxistes en cas de récidives. . Ou faudra t il atteindre un quota de drame pour espérer une action. ..
-  il manque des parkings à vélos abrités
-  Les pistes cyclables sont sur le trottoir et se finissent au milieu de nulle part. Certains aménagements poussent à faire des détours stupides et dangereux.
-  augmenter le nb de pistes cyclables vers l'ensemble de la communauté des communes serait top
-  Rien a a signal
-  Des efforts sont fait pour le vélo, mais moi qui va de Bois d'Arcy à Montigny (Sq Newton) à vélo, je suis contraint à utiliser principalement les trottoirs. Il m'arrive d'utiliser les pistes cyclables de Montigny et je suis content de le faire mais il y en a pas assez.
-  J'utilise les trottoirs et accepte le risque d'amande pour des raisons de sécurité

- Ras
- Entretien des pistes cyclables à améliorer
- En tant qu'adulte, la circulation à vélo est plutôt facile même si des Sas velo supplémentaires et un entretien des pistes cyclables seraient les bienvenus mais pour les enfants cela reste dangereux et oblige à circuler sur les trottoirs. Heureusement qu'ils sont large à sqy. Merci à vous
- de mieux en mieux
- Ras
- Cette initiative est excellente! Bravo!
- J'ai arrêté de faire du vélo car c'est trop dangereux et les voitures ne supportent la présence des vélos sur la route. Après une queue de poisson fait par une voiture qui m'a laissé par terre en état de choc, je renonce au vélo.
- Il y a trop de "points noirs" sur les itinéraires cyclables.
- Entretien des pistes cyclables laisse à désirer !
- non
- Il y a un certain nombre de piste cyclables existantes. Il faudrait en créer d'autres qui soient séparées du trafic motorisé
- Je ne suis pas à l'aise la nuit donc je ne prends pas beaucoup le vélo l'hiver. Pour les courses c'est compliqué à saint Quentin.
- Manque d'entretien des pistes (présence de ronces sur certaines) Certaines pistes aboutissent sur la route et il est difficile de faire un déplacement vers une ville voisine uniquement sur pistes sécurisées.
- Ras
- J'utilise tout les jours le tronçon qui emmène de Trappes à Montigny le Bretonneux le long de la nationale. L'état de la piste est déplorable (racine d'arbre, éclairage, état des bas côtés,...), je suis une jeune femme et ne me sens pas du tout en sécurité.
- Le problème est surtout sur la piste le long de la N10. 0 pointé. Aucun entretien et très dangereuse surtout de nuit. Des racines, la bande roulante diminue d'année en année par la végétation qui prend le dessus.
- Les pistes cyclables sont nombreuses mais pas assez entretenues (racines, haies des riverains non taillées). Il n'est pas toujours facile de garer son vélo (pas de parking vélo) en toute sécurité.
- Je parcours tous les jours Élanecourt vers Montigny le Bretonneux, c'est dangereux sur trappes, pistes cyclables non entretenues,(bout de verre)
- la réfection ou la mise en place de pistes cyclables pensée sans concertation avec les asso de cyclistes et par des personnes qui ne pratiquent le vélo en ville au quotidien d'où des incohérences et des travaux faits en dépit du bon sens, que l'on découvre à vélo en pratique
- Montigny est agréable pour le cycliste à l'exception du tronçon dangereux le long de la N10 en allant vers Trappes (Pas d'éclairage, racines, inondation dès qu'il pleut,....)
- Commune qui pourrait être idéale pour les cyclistes : très peu de dénivelé, ville nouvelle reliée à autres communes avec larges avenues/espaces mais surdité des élus actuels "générations voiture"qui manquent de vision et considèrent le vélo comme marginal et pas assez sécurisé pour leurs chers habitants de la ville
- Bravo à la commune pour les efforts en faveurs des cyclistes. LE seul point NOIR est la liaison cyclable dangereuse le long de la Nationale 10 en direction de Trappes.
- Montigny a un bon réseau cyclable, sauf un seul endroit qui est dangereux le long de la nationale 10 en direction de Trappes.
- La liaison vers Trappes le long de la nationale 10 est très dangereuse
- C'est faisable avec un bon équilibre et un vélo robuste car les pistes sont souvent mal entretenues en hiver
- L'état des pistes cyclables se dégradent. Pourquoi faire tout un buzz autour du service de location e vélo alors qu'il faudrait plutôt améliorer les trajets des usagers jusqu'à la gare. Il y a encore des trottoirs pistes cyclables... Impraticables et dangereux pour les piétons. C'est quand même l'hallu pour une ville nouvelle comme Saint Quentin en Yvelines
- Le gros problème qui fait hésiter de nombreux potentiels usagers est le vol
- Que ceux qui dessinent les pistes cyclables les testent, florilège : - Rue Raymond Aron la piste se termine en queue de poisson sur le trottoir, - avenue de la source la piste est au milieu du trottoir parmi les piétons - rue de St Malo c'est tellement étroit qu'on ne peut pas tenir dessus - non, un cycliste ne va pas mettre pied à terre tous les 100m à chaque carrefour
- Dans l'ensemble, la ville de Montigny et ses voisines immédiates (Voisins, Guyancourt) sont bien équipées mais le réseau cyclable est coupé par certains axes très fréquentés ce qui bloque l'usage pour relier les autres communes proches

(av du Gal Leclerc vers Trappes, D36 vers Trappes, D36 vers Saclay, Rue Zola à St Cyr, D91 à Versailles, et D91 vers St Lambert) ce qui génère un phénomène « d'enclave ». Sur ces routes l'usage du vélo est alors réservé aux cyclistes expérimentés et intrépides.

👉 La Velostation à la gare de SQY-Montigny est un plus, surtout parce que cela a augmenté la com positive autour du vélo de la part de l'agglomération. Je trouve ces temps-ci l'augmentation du nombre de vélos vraiment visible. C'est encourageant!

👉 1) assurer une continuité des pistes avec les villes environnantes est absolument nécessaire 2) ex travail zone Élancourt et j'habite Voisins le Bretonneux. A Trappes, il n'y a pas de voie douce pour traverser la nationale et la ligne de chemin de fer. C'est un frein à l'usage du vélo pour un usage quotidien.

👉 Le point à améliorer est la continuité des pistes/bandes cyclables qui n'est pas toujours assurée

👉 Il faudrait des axes plus nombreux et une meilleure continuité avec le département de l'Essonne

👉 Développement des voies permettant de rejoindre Paris, La Défense comme alternative au train

👉 Manque cruel d'arceaux hors des gares

👉 non

👉 Réseau de qualité très inégale : les pistes cyclables ont 30 ans d'âge. Celles qui ont été refaites sont en bon état, les autres tout bonnement impraticables. La municipalité rajoute régulièrement des barrières en travers des pistes sous couvert de sécurité. Le principal problème reste l'interruption des itinéraires vers les communes voisines (Trappes, Saint-Cyr L'École)

👉 le développement des déplacements à vélo ne fait pas partie des priorités. Favoriser les déplacements à vélo reste très timide pour la municipalité ou la communauté d'agglomération qui est en charge par délégation