






# Annecy


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Certains chauffeurs de bus sibra ne supportent pas de devoir croiser des vélos et les doublent en les frôlant ou leur coupent la route pour tourner!


 Des efforts sont faits mais il reste de très gros points noirs.


 C'est un tout. S'il y avait plus de transports en commun qui allaient chercher les gens aux portes d'Annecy et là où il y a beaucoup d'habitations (et pas seulement au chef lieu), circuler à vélo serait beaucoup plus facile, sans forcément avoir à créer toujours plus de pistes cyclables protégées. Le problème se sont les voitures et même avec plus de pistes, les carrefours et ronds-points seront toujours un problème. Le vélo est difficilement utilisable l'hiver, il faut investir en priorité dans les transports en commun pour que les gens abandonnent leur voiture toute l'année, et utilisent d'autant plus leur vélo quand le temps le permet, puisqu'ils auront pris l'habitude de laisser la voiture au garage. Pour prendre l'exemple de Proméry, où il y a beaucoup d'habitations, les ronds-points sont extrêmement dangereux avec l'importance de la circulation jusque dans Annecy, donc difficile en vélo tous les jours. Il nous faut des bus qui nous emmènent toutes les 30mn dans le centre, pour désengorger les routes, et permettre aux vélos de circuler plus facilement. Allonger vos lignes de bus, aller chercher les gens là où ils habitent, si vous voulez qu'ils arrêtent de prendre leur voiture, et là on pourra commencer à envisager plus de vélo à Annecy. Merci.

 Il faut être courageux pour pédaler sur l'ensemble de l'agglomération. Annecy a avalé des communes annexes mais ne fait rien en faveur des "déplacements doux". Habitant Pringy, on constate qu'un petit espace est réservé dans la rue principale, et que le contournement n'est ni indiqué, ni éclairé, pour arriver sur des ronds-points où chaque traversée est une aventure. Qui dire de "La Grande Ferme", où tout a été refait l'an dernier : plusieurs changements de trottoirs successifs, pas de piste cyclable...

 Quelques bouts de piste cyclables existent, mais il n'y a pas de réseau cohérent et de nombreux points noirs. Sur presque tous les axes principaux, aucun aménagement et un énorme trafic routier


 Bonsoir !


 Circuler à vélo est ok à Annecy; la municipalité fait quelques efforts, mais elle pourrait faire beaucoup plus, plus rapidement


 carrefour giratoire au croisement av de brogny-bd du lycée : le 7 nov 2017 à 18h et le 4 nov 2019 à midi j'ai été jeté à terre par des voitures, blessures légères et dégâts au vélo/ les 2 conductrices m'ont avoué ne pas m'avoir vu. Au 1er accident je roulais sur la bande cyclable : roue avant voilée main gauche en sang, hématome cuisse gauche. Depuis je ne roule plus sur la bande cyclable mais je suis parfois klaxonné par des automobilistes. Au 2nd accident, casque cassé, je suis envoyé contre le terre-plein central, hématome de 3 cm d'épaisseur au tibia, pas guéri après 3 semaines. Voyez aussi combien de cyclistes prennent les passages piéton et les trottoirs à cet endroit. Je prends ce giratoire tous les jours...je circule lentement à 2m du bord du giratoire.


 Parcours quotidien de la piste cyclable St-Jorioz / Annecy, qui mériterait d'être éclairée.


 Bonjour,

 La communication est centrée sur la piste cyclable (voie verte d'ailleurs !) qui fait le tour du lac. Il y a peu de pistes cyclables dans la ville, seulement des bandes cyclables, discontinues. Il y a un grand nombre de ronds-points à double voie sans échappatoires ainsi que des carrefours où tourner à gauche à vélo est suicidaire. L'ambiance est généralement tendue entre les différents usagers (piétons compris) ; pour une ville de cette taille la circulation est extrêmement dense et les piétons peuvent être très nombreux (tourisme toute l'année).

 Les trotinettes motorisées en libre service laissées sur les pistes cyclables sont très dangereuses et insupportables

 Encore trop de personnes prennent leur voiture pour des déplacements uni-personnels (1 seule personne dans la voiture sur trajet travail-domicile) alors qu'il y a un bon potentiel d'usage du vélo. La ville devrait encourager plus l'usage du vélo et multiplier les possibilités de stationnement sécurisé et à l'abri des intempéries. Beaucoup de trotinettes en libre service, jalonnent et obstruent les pistes cyclables.

 Le vélo ne semble pas être un vrai sujet pour les élus

 Des aménagements (pistes cyclables) sont réalisés au bord du lac et parfois pour rejoindre 2 communes. Je trouve que les bandes cyclables sont mal entretenues (cailloux...). Les quilles qui protègent sont souvent défectueuses.

➡ Beaucoup de piste cyclable à Annecy et agglomération sont morcelées : elles se finissent sans prévenir et on se retrouve au milieu des voitures et camions .

➡ Il y a encore des choses à faire pour améliorer la circulation entre voiture et vélos

➡ La vue en roulant est magnifique. Quelques destinations sont innaccessibles en vélo avec chariot pour enfant (rouler sur accotement). Les automobilistes sont très polis !

➡ Deux points prioritaires en ce qui me concerne : - bannir les voies cyclables qui longent les places de parking (ou plutôt les places de parking le long des voies cyclables ?) - toujours favoriser les stationnements à arceaux qui permettent d'attacher le cadre, plutôt que les pince-roues

➡ La priorité est seulement donnée aux itinéraires touristiques (tour du lac). Les voies cyclables ne sont pas du tout conçues pour faciliter les déplacements à vélo : nombreuses intersections de routes où les cyclistes ne sont pas prioritaires, traversée d'un centre commercial, zones avec beaucoup de piétons au milieu des pistes cyclables. . . . Les stationnements d'automobiles sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisés

➡ Le développement du vélo à Annecy est essentiellement tourné vers le tourisme et très peu pour les travailleurs. Ce qui explique que les infrastructures sont nombreuses et sûres ... l'été. Dès que l'automne arrive, l'état des pistes se dégrade. Les nids de poule ne seront réparés qu'au printemps.

