



Versailles


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 ESPACER LES ENQUETES 3 ans minimum


 Les automobilistes font de plus en plus attention aux cyclistes pour peu aussi que ces derniers ne se croient pas tout permis


 RAS


 Le vélo à Versailles, c'est magique au regard de Versailles et "le salaire de la peur" au regard du vélo; il y en aurait tant à dire...comme les pistes cyclables qui s'arrêtent et qui repartent 50M plus loin alors que certains trottoirs (comme Bd de la république, sont réservés au stationnement GRATUIT de véhicules ventouses comme le Bd lui-même, ainsi que le Bd de Lesseps ou les résidents, toujours les mêmes, sont garés devant leur porte cochères perpendiculairement à la voie...) Ailleurs, c'est souvent pire, les pistes cyclables des grandes avenues et boulevards étant squattés par des familles entières en grande conversation, ou des chiens sans laisse, sans parler du marché parfaitement impraticable, même si l'on a l'élégance de tenir son vélo alors que d'autres ne tiennent rien du tout et que nous avons maintenant à subir les nouvelles "carrioles" à 3, 4, ou 5 enfants, moins larges qu'une voiture mais nettement plus qu'un vélo ou qu'une vespa et à qui toute circulation est désormais dévolue.... Et c'est pitié

 Par contre, les cyclistes devraient mieux respecter les indications, préconisations, code de la route, etc. Beaucoup circulent en pleine nuit sans lumière. En véhicule, on ne les voit, surtout quand ils ne prennent pas leurs voies dédiées. Le respect des autres marche dans les 2 sens.


 Ceinture verte (itinéraire cyclable dans Versailles et les communes limitrophes) très mal voir mais indiquée

 Le problème des vols de vélos est vraiment inquiétant et peut être dissuadant d'en acheter un


 Confort des itinéraires cyclables moyen, car beaucoup sont sur les trottoirs (ex : bld de la Reine, RN10 Versailles-St-Cyr l'Ecole) et se dégradent vite notamment à cause des racines des arbres ; en conséquence, de nombreux vélos roulent sur la chaussée de la RN10 Entretien : problème des feuilles mortes glissantes en cas de pluie (ex : rue de l'Ecole des Postes) Stationnement de véhicules sur les itinéraires cyclables : pas très fréquent, mais dangereux sur la petite portion du bld de la République où l'itinéraire est rehaussé par rapport à la chaussée ; un véhicule peut y être arrêté le temps de décharger, de livrer, ce qui est tout à fait acceptable, mais oblige dans ce cas à une manœuvre de contournement délicate avec un siège bébé occupé derrière (trajets à la crèche) Stationnement : très insuffisant dans les gares Vol : 2 vols de vélos dans la famille Divers : Les zones vélos aux feux tricolores, quand elles existent, ne sont pas souvent respectées par les voitures. Autre inconvénient de la piste cyclable du bld de la République : au retour de la crèche des Prés aux bois, il est très angoissant de tourner à gauche pour prendre la rue de Montreuil lorsqu'on est sur la piste cyclable avec un enfant derrière ! Le sens de circulation bld de la Reine n'est pas toujours respecté (ce qui se comprend pour un court trajet) Trop de vélos sans éclairage conduits par des cyclistes tout en noir. . . si je conduis la nuit (elle tombe tôt ces jours-ci), je ne les vois pas Enfin, l'équipe municipale rappelle régulièrement les règles de savoir-vivre et il faut continuer ! Trop de personnes âgées traversent les rues en dehors des clous sans regarder (et sans entendre grand-chose), trop de sans-gêne mais aussi d'agressivité. Nous sommes tous, ou presque, automobilistes, cyclistes et piétons à la fois, et pouvons donc comprendre les réactions de chacun. Dans certaines villes, comme Strasbourg que j'aime beaucoup, le vélo est roi et le cycliste se croit parfois tout permis, essayons d'éviter certains comportements peu sympatiques.

 1 - Le vol est le premier frein au développement du vélo. 2 - Il n'y a aucun abri à vélos sécurisé et protégé de la pluie. 3 - Les pistes cyclables sont discontinues et non connectées entre elles. 4 - Les pistes cyclables servent systématiquement de zone de stationnement temporaire. 5 - Les embouteillages systématiques aux heures de pointe rendent l'utilisation du vélo dangereuse. 6 - Les pistes sont à 80% le long des portières de voitures en stationnement ce qui les rend plus dangereuses que de circuler au milieu de la rue.


 Non


 Les pistes n'ont pas de logique ou de continuité. Ex: en face de la gare Versailles Rive gauche il y a une magnifique allée spécial vélo séparée des véhicules motorisé, très bien. Mais 10 mètre plus loin, plus rien n'est prévu! Cohérence à améliorer


 Être plus clair sur la signalisation du partage piétons vélos en particulier Avenue de Paris.


 On est toujours détesté ou6que l'on roule.Par le piéton ou par l'automobiliste et les circulations en sens opposé sont des couloirs de la mort

 merci

 Trop de stationnements sur pistes cyclables qui rendent les trajets quotidiens dangereux. Non respect des SAS vélo par les 2RM et les voitures systématique. Beaucoup de pistes cyclables, ce qui est un bon point. Mais malheureusement trop encombrées pour qu'elles soient sécurisantes.


 Il faudrait prévoir des lieux de stationnement plus nombreux et surveillés à proximité des gares

 La discontinuité de certains itinéraires cyclables, comme avenue de la République n'incite pas à emprunter les pistes cyclables.


 Il n'y a pas de piste cyclable séparée de façon visible des chemins piétons dans les contre-allées des avenues. Des piétons y sont très souvent. et trop de voies cyclables entre la chaussée et le stationnement. Les voitures et camionnettes s'y garent en double file.

 Quel dommage que les communes limitrophes, comme le Chesnay soient complètement fermées au vélo

 trop dangereux


 Les points importants: - Les bus ne sont pas électriques et lorsqu'on passe à côté, on doit retenir sa respiration pour essayer de ne pas perdre quelques minutes de vie. La pollution ressentie en tant que cycliste est très importante, surtout sur les routes étroites - Manque de voies cyclables sur les petites routes, les voies cyclables s'arrêtent généralement brusquement après les grands axes. On aimerait pouvoir aller à jouy en Josas et à Guyancourt à vélo sans coupure de piste cyclable. J'irais au travail en vélo si c'était le cas - Sur le prolongement de l'avenue de Paris, tout au long du boulevard du général Leclerc, des camions sont très souvent stationnés sur la piste cyclable : bus touristique près du wok de Viroflay, voitures stationnant à proximité des garages de réparation etc... On note cependant les efforts ces derniers temps au boulevard de la République, et plus récemment au niveau de la route de l'an clinique des Franciscaines, merci


 Ras

 Les aménagements concernent avant tout le cycliste "urbain". Il serait intéressant de disposer autant que possible d'adaptation sur voie routière au profit des cyclistes "sportifs" qui partent et reviennent à Versailles, ou y transitent. Merci.


 on a besoin des pistes cyclables

 Correct


 les pistes cyclables devraient être séparées des espaces piétons : le danger est réel entre la conduite du vélo quelle qu'elle soit, et un piéton qui n'entend pas ou ne voit pas toujours un vélo arriver ! Et signaler notre présence n'est pas toujours bien pris (les piétons ont l'impression qu'on les chasse de leur espace)


 L'absence de piste cyclable totalement séparée de la circulation (matériellement, pas seulement par un trait de peinture) est pour moi totalement rédhibitoire, même si cette absence ne représente qu'une partie du trajet. Quand il n'est pas possible de faire l'intégralité du trajet sur des pistes sécurisées, je ne prends pas mon vélo, et mes enfants encore moins. Pourquoi ne pas autoriser la circulation des vélos à faible allure sur les trottoirs là où il n'y a pas la place de faire une piste cyclable séparée ?


 Non

 Les voies de bus NE SONT PAS de vraies voies cyclables. Aménager des pistes cyclables sur les trottoirs des contre-allées est louable, mais très insuffisant. Les itinéraires Nord-Sud sont quasi inexistantes.

 On pourrait faire davantage de voies dédiées au vélo


 La ville encourage le déplacement enveloppe depuis toujours


 Il est souhaitable de verbaliser les voitures et bus Versailles qui se garent quotidiennement sur les pistes cyclables.


 Il est urgent de régler le gros problème du boulevard de la République qui est très dangereux pour les cyclistes en supprimant une file de stationnement de chaque côté

 Pas assez de stationnement pour attacher les vélos car les motos y stationnent à proximité


 Le soir les vélos en générale sont très mal éclairés

 Il faudrait faire plus pour les personnes en apprentissage du vélo cf. enfants mais la ville de Versailles est plutôt bien loties en ce qui concerne les voies cyclables.































 Dans les réponses proposées, il manque la réponse Je ne sais pas. De plus, LE GRAND problème à Versailles est le STATIONNEMENT des vélos : impossible en gares et inexistant en zones résidentielles devant les immeubles

 Souvent, en circulant en vélo en zone 30, l'expérience du cycliste est aggravée par les voitures qui se déplacent rapidement, qui klaxonnent les cyclistes pour se déplacer comme s'ils croyaient avoir la priorité.

 non

 Sur les routes secondaires à sens unique et étroites, les pistes cyclables à contre sens sont mal sécurisées et très dangereuses car les automobilistes prennent toute la rue et le cycliste remontant en contre sens doit se ranger pour éviter

l'accrochage.

