






















## Nemours

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  aucune interconnection des pistes. quelques pistes qui se finissent sans débouché. Seule la Scandibérique traverse la ville le long de la rivière le Loing. Pas de piste reliant Ormesson et Nemours : route départementale dangereuse.
-  Il serait bienvenu qu' Ormesson soit relié à Nemours (piste cyclable s'arrête au stade)
-  Il manque des pistes cyclables en centre ville et raccordant l'euro piste avec la gare par exemple.
-  Situation très inégale selon les secteurs de la ville
-  Vu l'exiguïté de la ville, il est impossible de faire une place aux vélos sans remettre en cause les déplacements automobiles. Et tant que le trafic est aussi dense et chaotique, il est difficile d'inciter les gens à prendre leur vélo ...
-  Mes réponses doivent être interprétées en tenant compte du fait que je me limite à circuler quasi uniquement sur le chemin de halage, la Scandibérique, bien séparée de toute circulation motorisée. Cela ne me permet pas de circuler d'un endroit à un autre à l'intérieur de Nemours. Si je dis me sentir en sécurité à vélo à Nemours, c'est seulement dans la mesure où je circule quasi uniquement sur la Scandibérique. Car aller en vélo d'un point à un autre point de Nemours me semble trop dangereux. Certains, très courageux, le font. A les observer, c'est de toute évidence dangereux. D'autant plus que pour éviter ces dangers certains cyclistes circulent sur le trottoir du Grand Pont dont le petit muret fait à peine 70 cms de haut - c'est super dangereux! J'ai fait certains trajets une fois, c'est tout. La commune est-elle à l'écoute des cyclistes? Lors d'une réunion de l'association vélo avec un adjoint de la Mairie il y a eu une authentique écoute et une discussion sérieuse. Mais cela ne s'est pas pour le moment traduit par des actions concrètes. L'impression dominante à Nemours est que la Mairie est à l'écoute des automobilistes. Quelques supposés gestes pour les cyclistes pour dire qu'on a fait quelque chose. Un rejet de l'option arceaux pour le stationnement vélo. Non-évaluation des discontinuités et points faibles (sécurité) d'un réseau existant mais très peu utilisé par des cyclistes. Pas de stationnement vélo en garage sécurisé type Véligo à la gare. La signalétique n'est pas suffisamment claire. Dans certaines résidences certains garent leur vélos sur le balcon. La liste est longue. Il y a beaucoup, beaucoup de choses à faire.
-  Circuler à vélo à Nemours est pas chose facile peu de choses sérieuses sont faites pour favoriser ce type de déplacement
-  Le vélo n'est absolument pas pris en compte ou trop peu à Nemours et encore moins privilégié
-  Merci ! Je suis persuadé que si des efforts d'aménagement sont fait plus de personnes (jeunes comme vieilles) prendront le vélo !
-  Il est très risqué de rejoindre nemours depuis chevrainvilliers il n y a que la voiture qui le permet actuellement . l usage d un vélo électrique est frene par le risque de vol.
-  de vraies voies pour velos seraient bienvenues elles sont trop rares, du coup il est préférables de rouler sur les trottoirs sinons le matin on se fait renverser ou froler par les voitures.
-  Pas de piste cyclable pour le centre ville
-  Nemours n'est pas une ville adaptée à la circulation en vélo
-  Faciliter le déplacement à vélo est certainement compliqué mais pas impossible si l on s en donne les moyens. De plus un aménagement pour cyclistes pourrait profiter aux personnes handicapées circulant en fauteuil roulant.
-  Aucune politique vélo à Nemours
-  Ville non cyclable
-  aucun aménagement au abords des écoles primaires et élémentaires
-  La ville de Nemours est traversée par la N7, très étroite et empruntée par de nombreux camions. Les pistes cyclables quand elles existent se terminent abruptement. La mairie ne s'intéresse absolument pas aux mobilités douces. Il n'y a même pas de parking Veligo à la gare !
-  Gg
-  Pas assez de pistes ou bandes cyclables en ville, et pas du tout en centre-ville de Nemours. Il existe une eurovéloroute le long du canal, mais quant est-il pour les cyclistes s'ils souhaitent circuler en centre-ville ? Des racks pour les vélos ont été installé dans certains points de la ville, mais l'accessibilité à vélo reste dangereuse, car il n'y a pas de voies dédiées aux

cyclistes en plein cœur de ville, le comportement des conducteurs de voiture étant trop dangereux pour les cyclistes, cela ne donne absolument pas envie de se déplacer d'un quartier résidentiel vers le centre-ville. Seul point positif, l'aménagement de l'eurovéloroute le long du canal, qui permet de faire de "belles promenades le dimanche". Mais cela n'incite pas dans la vie de tous les jours à aller au travail ou faire ses petites courses à vélo. Dommage !