➡ Ici beaucoup de choses sont faites pour le vélo, moyen de locomotions préféré des habitants, mais côté de ça c'est aussi la ville qui a la palme du plus grand nombre de vélo volés en France, trouver un stationnement sécurisé est difficile. Et surtout circuler sur la route est très dangereux. À côté de ça les itinéraires cyclables sont très agréables, entretenus et sur. Ville de contradictions!

➡ La ville est très centrée sur le vélo mais il y a beaucoup d'effets d'annonce. Je veux dire qu'une grande partie du réseau cyclable est dangereux car se trouvant sur des axes routiers très passants, entre la rue et les places de parking. J'ai personnellement failli tomber plusieurs fois à cause de portières s'ouvrant sur la partie cyclable ! Quant à la piste cyclable autour du lac, elle est dangereuse l'été par saturation. La cohabitation entre les différents modes doux devient difficile, vélos, rollers, trottinettes, roller-skis, joggers....

➡ Le VAE se démocratise énormément pour le grand public. La ville en a même créé un service de location dédié en plus de la location de vélo déjà proposé.

➡ Si au lieu de faire des routes qui coûtent des millions pour les voitures, on réservait une voie bus-vélo ce serait super. Si au lieu de pauvres bandes cyclables dangereuses on avait des vraies pistes cyclables, ce serait merveilleux.

➡ Manque de place de stationnement abritées (pour les remorques enfants par exemple), toujours des grands axes pas assez fluides à vélo. TB pour la peinture verte aux feux ou passages piétons, à généraliser.

➡ Plus de communication sur l'espace partagé avec les véhicules (très dangereux d'être à contre sens rue du Mont Blanc les voitures pensent souvent que les vélos sont en infraction, baliser les accès aux pistes cyclables, rendre normale/habituelle la circulation à vélo ....

➡ Il faudrait plus de bornes pour accrocher des vélos et boucher les trous sur la piste cyclable le long du lac d'Annecy Le vieux à Bonlieu. Merci

➡ Puisqu'il y a de plus en plus de gens qui prennent le vélo, il faudrait créer plus d'endroits où les attacher.

➡ Des efforts sont faits mais pas en assez grande quantité: emplacement pour stationner souvent complet, liste d'attente pour louer des vélos, pistes cyclables sécurisées pleines en été,...

➡ Bonjour moi j'habite à Vaulx et je trouve que pour aller jusqu'à l'hôpital la route n'est pas sécurisée. On a des parties de route avec cyclable et beaucoup sans où les voitures circulent à une vitesse soutenue. Et il faut parfois faire de grands détours pour rejoindre une piste cyclable. Cordialement Enikö Creix

➡ Merci à Roule and Co !

➡ Je déplore fortement sur la piste cyclable l'arrivée en masse cet été dernier des trottinettes électriques plus ou moins de gros gabarits. Deux voir à trois dessus, téléphone portable en pédalant etc, selfies etc. Également la grande vitesse des cyclistes qui se croient en plein tour de France. J'aimerais que la saison prochaine, tout ce petit monde soit verbalisé.

➡ Les itinéraires pour rejoindre les villages autour sont inexistantes et obligent à prendre des axes dangereux

➡ Les chicanes installées sur la piste cyclable pour freiner les vélos sont dangereuses pour les cyclistes et les piétons, car les cyclistes se concentrent uniquement sur leur véhicule pour passer ces endroits dangereux. De plus, ils créent des embouteillages cyclistes. La raison d'être de ces chicanes est liée à la très forte affluente de piétons lors des périodes estivales... Mais les cyclistes sont pénalisés toute l'année. Je ne comprends pas pourquoi il faudrait freiner plus les cyclistes que les automobilistes (qui n'ont très souvent qu'un passage piéton peint sur la chaussée). Enfin, les pistes cyclables sont rarement déneigées, voire, c'est souvent là qu'on met les tas poussés de la chaussée...

➡ Il manque beaucoup de supports pour pouvoir attacher son vélo. Parfois il est aussi difficile de se garer en voiture qu'en vélo... Beaucoup d'automobilistes ne font pas attention aux vélos & beaucoup d'accidents évités de peu par les cyclistes

## Trotinettes électriques .... Le carnage

➡ Je me sens en danger en permanence!!!

➡ Il est important de rester constamment vigilant quand on fait du vélo à Annecy

➡ Ok

➡ En cours d'amélioration Mais encore beaucoup à faire! En particulier sur le développement de piste cyclables « sûres » (séparées des voitures), du nombre de places de stationnement en ultra-centre (des efforts sont déjà fait en transformant les places de stationnement voitures avec des supports pour les vélos). Autre gros frein : la fréquence de vol des vélos...qui décourage

➡ il faut impérativement sécuriser les axes principaux comme l'avenue de Geneve, de Brogny, Gambetta etc...et les axes vers les communes voisines notamment vers la Balme de Sillingy et la zone d'Auchan. Marquages au sol souvent à refaire surtout dans les rues à contre sens. Dans les ronds points il est trop dangereux de se trouver dans la bande cyclable qui

➡ Les automobilistes sont très respectueux et attentifs, ce qui sécurise beaucoup.

➡ En fait il y a un réel écart entre les efforts faits par la mairie et leur utilité. En effet les aménagements pour les cyclistes sont des verrues rajoutées pour dire que l'on fait quelque chose mais ce n'est pas pensé par et pour les cyclistes et leurs contraintes de sécurité et de difficulté. Il y a les piétons (et c'est très bien), les engins motorisés et si il reste de la place les cyclistes. Il suffit de voir autour de la mairie. Il y a des trottoirs gigantesque pour les piétons 2 fois 2 voies de circulation et rien pour les cyclistes pour rejoindre les 2 pistes cyclables. Du coup les cyclistes embêtent soit les piétons soit les automobilistes. Il faudrait également éduquer les cyclistes. Le phénomène est en explosion avec les vélos électriques et les gens font n'importe quoi (passage aux feux rouge, être sur les trottoirs, etc) ce qui augmente les tensions entre usagers. Chaque semaine j'évite l'impact dans les ronds points alors que j'ai gilet jaune, casque jaune et lampe...et bien en 44 ans il y a un mois en rejoignant 2 voies vertes par un passage piéton j'ai été percuté par une voiture...2 côtes cassées. Annecy c'est sans doute mieux qu'ailleurs pour les cyclistes mais il y a un écart énorme entre ce qui est fait et le besoin réel. Aménager pour le tourisme c'est bien mais il faut d'abord se soucier de la population locale.

