























# Sotteville-lès-Rouen

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pour aller à Rouen j'empeinte la rue Jules Adeline et la rue Henri 2 Plantagenet ou il y a des ralentisseurs et une piste cyclable en contre sens lorsque je l'empeinte Combien de fois je me retrouve face à d'une voiture qui pour éviter le ralentisseur roule sur la piste cyclable
-  La situation de l'usage du vélo à Sotteville est lamentable : aucune infrastructure, routes en très mauvais état. Le développement du déplacement à vélo n'est pas du tout la priorité de la commune. Cet avis est valable pour la métropole Rouennaise qui a de grands efforts à faire pour favoriser et sécuriser ce moyen de transport.
-  Une grande marge de progression dans les aménagements pour la circulation à vélo
-  Il serait agréable que les feuilles mortes soient retirées des pistes cyclables à l'automne. Certaines pistes cyclables nous placent dans l'angle mort des automobilistes à certains carrefours. Les cyclistes sont encore trop souvent négligés par les véhicules motorisés.
-  De grands axes comme le boulevard industriel rendent certaines parties de la ville presque inaccessible à vélo.
-  Les liens entre communes en vélo sont très compliqués. Les carrefours sont tous dangereux. Le tram , la voiture, les piétons, et le vélo, voilà qui est compliqué sur les mêmes espaces.....
-  voirie assez mal entretenue et pas d'espaces cyclables de manière générale.
-  Les axes principaux ne sont pas aménagés ou très mal.
-  Les quelques pistes cyclables existantes sont trop dégradées impraticables alors qu'elles sont séparées des routes et si elles étaient refaites ce le top niveau de la sécurité
-  Beaucoup trop de nids de poules !
-  On observe un total désintérêt de la part de la mairie en ce qui concerne les déplacements en vélo. Des immeubles poussent dans tout les sens mais l'état des voies cyclable est le même depuis que j'habite à Sotteville : lamentable (voies bosselées à cause des racines, marquages effacés,...). Et c'est quand elles existent, Sotteville doit faire partie des communes les moins développées en terme de piste cyclable de toute l'agglomération rouennaise.
-  Les rues à contre sens pour les vélos sont très dangereuses car les véhicules sont très surpris. Il n'y a pas de couloir réservé aux vélos bien souvent ou pas assez large pour croiser les véhicules.
-  Depuis 40 ans je roule en vélo dans l'agglomération A Sotteville limité la vitesse des voitures a 30 kilomètres ne protège en rien les cyclistes D'autres par la circulation dans des rues étroites à contre sens pour les vélos me paraît une aberration je ne le fais jamais que fait le vélo ou la voiture quand ils se croisent ? qui est est prioritaire quand on ne peut pas se croiser ?
-  Si on avait de vrai pistes cyclables ca serait super !
-  Pas de pistes cyclables, ou alors trop dégradées pour y circuler en vélo. Les pistes cyclables servent également de stationnement pour les voitures.
-  Non
-  Chaussées déplorables a plusieurs endroits
-  Se contenter d'aposer des pictogrammes de velo sur les trottoirs pour se donner bonne conscience est plus que contestable, mais sur un malentendu cela pourrait passer on ne sait jamais Et que dire de l'état de la chaussée, déjà délicat pour les voitures, alors pour les vélos...
-  Nouvelle route du rond point des bruyères vers Rouen... Pas de piste cyclable ! Une zone 30 dans laquelle les voitures ne peuvent doubler... Trop dangereux en vélo.
-  La circulation est restreinte depuis très peu de temps à 30km/h pour une ville apaisée mais les véhicules ne respectent pas du tout la limitation de vitesse. Aucun agents de police municipale ne surveillent et ne sanctionnent les excès de vitesse.
-  Énormément de travaux dans cette ville mais rien pour les cyclo. Rien que la nouvelle place de la mairie, aucune bonne décision de prise en ce sens...