-  Bien
-  Des efforts ont été faits mais il y a encore une priorité donnée aux voitures. Par ailleurs trop de cyclistes circulent sans protection ni visibilité. La première règle de sécurité est « être vu », la seconde « respecter le code de la route »
-  Des choses sont faites mais la situation pourrait être améliorée
-  Non
-  Manque de parkings vélo et bus qui partagent les voies avec les vélos pas toujours très respectueux
-  C'est bien ... Il reste quelques grands axes difficiles à équiper de pistes cyclables (rue Foch) ...
-  Versailles est une ville où faire du vélo est vraiment possible mais les parkings sauf en gares, sont un vrai problème ainsi que la non continuité des pistes cyclables qui génèrent une gymnastique continue
-  Trop de "vélos ventouses" aux arceaux de stationnement.
-  les pistes cyclables sont peu fréquentées les gens continuent d'utiliser leurs voitures pour des petits trajets
-  Contraintes travaux souvent pénalisantes pour les cyclistes
-  La situation est favorable
-  il n'y a pas de piste cyclable pour se déplacer de Versailles à Viroflay par la rue de l'école des postes et c'est dommage
-  Cette enquête est mal conçue, pour trop de questions je cherche la case "ne sait pas", dommage, tout le monde (dont moi) n'est pas capable de dire ce qu'on pense de l'attitude de la mairie par exemple...
-  Deux pistes sont dangereuses car étroites avec racines et avec mauvais revêtement entre Versailles et St-Cyr !
-  Mieux mais des progrès à faire encore
-  Lorsque les pistes cyclables sont sur les routes ou il y a du stationnement, il serait préférable que les cyclistes circulent dans l'autre sens des voitures pour permettre aux conducteurs de voir s'il y a un vélo avant d'ouvrir leur portière.
-  Même en plein mois d'août, prendre le vélo de Viroflay à Versailles avec un enfant de 5 et demi, encadré par ses 2 parents, est stressant. On ne se sent pas en sécurité, et la balade n'est pas agréable. Les voies cyclables ne sont pas entretenues boulevard de la Reine.
-  Pistes cyclables autour de Versailles en mauvais état .
-  Les sas réservés aux deux roues en amont des feux rouges ne sont pas toujours respectés.
-  Politique insuffisante. De gros progrès sont à réaliser. L'écart avec les villes les plus avancées se creuse.
-  non
-  Beaucoup trop de circulation automobile
-  A Versailles, il faut encore résorber de nombreux points noirs, améliorer l'entretien et la liaison avec plusieurs villes voisines
-  Deux routes/rues nécessitent d'être sécurisées: - la D173 dans le sens montant entre la D907 et l'entrée du duplex, - la rue du maréchal Foch, très dangereuse pour les piétons et les cyclistes dans les deux sens.
-  Merci pour ce questionnaire. Les pistes cyclables des boulevards du Roi et de la Reine sont particulièrement dangereuses car les voitures rentrent ou sortent de chez elles (immeubles sur les côtés) sans regarder si un vélo arrive. Mais si l'on reste sur la route on se fait claxonner. Insupportable et surtout insécure .
-  non
-  Bonjour, Nouvelle utilisatrice du Veligo pour me rendre à mon travail, je découvre le réseau des pistes cyclables. Je ne me sens pas toujours en sécurité quand il y a beaucoup de véhicules autour de moi. Les pistes sont bien lorsqu'elles sont indépendantes de la chaussée mais elles sont glissantes à cause des feuilles mortes. Merci pour toutes les améliorations que vous pourrez effectuer.
-  La rue de la République à Versailles, qui n'a aucune piste cyclable sur toute sa longueur, reste très dangereuse pour les vélos. Les voitures roulent vite et peuvent à peine se croiser. Elles passent beaucoup trop près des vélos, sans laisser la distance de sécurité nécessaire. Les trottoirs y sont grands mais rouler dessus est passible d'une amende. Une voie de vélo est indispensable dans cette rue.
-  La ville fait des efforts, les automobilistes bcp moins. Il faudrait mieux les séparer sur certains grands axes.
-  Les pistes cyclables sur les grands axes (avenue de Paris par exemple) sont bien sécurisées, mais la signalisation n'est pas assez claire. Il manque des pistes cyclables en général. Le nombre de parkings à vélo est insuffisant (par exemple à la gare de Versailles-chantiers, notamment à l'entrée porte de Buc). Je me suis sentie plusieurs fois en insécurité sur des carrefours.

- ➡ Problème en raison des différences de niveau des pistes en particulier sur l'avenue de Paris
- ➡ Rue du pont Colbert très dangereuse à vélo.
- ➡ Il pourrait y avoir davantage de pistes cyclables. Pour les voies cyclables à l'inverse du sens de circulation des voitures, les automobilistes ne sont pas assez informés/sensibilisés, ils ne se rabattent pas assez à droite et c'est dangereux pour les cyclistes (en particulier dans l'avenue Georges Clémenceau très dangereuse parce que étroite et fréquentée par des camions).
- ➡ La portion de piste cyclable, située en bas du boulevard de la République, doit être rapidement prolongée jusqu'à l'avenue des États-Unis pour éviter des accidents. Cette artère est très fréquentée dans les deux sens et il est souvent impossible pour un automobiliste de dépasser un cycliste au risque de le renverser. D'ailleurs beaucoup de cyclistes l'ont bien compris et roulent sur les trottoirs pour des raisons de sécurité mais aussi pour ne pas ralentir la circulation.
- ➡ Les pistes cyclables séparées des voies pour automobilistes sont un vrai plus. À l'inverse les pistes cyclables dans les voies à sens unique pour voiture sont très dangereuses et les automobilistes ne font aucun effort pour se serrer à droite. De plus l'ouverture des portières de voiture sans regarder est un vrai danger pour les cyclistes.
- ➡ Beaucoup d'efforts sont faits, il me semblerait important que les personnes qui font les aménagements soient encore davantage en contact avec les utilisateurs.
- ➡ J'utilise 8 fois par jour les pistes cyclables avenue de Paris à Versailles et du côté de l'hôtel de police avec mon triporteur qui transportent mes 4 enfants à l'école (entre n°11 et 41 avenue de Paris), elles sont très mal entretenues avec beaucoup de creux, bosses, routes pas lisses et parfois en terre. Mes enfants sont secoués et mon triporteur abîmé. Ça serait bien que la ville refasse cette portion de piste cyclable
- ➡ Les grandes avenues sont très bien aménagées mais il n'y a plus grand chose dans les quartiers résidentiels lieux d'où viennent et partent les gens
- ➡ Versailles n'est qu'au début de la mise en place des pistes cyclables. Il n'a pas été encore pris en compte le cas des vélos "cargo" (passage dans les rues à sens unique, stationnements trop étroits ...) et nous sommes nombreux à Versailles ! Nombreux conflits avec les voitures. Les conducteurs oublient souvent notre existence!
- ➡ La rue du maréchal Foch et de la rue E de Tassigny sont infréquentables à vélo avec des enfants ce qui est dommage car cela limite les déplacements à vélo dans Versailles. Je prends ma voiture pour des déplacements qui pourraient facilement être faits à vélo si ces 2 rues étaient plus sûres à vélo
- ➡ La majorité des équipements ne sont pas satisfaisants. Bandes cyclables à côté des places de stationnement et risque d'emportillage important. Si on a le malheur de rouler sur la route, on se fait klaxonner et insulter par des voitures régulièrement. Celles-ci ne doublent souvent pas correctement et le font très dangereusement. On trouve de nombreuses pistes cyclables sur des trottoirs qui obligent à partager la route avec les piétons. Elles ne sont pas efficaces, souvent coupées et pas nettoyées et entretenues, ce qui fait qu'elles sont peu efficaces, voire dangereuses. La rue de Satory est un exemple de voie partagée / circulation douce particulièrement absurde et où on ne devrait pas faire passer les vélos tant la rue piétonne est bondée de piétons. Ça n'empêche ceci dit pas les scooters d'y passer sans qu'ils soient inquiétés. Le quartier de Chantiers qui a été revu montre que la Ville n'a rien compris. Bande cyclable sur le trottoir à nouveau, pas séparé des piétons et revêtement moins roulant que celui accordé aux bus et voitures... pas suffisamment de places de stationnement sécurisées.
- ➡ Il y a beaucoup de piste cyclable ce qui est très agréable
- ➡ - Il faudrait mieux annoncer les circulations à double sens des cyclistes. - Il faudrait refaire les marquages au sol indiquant la présence des vélos. - Il faudrait mieux indiquer les pistes cyclables au sol et par un affichage afin d'éviter que les piétons ne marchent dessus, par ex. sur les contre-allées - Il faudrait une campagne nationale et au moins locale indiquant que les cyclistes sont prioritaires sur les voitures.
- ➡ Un aménagement entre Versailles, Paris et d'autres villes plus poussé serait le bienvenu. Exemple: - Pas besoin de changer de côté de route. - meilleure signalisation des directions spécialement pour vélo - meilleur entretien des voies déjà existantes (bouts de bois, feuilles et déchets sont souvent présents.) - avoir un aménagement continu.
- ➡ Ville très agréable pour le vélo mais cela semble se dégrader. La mairie semble s'endormir sur ses lauriers. Exemple la piste cyclable le long du parc du château devient impraticable.
- ➡ Trop de vols de vélos à Versailles!!
- ➡ pas assez de places de stationnement sécurisées autour du "pôle multimodale" (= gare de Chantiers)
- ➡ Les pistes cyclables sont peu nombreuses mais les usagers Auto font attention. Des pistes avec une séparation pleine est requise sur certains grands axes.
- ➡ Non
- ➡ Il serait bien que les pistes à contresens soient soit totalement sécurisées soit annulées. C'est bien de se donner bonne conscience mais des rues comme la rue Molière, la rue Georges Clémenceau sont de vrais coupe-gorge! De plus en tant que piéton également, il faudrait que la loi soit appliquée: vélo sur le trottoir c'est INTERDIT! Devons-nous

attendre un réel accident ? Les pistes sont faites, il faut les prendre (et faire en sorte qu'elles soient sécurisées comme aux Pays-Bas!)! Avant d'aller écrire de nouvelles lois, faisons appliquer celles existantes! De plus les voitures sur les pistes cyclables devraient être verbalisées! Il faut donner l'exemple à nos enfants sinon les fautes seront banalisées, généralisées et amplifiées!

