

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il serait bon que les commerçants perçoivent l'intérêt/ soient encouragés à mettre des places de parking vélo sécurisés devant leur magasin. Risquer de se faire voler son vélo à tout moment est le frein majeur à la pratique généralisée pour les petits trajets
-  difficile de rallier Thomery et Veneux. Trop de stationnement sauvage bd Roosevelt
-  La circulation à contre-sens unique est très dangereuse dans les rues étroites. Pas de piste cyclable sécurisée vers la Seine. Cordialement.
-  C'est bien d'ouvrir les rues à sens unique aux vélos dans le sens inverse, mais cela demanderait certaines adaptations dans certains cas dangereux (le bas de la rue Bernard Palissy par exemple). Il faudrait plus de pistes cyclables. Et végétaliser ces pistes cyclables. Et autoriser les vélos dans le parc et le long du canal. Merci pour cette enquête et le temps pris pour améliorer nos conditions de circulation :-)
-  Certaines voies marquées cyclable sont de véritables mises à mort
-  Reste une Zone très très dangereuse, qui n'a bénéficié d'aucun aménagement
-  NC
-  De vrais efforts sont faits sur l'aménagement des pistes cyclables. malheureusement les piétons (poussettes) les investissent très souvent.
-  Les travaux de la place Carnot, sans prévoir la piste cyclable est une aberration. Les vols trop fréquents de vélos à la gare m'empêchent d'y aller à vélo. L'option payante ne me convient pas. Les "pistes cyclables" sur la rue du viaduc montant à la gare ne sont pas des pistes cyclables! L'aménagement de la montée à la butte devant la bibliothèque est réussi.
-  Il n'y a pas de continuité des aménagements cyclables. Basses loges-la vallée. Butte Montceau-vallée. vallée-parc du château. Pourquoi pas faire une liaison butte Montceau centre village via la forêt. Et mettre plus de stations de vélo en libre service.
-  Je voudrais vraiment une meilleure infrastructure pour les vélos, particulièrement entre les villes autour de Fontainebleau et à travers les forêts. Il est impossible de faire le trajet en vélo, ce qui est très regrettable, honteux même de nos jours. J'ai été très étonnée lorsque j'ai déménagé à Avon de constater que c'était le cas. Fontainebleau-Avon semblait être tellement progressiste et orientée vers la santé mais il semble que tout le monde utilise encore la voiture. Beaucoup trop. Non seulement que la vie des cyclistes est en danger, il n'y a pas de mode de déplacement entre les villages. Les automobilistes manquent parfois de respect et exécutent des manœuvres dangereux. Cela doit changer. Nous avons besoin d'une meilleure infrastructure pour les vélos. C'est le futur.
-  Bd Franklin Roosevelt à sécuriser au plus vite !
-  Les axes à double sens pour vélos sont parfois très dangereux
-  Le maire est pro-cycliste (elle se déplace toujours à vélo), mais la responsable à l'urbanisme n'est pas intéressée par ce sujet. De plus, sur les deux aménagements finalement réalisés, les travaux sont un fiasco : (1) piste mal fléchée, sur un terrain d'herbe, où les chiens viennent déféquer, (2) séparateur du double sens d'une piste en site propre avec du verre pilé, et sur pente raide.
-  Beaucoup de rues sont étroites. Alors, quelle solution ?
-  Généraliser les sas à vélo, les tourne à droite aux feux rouges, les parkings à vélos couverts dans les écoles. Des places de stationnement à la poste, une piste cyclable vers Fontainebleau et Samois, la rénovation de la voie douce (entre rue Bezout et Seine), suppression du double sens rue du père Maurice, un contre sens rue des Yèbles, accès vélo à la gare, suppression des bordures sur la piste rue du vieux ru, aménagement sortie vélo rond point Jacques Durand
-  Na
-  Les allées du parc sont difficilement cyclables par mauvais temps.
-  Je trouve que l'avenue du Général de Gaulle est assez dangereuse.
-  Le parc du château de Fontainebleau est un axe cyclable/piéton majeur pour relier Avon et Fontainebleau, un entretien régulier et une prise en compte respectueuse des usagers serait fort agréable. Dès qu'il pleut la plupart des allées deviennent impraticables ou alors très inconfortables voire dangereuses !

→ Je trouve que la mairie fait des efforts pour la circulation à vélo à AVON. Mais malheureusement il n'y a aucune piste cyclable. j'entends par piste cyclable, piste uniquement pour les vélos comme aux Pays Bas.

→ La situation à la gare est incroyable. Il y a vols à vélo tous les jours et peu importe si on verrouille le vélo. Mon vélo a été volé la première fois que je l'ai verrouillé à la gare. Franchement, c'est impossible aller à vélo à la gare et la ville fait rien pour résoudre le problème.