- on a pas l'impression d'être en sécurité a vélo dans les rues, sauf s'il y des pistes cyclables à part.
- Madame la maire est sûre de bien faire et de faire beaucoup.... Mais c'est de la poudre aux yeux.... Les zones passées à 30 devraient impérativement être peinte sur le sol de toutes les rues....
- La signalisation routière indique que la majorité des rues est limitée à 30km/h. Mais aucun aménagement spécifique n'a été réalisé en ce sens. Etant donné que les rues sont longues et droites à Sotteville, les automobilistes roulent encore plus vite qu'avant car cette limitation n'est pas cohérente avec les voiries. Du coup, ils sont encore plus impatients avec les cyclistes. Dans les rues résidentielles, le stationnement pourrait être marqué au sol en alternant les côtés afin de faire ralentir les voitures.
- passer la vitesse des voitures de 50 à 30 km/h n'a pas permis d'être plus en sécurité.
- Encore très peu de pistes cyclables.Des efforts de la municipalité pour conjuguer les différents types de transport en imposant de plus en plus la limitation de la vitesse à 30 à l heure.
- de tres grands progres restent a faire
- J'ai emménagé récemment dans cette ville. Je n'ai jamais vu une ville avec des routes, des trottoirs, des espaces publics (quand il y en a) aussi défoncés. C'est la 5e plus grande ville de Normandie ... Mon fils refuse de faire du vélo dans Sotteville depuis qu'il est tombé à cause d'un trou sur la route. La ville doit faire des efforts considérables pour remettre la voirie à niveau ... et au passage penser au circulations cyclables
- il y a une piste cyclable pas entretenue , pleine de trous et de racines , je suis tombée 2 fois
- Plus de marquage pour les cycles, sens interdit double sens pour les vélos
- Bonjour, à part la place du marché devant la mairie qui a été rénovée avec des arceaux pour accrocher les cycles ainsi que 2 bornes de mises à disposition d'outils de réparations et d'une pompe de gonflage ainsi que certaines zones 30 de cohabitation avec les véhicules motorisés, il n'y a pas beaucoup d'évolution pour les déplacements cyclistes. Quand aux quelques pistes cyclables existantes, celles ci ne sont plus carrossables car déformées avec des racines d'arbres.
- Je trouve qu'il y a trop peu de pistes cyclables, ce qui rend dangereux les déplacements à vélo. Notamment sur les plus grands axes et carrefours où les véhicules roulent vite.
- Il est necessaire que la situation change pour les utilisateurs de vélo à Sotteville
- Il faudrait qu'il y ait plus de piste cyclable pour se rendre de Sotteville-lès-Rouen à Rouen, pour que les voitures respecte un peu plus la circulation des vélos. De plus certaines routes sont plein de trou ce qui rend la pratique du vélo compliqué. Pour que les gens soient incités à utiliser leur vélo plutôt que leur voiture et ainsi réduire la pollution, il faudrait que l'on se sente plus en sécurité sur la route.
- J'habite à sotteville les rouen depuis 10 ans. Les voitures roulent très vite, et les routes sont inadaptées pour les vélos. Les routes doivent être conçues pour obliger les véhicules motorisés à rouler moins vite (ex avec des dos d'ânes). Je suis allée à la médiathèque avec mes enfants en vélo; Il a fallu que j'étudie un plan pour sécuriser ce déplacement en vélo; D'ailleurs,nous avons du rouler sur certains trottoirs car la route était trop dangereuse (surtout pour les enfants). Une des solutions à mettre en place (au delà d'une politique pour promouvoir le vélo) : c'est de réserver certaines routes pour les vélos (en mettant des sens interdits pour les voitures sauf les riverains).
- Pas d'accès vélo pour l'école primaire Rostand
- La place prépondérante des voiture à Sotteville-lès-Rouen rend dangereux la circulation à vélo. (Parking, vitesse de circulation trop élevée, pistes cyclables quasi inexistantes et celles qui existent pas du tout entretenues et pas du tout pratique pour se déplacer dans l'espace urbain) C'est une honte à notre époque de ne pas valoriser ou du moins permettre aux personnes de choisir une alternative à la voiture polluante!
- toutes les pistes cyclables qui sont rares seraient à rénover beaucoup de racines, et création de nouvelles pistes hors routes devrait être envisagée .
- J'ai peur pour les enfants en vélo.
- Quasiment aucune piste cyclable sur sotteville les rouen, mais des trottoirs piétons où le vélo est toléré (et sur lesquels le vélo doit normalement rouler à la vitesse du piéton). Quand ces trottoirs sont disponibles sur un axe routier, l'automobiliste a de fait du mal à tolérer le cycliste sur la route ; pensant que le cycliste a une piste cyclable !
- Je ne fais que passer sur axe nord/sud, c'est pas la joie ! Je n'ai pas accès a la carte des.points a ameliorer alors les voici : Bande cyclable route de paris : mal entretenue, racines, feuilles et voitures garées !!! Chemin de hallage, maintenant que les voitures ne peuvent plus physiquement passer, enlever les dos d'anes.
- Des actions pour promouvoir le vélo semblent enfin voir le jour, toutefois elles ne permettent pas de corriger l'immobilisme des dernières décennies. Seule une politique volontariste et uniforme à l'échelle de la commune permettra de réduire le déficit d'aménagements cyclables. Beaucoup de cyclistes sont en attente de concertation pour participer à construire la ville de demain incluant un maillage cyclable, du stationnement, des services... L'attente est réelle de pouvoir définir, de