➡ mérite d'être mis en avant et subventionné, car ville/centre-ville petit, on peut donc s'y déplacer très facilement et rapidement.

➡ Conflit d'usage important piéton-vélo sur les pistes cyclables du bord du lac. Cela demande beaucoup de concentration lors des déplacements vélos.

➡ Utilisateur quotidien de vélo, je ne peux que constater le manque d'efforts en faveur des déplacements doux. Favorisation du tout voiture, y compris en centre ville, manque de communication, de pénalisation des comportements dangereux...Pour une ville à l'image sportive, les décisions ne collent pas et ne permettent pas de se sentir en sécurité à Vélo.

➡ Compte tenu du nombre d'usagers, et du maillage viaire complètement congestionné, il est grand temps d'investir dans le maillage réseau cyclable!

➡ Ville très touristique ! Forcément beaucoup de trafic, le manque de civisme est important de la part des cyclistes ou utilisateurs de trottinettes, et encore beaucoup trop de voitures dans le centre d'Annecy.

➡ Problèmes de discontinuité cyclable Problèmes de priorisation de la voiture sur les autres modes de transports

➡ Beaucoup de travail à mettre en place (plus de pistes cyclables, plus de communication pour respect de tous les usagers (voitures, vélos, piétons), plus d'emplacements pour garer son vélo.

➡ Itinéraires dans la ville et agglomération et bord du lac bien développés ... mais sorti de ce territoire plus difficile de rejoindre des villes voisines

➡ En progrès, mais il faut changer de braquet

➡ Plus d'accès vélo sur les gros axes routiers serait judicieux.. pour les agglomérations.. et pas seulement en centre ville..

➡ Il serait intéressant de repenser les itinéraires vélo sur les grands axes. L'utilisation de voies cyclables au côté des voitures rend les trajets dangereux. Le développement d'infrastructures et de voies dédiées est la clé de voûte pour un développement accru du transport en vélo en ville et un changement des habitudes de transport quotidien. A quand une ville sans voiture??

➡ Le marquage au sol n'est pas souvent entretenu

➡ Beaucoup d'agressivité dans Annecy vis à vis des vélos. Pistes peu respectées par les piétons, zones piétonnes agrandies sans voie cyclables. Traversée centre très difficile en raison des piétons, dangereuse si on élargit en raison des voitures (bcp de 4x4 qui sont les rois de la route...)

➡ Certaines rues fléchées en double sens pour les vélos et non pour les voitures (sens unique) sont très dangereuses car les automobilistes sont très surpris par notre présence : rue du Mont Blanc (avant le rond-point Charles De Gaulle), rue des francs tireurs ...

➡ Un frein pour le vélo en ville est le grand nombre de vols. Aussi qu'on ne peut pas les emmener dans les transports publics.

- ➡ Besoin d'améliorer les trajets pour les communes limitrophes : Pringy par exemple via avenue de Brogny ou Genève
- ➡ Il y a beaucoup de petites ou moyennes portions cyclables, mais qui sont souvent très mal ou/et dangereusement reliées entre elles (exemples: les alentours de Bonlieu, ceux de la gare,...) Il y a beaucoup de sortes de voies, pistes cyclables de nature différente et il est difficile de s'y retrouver (mêmes exemples). Dans les ronds-points, quand il y a une voie cyclable protégée, elle n'est pas prioritaire sur les véhicules motorisés, ce qui oblige à s'arrêter souvent sur des distances courtes. Pour passer d'une voie cyclable à une autre, ou pour traverser une route, il arrive très souvent qu'il y ait des "bateaux" (petites bordures de trottoirs) à franchir, ce qui est désagréable en roulant, voire dangereux. Quand une voie cyclable se trouve entre la chaussée et les voitures stationnées le long de la chaussée (exemples : l'avenue de Brogny, avenue de la Plaine,...) j'ai toujours peur qu'une portière s'ouvre quand je passe. D'une manière générale, les voies cyclables le long des rues ou avenues me semblent trop étroites, ce qui augmente leur dangerosité. Il y a déjà des marquages verts au sol qui indiquent qu'on est sur une piste cyclable (ça, j'apprécie bien !!), mais parfois, ça s'arrête et on ne sait plus où aller, ou bien ils s'effacent avec le temps. Partager l'usage des trottoirs entre vélos et piétons peut être judicieux quand les trottoirs sont bien larges (exemple : devant la préfecture) mais s'avère dangereux quand ils sont étroits et/ou avec des obstacles (exemple : l'arrivée à Carrefour en venant de l'hôpital)
- ➡ Manque de places parking à vélo
- ➡ Circulation trop dangereuse Il y a même des pistes cyclables de 3 m de long... après demerdez vous.
- ➡ \* Augmenter les km de pistes cyclables en prenant exemple sur Strasbourg ou les Pays Bas !!! \* Augmenter les "tourne à droite" ou "tout droit". \* Augmenter les sas vélo devant les feux tricolores. \* Augmenter la sécurité sur les pistes cyclables et sur les routes partagées avec les automobilistes. \* Réfléchir à un code de respect mutuel "cycliste/automobiliste". \* Pour la sécurité de tous, inciter les cyclistes à porter un casque, et à utiliser des lumières à l'avant et l'arrière du vélo dès qu'ils roulent dans la pénombre ou la nuit. MERCI !
- ➡ Il faudrait au moins doubler le nombre de bornes faites pour stationner les vélos en centre ville (Bonlieu, extrémités des rues piétonnes, plages de lac, gare, rue de la Paix...) car très fréquemment il n'y a plus de place pour accrocher mon vélo. Il me paraît nécessaire de limiter les stationnements sur les bandes cyclables (marché du samedi matin ; stationnements fréquents de camions près du stade et de l'Arcadium) ; offrir un itinéraire B pour les vélos lorsque les travaux ont des incidents sur les possibilités d'utilisation de pistes cyclables et de favoriser les créations de pistes séparées des voitures car trop de dangers sur les bandes cyclables avec des automobilistes qui ne voient pas les cyclistes mais lorsque ceux-ci prennent soin d'être bien visibles.
- ➡ La continuité des aménagements cyclistes est déplorable et la traversée des grands axes pas du tout étudiée
- ➡ Il n'y a pas de piste cyclable sécurisée entre Annecy et Seynod alors que le trafic est important et dangereux. Plusieurs accidents à déplorer
- ➡ la mobilité touristique autour du lac est encouragée avec succès. La mobilité interne pour les habitants par contre n'est pas facilitée sur les grands axes en dehors de l'hyper centre. Les enjeux en matière de réduction de la circulation automobile sont pourtant clairement identifiés; pour encourager les citoyens à se passer de leur voiture et à passer au vélo, il faut une offre claire et visible en matière de pistes cyclables sécurisées.
- ➡ Bonjour, Je vais tous les jours à mon travail en vélo entre Annecy centre et Park Nord. La ville a mis des logos de vélos partout sur le sol au milieu des voies, mais n'a jamais ajouté de vraies pistes cyclables, ce qui est très dommage et qui ne change rien pour les cyclistes! Aucune nouvelle n'a été faite. Il n'y a pas non plus de campagne de promotion du vélo, tout à être mis dans l'agrandissement de l'autoroute... La seule piste cyclable mise en valeur est la voie cyclable autour du lac et elle est surtout là pour les touristes.
- ➡ L'agence Velonnecy est super pratique et les employés sont très serviables :)
- ➡ Développer plus d'itinéraires cyclables et développer des voies séparées des automobilistes, ce qui attirerait plus de cyclistes
- ➡ La ville s'occupe des pistes destinées au touriste. Elle communique sur un développement du réseau cyclable qui se concentre sur les secteurs clés de la ville en terme de tourisme. Elle ne travaille pas pour les déplacements quotidiens des Annécien. Elle délaisse les quartiers résidentiels hors zone touristique. De nombreuses pistes ne présentent qu'un seul sens de circulation par exemple.
- ➡ Exemple concret : Je fais la liaison Annecy-Pringy tous les jours, il faut un sixième sens pour rester vivant. Avenue de Genève sans marquage cyclable, passage devant Carrefour hyper accidentogène, traverser 4 voiries pour rejoindre Pont de Brogny, Pont de Brogny sans obligation de sens unique donc croisement d'autres cyclistes à contre sens, traversée de Pringy centre sur un marquage cyclable sur lequel roulent les voitures, donc impossible de pédaler lorsque les voitures sont à l'arrêt...
- ➡ La cohabitation vélo bus est souvent dangereuse. Peu d'accès piste cyclable pour aller sur Seynod, Épagny Les pistes cyclables sont souvent mal indiquées De nombreuses pistes cyclables autour du lac mais les extérieurs sont mal desservis.
- ➡ Plus de voies séparées, plus de panneau d'indication d'itinéraire