→ Il faut absolument améliorer le réseau de piste cyclables à Versailles.

→ non

→ Je trouve l'autorisation de rouler en sens inverse dans les voies à sens unique très dangereuse. Il faut des pistes en site propre, ce qui existe sur grandes avenues et est super. Par contre, sentiment de danger avec bus et dans les voies à sens unique pas assez larges.

→ Rien à ajouter

→ les sas vélos ne sont pas respectés par les véhicules motorisés, les sens uniques autorisés sont particulièrement dangereux mais ce n'est pas propre à Versailles

→ Trop de véhicules motorisés dans Versailles, ce qui décourage un peu de prendre son vélo malgré les itinéraires de plus en plus présents pour cela. Avec un enfant à l'arrière de mon vélo je ne suis jamais très rassurée.

→ Énormément de vélos volés à Versailles, impossible de stationner un beau vélo dans la rue plus de 3h, même attaché, police débordée en plus..

→ Versailles est une ville très "velo"! ceci dit pas assez de place devant les gares et quelques voies vélo dangereuses.

→ La piste cyclable entre Versailles et Saint Cyr est mal entretenue, et le revêtement est mauvais (beaucoup de bosses)

→ Pistes cyclables complètement absurde, je suis systématiquement plus rapide sur la voie voiture. quasiment pas de tourne à droite

→ La ville est très agréable à vélo. Les pistes cyclables y contribuent largement mais ce sont les mesures prises en faveur d'un meilleur partage des voies qui me semblent être porteuses d'un changement des comportements (zone 30, zone de rencontres, contre-sens cyclable). Toutefois certaines zones sont désagréables voire très dangereuses. Le Boulevard de la République bloque les cyclistes et incite les automobilistes à de dangereuses manœuvres pour doubler ou se garer. La rupture de la bande cyclable avenue de Paris laisse le choix entre rouler sur les places de stationnement ou dans le flux rapide des véhicules motorisés.

→ Mon seul accident à vélo est à Versailles: début de parking le long du trottoir d'une avenue, début que je n'ai pas vu.....

→ Les sas vélo sont peu respectés. Le marquage s'efface.

→ certains axes n'ont pas de pistes cyclables! Le maire a organisé un référendum scandaleux auprès des résidents de certains axes qui possèdent de grandes maisons et beaucoup de voitures: Voulez-vous une piste cyclable ET un stationnement payant ou non? réponses des ces résidents, Non. pourquoi avoir associé piste cyclable et stationnement payant? il était certain que la réponse serait négative. Résultat un axe particulièrement dangereux pour les vélos pour que ces résidents puissent garer tranquillement toutes leurs voitures

→ Les pistes cyclables sont inconfortables (bd de la Reine, av de Paris) car elles sont entre coupées de nombreux passages pour voitures (sorties de garage...). Sur la voie, la circulation à vélo n'est pas protégée. Les automobilistes s'énervent régulièrement sur les cyclistes qui roulent en sens inverse dans les rues à sens unique pour les voitures, oubliant que c'est autorisé. Les piétons ont également du mal à partager les trottoirs. Des efforts d'information et de pédagogie seraient souhaitables pour partager la ville plus sereinement.

→ Il y a de bons efforts dans ce sens. Dans certaines parties, on pourrait espérer plus de pistes cyclables, ou de voies séparées qui n'arrivent pas, faute d'accord avec les riverains (ex : Bd de la République).

→ La sécurité est très variable suivant les rues. Ou c'est très bien, ou c'est beaucoup plus dangereux. Un endroit très désagréable et dangereux que j'utilise souvent : tourner à gauche boulevard de la République vers la rue de Montreuil au niveau de la pompe à essence. Un espace très désagréable aussi le Bd de la République là où il n'y a pas de piste cyclable, et ce dans les 2 sens. Le référendum organisé par le maire n'a mobilisé que les riverains du Bd de la République qui ont œuvré pour garder leur stationnement et obligé le maire à ne pas continuer la piste cyclable alors que beaucoup de jeunes empruntent cet itinéraire et que c'est vraiment dangereux. A quand un parking dans ce quartier ?

→ Favoriser les usages de bande cyclable pour la sécurité des vélos

→ Il faudrait des vraies pistes sur les 3 avenues et rue la rue des chantiers. On en est loin.

→ Des piétons sont souvent sur les pistes cyclables et/ou des enfants en bas âge à vélo... Important de faire comprendre aux piétons/et aux parents que les pistes cyclables sont une voie de circulation pour des vélos qui roulent à une allure normale... Pas un gadget pour les enfants... Autre obstacle/danger : les piétons qui promènent leur chien en laisse d'un côté de la piste, le chien sur la bande de l'autre côté de la piste cyclable. Le cycliste ne voit pas toujours la laisse qui coupe la piste cyclable : ultra dangereux... Merci pour ce sondage...

👉 Versailles est une ville trop routière. Il y a relativement peu de pistes vraiment séparées physiquement de la route, et lorsque c'est le cas, il n'est pas rare que le revêtement soit mauvais (racines, non éclairé, etc...).

👉 Malgré la généralisation des zones 30, les motorisés sont très agressifs, avec une mention spéciale pour les bus. Le radar 'pédagogique' de la rue de Vergenne est quasiment toujours rouge. Le sas vélo est rarement respecté. Certaines rues résidentielles sont de véritables autoroutes (rue du refuge/ rue saint Charles). De fait beaucoup de cyclistes utilisent les trottoirs. Beaucoup de zones cyclables sont inutiles, elles sont soit, sur une zone piétonne et donc limité à 10km, soit le long des zones de stationnement (et donc dans l'angle mort des voitures stationnées et dans la zone d'ouverture des portes). Comme pour beaucoup de villes, le seul moyen de traverser les gros carrefours est de griller les feux rouges. Et pourtant le maire est cycliste.

👉 Très difficile pour les enfants. La rue des Chantiers est très difficile alors qu'à l'extérieur de Versailles c'est top.

👉 je trouve que les vols sont fréquents, et que les victimes ne se plaignent pas assez. J'ai eu un vélo volé, et un copain aussi.

👉 "pistes cyclables dans la voie des bus dans certaines rues : peu confortable ; RD 910 : les "pistes" sont en fait des voies à partager avec les piétons très nombreux en particulier le w-end et RD910 dans le sens Versailles -> St Cyr la est traversée par les voitures qui se garent sur le bas coté le long du parc en empiétant souvent sur la piste(stationnement interdit mais très fréquenté , apparemment impunément -> véritables pistes à créer; rue de Sceaux, vers gare Chantiers : la bande cyclable passe au travers du parking et le cheminement pour ré-insertion sur la rue n'est pas indiquée ; zone 30 à généraliser dans toute la ville

👉 Suite à une élection municipale, Versailles a connu son heure de gloire pour le vélo depuis quelques rares initiatives ont vu le jour, mais la municipalité vit sur ses acquis. Certaines rues sont toujours très dangereuses comme la rue des chantiers. Le parking des vélos à la gare des chantiers est un fiasco.

👉 L'usage du vélo à Versailles doit être encore davantage développé. Il ya un potentiel énorme. La ville se prête très bien à l'usage du vélo. Mais les conditions de sécurité ne sont pas complètement réunies pour que la circulation à vélo se fasse sereinement.

👉 faire plus de prévention voir de la répression pour les cyclistes sur le trottoir

👉 Les bus ne font pas du-tout attention et son super dangereux !

👉 Le raccords entre pistes cyclables pas toujours là. Pour les pistes cyclables sur trottoir : des bateaux ne sont pas toujours présents ou mal faits aux carrefours des rues. Les pneus sont mis à rude épreuve. Sas vélo aux feux peu respectés par les autres véhicules : communiquer davantage sur ce point ?

👉 Nombreux aménagements inadaptés à une circulation sûre : autorisation de contresens sur rue étroite, absence de cohérence du plan de circulation à vélo, entretien défaillant des pistes, absence de sanctions pour les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables.

👉 La cohabitation des piétons et des vélos sur les trottoirs larges est dangereuse. Les pistes cyclables à contre-sens dans les sens uniques donnent lieu à des surprises (vélos dans les deux sens sur le côté gauche).

👉 DOMMAGE que l'on soit obligé de répondre à toutes les questions. Je ne vais jamais dans une commune autre que celle de Versailles et je n'ai donc pas d'opinion sur cette question.

👉 merci de demander du feedback! on sent que les choses changent lentement mais quand on voit dans d'autres pays, c'est rageant...

