





Epagny Metz-Tessy


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les voitures ne s'arrêtent presque jamais aux traversées cyclistes.


 Des portions cyclables existes, mais elles ne sont pas reliées entre elles de manière simple ou sécurisée. Les différents points où cohabitent les différents usagés de la route, ne sont souvent pas assez bien balisés pour protéger les cyclistes. Dans le doute, les automobilistes prennent facilement la priorité sur les autres usagés.


 je trouve que le passage sous l'autoroute vers Dassault est très dangereux et irrespectueux des vélos ainsi que la montée en direction de Botanic sinon il y a un bon aménagement ; sur mon trajet en direction d'Annecy, le passage traversant carrefour avenue de Genève est dangereux ainsi que la route pour aller à alcatel de carrefour, merci

 Des pistes cyclables existent et sont en nombre. Par contre les traversées de route sont globalement dangereuses


 Il y a un effort réel pour la création de voies cyclables mais cet effort est gâché par l'absence de continuité de ces voies et surtout la difficulté pour circuler sur des ronds points (en face d e l'hôpital etc). Il n'y a pas d'indications permettant de trouver les bons itinéraires.


 Pistes cyclables sécurisées et séparées de la circulation sur les axes que j'emprunte

 Il existe des points noirs sur Gillon non solutionnés


 Priorité accordée aux voitures de façon systématique, combinée à un grand trafic automobile à grande vitesse en font une commune dangereuse pour les cycliste


 Non


 Je parle surtout de la commune de Metz-Tessy... la route principale très dangereuse de passer en vélo avec les enfants et la route entre aéroport et Botanic pas de trottoir ni de piste cyclable


 La circulation en vélo autour de l'école publique de la Grenette est mauvaise et dangereuse. Le carrefour de la route des Bornous et de la département D3508 est fortement accidentogène car les priorités sont mal indiquées et très peu respectées. De plus des voitures prennent très souvent la voie bus et cyclable pour raccourci !!! La piste cyclable de la D3508 est mal entretenue (sable, flaques, feuilles mortes) Les voitures roulent bien trop vite dans le village et trop souvent je suis dépassée en vélo par une voiture qui ne vérifie pas si aucun véhicule n'arrive en face et les virages sont coupés à gauche.... Les priorités à droite ne sont souvent pas respectées par les automobilistes. Mes trajets domicile école n'empruntent aucune voie cyclable.


 il existe des tronçons "sympas" mais la liaison entre eux est inexistante ou très dangereux .

 Très compliqué de rejoindre annecy... il existe en effet des pistes cyclable ou des voies de circulation pour les vélos ! MAIS il n y a aucun lien entre les zones... beaucoup de passages ou traversées de routes dangereuses !

 Le cédez le passage au niveau de l'arrêt de bus Metz est trop rarement respecté pour les cyclistes venant ou allant vers l'impasse des cèdres.

 Il est dangereux de circuler en vélo avec des enfants sur la commune. Actuellement il parait difficile laisser les enfants circuler seuls en vélo pour aller à l'école ou au collège, à la bibliothèque ou chez des amis (interruptions de bande cyclable, non respect des automobilistes des zones 30, des autres usagers de la route...) La mairie semble vouloir finir d'aménager le centre de village ; espérons qu'elle ne va pas oublier les cyclistes pendant les travaux sur le doublement de la voie rapide, aménagement de la sortie d'autoroute où des bandes cyclables ont d'ores et déjà été supprimées.

 Il y a des petits bouts d'itinéraires cyclables dans la commune mais rien de continu et c'est très dommage... Les traversées de carrefours en général sont très dangereuses : exemples des rond-points entre l'hôpital et la sortie d'autoroute où il faut traverser 8 voies successives, la traversée des bretelles d'accès à la voie rapide où les vélos sont peu visibles, la traversée de la départemental en direction de Meythet où les voitures roulent à 70 km/h et ne s'arrêtent jamais (traversées mal éclairées)... Les abords de l'école de la Grenette ne sont pas sécurisés pour les vélos. Il n'y a pas d'itinéraire direct, facile et sécurisé pour rejoindre les centres d'Epagny et Metz-Tessy. Il n'y a pas d'itinéraire direct pour traverser la commune alors que des dizaines de millions d'euros sont engagés pour élargir les voies rapides pour les voitures....

