


































Saint-Genis-Pouilly

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Signalisation par terre (lignes blanches): pas d'entretien, illisible la nuit, sur le chemin qui longe la 4x4 à partir du rond-point de Porte de France, et ceci jusqu'à Saint Jean de Gonville. N'en parlons pas en cas de brouillard et de pluie. La nuit : éblouissement par les véhicules sur la 4x4.
-  merci pour l'enquete
-  Le rond point vers la Suisse est encore super dangereux. Il n'y a pas des pistes cyclables a St Genis!
-  Bonjour, il y a surtout trop de voitures qui traversent la ville donc des dangers pour les cyclistes puisque il n y a pas de pistes cyclables. Le gros point noir est l'énorme Rond-point à l'entrée de la ville où l'on doit traverser 5 fois les voies de circulation pour rejoindre une piste cyclable.Dangeurissime! Cordialement, Stéphane
-  L'accès au Cern et à la frontière suisse est sous dimensionné et dangereux.
-  S'agissant d'une commune "semi-rurale", certaines réponses sont un peu "déconnectées". Il faudrait surtout pouvoir évoquer le territoire du Pays de Gex: relier une commune à l'autre est souvent dangereux pour les cyclistes. En dehors des pistes cyclables construites par le CERN pour ses employés, il n'y a rien entre Péron (mon lieu de résidence) et Prévessin (après Saint-Genis, mon lieu de travail).
-  Pour moi le pire endroit est Porte de France et chemin de la Suisse à Saint-Genis Pouilly qui oblige à changer de côté de la route pour continuer
-  Besoin de pistes cyclables supplémentaires pour les ronds-points
-  Le rond-point de la porte de france, qui reçoit le trafic de thoiry suisse et de ferney, n'est pas du tout sécurisé. La vitesse élevée des véhicules et des passages pour piétons et velos est dangereuse.
-  En hiver, il est important de déneiger les pistes cyclables. Ce n'est souvent pas fait ce qui rend la piste dangereuse meme plusieurs jours après la chute.
-  Très peu de pistes cyclables donc souvent mes réponses sont négatives car ne s'appliquent pas
-  Donner une place plus importante aux mobilités douces
-  Piste cyclables adaptées aux touristes, plus de route pour joindre les destinations de façon directe.
-  Il y a un vrai besoin de pistes cyclables sécurisées dans le pays de Gex.
-  Il serait très important de créer une piste cyclable sure, entretenue et separée du trottoir pour le pietons entre St Genis et l'arrêt du tram au CERN
-  La traversée du rond-point "porte de France" est très mal adaptée aux vélos
-  Faudrait absolument sécuriser le giratoire du Cern et entretenir les pistes cyclables (et les élargir), mettre le centre-ville à 30 km/h partout
-  rue de Genève n'est pas du tout adaptée à la circulation en vélo et certains automobilistes sont agressifs et souhaiteraient que les vélos roulent sur les trottoirs.
-  Les pistes cyclables existent, mais elles ne sont parfois pas plus larges qu'un trottoir où piétons et vélos doivent cohabiter. Elles sont également parfois situées devant des arrêts de bus, et l'espace pour circuler n'est pas suffisant. Il est souvent plus confortable et peut-être moins dangereux de rouler sur la route que sur certains tronçons des pistes cyclables disponibles. Une effort a toutefois été fait ces derniers mois. Les meilleures pistes cyclables de Saint-Genis-Pouilly sont ainsi celles qui desservent le CERN (à proximité de la frontière Suisse avec Genève) ainsi que le nouveau tronçon liant le hameau de Flies à l'intermarché de Saint-Genis. Pour ces raisons, le réseau existant n'est pas encore qualitativement et quantitativement suffisant pour inciter les habitants à rouler à vélo pour se rendre au travail ainsi que pour leurs besoins quotidiens.
-  J'apprécie les pistes cyclables dans les quartiers récents, très bien pensées et sécurisantes. A l'inverse, j'emprunte souvent le rond-point Porte de France puis la rue de Genève en direction de Sergy et c'est un parcours peu agréable et parfois dangereux.
-  Ras

- ➡ De beaux aménagements cyclable mais encore des points noirs à améliorer
- ➡ Axe majeur vers Genève pas sécurisé
- ➡ Il n'y a que trop peu d'itinéraire exclusif vélo , ce qui entraine des mécontents et des problèmes de cohabitations (piétons , auto) de plus certains points noirs majeurs demeurent (rond-point porte de France , jonction avec préveassin moens etc...)