👉 Je souhaiterais que l'on cesse de bâtir les pistes cyclables sur les trottoirs. Cela nous oblige à partager l'espace avec les piétons pour qui nous sommes gênants. En plus cela incite les vélos à rouler sur les trottoirs même quand il n'y a pas de piste. Il faut nous remettre, nous les vélos, sur les routes, avec les voitures, avec des petits espaces dédiés comme des files pointillées. Et pour cela, réduire l'espace consacré aux voitures dans la ville, pas celui des piétons !!

👉 Pas de possibilité de répondre " non concerné" ou " sans opinion" dans votre sondage. Par exemple : location vélo longue durée ? Je n'en sais rien et ça ne m'intéresse pas.

👉 Ok

👉 les SAS vélos ne sont pas respectés... même par les véhicules de la Mairie (!). De plus, la police (municipale et nationale) n'intervient pas lorsqu'un véhicule s'arrête sur un SAS sous ses yeux. Manque quasi total de pistes cyclables "de bout en bout" pour aller d'un point A à un point B. On se demande si les aménageurs de pistes ou voies cyclables sont déjà montés sur une bicyclette.

👉 La ville a fait des progrès - mais il y a certaines "pistes" cyclables qui ne sont pas agréables : du carrefour de Carf Volant à la sortie de Buc pour aller vers le quartier St Louis ; l'avenue de Paris pour aller vers Viroflay

👉 Quel dommage que l'accès du parking vélo de la nouvelle gare routière ne soit accessible seulement par un escalier, avec une rampe mal foutue qui empêche les vélos avec sacoches et les vélos cargos d'y accéder... Dommage aussi que la police (!!) se gare systématiquement sur la piste cyclable devant le palais de justice.

- Versailles est globalement une ville agréable pour les cyclistes. Surtout lorsque l'on compare avec les villes voisines
- Problème des pistes cyclables sur les trottoirs, partagées avec les piétons et surtout les enfants: danger!!!!
- amélioration des conditions rue de la porte de Buc mais aucune piste autour du quartier des Chantiers
- l'offre de stationnement vélo est inégale selon les endroits de la ville (gares par exemple). De même dans la ville les quartiers sont inégaux en termes d'offre de pistes cyclables sécurisées voire inexistantes faut-il rappeler qu'une piste dans un couloir de bus est dangereuse (rue des états généraux et rue des chantiers) + peu de respect des touristes pour les pistes cyclables (manque d'information de la commune). C'est bien de faire des campagnes de sensibilisation pour les cyclistes (sécurité quand arrive l'hiver pour l'éclairage + marquage des vélos contre le vol) mais il manque une vraie politique en faveur du vélo dans cette ville. Par exemple, la sensibilisation des automobilistes envers la circulation cyclable est inexistante. Selon moi elle passera par des choix plus forts et des moyens dimensionnés ce qui aujourd'hui n'est pas le cas, on culpabilise les cyclistes mais une priorité coupée par un engin motorisé à un cycliste n'est jamais verbalisée. En bref, Versailles possède un vrai potentiel avec ces grandes avenues déjà très bien aménagées mais il manque une volonté politique claire sur le sujet avec les moyens alloués qui vont bien. Et je n'aborde même pas le manque de déviation et de solutions vélo lorsque la ville fait des travaux+ carrefour dangereux pour vélos mais aussi piétons (ex. intersection de l'Europe et avenue de St Cloud+ intersection avenue Paris et de l'Europe) manque cruel de coordination avec communes voisines (Saint-Cyr) pour réaliser de vrais parcours sécurisés+ manque d'aménagement dans les gares tels que des casiers et endroits sécurisés et au sec+
- Besoin de plus de pistes cyclables sur route en centre ville
- Marquage des pistes rudimentaire, parfois ancien et effacé, ça manque de couleurs et de franchise. Aucune indication signalétique pour les vélos, très peu de feux spécifiques, mais des cédez-le-passage à certains carrefours. Panneaux de pistes à 3,50 de hauteur ... Pistes parfois incohérentes: fins de piste en impasse, sans indications.
- manque d'attention pour les connections cyclistes vers les villes avoisinantes en particulier Jouy en Josas
- Problème des charrettes vélo qui prennent de la place
- Beaucoup d'efforts de faits pour les itinéraires. Le stationnement vélo sécurisé au niveau des gares manque, notamment rue de la porte de Buc.
- Il n'y a pas de place prévue pour la circulation des vélos à Porchefontaine dans une rue qui a été refaite récemment et c'est dommage. Dans beaucoup d'endroits on se retrouve trop près des voitures
- La ville de Versailles a un potentiel énorme de par son espace et sa population active / sportive de devenir une pionnière de ville à vélo, et développer un axe vélos Paris-Versailles. Cela fluidifierait la circulation qui en a bien besoin. Malheureusement ce n'est pas exploité, et les pistes cyclables sont mal entretenues (bosses, trous) ce qui est parfois dangereux.
- La ville de Versailles n'exploite pas le potentiel qu'elle a de développer l'utilisation du vélo. Notamment par la mise en place de services de location de vélo style Vélib, ou encore de pistes cyclables bien entretenues sans trous ni bosses, et de voies dédiées aux vélos (pas partagées avec les bus) sur les artères autres que les grandes avenues
- Ras
- Versailles est une très bonne ville pour faire du vélo, il manque juste plus de stationnement pour vélo et ça sera parfait
- Les pistes cyclables manquent de continuité; entre la gare rive gauche et l'Orangerie par exemple, il y a un bout de piste, puis plus rien, puis ça reprend. Certaines nouvelles pistes (descente de l'Av de Sceaux par exemple) sont tout en zigzag, inutilisables pour rouler à plus de 0,5 à l'heure. Les piétons ne prêtent aucune attention aux cyclistes, rendant certaines pistes sur les trottoirs plus dangereuses que la rue partagée avec les voitures - c'est dire!
- La signalétique en place est dangereuse et source de conflits : sur une même voie, elle peut en même temps indiquer « vélo » ET « poussettes » ou changer d'indication plusieurs fois sur le même tronçon —> vraiment dangereux Par ailleurs, les pistes cyclables sont tellement mal entretenues, que je ne les emprunte plus pour ne pas plus dégrader mon vélo, ou terminer moi-même chez le Kiné Du coup, je vais sur la route et me fais insulter par les conducteurs ...
- Pistes cyclables conçues mètre par mètre : peuvent s'arrêter brutalement, avoir des obstacles, des chicane, des bosses... et surtout disparaître dès que le carrefour devient trop compliqué à aménager et exige autre chose que 3 marquages au sol. Très agaçant...
- Nous espérons davantage de voies cyclables
- il faut encore faire un effort contre les vols de vélos, ajouter plus de places sous surveillance pour garer les vélos au niveau des gares, et poursuivre les efforts sur l'établissement des pistes cyclables. Versailles est vraiment une super ville pour le vélo !!! contrairement à Paris!
- Les contre-sens cyclables sont très dangereux dans les rues résidentielles où il y a beaucoup de priorités à droite... Les automobilistes ne vérifient JAMAIS si des vélos arrivent dans l'autre sens. Il n'y a pas assez de bornes de stationnement de vélo. Il faut davantage matérialiser (couleur, séparation en relief) les voies cyclables.

→ Trop de pistes cyclables, installées sur des trottoirs dont les bordures ont été mal aménagées, sont très inconfortables : on doit réduire sa vitesse et enchaîner les chocs à chaque passage de rue.

→ on a beaucoup de peinture pour les vélos à Versailles, il faut avoir un diplôme d'ingénieur pour suivre ces peintures l'idée étant de comment faire une piste cyclable sans enquiquiner les voitures. Et les parcours en propre n'existe pas (toujours partagé avec les piétons !) En gros beaucoup de maquillage et pas beaucoup de réel.

→ Les pistes cyclables sont discontinues sans raisons apparentes. C'est très perturbant et on est souvent obligé de continuer sur le trottoir au milieu des piétons.

→ J'étais plus positif il y a 2 ans, mais force est de constater que la 3ème place obtenue par Versailles a fortement ralenti la dynamique de développement du vélo. Et pourtant, la ville déborde de voitures et il serait grand temps de changer de modèle ! Certes les aménagements existants sont toujours là, mais les coupures cyclables d'il y a deux ans aussi. Surtout, l'insécurité due au trafic motorisé s'est considérablement accrue : aucun respect des zones 30, aucun respect de la distance latérale, stationnement gênant sur les bandes cyclables, excès de vitesse systématique sur les grands axes (sur l'avenue de Paris vers les octroies, ça roule à 70-80 km/h, à quand un radar ?). La police municipale ne fait absolument rien pour résoudre ces problèmes. Un exemple bien concret : devant l'école Lully-Vauban à 8h30, les automobilistes se stationnent sur les bandes cyclables, sous les yeux des agents de l'ASVP, en toute impunité ! Pas grave... les parents en vélo et leurs enfants sont contraints de rouler au milieu de l'avenue et du trafic automobile, tant pis si c'est dangereux. A part ça la mairie fait la publicité du "code de la rue" ? Vaste blague. La rue des Etats Généraux/rue des Chantiers reste, comme il y a 2 ans, un point noir de la circulation cyclable. Impossible de prendre cet axe avec des enfants par ex. Le/la prochain.e maire devra faire preuve de courage : supprimer du stationnement automobile, prendre de la place sur la voirie, pour enfin créer un axe cyclable nord-sud digne de ce nom. Au passage, cela permettra de rendre ce quartier plus respirable, plus calme, moins dangereux, et favorisera le développement des commerces locaux. Le maire actuel se vante d'avoir métamorphosé le quartier des Chantiers, il n'en est rien, les nouvelles constructions ne sont pas en plein coeur du quartier, mais à la frontière avec le quartier Saint-Louis. Une réduction significative de la place de la voiture dans ce quartier serait en revanche une vraie métamorphose, qu'attendons-nous ? RDV au prochain scrutin.