- ➡ Le vélo se démocratise grâce aussi aux vélos électriques. S'il y avait beaucoup plus de vélos il faudrait davantage de stationnement.
- ➡ \+ de vélos et - de voitures pour + de sécurité et un air - pollué
- ➡ En comparaison de la Suisse voisine (Genève) le réseau vélo à Annecy n'est pas suffisamment adapté, et surtout très peu de communication est faite pour promouvoir le vélo dans une ville qui est très sportive.
- ➡ l'appréciation relativement négative vient du fait que le nombre d'usagers vélo est très important à Annecy. Ce qui en soi est une bonne chose.
- ➡ Malheureusement des itinéraires sont plus sécurisés que d'autres, l'avenue de Genève est un danger! Les incivilités sont fréquentes à tel point que j'envisage de reprendre ma voiture après 6 ans de déplacement à vélo quotidien
- ➡ beaucoup de piétons peuvent circuler sur les voies cyclables malgré les indications. et certaines portions sont des zones partagées.
- ➡ Le vélo libre service type vélo'v mériterait d'être développé (inexistant aujourd'hui)
- ➡ La ville se donne bonne conscience avec des communiqués « bobo écolos » mais les faits ne sont pas encore là
- ➡ Les automobilistes ne respectent pas le 30km/h
- ➡ Malgré quelques efforts, les politiques cyclables d'Annecy sont très orientées sur une utilisation touristique mais peu sur une utilisation quotidienne professionnelle. Il faut du courage pour prendre son vélo tous les jours
- ➡ Le manque de communication auprès des automobilistes est pénible. Si cela commençait par les auto écoles ? Si cela pouvait être ouvert à tous les conducteurs ... 30 minutes (idéalement plus mais ce serait déjà un début) de vélo dans la ville pour que chacun voit les points de croisement stratégiques et ressente le vécu du cycliste !
- ➡ Aux croisements des pistes vélos et des voies , il y a très souvent des poteaux métal ou des chicanes métalliques, qui s'avèrent dangereuses la nuit, mais pas que, à comparer avec les poteaux plastiques délimitant les emplacements voiture, morale: une carrosserie de voiture vaut mieux que la peau d'un cycliste. Les jonctions voies cyclables/routes sont "tape cul" même dans les équipements récents.
- ➡ |
- ➡ Des efforts sont fait pour l'usage du vélo à destination des touristes le long du lac. Ces derniers sont insuffisants au vue de l'augmentation de la population de cyclistes et de touristes. Les grands axes sont délaissés (Avenue de Brogny). Les pistes cyclables sont établies le long de places de stationnement ce qui oblige à rester attentif à toute ouverture de portière. Le comportement des automobilistes est souvent limite notamment au niveau des ronds points et des lignes droites.
- ➡ Le point le plus noir à Annecy est la sécurité des cyclistes qui sont chaque année de + en + nombreux
- ➡ Problèmes récurrents de propreté et donc de sécurité sur les pistes tracés sur les voies de circulation. Problème de lien entre les communes fusionnées, notamment Meythet / Cran. Bien apprécié, le développement de la piste autour du lac, même si nouveau tronçon étroit. La circulation automobile est encore trop privilégiée et place difficile du vélo, son image se dégrade vis à vis des piétons, peut être en lien avec les problèmes de trottinettes ???
- ➡ Des progrès mais insuffisants. Au rond point notamment et le stationnement de VL sur les pistes cyclable
- ➡ Des villes de même taille (genre La Rochelle) sont bien plus avant-gardistes, novatrices et ne se reposent pas sur leurs lauriers à comparer d'Annecy
- ➡ Encore des efforts à faire, notamment dans la liaison avec les communes voisines et dans le stationnement sécurisé des vélos. Mauvais agencement des ronds points avec piste spécifique vélo en pourtour très dangereuse dans ses croisement avec les voies rayonnantes.
- ➡ La ville entretient les pistes cyclables surtout pour les cyclistes loisirs (touriste) et les grands sportifs. Le vélo comme modalité de déplacement journalier est peu valorisé. Les pistes finissent souvent en plein milieu de route, les croisements sont dangereux et les bouchons interminables des voitures rendent la circulation en vélo difficile. De plus, pendant l'hiver la neige des routes et des routes piétons est poussée sur les pistes cyclable ce qui rend la circulation impossible.
- ➡ des points noirs sur certains quartiers à revoir, des fins de bandes cyclables etc...
- ➡ Annecy devient de plus en plus encombrée de véhicules motorisés, embouteillée, bruyante et polluée. Développer l'usage du vélo est une réelle et urgente nécessité. Développer un rappel aussi des règles de bonne conduite à vélo apparaît primordial : nombre de fois j'ai évité un accident en raison d'un.e cycliste qui se croyait seul.e au monde...
- ➡ Pour traverser la ville, entre les écoles et les voitures, à certaines heures il faut être kamikaze...
- ➡ Avec la fusion des communes il serait vraiment souhaitable que les usages vélotaf à l'échelle de la nouvelle commune soient améliorés
- ➡ Beaucoup trop de discontinuité dans les aménagements cyclables. Les bandes cyclables à gauche des zones de stationnement des voitures le long des trottoirs sont très dangereuses (ouverture de portières). En centre ville pas besoin