- ➡ Continuer de développer les pistes cyclables.
- ➡ Pas de piste cyclable de plus de 30m
- ➡ Même si des travaux importants de séparation de vélo et voitures ont été effectués, le rond-point reste trop dangereux à traverser. Le cas de figure typique est que aux heures plus chargées une (rare) voiture s'arrête sur la voie de droite pour faire passer un cycliste (à pied ou sur vélo, voire un piéton) et une voiture sur la voie de gauche arrive à toute vitesse sans être vue par le cycliste/piéton ou sans le voir. Temps d'avoir des feux pour vélos/piétons et pas prendre ces chances dangereuses!
- ➡ non
- ➡ Aux heures de pointe, il y a souvent trop de voitures dans la rue de Genève qui roulent très lentement, et il est difficile de dépasser les voitures. Il devrait donc y avoir une piste cyclable parallèle où nous pourrions rouler à vélo plus vite que la circulation en voiture. Dans le grand rond-point Porte de France, il devrait y avoir un moyen plus sûr et plus efficace de le traverser. Si vous utilisez la piste cyclable, les voitures ont la priorité, ce qui rend inefficace et dangereux de traverser les routes lorsque les voitures sortent du rond-point à grande vitesse (souvent sans utiliser d'indicateurs). Il est possible de parcourir le rond-point avec les voitures, mais c'est aussi dangereux. Il devrait y avoir une piste cyclable où les cyclistes ont la priorité.
- ➡ SVP, veuillez trouver une solution pour le rond-point principal de St. Genis (CERN, Route de Meyrin) avec un tunnel pour les cyclistes etc. La situation est une catastrophe tant pour le trafic automobile que pour les cyclistes. Étant donné que le rond-point a des entrées doubles, c'est un cauchemar à franchir.
- ➡ Peu de piste cyclable contrairement à leur voisin suisse.....
- ➡ Il n'y a aucune parking pour les vélos dans la ville. Il faut que les installer au magasins, arrêts de bus, hôpitaux, pubs et cetera. La connexion avec les villes voisines n'est pas sûre et n'est pas directe. On a besoin des routes vélo séparées et vite. Les routes séparées qui déjà existent sont souvent compliquées, les cyclistes doivent changer à l'autre côté de la route souvent. Peut-être les gens vieux ne sont pas confortables avec l'utilisation des routes motorisées pour le vélo. Car le volume de la trafic est petit ces problèmes ne sont pas très graves, mais ils sont irritants. PS: désolé pour la qualité de mon français.
- ➡ Le grand rond-point est très dangereux pour les cyclistes, et la situation va s'empirer lors de l'ouverture d'une nouvelle sortie. Un tunnel ou un passage qui sépare les vélos des voitures aiderait beaucoup.
- ➡ (1)-Besoin de pistes cyclables sur les grands axes pour les trajets boulot <-> dodo
- ➡ La porte de France est un rond-point très dangereux
- ➡ Il est dangereux de garer mon vélo dehors la nuit à cause des vols. J'espère que nous pourrions avoir une route cyclable convenable parce que les voitures ne respectent pas toujours les cyclistes sur la route. Pour les enfants, c'est un endroit dangereux pour faire du vélo. Il est triste en fait que cette zone ne soit pas sûre pour les enfants qui veulent faire du vélo.
- ➡ Quand la mairie a refait le centre ville le vélo a été entièrement oublié. Quand il a ajouté une piste cyclable sur une nouvelle axe, leur sécurité a été aussi oubliée. Il faut forcer le Maire à se déplacer en vélo pendant une semaine.
- ➡ La route entre St. Genis et Genève est trop dangereuse. Le grand rond point et la douane spécialement.
- ➡ Plus de pistes cyclables seraient les bienvenues. Le trafic de voitures n'est pas trop important mais peu de conducteurs respectent les distances de sécurité pour nous doubler et comme beaucoup de rues sont étroites cela est vite dangereux.
- ➡ La rue de Genève (entre autre) récemment refaite est dangereuse pour les cyclistes. Une voie réservée aux vélos aurait dû être réalisée pour plus de sécurité. La discontinuité des voies réservées aux vélos est récurrente. Il faut parfois traverser les voies pour prendre la piste cyclable. Exemple : Boby Lapointe... Résultat : nombreux cyclistes sur la route !