→ Malgré les efforts visant à augmenter les places de stationnement des vélos, cela reste insuffisant.

→ Le vol de vélos est un fléau à Versailles

→ Circulation dangereuse avec les bus côté gare rive gauche et chantiers sur les portions non sécurisées

→ les avancées aux feux pour les vélos ne sont pas souvent respectées par les véhicules motorisés

→ ville très agréable à vélo

→ Il y a de plus en plus de circulation dans Versailles surtout aux heures de pointe. Les voitures sont irrespectueuses des vélos qui circulent en contresens parfois ils ne regardent même pas car ils sont sur leur téléphone, les motos/mobylettes utilisent notre voie pour circuler sans arrêt. Il n'y a pas assez de systèmes de stationnement pour les vélos en ville!!! A la gare des Chantiers, il y a de plus en plus de mobylettes/motos qui se garent sur les emplacements pour les vélos.

→ Malgré la comm' municipale, la ville n'est pas adaptée au vélo. Les pistes sont particulièrement mal conçues (entièrement pavées, en concurrence avec les piétons sur le trottoir, nécessitant de traverser une rue à l'horizontale...). Je suis sur le point d'y renoncer au vélo.

→ Il manque une piste cyclable isolée qui rejoigne Paris le long de l'a 13. Par ailleurs, il faut créer des pistes cyclables "rapides" pour les cyclistes aguerris du quotidien et non des pistes en gravillons entrecoupés de trottoir comme avenue de Paris. (j'ai 34km de vélo par jour, non électrique) . Très bien les panneaux permettant de passer certains feux.

→ Impression que la mairie surfe sur la vague et fait le minimum sans volonté réelle de dissuader l'usage des véhicules (voiture et scooters)

→ Réfléchir à dédier certaines rues aux transports en commun et vélo.

→ Un effort devrait être fait auprès des personnes motorisés pour qu'ils respectent la priorité des vélos dans les rues étroites limitées à 30 km/h. Je suis jeune et ne roule pas lentement, mais je me fais klaxonner souvent par des voitures pour que je me mette sur le côté et leur laisse passer, en perdant la distance de sécurité. D'autre part les stationnements vélo pourraient être plus sécurisés, vidéosurveillés, etc. pour que l'on se sente tranquilles en y laissant son vélo. Au moins les grands stationnements existants près des gares.

→ Manque de signalisation horizontale sur les grands axes (plusieurs voies directionnelles) pour les cyclos qui souhaitent tourner à gauche et doivent donc couper plusieurs voies; les bus polluent, c'est parfois insupportable de rester derrière eux; merci pour les panneaux "vous pouvez rouler au feu rouge s'il n'y a personne" (mais les automobilistes ne sont pas tous au courant)

→ Il manque une vision départementale et régionale du vélo : chaque ville construit dans son coin son propre réseau mais je trouve qu'il manque une cohésion d'ensemble (liaison entre pistes cyclables, réseau express).

→ pas assez de vraies pistes cyclables sur les grands axes, trop de pseudo pistes cyclables (un bout de route à ras des portières) et pas assez de points pour garer son vélo (exemple: 4 postes devant la mairie ou il y a 40 places de parking

voiture). En résumé, les actions pour la sécurité et le confort des cyclistes ne sont pas à la hauteur de la communication de la ville.

→ Les piste cyclables sur les trottoirs ce n'est pas top

→ Le souci vient surtout du (manque de) civisme de chacun (piéton/cycliste/conducteur motorisé) pour partager les infrastructures.

→ La politique du vélo est positive mais il manque des espaces ou stocker son vélo.

→ Très favorisés

→ Trop de vélos sur les trottoirs, ou de personnes au téléphone sur leur vélo qui ne font pas attention à ce qui les entourent...

→ Ce sont les bus à Versailles qui sont dangereux pour les vélos. On ne les entend pas, ils collent les cyclistes et souvent les empêchent de passer.

→ La rue des chantiers est un véritable enfer et ne permet de rouler avec nos enfants. Comment fait-on pour se déplacer en famille lorsque l'on habite dans ce quartier? Nous sommes extrêmement satisfait de la nouvelle piste cyclable rue de Buc mais l'entrée dans la piste est bâclée et les places de parking vélo porte de Buc au niveau de la gare sont trop souvent squattées par les 2RM. Trop peu de places pour de nombreux vélos.

→ Très peu de doubles sens cyclables, et aucun stationnement vélo dans le quartier des Près. Traversée nord-sud difficile avec des enfants. Pas d'itinéraire Versailles SQY

→ J'aimerais qu'on apprenne aux jeunes à ne pas traverser n'importe comment et qu'on rappelle aux cyclistes que le code de la route s'applique aussi à eux. Cela faciliterait les déplacements de tous, aussi bien les vélos que les voitures. Le respect : c'est la base de la vie en communauté !

→ Parking vélo ridicule Gare Rive Droite. Le grand axe qui traverse Versailles rue du maréchal de battre de tassigny / rue du maréchal Foch ... est ultra dangereux, sans piste cyclable sécurisée. Les bus sont fous à Versailles !!!

→ Pas suffisamment de liaison entre les pistes cyclables. Parking gare chantier tres difficile pour les vélos

→ Il est vraiment dommage qu'aucune information écrite et lisible ne vienne dire aux piétons de ne pas marcher sur les pistes cyclables. Ils constituent une gêne réelle. Particulièrement les lycéens.

→ Le vélo est considéré comme accessoire et un loisir et non pas comme un mode de déplacement à part entière.

→ Besoin d'une piste cyclable avenue de la république sans couper les arbres merci

→ En dehors des 5 grands axes de Versailles (avenues de Paris, Sceaux, Saint Cloud et rues du roi et de la Reine) où il existe de vraies pistes cyclables (défoncées par les arbres ou traversées par de nombreux passages piétons sans marquage mais elles ont le mérite d'exister), circuler en vélo à Versailles de façon sûr est quasi impossible. Le summum étant détenu par la rue des chantiers et états généraux. Triathlète, j'ai l'habitude de rouler mais en ville, j'ai soit peur de me faire renverser, soit peur de me faire agressé par les automobilistes ou piétons qui n'acceptent pas de partager la route.

→ Je suis cycliste et je trouve que faire une piste cyclable dans le contre-sens d'une voie à sens unique très dangereux. Je les évite à tout prix en craint pour la sécurité des usagers de ces pistes. Vaut mieux respecter les lois de véhicules est rouler tous dans la même sens.

→ Il faut développer les pistes cyclables sur l'axe Nord-Sud et continuer à améliorer et sécuriser le réseau.

→ Non

→ Forcer les touristes à sortir des pistes cyclables et utiliser les voies qui leurs sont réservées. Faire plus d'entretien sur les pistes cyclables.

→ Il faut inverser la Hiérarchie des Années 60 où la voiture était Reine. Comme à Paris, STOP AUX VOITURES! Place à la Vie = Piétons et Vélos. Et merci aux Enarques et à leurs Taxes d'avoir cédé au lobby du Diesel dans les Années 80 (dessous de table payés par les Industriels comme Peugeot...). Maintenant, ça PUE! Aux U.S, pas de voitures particulières au Diesel. CQFD

→ La possibilité pour les vélos de prendre les rues à sens unique en contre-sens est très dangereuse car la "piste cyclable" n'est pas délimitée au sol par une démarcation en volume (ce qui obligerait les voitures à faire attention) mais seulement par quelques pointillés en début de voie (donc les voitures n'y font pas attention). Il n'y a pas assez de stationnements aménagés pour les vélos, parfois on ne sait pas où accrocher son vélo ou alors tous les emplacements sont pris. Les gares devraient bénéficier de vrais parkings à vélos avec caméras de surveillance comme cela se fait dans d'autres villes.

→ pouvez vous aménager les liaisons avec les communes de Viroflay, Chaville et Velizy qui sont actuellement dangereuses et ne permettent pas de venir travailler sur Versailles à vélo

→ Il y a besoin d'abris sécurisés à l'abri des intempéries comme ils en existent à l'étranger (Belgique, Hollande...)

→ Problème de voie vélo sur la route principale. Pas possible pour les piétons de distinguer entre la voie vélo et la passerelle pour eux. Plus qu'on s'éloigne de la mairie, la plus rocheuse et moins convenable aux vélos de route.

