

























# Conflans-Sainte-Honorine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Beaucoup de fausses pistes cyclables peintes sur des rues où la largeur de la chaussée n'est pas prévue pour. Du coup les voitures roulent dessus en permanence et double le cycliste de beaucoup trop près.
-  Je souhaiterais savoir si une piste cyclable reliant Conflans à Saint Germain en Laye et autres villes autour, en parallèle de la N814 (3 voies) trop souvent saturée et toujours dangereuse, pourrait être envisagée. Quelle avancée cela serait pour un sain usage du vélo (au travers de la forêt de St Germain) et, vis à vis du si grand nombre de voitures circulant sur la N184 (avec souvent seulement 1 conducteur, seul à bord).
-  point positif : une association spécifique vélo discute avec la mairie, récupère les vieux vélos pour les réparer et organise des stages pour ceux qui débutent, vend les vélos à très petits prix... exemple à suivre
-  L'urbanisation galopante dans Conflans va totalement à l'encontre du développement du vélo.
-  Ville privilégiée car très résidentielle où la circulation automobile reste modérée, Conflans ne fait pas beaucoup d'efforts pour faciliter l'usage du vélo mais demeure néanmoins une commune où pratiquer le vélo reste relativement facile, notamment le long de la Seine.
-  3 accidents de vélo ces 5 dernières années + 3 vols de vélo à la gare et devant les commerces
-  Circulation des véhicules motorisés très dense. Rues étroites pour sécuriser la bande cyclable par rapport à la route. Rouler à vélo sur les pistes en sens inverse des voitures qui sont en sens unique est très dangereux.
-  La Police municipale ne fait pas respecter les pistes cyclables, couramment squattées par des automobiles
-  Vivement le vélo
-  Peu de pistes cyclables, discontinues et peu de double sens
-  Les pistes cyclables n'ont pas évolué depuis au moins 6 ans, voire elles ont été coupées pour des aménagements de trottoirs.
-  Rien n'a été fait depuis 10 ans
-  N
-  Bonjour, il faudrait tout d'abord plus de double sens cyclable, pour moi cycliste au quotidien je verrais tout de suite l'impact car facile et rapide à mettre en place sur l'infrastructure. Protéger au maximum les piétons en refaisant les trottoirs c'est une horreur. Le boulevard Carnot est fréquemment utilisé et trop dangereux pour les vélos malgré les sasses aux feux. Si l'infrastructure des routes était pensée pour accueillir les vélos tout le monde roulerait à vélo, j'en suis persuadé, c'est une réelle alternative à la voiture...
-  Je fais 40 kilomètres par jours de vélo pour me rendre au travail et les routes sont dans un état lamentable. Il y a très peu de pistes cyclables, et seule celle des quais est convenable. Les autres sont soit détériorées, non marquées ou bien non cohérentes.
-  Les sas vélo aux feux ne sont absolument pas respectés par les autos ou les motos. Les travaux importants (gaz, fibre...) occupent régulièrement la chaussée et donc les pistes alors même que des stationnements existent
-  Pistes cyclables existantes mais beaucoup trop serrées avec les voitures qui passent à à peine quelques cm des cyclistes.
-  aucun aménagement de voirie n'a pris en compte les vélos ces dernières années
-  Depuis toujours j'ai été une grande adepte des déplacements urbains à vélo... jusqu'à ce que je vienne habiter à Conflans. Depuis, je réalise que je privilégie la marche ou malheureusement la voiture... Le vélo à Conflans, c'est trop compliqué et dangereux
-  bagnolars agressifs. Il manque surtout des itinéraires cyclables pour des trajets régionaux (St Germain, Cergy, Saint-Denis, Paris...)
-  Beaucoup de progrès à faire
-  Il faudrait donner des cours de vélo aux enfants pour leur donner le goût de se déplacer à vélo.
-  La situation à Conflans se dégrade pour les cyclistes, tout est orienté voiture. Certaines rues praticables aux vélos sont devenues dangereuses en raison de l'abandon de ce terrain par la municipalité...

- La municipalité de Conflans a fait très peu de choses qui facilitent la vie des cyclistes depuis 2014.