➡ La route Nemours-Larchant est criminelle, alors que Nemours est une ville située sur l'eurovéloroute 3, que c'est tout droit, et que Larchant est très touristique ! Il manque des garages à vélo partout notamment la gare qui soient réellement sécurisés, actuellement c'est dissuasif non pas pour les vols mais pour l'utilisation du vélo.

➡ il faut plus de piste cyclable et zone non motorisé

➡ Faire du vélo avec des enfants est impossible. L'accès aux écoles primaires et maternelles n'est pas du tout adapté.

➡ Manque de volonté public à améliorer les déplacements alternatifs à la voiture

➡ Des pistes cyclables pour rejoindre Fontainebleau, une piste qui permette de traverser le centre ville. Côté avenue roux, vers le pont de l'écluse, le passage est dangereux pour les vélos, en particulier si ce sont des enfants, car la piste cyclable s'arrête

➡ Aucune promotion du vélo !!

➡ Il est possible et urgent de faire quelque chose à Nemours : parking vélo sur la place de la république, devant la poste, à l'hôpital et agrandir celui de la gare. Il est aussi possible facilement de connecter les pistes existantes : entre le carrefour de l'europe et la piste de Darvault (pour tous ceux qui travaillent à la STEF), rue d'egreville et rue Denis PAPIN pour les collégiens et lycéens, avenue Jean Moulin et bien d'autres. Ces rues sont des rues facilement aménageables et qui permettraient à un grand nombre d'en profiter. L'avenue Carnot serait aussi un axe à aménager du Mac Donald jusqu'à la gare, ce qui connecterait la rue du port à la gare. Le parking de la gare est rempli tous les jours mais il est certain que beaucoup de gens pourraient venir en vélo si la circulation était davantage sécurisée. Les transports de demain sont écologiques, vélo, patins, trottinettes. Oubliez la voiture, même électrique !

➡ Impossible d'être en sécurité pour faire la gare de St Pierre via le mont St Martin en vélo. Pas de piste cyclable rue de Paris, le pont etc....

➡ Le centre ville et la place du marché manque cruellement d'emplacement pour le stationnement des vélos.

➡ Il n'y a aucune piste cyclable dans Nemours hormis la piste verte qui relie les villages le long du canal, très dangereux de circuler à vélo, pas d'autre choix que de rouler sur la nationale qui traverse la ville, ce qui explique le peu de vélos dans Nemours.

➡ Stationnement des vélos pratiquement impossible Pas de stationnement sécurisé au niveau de la gare et du centre ville pour les vélos

➡ L'accès en vélo est possible le long du loing en dehors, il n'y a pas ou peu de piste cyclable. Il y a aussi peu d'endroit pour poser son vélo surtout en ville. Il faudrait avoir des panneaux indiquant le stationnement.

➡ une honte d'avoir peur en vélo, l'incivilité des voitures, ne respectant aucune priorité, une honte d'avoir aucune piste cyclable pour traverser la ville, la seule qui existe qui part de casino jusqu'au commissariat on trouve encore le moyen d'avoir des voitures stationnées toute la journée en toute impunité, quelle belle image de cette municipalité

➡ Mis e en service de la portion de l'Euro Véloroute le long du >Loing et du canal.

➡ Sortie en 2 roues=tenu robocop

➡ Grosse différence entre le vélo touristique le long du canal, où tout est prévu, et le vélo taf du quotidien, où rien de spécifique n'est prévu. Pistes cyclables vers les collèges... et c'est tout !

➡ NON

➡ il est très dommage que l'utilisation du vélo ne soit pas privilégiée en centre ville de Nemours. Heureusement que l'euro vélo route compense.

➡ Pas assez d'emplacements pour accrocher son vélo parfois occupé par motos ou scooters vers le pont du marché. Et les rares emplacements exemple rue du château emplacements pas pratiques trop proche

➡ il y a beaucoup à faire.