façon pérenne, tout secteur de Sotteville-lès-Rouen comme un environnement apaisé où le vivre ensemble et le partage de l'espace est la règle.

👉 La mairie de Sotteville a fait un peu d'affichage de soutien au vélo en instrumentalisant un peu les associations locales, mais rien n'a vraiment évolué sur le fond !

👉 La ville pense qu'en passant la vitesse de circulation à 30km/h, cela va régler les problèmes de cohabitation voiture vélo

👉 Installer de vraies voies cyclables séparées

👉 Tout reste à faire dans cette ville où les routes sont souvent très endommagées

👉 Passage de l'ensemble de la ville en zone 30km/h. Bonne idée

👉 Aucune piste cyclables !!!

👉 Ronds-points/routes etc etc sont sensés être pratiques pour les vélos.. En réalité, même pour les nouveaux axes (rond-point des Bruyères/T4..), l'axe est toujours entrecoupé. Il faut descendre/monter plusieurs fois.. Aucun automobiliste ne regarde en coupant les pistes cyclables, malgré mon équipement jaune fluo et mes lampes. Les pistes cyclables sur le trottoir d'avenues principales coupent des routes très secondaires. Les voitures arrivent très vite sur ces petites routes et arrivent sur la piste cyclable avant de freiner... Cela pousse à emprunter la route en parallèle car c'est extrêmement dangereux de croiser ces routes.. la piste cyclable est donc inutile.

👉 Une seule piste cyclable mal entretenue. La ville est à 30km/h sauf sur les grands axes. Aucun sens contraire vélo. Aucun ralentisseur.

👉 il y a très peu de pistes cyclables, celles existantes sont dans un état catastrophique. Quelques ajouts de parking mais pas toujours judicieusement placés ou insuffisants (bibliothèque, supermarché...) des axes sont dangereux et rien a été pensé pour les cyclistes

👉 Les conditions de circulation des vélos se sont améliorées car ils ont refait des revêtements de rues et plusieurs stationnements ont été implantés sur la nouvelle place centrale (mais pas à des emplacements très pertinents d'après moi). De nombreuses portions de rue ont été passées à 30km/h mais sans autre aménagement qu'un peu de peinture au sol : les voitures ne respectent pas du tout cette nouvelle limite de vitesse. Il n'y a pas de réflexion sur les itinéraires cyclables et, globalement, la métropole de Rouen et Sotteville continuent à promouvoir les pistes cyclables sur les trottoirs, ce que je considère comme une aberration. Il y a très peu d'espaces refuges au niveau des feux, pas de priorité vélo aux feux rouges... Les voitures s'impatientent derrière nous et tentent de nous doubler dès qu'elles ont un tout petit peu de place... Ceci étant dit, je constate depuis quelques années beaucoup plus de monde à vélo, même des personnes âgées et des jeunes. Moi-même, je n'ai jamais eu d'accident, depuis 6 ans que je pratique le vélo pour des trajets utilitaires quasi quotidiennement.