- veligo difficile à réserver et peu de place
- la situation s'est dégradée à Conflans, le marquage au sol qui permettait dans certaines rues d'être à contre sens est partout effacé, les travaux de la place de Chenevilleres ne prennent pas en compte les besoins de circuler en vélo
- Trajet quotidien du domicile à la gare de Neuville Université très dangereux : passage de la N184, pont ferroviaire non adapté au vélo avec présence de bus et camions... Rien n'est fait alors que la circulation est congestionnée. Qu'attendez-vous ??
- les conditions pour rouler à vélo dans conflans empirent d'années en années déjà 3 accident en velo et 2 vols.
- La mairie de Conflans ne cherche pas à développer l'usage du vélo dans la commune.
- Je n'ose pas faire les 2 km qui me séparent du centre à vélo avec mon fils.
- Les "efforts" pour le vélo ont été faits par l'ancienne municipalité..... depuis, le désert des tartares
- Trop dangereux
- Beaucoup de routes sont accidentées et beaucoup trop de vol de vélo aux alentours de la gare
- Les routes sont étroites et mal entretenues c'est donc trop dangereux pour la conduite en vélo . Il faut les mettre à part car ils conduisent trop pres des voitures . C est vraiment dangereux.
- A Conflans sainte Honorine, les grands axes sont trop fréquentés par les voitures pour être en sécurité en vélo et les axes secondaires sont trop étroites, les voitures frôle les vélos pour doubler.
- L'usage du vélo n'a pas été une priorité pour l'équipe municipale et pédaler à Conflans reste un combat plus qu'un plaisir
- Il y a eu des pistes cyclables il y a des années. Pratiquement toutes effacées, notamment aux abords des collèges et lycées !
- Beaucoup trop de véhicules roulent trop vite et sans respecter la signalisation. De ce fait, se déplacer à vélo est dangereux.
- Remettre en état les pistes cyclables existantes et interdire le stationnement sur ces pistes. Retirer les stationnements AUTORISÉS (intolérable !) sur les pistes cyclables existantes !
- Oui, j'ai des commentaires, beaucoup de commentaires à faire sur l'usage du vélo à Conflans-Sainte-Honorine. Ex: cette vidéo que j'ai capté récemment dans ma ville... Que pensez-vous de ça ? :-/ <https://youtu.be/aJKPb4VDe0>
- Mon vélo est rangé dans mon garage et je ne le sors que pour des petits trajets, car trop dangereux. Aucune politique municipale pour promouvoir et améliorer les trajets en vélo. Dommage
- En tant que pratiquant quotidien mais aussi sportif, je parviens à me déplacer à vélo dans Conflans Sainte Honorine et alentours, malgré les conditions très dangereuses. Les pistes cyclables ne sont que des voies dessinées au sol sur les voies de circulation communes, très étroites, au point de ne pas pouvoir se faire dépasser par voitures et encore moins les camionnettes ou camions. C'est dangereux, anxiogène et suscite chez certains usagers motorisés agressivité et incivilité. La mort dans l'âme, je ne roule jamais avec mes enfants à vélo dans Conflans. Je vois certains parents le faire cependant, mais quel stress! Quel danger réel! Le risque pris est grand et le plaisir totalement absent (à voir les comportements timorés et les regards inquiets des enfants et de leurs parents). 11 ans que je vis à Conflans et que j'y roule très souvent à vélo : aucun trajet n'a pas eu son stress, son incivilité, son accident frôlé (régulièrement). C'est un grand dommage car beaucoup d'améliorations seraient possibles, avec une vraie conviction de la Ville.
- Ne pas autoriser le stationnement des véhicules sur les voies cyclable déjà serait bien. Surtout les jours de marché (Chènevières par exemple) sanctionner l'usage du klaxon des VTM quand un vélo ne va pas assez vite ou dérange l'autre usager...
- On regrette l'absence d'itinéraires sécurisés, en particulier pour les enfants. Il faudrait aussi plus de communication afin que les automobilistes ne nous considèrent pas comme des nuisibles. Ceci dit, si nous n'avions pas à rouler sur la route aussi souvent, ça ne serait peut-être pas le cas.
- C'est le tout voiture
- aucun effort pour améliorer les conditions de circulation.2 vols de velo cet année....