

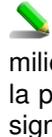
Jouy-en-Josas

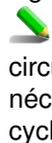
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Vu les dénivelées importantes et l'étroitesse des routes, il est impératif de créer des pistes cyclables pour la sécurité de tous les cyclistes.

 Je ne fréquente à vélo qu'une petite partie de Jouy qui est résidentielle et calme

 RIEN

 la piste cyclable rue Charles de Gaulle du pont Colbert à la gare du Petit Jouy est dangereuse: poteaux en dur au milieu des 2 voies et piste non entretenue: végétaux non taillés qui envahissent la piste à la descente, feuilles mortes sur la piste et branches d'arbres trop basses pour passer dessous à vélo, barrière de chantier sur le trottoir au pont Colbert, signalisation voie à 2 sens pas assez visible donc risque de collision.

 Les pistes cyclables existantes sont correctes, mais il y a beaucoup de routes sans piste cyclable et compte tenu de la circulation automobile, cela est dangereux. Certains automobilistes ne respectent absolument pas la distance de sécurité nécessaire pendant le dépassement. Le manque de pistes cyclables génère agacement réciproque entre automobiliste et cycliste et surtout problème de sécurité pour les cyclistes.

 Piste cyclable entre Versailles et Jouy en Josas: exemplaire! à part des poteaux au milieu qui sont dangereux. Dans la ville: manque cruelle de pistes cyclables sur les grands axes (avec bcp de voitures).

 Pistes cyclables inexistantes !

 Non

 Isoler les pistes par rapport aux voitures

 La création d'une piste cyclable entre Jouy et Vélizy (côte de l'homme Mort) serait un gros progrès pour les vélos et pour les voitures...

 Peu d'effort pour les cyclistes. A la décharge de la mairie, la topographie de la ville et l'étroitesse de certaines rues n'aident pas. Mais de nombreux aménagements pourraient malgré tout être effectués.

 Nécessité d'aménager une piste cycliste partant du centre de Jouy-en-Josas pour monter vers Vélizy

 Plus de pistes cyclables et surtout pour la côte de l'homme mort qui est très dangereuse

 Compte tenu des dénivelés il faudrait que la côte de l'homme mort possède une piste cyclable

 Aucun

 Permettre d'accrocher nos vélos à proximité de tous les commerces (et pas seulement en centre ville et au centre commercial Simply)

 Plus de vélo électrique pour monter soit vers Vélizy soit vers Saclay soit vers les loges

 Augmenter les pistes, sécuriser le stationnement, nettoyer plus souvent les pistes

 Jouy est divisée par une route qui monte énormément, et qui est malheureusement le seul axe qui relie ces deux parties de la ville entre elle. La route est déjà très étroite pour les voitures, lorsque des vélos l'empruntent, c'est extrêmement dangereux et une source de stress et un risque d'accident pour tous!

 Bonne liaison inter-communale Risque de vol sur les parkings 2 roues Une piste cyclable prévue pour rouler dans la ville

 Pistes cyclables inexistantes ou non entretenues.

 La piste cyclable de la rue du val d'enfer est en permanence humide, à cause d'une canalisation ou d'une bouche à incendie qui fuit toute l'année...!

 la piste cyclable de Jouy en Josas n'est jamais nettoyée...des feuilles mortes y trainent en permanence.

 Il manque une piste cyclable pour monter sur le plateau de Saclay le long du mur d'HEC il y a la place de la construire, chaque vélo qui monte génère un embouteillage de voiture dans la montée

 Depuis 10 ans j'ai un vélo j'ai 69 ans, que j'utilise pratiquement tous les jours. Quelques améliorations pour se rendre à Versailles par la piste cyclable mais toujours dangereux car les automobilistes ne respectent pas les feux rouges et roulent très vite. Pas de pistes cyclables pour se rendre à Saclay. Ni à Vélizy par la côte de l'homme mort. La route passant par le

haras de Vautrin pour rejoindre Buc est dangereuse aux heures de pointe En attente de la piste cyclable du petit Jouy au centre Avec impatience. Beaucoup de vols de vélos aussi je n ose pas le laisser à la gare pour prendre train et bus. Plus personne d ailleurs ne stationne leurs deux roues. Et je n évoque pas le danger la nuit...aussi étant retraitée j adapte mes horaires pour me déplacer en vae sinon marche à pied et bus.