→ Avon est une ville qui favorise les déplacements en vélo mais les voies ne sont pas toujours faciles. Par exemple, les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos sont compliquées à emprunter pour les vélos car elles sont très étroites (rue Dumoncel, rue Du Montceau, rue du 14 juillet)

→ Nous avons la chance de vivre au coeur de villes/villages nous permettant de réaliser tous nos déplacements (adultes et enfants) uniquement à Vélo. Dans le vieil AVON, il manque un parking à vélo (derrière la Mairie par exemple) pour permettre aux personnes une mobilité facilitée car beaucoup ont des maisons de ville ou des appartements sans parking/garage. Merci

→ non

→ bjr. les pistes cyclables tracées sur le bord de la chaussée nous invite honteusement à rouler sur les pavés du bas côté, c'est pitoyable. Dans les sens unique en zone 30, les automobilistes font vrombir leur moteur pour qu'on les laisse passer ou force le dépassement dangereusement. Selon moi, motorisés et cyclistes ne peuvent cohabiter. Il faut faire un choix politique fort entre auto/vélo (mais on est pas dans le marais, la voiture est probablement une nécessité ici et donc une priorité gauloise absolue). Solution ? L'infrastructure : mettre le paquet sur des VRAIES pistes cyclables, avec des bordures ou terre-plein où les voitures n'iront pas. L'éducation des automobilistes est à faire, et ça doit passer aussi, tristement, par la répression. Que fait la police ?

→ Certaines routes mises à double sens pour les vélos sont à mon sens très dangereuses car peu de place pour passer lorsqu'il y a une voiture qui arrive en face de nous

→ Dans les rues étroites, il est dangereux de mettre un double sens pour les vélos

→ Il est indispensable de repenser l'infrastructure routière de l'avenue Franklin Roosevelt qui met actuellement en danger les cyclistes : bande cyclable dans le caniveau, places de parkings étroites qui font déborder les voitures sur la bande cyclable (alors que les maisons ont toutes des jardins et garages pour stationner leur voiture), stationnements sauvages sur piste cyclable devant les commerces, carrefours dangereux, dégradation de la chaussée surtout sur la bande cyclable, serrage contre le trottoir lors de passage de bus ou poids lourds...

→ Rue du monceau difficile à pratiquer en vélo

→ Les itinéraires à contresens dans les rues à sens unique, sont rendus dangereux par l'étroitesse des rues, la présence très fréquente de pavés sur le bas côté, et l'incurie de nombreux conducteurs. En bref, impraticable avec des enfants.

→ Je suis ici pour passer mes vacances donc je connais pas forcément tout mais c'est plus que faisable de faire du vélo à Avon tant que on est jeune. Il faut voir que Avon est une ville où les routes sont avec beaucoup de pentes donc pas facile pour les personnes âgées de le faire quand il faut monter

→ Les doubles sens vélo dans les rue à sens unique sont parfois limités en place. Le comportement de priorité des voitures laisse parfois à désirer.

→ Nécessité de protéger les pistes cyclables et de faciliter l'accès entre les villes comme Thomery et Samoreau. Verbaliser les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables. Rien n'est fait dans ce domaine.

→ Beaucoup de piste pour les vélos, gros point noir valvin et encore plus depuis l'ajout du feu tricolore, où pour tourner vers la liaison douce le vélo n'est pas détecté.

→ Il y a trop de voitures/trafic, la place du vélo n'est pas encore assez reconnue.

→ Il faut réduire drastiquement voire abolir la circulation automobile, ainsi que le stationnement automobile dans les espaces publics.

→ Travaux de séparation à faire

→ Attention à la sécurité - manque de pistes cyclables dédiées! pas de parking à vélo

→ Les pistes cyclables improvisées sur les trottoirs ou les terres-pleins ne devraient pas exister, ce ne sont pas des solutions correctes.

→ améliorer la circulation dans le parc du château (éclairage minimal la nuit, améliorer les états des principaux chemins)

→ une déclivité assez importante dans la ville quelques peu dissuasive depuis 1 an un "repair café" vient d'être créé ce qui amène enfin plus de cyclistes potentiellement

→ La mairie devrait écouter les demandes des cyclistes. L'association La vie à vélo regroupe les souhaits. Il faut tenir compte de son avis éclairé. Les magasins devraient avoir de quoi accrocher un vélo devant la porte et non derrière pour éviter les vols. Il est totalement impossible de rejoindre les communes environnantes toutes proches par la route sans risquer sa vie.

- ➡ Je souhaiterais plus de liaison vélo vers les villes à proximité, Moret, Veneux...
- ➡ Il est important de sécuriser les grands axes, notamment l'avenue Franklin Roosevelt où de nombreuses voitures sont garées sur la piste, le long de la piste, ainsi que toutes les sorties de parking, qui rendent cet axe extrêmement dangereux pour les vélos. Une voie sécurisée pour rejoindre Veneux serait bienvenue. Et sécuriser l'accès à la Scandibérique (j'ai noté le trottoir élargi devant le complexe Laffemas, mais rejoindre le pont et traverser le pont de Valvins reste critique),
- ➡ Le conseil municipal doit se mettre au vélo au quotidien avant de prendre des décisions concernant les aménagements urbains concernant le déplacement.
- ➡ Bravo pour la piste cyclable de la butte Monceau. Mais il faut refaire celles de la rue du Viaduc et de la rue Carnot
- ➡ Il faudrait que toutes les rues d'Avon aient des pistes cyclables et que la circulation des voitures soit ralentie pour la sécurité de tous.
- ➡ L'aménagement d'une piste séparée sur l'intégralité de l'axe principale est une nécessité absolue.