de pistes cyclables en site propre (vitesse limitée à 30km/h) mais il en faut ailleurs et en particulier le long des grands axes pour aller d'une commune à l'autre.

➡ Ne pas tout confondre entre les cyclistes sportifs qui ont besoin d'un marquage et d'espace sur la route ouverte car ils vont aussi vite que les voitures, les familles qui ont besoin d'itinéraires séparés, les déplacements professionnels qui ont besoin de sécurité mais pour qui les familles sont aussi un danger. Et surtout éduquer et sanctionner les automobilistes qui se croient tout permis.

➡ Il faut multiplier les messages auprès des cyclistes, des conducteurs de véhicules et les piétons pour un bon partage des voies. Les piétons ne respectent pas cela. Il faut développer les voies cyclistes et diminuer la circulation des voitures dans le centre

➡ Les voies en sens unique avec voie vélo en contresens sont assez dangereuses les véhicules ne respectent pas les limitations de vitesse à 30 et pas de dos d'âne ou radar pour les freiner ! plus voiture qui stationnent sur les voies vélo! Notamment faubourg des Balmettes à Annecy

➡ Bonjour, les élus stigmatisent les cyclistes ils font des campagnes de communication pour alimenter la haine du cycliste dans la conscience collective. D'énormes investissements sont engagés ou projetés pour augmenter les mobilités polluantes, dangereuses, bruyantes (parkings, tunnels, etc...)

➡ Beaucoup de communication, peu d'effets. A part autour du lac pas de piste en lieu propre. Les pistes cyclables sont fréquentées par des rollers, des trottinettes, des poussettes, des piétons... les ronds points sont des coupes gorges et la population pas éduquée au respect des plus fragiles (2 roues, à moteur ou pas). On fait la promo du vélo électrique qui est une aberration écologique, quid des batteries dans 2 ou 3ans...???

➡ Malheureusement, un deux roues ne vaut pas un bon gros SUV ... (d'un point de vue économique, évidemment. mdrrrrr)

➡ Plus de contrôle de la vitesse des véhicules motorisés en particulier dans les zones 30.

➡ Il faut créer plus de pistes cyclables séparées de la route et renforcer la signalisation lorsque les pistes cyclables traversent la route (liaison vignières jusqu'au lac, beaucoup trop de voitures pestent contre nous en criant que le passage piéton n'est pas pour les vélos.. alors que nous sommes sur la signalisation vélo juste à côté ...)

➡ Impossible de me passer de mon vélo !

➡ RAS

➡ Une communication vers les automobilistes et les piétons est indispensable Certains conducteurs automobilistes seraient prêts à nous renverser tellement nous les incommodons La ville et l'agglomération donnent toujours la part belle aux voitures et à leur stationnement L'agglomération communique bien pour faire croire que tout est merveilleux pour les vélos mais c'est de la poudre aux yeux comme pour la pollution qui est telle parfois que nous sommes contraints de porter des masques c'est un comble alors qu'on se donne du mal toute l'année pour ne pas prendre notre voiture ! Et ce n'est pas par économie d'argent car nous avons largement les moyens de financer des déplacements auto Idem je vous laisse tenter de prendre le bus dès Glaisins à St jorioz .... bon courage prévoyez minimum une heure 30 minutes pour 15 kilomètres c'est une honte pour une ville qui a largement les moyens de financer un trafic bus plus intense vers les communes voisines Après c'est une question de choix budgétaire Comme dans un foyer bon père de famille on mange et ensuite on achète une télévision si il reste de l'argent Le transport à l'agglomération passe après certaines priorités qui ne sont pas celles de la protection de l'environnement

➡ La voiture est toujours prioritaire pour Annecy. La proche périphérie est très compliquée à vélo : Promery vers Annecy centre par exemple. Les ronds points vers Annecy nord et hôpital sont très dangereux. Plus de piste depuis tunnel à Pringy sous autoroute. Pas d'éclairage vers Super U et établissement du sang. Aucun panneau pour indiquer les itinéraires. J'arrête là mais à votre dispo pour r poursuivre.

➡ J'ai diminué l'usage du vélo à cause du vole de vélo et d'un accident à vélo sur un trajet au travail. Il manque cruellement de connectivité entre les pistes cyclables.

➡ Vu l'augmentation de la densité d'habitant il est essentiel de sécuriser et faciliter les déplacements à vélo dans Annecy notamment pour les enfants.