👉 J'ai habité à Sotteville-Les-Rouen de 1963 à 1973, elle était alors la seule commune de l'agglomération à posséder une piste cyclable, de la rue Pierre Corneille à la rue Grande rue de Quatre-Mare à St Etienne du Rouvray. Elle n'a jamais été entretenue, elle est devenue actuellement impraticable. Il y a longtemps que j'ai dû changer d'itinéraire pour me rendre de Maromme à St Etienne-du-Rouvray. Depuis aucune autre amélioration n'a été entreprise pour faciliter la circulation à vélo. Le cycliste est quasiment ignoré dans cette commune, voire même indésirable.

👉 Pas du tout de culture vélo à Sotteville. Combat quotidien. Zones 30 non respectées.

👉 Sur les axes que j'utilise fréquemment il n'y a pas de séparation pour les vélos, on est sur une route commune aux véhicules motorisés et elles sont très abîmées. On est obligé de faire des décrochages à cause des trous. De plus encore tout à l'heure en voulant aller à gauche à un feu. J'ai failli me faire rentrer dedans. Les véhicules motorisés nous accablent, et nous klaxonnent sans raison.

👉 Les différents aménagements communaux ou de construction immobilière rétrécissent les accès pour les vélos et ne prennent surtout pas en compte ce nouvel moyen de transport, il ne suffit pas de mettre quelques arceaux pour le stationnement des deux roues. Le dimanche bon nombre de personnes se rendent à vélo au marché place de l'hôtel de ville et ce n'est pas sans danger!!!!

👉 La limitation à 30 km/h pour tous les véhicules motorisés est un réel progrès, mais l'inadaptation des voies (pas de pistes cyclables, seulement des voies ou des autorisations de circulation en sens inverse des véhicules motorisés, tout à fait dangereuses) rend quasi impossible la circulation en toute sécurité pour tous. Le manque de parcs de stationnement (écoles, établissements publics) peut largement décourager. Enfin, les politiques publiques sont largement inaptes à prendre des décisions car leurs compétences leur échappent progressivement. L'entretien et l'adaptation de la voirie en est un bon exemple. C'est désormais une compétence de la métropole, la ville n'est plus opératrice du dispositif mais tributaire d'un budget et d'orientations politiques qu'elle ne maîtrise plus.

👉 Gros potentiel pour le développement du vélo, car une alternance entre des rues résidentielles, agréables à emprunter, et des artères larges où une voie cyclable serait aisément aménageable. De plus, un vrai intérêt pour les espaces publics de la part de la municipalité. MAIS une importante violence motorisée, qui ne semble pas prise en compte comme elle le demande par les pouvoirs publics : véhicules circulant trop rapidement, stationnant sur les trottoirs, ne respectant pas les

priorités piétons ni les vélos.