- ➡ L'axe pont Colbert jusqu'à Versailles chantiers et jusqu'à l'hôtel de ville nécessiterait une zone vélo. Une piste visible. Car c'est fréquemment bouché et dangereux pour les cyclistes. Le principal problème c'est les automobilistes garés sur les pistes cyclables partout dans la ville et ceux qui se mettent sur les sas vélo.
- ➡ La fermeture des différentes portes du parc du château est un vrai problème qui oblige à faire de grand détour dans de mauvaises conditions pour contourner le château
- ➡ Assurer un meilleur entretien des pistes cyclables
- ➡ De grandes artères permettent de se déplacer à vélo en famille en sécurité. Cependant, pour des déplacements plus rapides elles en sont pas forcément adaptées. Par ex, le boulevard de la Reine avec des "bosses" prononcées lors du croisement avec des routes.
- ➡ Il est dommage qu'il n'y ait pas une piste cyclable lorsque l'on vient du Boulevard de la Reine et que l'on veut rejoindre avenue de Saint Cloud, par la place Hoche
- ➡ Bonjour il n'existe pas de réelle volonté de créer un véritable grand plan vélo à Versailles mais uniquement quelques petites mesurées
- ➡ Ne pas oublier les rues entre les grands axes, et retirer les bancs sur les pistes cyclables sinon les piétons sont dessus.
- ➡ Dommage que les quelques pistes cyclables existantes soient mal conçues: il reste toujours des petits trottoirs ou des racines à surmonter, les piétons ou les voitures ne respectent pas les pistes cyclables... et parfois la piste s'arrête brutalement et l'on se retrouve sur la route avec les voitures. Après un séjour à Copenhague, le contraste est saisissant!
- ➡ Les routes départementales sont fréquentes à Versailles et en sortie de ville, ces axes de transition, en périphérie, ne sont pas entretenus par le conseil départemental, il y a des investissements importants mais pas de SAV
- ➡ j'ai déjà posé une question sur versailles.fr à laquelle je n'ai obtenu aucune réponse. Quand il existe une voie cyclable, le cycliste est-il obligé de la prendre ou a-t-il le droit de rouler sur la route (ex Bd de la Reine: bus en fureur qui klaxonnent, conducteurs qui sortent de leur voiture sans regarder). **.
- ➡ - Les pistes cyclables sur l'Avenue de Paris sont mal entretenues, elles sont interrompues par des petites ruelles et nids de poule, c'est dangereux même avec une vitesse modérée; - Rue des Chantiers: pour la plupart de la route il n'y a pas de piste, très dangereux - Quelques pistes se terminent sans offrir des alternatives évidentes, par exemple Avenue Général Leclerc avant le carrefour avec Rue de l'École des Postes
- ➡ Compliqué de faire le trajet avenue de l'Europe vers la rue Royale, la piste cyclable s'arrête devant l'hôtel de Louis XV. Aussi très régulièrement, un bus « sans voyageur » stationne avenue de Sceaux devant le kiosque à journaux, sur la piste cyclable... Autrement trajet très apprécié de la rue Royale à l'église Notre-Dame en passant par la place d'Armes. Manque quelques panneaux ou marques plus claires au sol pour que les touristes ne marchent pas sur la piste cyclable
- ➡ Les priorités: 1- plus de pistes cyclables 2- éduquer les automobilistes et surtout les motocyclistes à faire attention aux cyclistes
- ➡ Dès que les vélos sont autorisés en double circulation sur des voies à sens unique, ils arrivent à des intersections où les autres véhicules ne prévoient pas leur arrivée. C'est risqué. Des panneaux sont ajoutés pour avertir...est-ce suffisant ?
- ➡ Le réseau cyclable de Versailles est principalement lié aux circulations piétonnes sur les grands trottoirs des grandes avenues direction le château. Trois points négatifs : - peu d'itinéraires transversaux spécifiques vélo et donc pas de sécurité pour circuler seul et encore moins en famille. - mélange avec circulations piétonnes qui rend la vigilance permanente - Pistes cyclables en terre ou avec présence de racines d'arbres perpendiculaires à la piste cyclable sous la chaussée (axe St Cyr - Versailles) qui rendent la circulation désagréable ou plus lente (adhérence terre) Certaines décisions courageuses pourraient être prises comme à Paris de supprimer du stationnement véhicule pour laisser la place aux cyclistes et autres moyens de déplacements individuels. Pourquoi octroyer 12,5 m² de voie publique à une voiture stationnée alors qu'un vélo ne prend que 1,5 m², qu'il circule, ne pollue pas et encore l'activité physique. En supprimant des stationnements véhicules, on pourrait créer des pistes cyclables confortables à double sens. Deux exemples concrets : rue Richaudeau et rue Montbaouron qui sont en sens unique : on supprime le stationnement et on crée un itinéraire cyclable qui relie les gares de Rive droite, Rive gauche et Chantiers.
- ➡ Les pistes cyclables sont très mal entretenues.
- ➡ L'interconnexion entre les pistes cyclables sans faire un détour de plusieurs centaines de mètres est inexistante. Un réseau cohérent et continu est à créer.
- ➡ Il serait urgent de compléter le réseau de pistes cyclables (avenue de la République, rue de l'École des Postes...)
- ➡ Les pistes cyclables des grandes avenues (Paris, bd de la Reine...) sont souvent fréquentées par des piétons. Beaucoup de vols
- ➡ Il faudrait goudronner la piste cyclable de l'avenue de Paris (des flaques partout) et mieux la signaler (je me fais régulièrement engueuler par des piétons parce que je suis sur la piste cyclable) et mettre les sachets pour ramasser les crottes de chien ailleurs pour ne pas transformer la piste cyclable en promenade pour chien.

- ➡ Un reel effort a été fait par la mairie pour l'instauration de zones 30 avec double sens pour les cyclistes mais les automobilistes ne le respectent pas toujours et cela reste donc dangereux pour les vélos !!
- ➡ Pistes cyclables sur les contre allées sont très agréables l'accès de la gare des chantiers ne me semble pas facile
- ➡ Je ne me sens pas du tout en sécurité sur les pistes en sens inverse des voitures (secteur 30KM/H sens unique)parfois il n'y a meme pas la largeur suffisante et la visibilité des voitures n'est pas toujours bonne dans les tournants. La rue du parc de clagny est trop dangereuse et le début du boulevard de la république aussi . Dommage de ne pas avoir tenu compte plus des vélos que des voitures en stationnement ... l'avenir appartient aux vélos!
- ➡ En tant que utilisateur de vélo en ville, je constate que les voies à sens unique avec circulation en sens inverse pour vélo sont très dangereuses à Versailles . Les automobilistes ne respecte pas le cycliste qui n'a que le choix de prendre le trottoir pour assurer sa sécurité. Et j'ai des exemples concrets à Versailles
- ➡ Trop de scooter, trottinette électrique, et surtout de piétons utilisent les pistes cyclables. C'est très dangereux pour les cyclistes. J'aimerais que la police mette de l'ordre dans ce laisser faire.
- ➡ Augmenter encore le nombre de pistes cyclables notamment à quartier Pershing
- ➡ Encore beaucoup de progrès à faire pour la sécurité et les vols.
- ➡ Les pistes cyclables sur trottoir sont peu respectées par les piétons. Elles gagneraient à être plus visibles (séparation ou marquage d'une couleur différenciée)
- ➡ J'ai traversé Versailles en venant de Ville d'Avray par la D985 pour aller vers Saint Cyr par la D10 j'ai fait quasiment 90% de pistes cyclables séparées de la route. Habitée à rouler sur Nanterre et villes voisines je me suis vraiment sentie en sécurité sur Versailles :))
- ➡ Bus agressifs, pas de piste cyclables sur toute la rue Mal Foch ou rue de la Paroisse
- ➡ Il faudrait rajouter plus de pistes cyclables
- ➡ Anormal que des gens puissent rendre leur voiture pour faire mairie de Versailles - Le Chesnay... mais en vélo c'est dangereux car pas d'itinéraire
- ➡ Il faudrait mettre sur les grands boulevards des pompes à vélo soudées dans le sol. Prenez exemple sur Pontailiac un quartier de Royan.
- ➡ Je trouve très dangereux d'ouvrir les voies à sens unique en contresens aux vélos. C'est une atteinte à la sécurité d'autrui, aussi bien pour les véhicules circulant dans le sens unique que pour les vélos en contresens. Je trouve aussi dommage que les cyclistes (j'en suis) ne soient pas plus verbalisés pour des comportements inappropriés et dangereux. Votre enquête reste orientée en faveur du vélo, mais ne pose aucune question sur le comportement des cyclistes vis à vis des autres véhicules. Versailles est une ville très agréable pour TOUS les moyens de transport, mais plus de contrôles et de sanctions seraient les bienvenus pour la sécurité de tous.
- ➡ L'extension raisonnable des pistes cyclables est à poursuivre.
- ➡ Couloir des bus partagé avec les vélos très dangereux idem pour les rues a sens unique voiture avec vélo en sens inverse .. très dangereux
- ➡ Il existe de grands axes réservés aux vélos très confortables et agréables , qui remontent vers le château, toutefois, les voies transversales entre ses axes ne sont pas toujours là. Enfin, la rue des chantiers très fréquentée par les voitures du fait d'une voie rapide qui la dessert n'a pas de voie vélo et pourtant c'est un quartier où les écoles, commerces sont importants, les enfants circulent à vélos, têtes nues au milieu d'une circulation dense... Dans l'ensemble durant les 4 années que j'ai passé à Versailles, les circulations à vélos se sont nettement amélioré (de 2015 à 2019).
- ➡ Peu à peu les pistes se créent mais elles ne sont pas toujours sécurisées et les traversées des carrefours ne sont pas adaptées. De plus ils manquent de nombreux parking vélos et une éducation des piétons et automobilistes à respecter les cyclistes
- ➡ a votre sondage il manque la case pas d'avis ou je ne sais pas par exemple je loue jamais de vélo ou je ne vais jamais en dehors de versailles du coup ça fausse le sondage merci d'en prendre note et de votre travail cordialement
- ➡ Un nouveaux quartier ouvre à Versailles (Satory Ouest) Il faut qu'il soit reliev au reste des quartier de Versailles par des pistes cyclables
- ➡ Dessiner des pistes cyclables sur les zones piétonnes n'est pas une solution pour faciliter la circulation à vélo (à 20-25km/h), car les piétons ne les respectent pas et même des cyclistes roulent à contresens.
- ➡ Je vis à Versailles depuis 4 ans et je suis désolée de voir que la ville investit peu dans le vélo. Le cycliste est vu à Versailles comme un danger et les pistes cyclables ne sont absolument pas respectées par les piétons. Je connais des personnes qui ont même renoncé à utiliser le vélo comme moyen de déplacement.
- ➡ Bon travail avec les petits panneaux aux feux rouges indiquant que les vélos peuvent y aller (sans priorités). Mais la circulation est très dense et il n'y a souvent pas de place à côté pour les vélos.

