



























## Fillière

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les Ollieres est une très belle commune. Faire ses déplacements à vélo pourrait être très agréable mais ce n'est aujourd'hui pas du tout sécurisé. Il n'y a qu'une route de campagne, ou quelques routes secondaires sur lesquelles les voitures roulent beaucoup trop vite. C'est dommage car de nombreux actifs seraient prêts à rejoindre leur travail en vélo. Il faudrait créer des aménagements pour encourager les gens à se promener à vélo, ou à pied. Il n'y a même pas de trottoir. Merci pour ce barometre en tout cas!
-  Il parait intéressant de distinguer 2 usages:
-  Mettre des supports pour "parker" son vélo
-  rien n'ai fait pour les elo et le conseil municipal c'en fiche mise a part cyclotourisme pour aller au parmelan, glieres...
-  Fillière est la nouvelle commune pour 7 villages, J'ai répondu surtout par rapport à mon village, mais à chaque question j'avais un doute par rapport à l'accès aux autres villages.
-  Réel besoin de créer un axe sécurisé Fillière, communes proches, et jusqu'à Annecy. Les vélos électriques sont presque une obligation avec une grande demande de beaucoup d'habitants.
-  ce serait bien d'avoir des pistes cyclables
-  Tout est à faire pour l'usage du vélo sur ce territoire
-  La liaison entre les communes déléguées est difficile, obligation de rallonger le trajet pour être en sécurité. Les axes directs ne sont pas du tout sécurisés.
-  Il serait bien de sécuriser les cyclistes dans leurs déplacements de tous les jours !(bandes cyclables, pistes cyclables, panneaux signalétiques pédagogiques à l'usage des automobilistes, etc.)
-  Commune rurale qui n'est pas adaptée à la pratique du vélo. Grandes route avec circulation rapide qui ne permet pas de se déplacer à vélo en sécurité.
-  Pas de parking, pas de piste cyclable. Après nous sommes quand même à la campagne alors le cycliste est un peu respecté mais...
-  Je suis à la campagne j'habite à 14 km d'Annecy par la nationale mais si j'y vais en velo je dois faire 25km car la nationale est inutilisable.
-  L'argent mis dans le tour de france n'impacte en rien l'amélioration des pistes cyclables ni sa création.
-  Au delà des paroles, pas vraiment l'impression que la question du vélo préoccupe vraiment nos élus. Une infrastructure majeure pour rejoindre le bassin annécien est indispensable. Pour cela, il serait utile que les démarches concernant le foncier soient lancées. Mais au lieu de cela on fait des études, des schemas directeurs etc ... alors que la solution est connue de tous y Compris des élus ... on perd du temps et à la place on investit tjrs + dans le réseau routier. Dommage
-  Un gros effort doit être fait
-  De gros progrès à faire pour pouvoir rouler en sécurité
-  Manque de piste cyclables
-  f
-  Besoin de vraies pistes cyclables à chaussées séparées de celles de la circulation motorisée.
-  Il n'existe pas de piste cyclable sur fillière.
-  Créer une piste cyclable pour rejoindre annecy où habitent mes amis (lycée, club de sport...)
-  De vraies pistes cyclables indépendantes des routes sont indispensables. Celles-ci favoriseraient des déplacements en vélo en famille, pour aller au travail et plus quotidiennement en toute sécurité.
-  Il a été difficile de répondre à certaines questions puisqu'il n'y a aucune piste cyclable, ni stationnements spécifiques (pour l'instant je l'espère....)
-  Peu de sécurité dans les déplacements plus long Par exemple gare Groisy pour prendre le train Circuit vélo sur Thorens s glieres indispensable à prévoir

- besoin d'une piste cyclable Fillière-Annecy
- Un groupe de cycliste essaye de promouvoir auprès de la mairie les aménagements pour les vélos mais avec peu de résultats concrets
- Comme partout dans le bassin cette mobilité n'est pas du tout valorisée. La compréhension de ce moyen de transport par les pouvoirs publics est inexistante
- Route dangereuse en voiture le matin et en vélo c'est suicidaire.
- Il serait vraiment bien que nos élus comprennent enfin et décident notamment de mettre en place des infrastructures adaptées (parking vélo, voies cyclables, ...)
- Je fais partie du collectif Fil'àVélo. J'espère qu'un jour nous serons entendu...
- L'usage du vélo est peu ou pas prévu à Fillière. Même les routes environnantes sont aspergées de gravillons l'été pour faire des réparations à 3 francs 6 sous. Peu ou pas de considération pour les cyclistes. Et pourtant la commune de gargarise de faire passer le Tour de France pour la deuxième année...
- les élus paraissent à l'écoute mais en pratique pas d'engagement
- Village de campagne très étendu et vallonné
- Tout est à faire sur territoire pour le vélo (stationnement vélo, voie cyclable, inter-modalité, circuit touristique, ...)
- Il faudrait juste que les personnes qui aménagent les voies cyclables roulent à vélo un minimum afin qu'ils se rendent compte des aberrations que l'on peut trouver (par ex piste, trottoir en herbe sur 100m, donc impraticable, puis piste!!!)
- Il n'y a pas de piste cyclable sur la commune. La route principale (D2) entre Thorens et Groisy est dangereuse : les voitures roulent vite, même avec une faible visibilité (virages). Et utiliser la RN 203 est quasiment suicidaire. De nombreux aménagements ont été faits récemment sur cette route (vers Saint Martin de Bellevue notamment) et rien n'a été fait pour les vélos c'est vraiment dommage
- La voiture est reine... le vélo une option pour les cyclo (très) motivés... La volonté (politique) du Grand Annecy et du département de développer le vélo ne semble pas concerner notre zone. Pourtant, des solutions simples existent (cessons de ne penser que pistes cyclables qui n'arriveront potentiellement que dans 10-15 ans !!)
- Le vélo électrique me permettrait aujourd'hui de me déplacer plus souvent à vélo mais cela est trop dangereux pour l'instant. Dommage
- non
- Il serait bien de sécuriser les déplacements des cyclistes sur Fillière sur les axes Thorens-Glières à Groisy et Fillière à Annecy, soit par des voies cyclables ou à court terme par des chaussidoux ou bandes cyclables le long des routes départementales lorsque cela est possible. Favoriser les déplacements à vélos permettraient de réduire les places de parking et la place de la voiture, et serait meilleur pour la qualité de l'air ! Vive le vélo :-)
- Nous avons monté un collectif "Fill' à vélo" à l'automne 2018 afin d'améliorer la situation quant à l'usage du vélo sur le territoire du pays de fillière : pour l'instant les élus nous écoutent poliment, tout est à faire, nous percevons un souhait des citoyens que ce sujet avance
- Pas de pistes cyclables : se déplacer à vélo, c'est prendre le risque de se faire renverser par des automobilistes inconscients, qui vous reprochent d'empiéter sur "leur" route...
- Importance de penser aux cyclistes afin de rallier le centre bourg aux petits hameaux alentours (par ex Les Sages : route très dangereuse pour les cyclistes jusqu'au centre bourg)
- Il faut pouvoir créer des itinéraires cyclables pour rayonner autour du centre ville et rejoindre les annexes du village . De trop nombreuses familles abandonnent le vélo car la route ( sans visibilité et peu large) est très dangereuse.
- Le VAE rend aujourd'hui possible ce qui n'était pas envisageable hier. Avoir de belles pistes cyclables dans 15 ans, c'est bien mais on pourrait déjà faire tellement de chose et adapter les routes actuelles, à moindre coût.