➡ Pistes ou bandes cyclables pas suffisamment sécurisées. Éclairage de ville défaillant. La discontinuité des itinéraires rend les déplacements dangereux. Effet amplifié par l'augmentation du trafic routier.

➡ Il faudrait des pistes cyclables continues pour aller d'un point à un autre (annecy le vieux à Epagny par exemple) sans avoir à passer sans cesse sur un bout de route très circulante, et passage de ronds-points

➡ Les efforts de la ville d'Annecy sont remarquables en ce qui concerne le contour du lac et le centre. Bravo et merci ! En revanche les axes routiers (ex : avenue de Genève) sont extrêmement dangereux

➡ Les pistes cyclables sont étroites et donc dangereuses car en contact avec les voitures

➡ Bonjour, je roule aussi le matin, avant le lever du soleil, et dans l'intérêt de tous les usagers de la route, j'invite les cyclistes à se munir, outre les réflecteurs sur le vélo, obligatoire !! et mieux que les éclairages sur le vélo, obligatoire,

d'éclairage clignotants 300 lumen minimum avant et arrière SUR LE CASQUE, ceci pour mieux se signaler ; notamment dans les carrefours et ronds points puisque , en regardant vers les voies transversales pour voir si la voie est libre, nous tournons la tête et , de fait , l'éclairage, situé plus en hauteur ( sur le casque) et ainsi non masqué par des voitures en stationnement ou autres massifs de plantes, et dirigé dans la bonne direction ( vers les autres usagers moto auto ), cet éclairage est mieux vue... un vélo sur 10 me semble équipé correctement. je voie également beaucoup de piétons munis d'écouteurs et/ou le nez dans le portable sur les voie partagées rendant inefficace notre signalement via la sonnette. quand aux cyclistes eux-même équiper d'écouteurs. il semble que la sensibilisation ne fonctionne pas ....faut-il un peu plus de répression.... ??? en tout cas des campagnes d'affichages des règles de sécurités routières à visées des piétons , cyclistes et usagers à moteur me semblent bienvenues.....pour rappeler à tous que nous pouvons partager la route si nous respectons tous le même code.... merci

→ Ancecy est très agréable mais l'urgence est de développer la sécurité et les pistes

→ Les voitures et motos occupent toujours la place prépondérante à Ancecy et rien n'est fait pour dissuader les automobilistes de renoncer à leur véhicule il y a des transports en commun assez développés mais pas de parking P+R en périphérie Il y a une piste cyclable le long du Lac à Ancecy mais elle est aménagée de telle façon que beaucoup l'empruntent pour faire de la vitesse et c'est très dangereux pour les enfants et les personnes moins sûres. Plusieurs accidents graves et mortels y ont été déplorés

→ La politique vélo à Ancecy est uniquement axé pour les touristes au bord du lac

→ bonjour, personnellement, je suis favorable aux espaces partagés piétons-vélo...très bien signalés et qui invitent à la courtoisie et au bon sens..

→ Je trouve que c'est surtout par rapport au respect envers les cycles par les voitures qu'il y a des gros manques (et que je me sens donc en danger).

→ énormes difficultés pour circuler en ville car ville touristique très fréquentée par les autos ,piétons, trottinettes mais heureusement une piste cyclable autour du lac bien faite mais trop encombrée par les touristes sans respect de la sécurité et souvent incivils

→ Il y a beaucoup de constructions et travaux en cours à Ancecy, les pistes cyclables sont souvent pleines de gravas, graviers ou résidus de béton, aux endroits de ces constructions ou à proximité des carrières (zones des terrasses ou des lacs par exemple). Ces zones devraient faire l'objet d'une attention particulière pour ce qui est du nettoyage des pistes cyclables, soit par les services d'entretien de la mairie, soit par ceux qui en sont responsables (en les obligeant à procéder à des nettoyages). Malgré un effort effectué par l'agglomération et la mairie pour agrandir l'espace cyclable, de nombreuses pistes cyclables sont dans un mauvais état.

→ Je pense que l'étape suivante est de sécuriser certaines pistes cyclables.

→ Le réseau cyclable à Ancecy pourrait être grandement développé ainsi que la promotion du vélo dans les écoles et au travail (douche) (Prenez exemple sur la Ville de La Rochelle pour le développement des réseaux cyclables et bus)

→ ça serait bien de faire des pentes douces lorsque l'on doit monter sur un trottoir dans le cadre d'un itinéraire cyclable

→ Malgré tout cela, il y a toujours trop véhiculé en ville. Et un phénomène insupportable que je me m'explique vraiment pas: pourquoi y a-t-il tant de selles volées ? Ce jeu est franchement totalement crétin et navrant !

→ il faut que tous les axes soient doublés en pistes vélo séparées

→ Certaines pistes cyclables partagées avec des piétons souvent au téléphone peuvent être dangereuses

→ Voiture bien trop favorisée sur Ancecy Centre. Participation employeur sur transports en commun mais pas sur utilisation vélo

→ Je souhaiterais plus de stationnement vélos, des vrais SAS vélo aux feux tricolores, j'aimerais pouvoir prendre les ronds points sans risquer ma vie, et j'aimerais que les pistes cyclables soient déneigées

→ Déneigement partiel des pistes cyclables. Non respect des zones 30 par les voitures. Supprimer les bandes cyclables en périphérie des ronds points. Beaucoup trop de conducteurs de véhicules motorisés utilisent le téléphone (Appels, mails, SMS...) en conduisant... Cohabitation délicates avec les trottinettes électriques qui ne respectent pas les règles.

→ Les pistes se finissent net sans indication pour les cyclistes Les marches se font sur les pistes cyclables (Avenue de France ) Sur cette même avenue la ligne blanche qui sépare la route des voitures (je n'appelle pas ça une piste cyclable) est criblée de nids de poule ou de trous très dangereux Bref je me déplace uniquement à vélo et j'ai déjà du me faire shooter 5 fois ...en 1 an et demi!

→ L'usage des vélos à Ancecy est sur la bonne voie. Pour le moment, je regrette seulement l'insécurité de trop d'itinéraires pour les enfants.