→ Les moyens de circulation mis en place par la mairie de Versailles pour les cyclistes sont dangereux et mettent les usagers dans des situations de danger permanentes. Il ne suffit pas de créer des kilomètres de bandes ou pistes cyclables, il faut qu'elles soient sécuritaires pour les utilisateurs.

→ Réduire les voitures

→ Il y a pas mal de pistes cyclables sur les trottoirs, mais ces derniers ne sont jamais abaissés, et il y en a beaucoup à traverser. Cela abîme les vélos et rends l'itinéraire très inconfortable. De plus, les voitures et même les bus de la ville sont souvent stationnées "juste pour 2 minutes" sur les pistes cyclables sans aucune sanction de la part de la police municipale, même lorsqu'ils sont à proximité

→ il n'y en a pas assez, et pas assez sécurisées

→ Beaucoup trop de piste cyclables sur les trottoirs non séparés des piétons (simple marquage blanc au sol qui a tendance à s'effacer). Alors même que certaines avenues ont 2 contre-allées, soit jusqu'à 11 voies pour les motorisés (stationnement et circulation). Absence totale de panneaux de tourner à droite à Versailles. Encore trop de rues sans double sens cyclable. Pour moi une seule portion de bonne qualité, 200m entre la place Hoche et la place d'arme avec une bidirectionnelle sur la chaussée séparée par une "marche"

→ La ville doit faire des efforts pour améliorer la continuité cyclable et entretenir les pistes afin de les rendre utilisables au quotidien. La ville doit aussi réaliser une meilleure signalisation des pistes afin d'éliminer les conflits piétons/vélo. La ville doit enfin améliorer le réseau cyclable afin de le rendre efficace (suppression des trottoirs non mis à niveau des routes aux intersections de l'avenue de Paris par exemple, et étendre le réseau sécurisé actuel

→ Certains axes très circulants n'ont pas de voies cyclables (devant la gare rive-gauche, place du marché, boulevard Foch (portion), rue de la paroisse (portion)). Aux heures de pointe, on se retrouve en général à pied avec le vélo sur le trottoir. Sinon, le reste des rues sont généralement adaptées au vélo et la plupart refaites récemment et repensées avec le vélo. La densité du trafic engendre toutefois fréquemment des écarts du respect du code de la route (stationnement sur piste cyclable plus que fréquent sur les rues commerçantes (rue Royale, rue de la Paroisse), distances de sécurité inexistantes sur les axes très circulants citées plus haut et rue Georges Clémenceaux), respect des zones d'arrêt des cycles devant les feux car les marquages s'effacent,...) voire d'incivilités. Dommage que le respect des cycles n'est pas autant vérifié que le stationnement payant... il y aurait pourtant de quoi se faire une fortune en prunes ! La rue Georges Clémenceau à contre-sens est pratique mais reste dangereuse : l'espace est insuffisant malgré la piste cyclable, coincée entre des voitures dans l'autre sens qui cherchent des places sans regarder en face et des voitures mal parkées car les places sont très étroites. L'accès à Parly du centre manque quelques portions cyclables pour rendre le trajet plus confortable et emprunté en alternative à la voiture ou au bus... Mais malgré ces défauts, la ville reste principalement confortable à vélo.

→ Il existait à Versailles Chantiers une sorte de "local à vélo" public sécurisé, moyennement abordable. Ce local a été démolit et n'a pas été remplacé. C'est dommage car les vélos doivent du coup stationner à l'air libre. Il faudrait le remplacer.

→ Il faudrait changer le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes. Ces derniers ne sont pas suffisamment respectés surtout dans les rues étroites à double sens pour les cyclistes comme dans la rue du Vieux- Versailles

→ En progrès, mais on part de très loin. peut faire encore mieux

→ beaucoup trop de vols de vélo

→ Pourquoi des bouches d'égouts, des passages de trottoirs surélevés, des racines d'arbres sur les pistes et bandes cyclables? Pourquoi les voies séparées piétons/cyclistes ne sont pas respectées par les uns et les autres?

→ Le vélo est dans les mœurs des piétons et des automobilistes

→ L'aménagement du carrefour de la rue royale /rue général Leclerc (venant de la gare rive gauche) est très agréable pour le cycliste que je suis. En revanche le bout de piste cyclable du haut de la rue Joffre et bas de la rue Clément Ader n'est pas adapté pour les cyclistes qui utilisent le vélo pour des déplacements quotidiens : revêtement pavé, interruption avec obstacles de la piste à certains endroits. Je ne la prends jamais et dans le sens de la montée j'ai conscience d'être une gêne sur la partie route pour les automobilistes (qui sont très conciliants dans leur très grande majorité). Le reste de la rue Clément Ader dans le sens de la montée est très désagréable pour les cyclistes

→ Il y a de très bonnes pistes cyclables sur les grands axes, séparées de la route et entretenues. Le problème c'est la liaison entre ces axes qui n'est vraiment pas facile à vélo, qui demande toujours des passages sur des voies non prévues pour les vélos. De même la liaison avec les villes d'à côté sont incomplètes ou dangereuse (Versailles -> saint cloud = route très fréquentée sans piste, Versailles -> Guyancourt = soit un suicide par la route de la minière, soit une route très fréquentée par bus, Versailles -> saint cyr = piste cyclable vraiment pas agréable à cause de racine/pavés puis, la traversée de saint cyr un enfer à vélo.)

→ Bonjour, je trouve que depuis quelques années, la situation des cyclistes à Versailles s'améliore et comparativement à d'autres villes, nous ne sommes pas les plus mal lotis. Il reste encore à travailler sur la continuité de certains trajets et à sensibiliser les automobilistes sur le respect des pistes cyclables est des sas au niveau des feux qui sont souvent investis par des véhicules. Certains marquages de sas s'effacent et devrait être refait plus régulièrement.

Les cyclistes ont l'impression d'être prioritaires sur des pistes cyclables comme bd de la Reine, traversant les rues à toute allure sans même regarder si une voiture ou un piéton arrive.

La création de parkings fermés serait un plus pour éviter les vols. Attention aux rues trop étroites pour mettre une piste en sens inverse.

Ras

Encore beaucoup trop de place laissée à la voiture. Itinéraires cyclistes trop morcelés, avec des circulations partagées avec les piétons qui ne sont pas la meilleure solution. Il vaut mieux avoir des bandes cyclables sur la chaussée et sensibiliser les automobilistes (dont je fais aussi partie) à respecter les autres usagers.

non

Il y a un manque abyssal de stationnements vélos notamment au niveau des gares. Le problème est identique autour des lieux de cultes. A plusieurs endroits, il y a des conflits entre piétons et vélos car la piste cyclable est sur le trottoir. Je suis par ailleurs étonné que la mairie n'ait organisé pas régulièrement des foires aux vélos sur la place du marché.

La ville fait des efforts mais accorde trop d'importance aux riverains qui s'opposent aux pistes cyclables devant leur propriété car cela leur supprimerait une place de stationnement pour leur véhicule. Résultat : interruption des travaux entrepris par la ville

Il n'y a pas assez de place de stationnement dans Versailles. Il faut absolument faire respecter les zones 30 dans les quartiers résidentiels si on ne veut plus voir de vélos circuler sur les trottoirs, c'est impératif. Tout Versailles à 30 km/h serait une bonne alternative pour généraliser la sécurité des vélos. (Pour info je suis aussi automobiliste).

Un maire exemplaire très souvent à vélo !

Implanter les postes cyclables sur les trottoirs avec les piétons n'est qu'une manière de rejeter les vélos de la chaussée ou de considérer qu'il n'y a que des enfants qui se déplacent à vélo. La vitesse d'un cycliste adulte n'est pas compatible avec la présence de piétons à proximité. Imaginez la chaussée et les trottoirs simplement matérialisés par une ligne de peinture.

Trop de voitures et pas assez de pistes cyclables.

Plus précisément c'est le trajet vers Velizy via rue des Chantiers qui est particulièrement dangereux.

L'usage du vélo à Versailles est relativement agréable, mais pourrait être bien plus efficace et sécurisé. Les pistes cyclables sont globalement soit près de places de stationnement et on risque de se prendre des portières ou d'avoir des voitures stationnées sur la piste cyclable. Autrement, elles sont sur les trottoirs et ne se démarquent pas assez des trottoirs et donc les piétons se trouvent dessus. VERSAILLES propose également des zones dites apaisées qui ne sont absolument pas pratiques puisque les piétons et les vélos n'ont pas de voie dédiée. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues correctement, il y a des ornières à différents endroits, les pistes sont coupées par la route et on doit souvent traverser des rebords importants qui sont difficiles à passer avec un Brompton par exemple. Les revêtements sont aussi moins efficaces que la route et donc moins roulants et rapides. Globalement rouler en dehors des pistes cyclables est plus efficace pour l'instant, mais crée des tensions avec les motorisés. Côté stationnement, il manque des places de stationnement sécurisées pour les vélos dans les gares, près des habitations (les locaux à vélo dans les immeubles sont souvent rares et trop petits), mais aussi des places de stationnement en général dans toute la ville près des lieux de vie. Les sas vélos ne sont pas du tout respectés par les scooters. Il manque des cédez le passage à certains feux.