- ➡ J'ai répondu par rapport à ma ville mais cela vaut pour l'agglomération proche de Rouen. Cordialement, Nicolas
- ➡ On aimerait pouvoir circuler à vélo avec nos enfants, mais c'est selon moi trop dangereux
- ➡ Mettre tout le centre ville à 30 km/hr est une mesure qui évite de penser réellement point par point les améliorations nécessaires... mais qui n'a aucun effet sur le confort et la sécurité du vélo si cela n'est pas respecté par les automobilistes !
- ➡ Un très très grand effort est à effectuer rapidement et en puissance de la part de la commune de Sotteville pour créer des pistes cyclable (il n'existe aucune infrastructure cyclable sur mon trajet quotidien de plus de 6km). L'état des routes de la commune est pitoyable. La commune de Sotteville et la métropole de Rouen doivent impérativement et dans les plus brefs délais revoir leur vision du transport et mettre en place les infrastructures nécessaires au développement du vélo. Il y a aussi un cruel manque de communication auprès des concitoyens sur la vulnérabilité des cyclistes face aux automobilistes. En espérant que les choses vont évoluer vers le développement de ce moyen de transport. Sébastien Burnel
- ➡ Faire des panneaux limité à 30 ne suffit pas et ne sert à rien. Il faut des équipements à côté
- ➡ La mise en place de la zone 30 va changer des comportements, mais il en reste a faire ( ex panneau M12 , tourne a droite cyclistes...)
- ➡ La mairie a instauré une zone à 30 sur une grosse partie de la ville mais en se contentant de mettre quelques panneaux et indications à la peinture, ce qui est absolument inefficace en l'absence d'aménagements durables comme des chicanes ou des ralentisseurs.
- ➡ Des progrès récents avec la zone 30 et les aménagements
- ➡ La mairie délimite des zones 30 avec de la peinture mais sans aucune contrainte pour que celles-ci soient respectées.
- ➡ Etat lamentable des pistes cyclable a sotteville les rouen route de paris racines des arbres poussent le goudron ce qui fait des montagnes russes
- ➡ Les pistes cyclables existent que trop peu et elles sont très mal entretenues ...
- ➡ En fait, il n'y a pas de réelles Pistes cyclables dans cette ville. Y circuler a vélo est vraiment dangereux. Je quitte cette ville pour cette raison car j'effectue mes trajets a vélo au quotidien. C'est insupportable de voir qu'aucun projet de piste cyclable n'est envisagé par la mairie.
- ➡ J'aimerais que soient mis en place des garages à vélo sécurisés, des pistes cyclables hors du trafic motorisés ou des voies piétons
- ➡ J'habite depuis 35 ans à Rouen et je milite depuis toutes ces années pour une sécurité en vélo mais cette municipalité a toujours refusé toute suggestion venant de nous, de façon délibérée. Et la situation s'est considérablement dégradée. De plus, la construction du métro aurait pu donner lieu à la construction de pistes cyclables... Pas du tout. Cette municipalité sera la dernière à se mettre aux pistes cyclables.
- ➡ Difficile car absence de politique publique
- ➡ Les automobilistes ne se garent que très peu sur les pistes cyclables car...il n'y en a quasiment pas. Seulement sur 2-3 axes principaux, certes séparées de la chaussée, mais en très mauvais état. Le seul effort de la ville ces derniers temps a été d'installer des structures pour garer son vélo sur la place principale. Structures très appréciées et bien installées, par ailleurs.
- ➡ La ville ne fait rien depuis des années pour le vélo. On peut les garer nulle part, depuis peu il y a quelques places sur la place de l'HdV (aménagée en parking anachronique...). Les routes sont défoncées, même les voitures s'abîment dans les nids de poule (véridique). Les pistes cyclables sont inexistantes ou à l'abandon depuis belle lurette. Le passage en zone 30 de façon précipitée sur des routes de 8 mètres de large est une pure blague !
- ➡ Il existe très peu d'itinéraires cyclables à proprement parler dans la ville. Les quelques aménagements ne sont pas entretenus et donc quasiment impraticables. Circuler avec les voitures n'est pas un problème en soi, seulement l'aménagement des voiries et le comportement des conducteurs rend cela dangereux (voiries étroites + stationnement, non respect du mode cyclable). La mise en place de zone 30 "partout" fait que cela n'est pas respecté du tout et ne remplace pas un véritable aménagement. L'état de la voirie, déjà désagréable en voiture, rend la circulation à vélo difficile (écarts, chocs, crevaison, etc.)
- ➡ La seule initiative de la mairie a consisté à mettre la ville en zone 30, sans que celle-ci ne soit réellement respectée et sans réaliser les aménagements nécessaires à la cohabita
- ➡ Il y a des efforts de fait avec le passage en zone 30 pour favoriser la cohabitation entre voiture et cycliste mais le peu de voie cyclable n'est pas entretenue. Il n'y a pas de sas vélo, ce serait une avancée pour sécuriser davantage les cyclistes.
- ➡ Un manque de considération évident des cyclistes. Des pistes cyclables en piteux état, des voitures garées partout, et peu d'axes pratiques pour relier les écoles et zones de travail