- ➡ Par exemple, Rue de Genève doit avoir une piste cyclable, en plus que beaucoup d'autres endroits dans la ville (Rue des Hautains, Rue de la Faucille...). Aussi la douane avec la Suisse est une tache noire à corriger.
- ➡ Il y a clairement deux types de conducteurs de voitures à St Genis. Malheureusement, il suffit de quelques conducteurs pour gâcher l'expérience de tous. Mieux serait d'avoir des pistes cyclables, au minimum un coup de peinture sur la route mais idéalement qqch de séparé. Et des vraies solutions pour rejoindre Thoiry ou Préveassin à vélo.
- ➡ Le grand rond-point entre Saint-Genis-Pouilly et CERN est très dangereux... Les voitures sont trop vite et il faut descendre du vélo. Un pont pour les cyclistes et les piétons serait génial!

- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables dans Pays de Gex. Ancien chemin de train n'est plus utilisé, peut être transformé facilement en route de vélos, mais n'importe qui est intéressé.
- ➡ refaire le centre-ville à neuf mais ne pas prévoir une voie pour les cyclistes est vraiment dommage
- ➡ qu'il n'y ait pas de piste cyclable pour descendre la rue principale jusqu'au rond point de porte de France n'a pas de sens, c'est l'un des axes les plus utilisés à vélo. Ensuite, la piste cyclable de la rue de la zone d'activité de l'Allondon est dangereuse pour les piétons et cycliste, car trop peu large, et avec certains endroits sans visibilité
- ➡ ils desservent des pistes cyclables
- ➡ Ville avec beaucoup de circulation, peu d'espace pour les vélos, bien qu'une voie cyclable ait été ouverte récemment jusqu'à presque Chevry
- ➡ Certes, il y a eu des améliorations, mais bien souvent on est sur une piste cyclable qui s'arrête d'un coup et il faut rejoindre la route, ou la piste cyclable est seulement un coup de peinture sur la route, il n'y a plus de place pour les vélos. Il faut trouver une solution pour sécuriser les vélos sur le grand rond point du CERN et il faut aussi sensibiliser les conducteurs de voitures sur quel comportement il faut avoir vis à vis des cyclistes
- ➡ Il n'y a pas vraiment des pistes cyclables, souvent on doit partager les rues étroites avec les voitures.
- ➡ Favorisez les vélos sur la rue de Genève.
- ➡ On a besoin de plusieurs chemins cyclables, surtout à la rue de Genève
- ➡ Le rétrécissement des voies de circulation au centre-ville est une aberration. Les transports publics (bus) ont beaucoup de mal à négocier les virages et les voitures sont obligées de rester derrière les vélos. Cela stresse les automobilistes et les cyclistes et crée des situations dangereuses ainsi que de l'irritation (coups de claxon, doigt d'honneur). La création des nouvelles pistes cyclables est une bonne chose mais elles restent trop fragmentées. La piste cyclable entre St. Genis et Chevry est interrompue au point le plus dangereux (giratoire devant Intermarché).
- ➡ Il faut demander aux cyclistes ce qu'ils pensent des projets d'aménagement. Les projets d'aménagements cyclistes sont toujours pensés par des gens qui ne font pas de vélo.
- ➡ Il y a beaucoup de choses à faire!
- ➡ non
- ➡ La circulation près des douanes est mal conçue, très dangereuse car elle implique de traverser une route à double sens, très encombrée avec une visibilité réduite et des signalisations inadéquates et non entretenues. C'est criminel!
- ➡ Il faut trouver une solution pour la grande giratoire entre St. Genis et CERN—piétons et cyclistes méritent un passage sans voitures!
- ➡ La voie verte vers Genève est toujours inexistante
- ➡ La Mairie fait ce qu'elle peut, mais le département ne prend pas du tout en compte le vélo sur les grands axes. Le rond-point Porte de France, point de passage obligé pour aller en Suisse, est une catastrophe, et le projet de re-aménagement (+30M Euros) ne prend pas suffisamment en compte les déplacements doux.
- ➡ Les cyclistes aussi ne respectent pas les règles
- ➡ Itinéraires tarabiscotés et envahis de verdure, souvent étroits, pleins de nids de poule, à partager avec les piétons (rarissimes)...
- ➡ Vu le nombre croissant d'habitants et donc de voitures il faudrait développer les pistes cyclables intra muros et faire des pistes cyclables entre les communes car les routes départementales sont très dangereuses.