→ Pistes cyclables souvent mal adaptées au vélos de route (pistes sur un trottoir en mauvais état). Les automobilistes sont toutefois la plupart du temps assez vigilants

→ Depuis plusieurs années la mairie promet d'améliorer les pistes cyclables mais l'on peut observer le phénomène inverse : les pistes se dégradent, ne sont pas entretenues et lors des réfections de voirie ou refonte des aménagements le vélo à

l'air d'être le dernier sujet pris en compte (au mieux on met des traits de pinceaux là où il y a de la place...). En parallèle la mairie fait une campagne de communication pro-vélo très hypocrite.

➡ Contrairement à Annecy le vieux où il existe des pistes cyclables loin des axes routiers, Annecy ne propose que des petits bouts de pistes peu ou pas protégés. Rien n'a l'air être fait alors que la circulation automobile est saturée. Par contre, la mise en place des pistes cyclables autour du lac est remarquable et appréciée.

➡ Assurer une continuité sécurisée des pistes vélos existantes

➡ Dans Annecy ils y a énormément de circulation surtout autour du lac. Bigre concentration et ils y a beaucoup de vélos électriques donc restons très concentrés

➡ De plus en plus de vélos, mais de plus en plus de voitures !

➡ tres peu d'effort de la commune, des infraction constater a l'encontre des cycliste non sanctionner et une communication qui met en défaut les cycliste dans la plus par des cas. c'est dommage pour une ville entouré de nature et qui essaie de se donner une image saine et sportive

➡ A Annecy, nous bénéficions d'une belle piste cyclable bien entretenue et très fréquentée en bord de lac, très prisée des touristes. Toutes les statistiques et réflexions des élus locaux sont basées sur des mauvaises données qui incluent cet itinéraire : en dehors de ce bel axe, les déplacements urbains du quotidien , la sécurité et les vols de vélos sont des axes laissés à leur triste sort.

➡ Il y a une grande disparité en fonction des secteurs. Parfois la circulation est exelante avec des voies séparées et d'autres fois ou les usagers sont serrés. Le véhicule motorisé individuel reste roi.

➡ il faut que la ville continue ses actions; le plus gênant est les motos , leurs bruits et leurs odeurs qui découragent les vélos et polluent l'air que respire les cyclistes

➡ Faire passer les vélos sur un axe routier sur lesquels ils y a beaucoup de circulation est inadmissible..... j'ai failli me faire accrocher par des véhicules plusieurs foi, du coup c'est passage sur trottoir obligatoire. Je parle du passage route des marquisat vers l hôtel de police.

➡ Il faut interdire les bandes cyclables le long des boulevards. C'est dangereux, irrespirable et inadapté aux enfants.

➡ La cohabitation entre vélo et bus dans les voies réservées est difficile, notamment au niveau des arrêts de bus (dépassement ou croisement impossible) "Rythmo" oblige, il est parfois plus rapide en vélo de reprendre la voie de circulation normale plutôt que d'attendre derrière 1 ou plusieurs bus à l'arrêt.

➡ En dehors de la boucle du lac destinée aux touristes, aucun investissement pour la pratique du vélo comme moyen de locomotion alternatif à la voiture. Bande cyclable en général gênée par les poubelles des résidences.

➡ Ce qui me surprend toujours, c'est que l'augmentation réelle du nombre d'usagers du vélo au quotidien ne soit pas plus forte. C'est une question de choix personnel mais c'est vrai qu'il faudrait plus de (vraies) pistes cyclables sécurisées pour attirer beaucoup de néocyclistes.

➡ Le vélo est bien intégré car la population a les moyens de l'électrique. Mais la sécurité des voies sert vraiment a revoir.

➡ centre ville piéton inabordable pour les vélos

➡ Il faudrait sécurisé les pistes cyclables et en créer d'autres !!

➡ En attente de vraies pistes cyclables

➡ Il y a réel effort à faire pour le vélo et c'est urgent.

➡ considérer le vélo comme un mode de déplacement... un vrai (il n'y a pas que la voiture

➡ Bonjour, Il me semblerait judicieux de prévoir plus de park à vélos sécurisés et plus proche des commerces.

➡ \- les itinéraires sont discontinus - certaines sections sont mal conçues, ouvrageuses et dangereuses - la police est trop sévère - il y a une grande intolérance des automobilistes vis-à-vis des cyclistes, de l'agressivité et on a parfois l'impression d'être en guerre - à Annecy, on ne veut pas opposer les modes et on veut tous les ménager donc **LE VELO N'EST PAS UNE PRIORITE**

➡ Il faudrait plus d'espaces de stationnements sécurisés si l'ont souhaite laisser son vélo sur des périodes plus longues (déplacements en train ou covoiturage par exemple).

➡ Beaucoup trop de vols qui font réfléchir sur le choix de stationner son vélo à la journée lors d'une utilisation pour le travail

➡ Il est grand temps de changer la façon de circuler en ville : pourquoi ne pas réaliser des voies sécurisées et prioritaires « modes doux » sur les grands axes (av. Brogny, av. Genève, av. France, ...) Prenons exemple sur les pays nordiques !!! Qu'attendons-nous pour contraindre progressivement les véhicules motorisés polluants (en ville)? Créons des silos à voitures en périphérie et développons les solutions écologiques alternatives !! Velo et transport en commun. il faut communiquer d'avantage sur le vélo, un des moyens de transport les plus écologiques qui soit ... et excellent pour la santé! La voiture - 20 fois plus lourde que celui qu'elle transporte et qui plus est très polluante sur les parcours de moins de 3



kms - est un « concept » qui n'aura probablement bientôt plus aucune place au coeur d'une ville... Bravo annecy pour l'initiative de velonécy (pratique, abordable, ludique) C'est déjà une première étape de franchie, mais il faut aller plus loin... Continuez!

→ Trop de conflits possibles entre vélos / piétons / voitures

→ manque de voies vélo séparées des voitures

→ Les pistes cyclables aménagées sur l'extérieur des ronds points sont très dangereuses

→ il serait temps d'avancer sur le sujet il serait temps que la bagnole ne soit plus la reine de la ville

→ RAS

→ Il n'y a pas assez d'éclairage sur les pistes cyclables / les voies vertes. Les voies vertes ne sont pas obligatoires pour les cyclistes et donc mal fait. Les automobilistes ne savent pas faire quand il y a quelqu'un en vélo qui arrive à côté d'eux sur la bande cyclable. C'est dangereux. Traverser des routes en vélo est dangereux et pas forcément sécurisé (sur mon trajet Meythet - Chavanod). Déneigement de la piste cyclable et éclairage à favoriser, pour inviter des gens à aller en vélo au travail en hiver pour sauver la planète et éviter les bouchons.