Les piétons sont trop fréquents sur les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables sont mal entretenues ou mal pensées (elles se finissent au milieu d'un trottoir)

Faire en sorte de mieux voir les pistes cyclables, surtout pour les piétons qui empiètent trop souvent dessus.

Le secteur de la rue des Chantiers de Versailles reste un vrai problème; pas de piste cyclable, voitures mal garées, véhicules motorisés, dont les bus phebus de l'ex ligne B, qui essaient de vous empêcher de gagner les sas vélo aux feux rouges (ce sera difficile en effet pour eux de nous doubler ensuite!). Malheureusement, j'habite le quartier Colbert, donc obligée d'utiliser ce tronçon pour le reste de mes déplacements dans Versailles !

Les pistes manquent encore de continuité, elles s'arrêtent souvent soudainement sans savoir où poursuivre son chemin. Il faut faire des séparations en relief entre les pistes cyclables et les routes et aussi entre les pistes cyclables et les trottoirs. Les piétons ne respectent pas les zones cyclables

Bonjour, il manque une piste cyclable sur une partie du boulevard de la République.

Les pistes cyclables pour sortir de la ville ne sont pas entretenues (debroussaillage, revêtement très abîmé notamment pour aller vers Rocquencourt, ou inexistantes...vers Guyancourt le long d'une départementale 2 fois 2 voies on ne peut pas dire que ce soit une piste sécuritaire!)

Pas assez de pistes cyclables et beaucoup trop de vol.

Beaucoup de pistes coupées d'un coup. Et pistes pas toutes adaptées aux nouveaux usages (type triporteur)

Parfois la piste cyclable est juste à côté du trottoir. Les piétons marchent systématiquement dessus et cela m'oblige à zigzaguer entre le trottoir et la piste cyclable. Il faudrait clairement séparer les deux voies.

➡ Il y a trop d'animosité envers les cyclistes de la part des voitures, des scooters, et des piétons!

➡ En général la circulation à vélo est agréable par rapport à Paris par exemple. Je me sens plus en sécurité. Par contre nous avons besoin de plus de voie en double sens pour ne pas se faire engueuler le matin quand on dépose les enfants à l'école. Plus de sécurité quand on circule sur les voies où on n'est pas isolé de la circulation motorisée. Surtout nous avons besoin de plus de circulation sécurisée pour les enfants. Ma fille de 5 ans en fait tous les jours. Je la fais circuler sur le trottoir tandis que moi je suis sur la voie. Parfois c'est très gênant pour les piétons ce que je peux comprendre. Au Pays-Bas je la ferai circuler sur la piste cyclable mais pas toujours à Versailles. Sur l'avenue de Paris c'est très agréable et il y a assez d'espace, mais la piste et la signalisation très mal entretenues. La piste est un coup à gauche un coup à droite du parterre engazonné. Je me fais engueuler quand je me trompe. Parfois dans un sens il est indiqué que c'est la piste cyclable et de l'autre pour les piétons. Dans l'ensemble je trouve qu'à Versailles on a une bonne base mais il y a encore beaucoup de travail et d'effort à faire. Merci de nous avoir donné la possibilité de nous exprimer.

➡ Le plus désagréable pour circuler à Versailles est le dimanche matin car autour des lieux culte les pistes cyclables servent de parking. Sur les douze derniers moi je me suis vu en danger plusieurs à cause de cela! Dommage que la police municipale ne fasse pas son travail surtout avenue de Glatigny

➡ Aucun moyen sécurisant pour circuler entre 2 villes (Versailles <-> Velizy/Meudon la Forêt) en étant sur piste cyclable du début à la fin. De plus, la rue des Chantiers dispose d'une piste cyclable seulement en partie. L'idéal serait d'avoir une piste cyclable à part sur le trottoir, comme sur certains endroits de Versailles.

➡ Il y a eu un gros pic d'améliorations il y a quelques années, mais depuis la situation stagne complètement. Les axes principaux méritent des itinéraires cyclables dignes de ce nom (rue du maréchal foch, place du marché par exemple). Il y a trop de discontinuités dans les aménagements. Par ailleurs, l'entretien de certains aménagements semble à l'abandon : sas vélo ou lignes effacées, panneaux M12 arrachés, etc. Il faut se reprendre en main !

➡ La mairie souhaite développer le vélo mais elle voit cela comme un loisir et non comme un moyen de transport sérieux (piste cyclable se résumant à de la peinture sur un trottoir pour la majorité, priorité systématiquement en défaveur du vélo, c'est bien pour se balader le dimanche en famille, pas pour aller à un rdv rapidement en semaine. Je roule systématiquement sur la route et rencontre moins de situation dangereuse). Les liaisons vers Paris pourraient être développées via les nombreuses forêts bordant Versailles mais c'est totalement inexistant (via Marne la coquette puis parc de saint cloud ou bien via Ville d'Avray et pont de Sèvres). Idem vers Vaucresson. Saint Cyr et maintenant Buc, cela va mieux mais les pistes ne sont pas entretenues. Pareil pour la voie existante vers Velizy, pas du tout mise en valeur/exploité. Autre exemple, l'accès au Haras de Jardy peut se faire via la forêt mais ce n'est indiqué nulle part et le chemin est en mauvais état. (après, je ne sais pas l'influence que peut avoir la mairie sur les forêts domaniale, je donne juste mon avis d'utilisateur). Il a été décidé de mettre l'accent sur le réseau de bus (bruyants, polluants et dangereux) alors que la distance couverte par la plupart des lignes se ferait très bien à vélo (pour les personnes en condition bien sûr, ce qui doit représenter une majorité des usagers et permettrait de passer sur des véhicules plus légers et adaptés à la ville).

➡ Trop de discontinuités existent encore pour les cyclistes, le trafic automobile est très important et la mairie accorde plus d'importance aux automobilistes qu'aux cyclistes

➡ Le vélo est historiquement démocratisé dans la ville et on dirait que la Mairie se repose là-dessus pour ne pas faire grand chose (uniquement cosmétique) et ne pas entretenir l'existant. Le comble étant que les premiers à se garer sur les pistes cyclables sont les véhicules municipaux.

➡ Versailles possède beaucoup de belles pistes cyclables, mais le réseau est inachevé, non continu, il faut sans cesse en sortir lors d'un trajet. Les pistes sont assez correctement entretenues, mais elles ne sont absolument pas respectées par les véhicules, les piétons, les travaux, les installations provisoires, y compris ceux de la mairie elle-même. La mairie et la police municipale, sans doute trop occupées à déambuler oisivement et à tirer profit du stationnement payant, n'ont aucune activité pour faire respecter les pistes cyclables et la circulation des vélos (pas plus d'ailleurs que pour faire respecter les trottoirs et les piétons).

➡ Trop de pistes cyclables sur les trottoirs qui ne sont pas bien séparées des circulations piétons (un marquage à la peinture est insuffisant et s'efface vite). Les "axes partagés", avec quelques vélos peints sur la chaussée n'offrent que très peu de sécurité pour les cyclistes.

➡ pas de commentaire

➡ Ne mettez pas en place des pistes cyclables au détriment des piétons (Ex: entre le lycée professionnel de l'avenue des Etats Unis et le Bd de la République). La cohabitation devient vite dangereuse.

➡ J'utilise le vélo tous les jours à Versailles (vélotaf + famille). Les pistes cyclables sont aménagées sur des trottoirs multipliant les conflits avec les piétons. Il n'y a en réalité qu'une seule piste bidirectionnelle dans toute la ville: rue Hoche, et elle fait 50m. Le reste sont des trottoirs avec des bordures énormes. Sur les grands axes, nous avons de la 2*2 voies voitures et de la 4*4 voies sur l'avenue de Paris avec AUCUN aménagement cyclable digne de ce nom, alors qu'il y a toute la place pour une bidirectionnelle (surtout l'avenue de Paris 4*4 voie "tout-voiture"). La mairie ne fait strictement rien à part des pistes sur trottoir entrecoupé de bordure de 5cm de haut à franchir. La mairie a même mis en place une nouvelle "piste" partagé avec les voitures qui veulent accéder au parking et qui arrive en contre-sens (place Francine). Versailles est arrivée

3ème l'année dernière uniquement parce que les autres villes sont encore plus catastrophique.

➡ Que les piétons arrêtent de marcher sur les pistes cyclables cela serait un bon début

➡ Le soucis c'est que les pistes cyclables sont discontinues et que l'insert Sur les routes est compliqué. De plus , vu le nombre de pistes réservé au velo, on est souvent obligé d'emp Des routes non sécurisées

➡ Continuez à développer des pistes cyclables en voies séparées et à améliorer la sécurité pour empêcher les vols de vélo et les dégradations

➡ A certains endroits, mieux séparer pistes cyclables et trottoirs. Desserte vers Pont Colbert pas au niveau. Rejoindre le pont de Sèvres et Boulogne est un problème

➡ Les services techniques de la ville sont excellents mais la municipalité pour des raisons politiques remet en cause des projets pour quelques riverains mécontents. Le bien commun est oublié trop facilement.