➡ L'entretien des pistes cyclables est parfois un problème, par exemple à coté du centre sportif, il y a depuis de longs mois (au moins 1 an) un écoulement d'eau sur la piste cyclable. S'il ne pose pas de problème en été, sauf se mouiller, il devient dangereux ou même très dangereux en hiver car cela génère une plage de verglas sur toute la largeur de la piste et sur une longueur d'environ 3 mètres donc si vous arrivez de nuit, vous ne voyez pas cette plaque de glace et c'est chute assurée si vous ne connaissez pas bien l'endroit. Les racines sous les pistes déforment les pistes mais lors des phases de réfection seul le goudron est raclé sans enlever la cause initiale de la déformation donc 6 mois près la racine et/ou l'herbe ont réapparu de nouveau.

➡ Pistes cyclables discontinues et mal entretenues

➡ Trop de mélange entre motorisés et non motorisés sur les axes du centre ville

➡ Des pistes cyclables existent pour aller à Bièvres ou Versailles, c'est bien mais rien n'existe pour se rendre à Vélizy, Saclay, Les Loges. Il manque aussi des pistes/couloirs cyclables en centre ville où c'est dangereux de circuler à vélo

➡ quelques carrefours sont connus pour être source d'accident grave et devraient être ré-aménagés pour permettre la continuité d'itinéraires en sécurité

➡ Les bus, les voitures ne respectent pas leur voie lors de carrefours, les priorités à droite sont peu respectées par les automobilistes. Les pistes cyclables sont discontinues et parfois des espaces partagés piéton- vélo ne sont pas indiqués comme tels.

➡ Non

➡ on attend impatiemment une piste cyclable entre Jouy en Josas et Les Loges en Josas. Ainsi que des pistes cyclables pour rejoindre Vélizy du coté de la côte de l'homme mort et Vélizy Villacoublay du coté de la base aérienne.

➡ La municipalité masque son absence d'action réelle par une communication faisant croire que circuler à vélo est une bonne idée et facile. Hormis quelques centaines de mètres de piste cyclable réelle, le reste doit se faire sur des axes routiers étroits et surchargés avec des véhicules frôlant les cyclistes.

➡ Circuler à vélo dans les rues est dangereux (véhicules roulant trop vite, dépassant même si autre véhicule arrive en face)

➡ Le gros point noir est la liaison avec les villes voisines. C'est bien d'avoir fait la liaison Petit-Jouy pont colbert, mais il reste a la completer avec petit jouy, centre ville. Et tout est a faire pour relier jouy centre a vélizy et aux loges.

➡ Des questions s'adressent a la commune alors que le développement des pistes cyclables relève de la communauté d'agglomération

➡ Des travaux sont actuellement en cours sous le pont du Petit Jouy. Les bordures de trottoirs rendent désormais l'accès des vélos à la piste cyclable quasiment impossible voire dangereux.

➡ attention aux connections vers les villes avoisinantes

➡ Des aménagements cyclables très agréables (du Val d'Albion à Péteineau, de Petit Jouy au Pont Colbert), mais problème de connexions entre eux qui engendrent - conflits avec automobilistes (rue de Beuvron, rue Charles de Gaules)! - risque d'empiétement sur espaces réservés au piéton, afin de ne pas se mettre en danger.. En attente d'espaces dédiés aux cyclistes également, voire mieux d'itinéraires alternatifs bien indiqués ! Merci

➡ Créer une piste cyclable séparée de la chaussée, pour traverser le centre de ville de Jouy d'Est en Ouest.

➡ non

➡ la traversée de poids lourds -y compris semi-remorques internationaux- enfrenant l'interdiction qui leur est faite rend très dangereuse la pratique sur les axes principaux. La séparation médiane de certaines rues à forte circulation par des refuges de hauteur élevée rend très dangereuse la pratique lors des dépassements : impossible de bénéficier de la largeur d'1 mètre imposée par le code de la route entre le véhicule et le cycliste.

➡ Il est simplement impossible de traverser la commune de Jouy en Josas avec une voie réservée aux vélos. La piste cyclable s'arrête aux entrées de la commune. Un comble. J'ai déconseillé à mes enfants de prendre le vélo pour aller en cours à Versailles

➡ Des projets sont en cours, ils devraient améliorer la circulation à velos.