- ➡ 200m ont été aménagés, c'est vraiment rien; les trottoirs sont garnis de pots de fleurs géants au lieu de pistes cyclables ! Et les voitures roulent beaucoup trop vite.
- ➡ aller à vélo à St Genis-Pouilly n'est pas une partie de plaisir! Je ne vais à vélo que pour de courts trajets car je ne me sens pas en sécurité hors de la zone de St Genis.
- ➡ Bjr, merci pour votre initiative, je dirais qu'il manque l'axe St Genis Porte de France jusqu'à Prevessin sécurisé, alors qu'il serait très facile d'y remédier, et l'axe St Genis centre - Thoiry est également à revoir les routes sont étroites
- ➡ J'aimerais des pistes cyclables pour aller au collège en sécurité
- ➡ Le plus grand problème sont les vols! Il y a aussi des carrefours et des ronds points très dangereux, qui ne sont pas résolubles avec seulement une séparation des vélos et des véhicules motorisés.
- ➡ Pensez vélo-first
- ➡ L'avenue principale rue de Genève a été refaite à coup de millions d'Euros pour avoir deux voies de circulation plus étroites pour les voitures, beaucoup plus dangereuses pour le croisement des voitures et un vrai coupe gorge pour les vélos. Ils sont supposés partager le trottoir avec les piétons.. mais bien sûr, Monsieur le maire ne doit pas venir faire du vélo très souvent dans la rue de Genève.

-  Des infrastructures existes mais elles n'ont pas été pensée pour les cyclistes. Seulement pour des raisons électorales. Les pistes cyclables, quand il y en a, sont très souvent interrompues par des routes.
-  ville dortoir et de transit pour frontaliers, majoritairement motorisés
-  Faut changer le giratoires du CERN ! Et aussi améliorer la liaison avec la Suisse...
-  Invasion de nid de poule et de végétation sur des chemins trop étroits et giratoires mortellement dangereux
-  les conditions sont tellement mauvaise que je ne fait presque plus de velo. je me sent trop en danger
-  C'était mieux quand on pouvait emprunter le rond-point du CERN, mais maintenant, c'est impossible
-  C'est compliqué, la ville souffre de la comparaison avec la Suisse voisine, où le réseau cyclable _protégé_ est beaucoup plus important. Les stationnements adaptés sont rares et peu protégés. L'interconnexion avec les communes voisines, et en particulier avec la Suisse, laisse à désirer, avec d'un coté un énorme giratoire à fort trafic automobile à la sortie de la ville, et de l'autre des routes départementales étroites, où les usagers motorisés ne respectent ni les limitations de vitesse, ni les distances de dépassement. En point positif, un réseau d'itinéraires secondaires accessibles aux modes doux permet de se déplacer entre plusieurs quartiers résidentiels et d'accéder à certains commerces. Au final, c'est plus le comportement des usagers motorisés qui impacte le plus la sécurité des cyclistes, entre les refus de priorité, les dépassements dangereux et le stationnement sur les équipements cyclables.
-  Venir de Suisse en France est une mission suicidaire à certains endroits, bien que ce soit plus rapide que la voiture ou les TPG !
-  Qui a pondu l'idiotie du 3/4 de tour du rond-point du CERN? C'est dangereux!! Qui est responsable de l'interruption de piste cyclable à la douane du CERN? Beaucoup de pistes cyclables sont partagés avec les piétons et pas assez larges, envahis de verdure et pleins de trous. C'est une cata ! Il faut un VTT pour pouvoir prendre une piste cyclable, tellement il y a d'obstacles!!
-  En paroles, la commune se veut verte et en faveur de la mobilité douce, mais sur le terrain, la réalité est toute autre. Dommage...
-  La municipalité parle souvent de "mobilité douce" mais celle-ci reste quasi absente dans la pratique. Par exemple, le centre ville vient d'être refait et aucune piste cyclable n'a été créée. Les cyclistes du quotidiens ne sont pas consultés. Les rares nouveaux aménagements cyclables sont en général mal conçus (trop étroits et/ou partagés avec les piétons et/ou sans accessibilité simple) et non reliés de façon sécurisée aux autres aménagements. Il n'y a donc pas de réelle continuité cyclable même si sur les plans cela paraît tout beau tout joli. Aucun accès cyclable n'existe vers les écoles, collège et lycée: La priorité est clairement donnée à la voiture individuelle...