 La population se densifie, le trafic routier aussi. Un gros budget a été utilisé pour doubler des voies rapides.. mais RIEN en faveur du développement du vélo, de la communication sur la pollution, sensibilisation, etc...

👉 Les cyclistes attendent des infrastructures sécurisantes pour que tout le monde puissent utiliser le vélo comme mode de déplacement quotidien. La commune est essentiellement plane, ce qui devrait faciliter l'usage du vélo. Néanmoins les élus préfèrent encore développer les infrastructures routières, de plus, en zone commerciale, très peu de place dédiées aux parking vélos, c'est une aberration des plus totale.

👉 il faut traiter rapidement et impérativement plusieurs axes de transit où les cyclistes sont mélangé à la circulation très dense (route de silligny par exemple) et passer les priorités vélos aux carrefours et non l'inverse

👉 Certaines portions sont très bien aménagées mais s'arrêtent d'un seul coup et on se retrouve sur des routes à forte circulation.

👉 Aller au centre commercial est dangereux et peu de choses sont adaptées pour les vélos

👉 même les services techniques se garent sur les pistes cyclables !

👉 1. Inverser les priorités : priorité aux vélos pour assurer la continuité des bandes et pistes cyclables et donc assurer la sécurité des cyclistes + modérer la vitesse des engins motorisés (par ex., actuellement : arrêt exigé des vélos à chaque giratoire, à chacun des accès au parking de l'école d'Epagny, soit une mise pied à terre tous les 20 à 40 m) 2. Deux carrefours accidentogènes: a) Zone commerciale Grand Epagny : carrefour avenue du centre /rue des Peupliers (priorité à droite + traversée de la voie en site propre + haies un peu hautes ==> automobilistes un peu perdus ==> très risqué pour les vélos) ; b) voie cyclable longeant la D908b/ accès routier à la Voie de Metz : pas d'espace protégé au milieu de la bretelle d'accès à la voie rapide. 3. Manque un aménagement cyclable protégé vital : liaison Epagny - giratoire de Metz-Tessy (très bien aménagé avant et après en direction de Gillon/Pringy) 4. Zone commerciale Epagny : très bel aménagement de la voie en site propre (à l'exception de ce carrefour), dont les feux à déclenchement pour bus et vélos. 5. Globalement, depuis une dizaine d'année, nombreux aménagements cyclistes réalisés sur la commune. Ne manquent que quelques tronçons... et une signalisation de ces itinéraires plus efficaces (à l'échelle du Grand Annecy)

👉 Il manque une partie cyclable entre Epagny et la commune de Metz-Tessy

👉 A Metz-Tessy, les rues principales du village sont très dangereuses et impraticables en vélo ! Pas de place pour les vélos et grande circulation aux heures de pointes (accès écoles et commerces très dangereux), les vélos roulent sur la route et se font klaxonner et s'ils tentent sur le trottoir, les piétons râlent, et ils ont raison!- pas de place pour les cyclistes dans le centre et pas non plus pour accéder au village par le haut, il y a un petit bout de piste cyclable sur un un bout de ligne droite route de Proméry et quand in arrive au bout, plus rien!!! et toute la descente au village, par les 2 routes qui y accèdent, il n'y a plus rien!!! Et les voitures roulent très vite car la plupart n'y habitent pas et passent par Metz-Tessy pour aller bosser en suisse ou revenir et éviter certains bouchons. Donc aucun respect des limitations à 50 et encore moins à 30!!! Voilà, espérons que cette enquête fera évoluer la situation ! Merci, cordialement!

👉 Pour relier la commune Metz Tessy à Epagny, il y a une partie de la route qui n'est pas aménagée. Elle part de l'école privée Les Pommeraies et rejoint le giratoire de Metz Tessy. Cette portion est très fréquentée par les automobilistes et pas du tout sécurisée pour les vélos surtout avec des enfants.

👉 la grande difficulté des usagers en vélo est la liaison avec l'agglomération d'Annecy