→ Trotinette hyper dangereux par leurs déplacements aléatoires jonglant entre route/piste cyclable/ territoire. Ainsi que leurs stationnements gênants

→ Le centre ville/lac et les zones commerciales (Epagny) sont mal reliés, de gros détours sont parfois nécessaires.

→ Les automobilistes ont du mal à accepter les vélos. Il faudrait plus sensibiliser les jeunes quand ils passent leurs permis.

→ Il y a du taf, va falloir vraiment mettre les moyens, financiers, humains et arrêter de finaliser et tergiverser surtout pour poser un spa sur une woodleg

→ Réseau vélo en état déplorable sur Annecy Le vieux (avenue depuis le petit port d'Albigny) / Piste cyclable => lieu d'entrepôt de la neige par défaut !

→ Bonjour, je ne suis pas sûr que votre courriel s'adresse aux gens de mon âge! Une police blanche sur fond jaune et réciproquement, j'ai hésité à répondre en ouvrant votre courriel. C'est illisible!

→ C'est une ville avec un important retard sur l'ensemble des mobilités douces.

→ Le niveau de circulation automobile empire, ce qui génère de l'agressivité des conducteurs auto et une forte insécurité pour les usagers cyclistes. Les axes cyclables sont peu signalés. Beaucoup de pistes cyclables "portières" c'est à dire un flocage ajouté au sol le long des voitures stationnées, donc à tout moment une voiture peut sortir de son stationnement. Une vitesse accrue des voitures dans les ronds points. L'agglomération double les voies autoroutes et nationales... ce qui ne fera que décaler les problèmes dans le temps et l'espace plutôt que d'avoir une vraie politique de mobilité douce (tram, voie verte, ...)

→ En centre ville, les vélos doivent emprunter les voies des bus, ce qui n'est pas très agréable et peu sécurisant.

→ Aucune volonté politique pour le déplacement en vélo.

→ Les piétons empruntent beaucoup trop les pistes cyclables. Ça leur viendrait pas à l'idée de marcher sur la route pourtant.

→ Inégalités

→ signalisation effacée ou manquante, difficulté à trouver son parcours hors bord du lac

→ il y a beaucoup de conflits d'usage notamment avec les trotinettes

→ il serait bien que les conducteurs de vélo soient responsables : éviter de rouler trop vite sur les trottoirs, ne pas sortir brusquement, sans regarder si un véhicule arrive, d'un trottoir ou voie cyclable, respecter la signalisation ... cela améliorerait sûrement les relations avec les piétons et automobilistes

→ Carrefours dangereux et non respect des bandes vertes par les automobilistes qui de plus insultent les cyclistes

→ Il serait judicieux de créer de vraies pistes cyclables bien séparées de la circulation automobile et non pas des marques sur la route.....

→ Il faudrait des sites propres au lieu des bandes cyclables.

→ C'est dommage et presque honteux d'être considéré comme "indésirables" par des gens qui utilisent leur voiture et polluent l'air... des cyclistes, des enfants en triporteur... ect... Il est temps d'arrêter la politique du "tout voiture" surtout en ville.

→ Les déplacements à vélo se dégradent à mon goût en raison d'un manque de volonté affichée en faveur du vélo. Pistes discontinues, faiblesse du marquage au sol, faiblesse des indications directionnelles, dangerosité des sens inverses, multiplicité des modes de déplacements sur des mêmes lieux (rollers, piétons, patinettes..) 3 pistes "dédiées" au vélo fonctionnent bien:- piste cyclable bord du lac direction Sevrier (avec un gros point noir son accès depuis le centre ville et le passage du Pont quai Eustache Chappuis (Compagnies des Bateaux) -piste cyclable bord du lac direction Veyrier (avec

un gros point noir le passage piéton Bonlieu trop long et pas assez large et balisé) - l'axe quartier Novel bord du lac en passant par l'Abbaye qui est lui pour le coup réussi (avec arrivée vers Colovry).

➡ Je me sens régulièrement en danger, même sur les pistes cyclables. Certaines zones sont vraiment très dangereuses à vélo et je prends le risque d'être arrêtée par la police en roulant sur le trottoir. Les voitures ne font pas du tout attention aux vélos dans les ronds-points. Les pistes cyclables le long des voitures garées sont extrêmement dangereuses : risque à tout moment de collision avec la portière d'un automobiliste qui sort sans regarder !! Du coup je ne roule pas sur la piste et les voitures me klaxonnent souvent ! Les cyclistes sont en danger permanent et je cherche à rester en vie en évitant ces dangers liés au mauvais aménagement, mais les voitures et les piétons ne comprennent pas cela et sont souvent très énervés. Annecy doit se mobiliser pour sécuriser la circulation des cyclistes tout en favorisant une bonne harmonie entre tous les usagers de la route ainsi que les piétons. La situation devient très problématique sans parler des trottinettes qui ne respectent pas ou très peu les règles élémentaires de sécurité.

➡ Compte tenu de la saturation périodique de la voie verte autour du lac, source d'accidents, ne faut-il pas envisager de revoir son statut et la réserver clairement aux vélos ?

➡ Rien aujourd'hui n'est fait pour sécuriser les déplacements des vélos dans l'agglomération d'Annecy, il y a des créations de bout de cyclable mais qui s'arrêtent sans explication en pleine avenue, bref, danger danger tout le temps !

➡ La voiture reste malheureusement le moyen de transport principal à Annecy. Malgré les problèmes de pollution, et d'embouteillage. La cohabitation entre les différents moyens de transport n'est pas simple.

➡ Il est important de sensibiliser les automobilistes sur le contrôle des angles morts, et lorsqu'ils coupent notre trajectoire. Bien souvent je me fait couper la route...

➡ Le partage du Paquier entre piétons et vélos est compliqué et souvent dangereux.

➡ Les pistes cyclables le long des voies de stationnement me semblent dangereuses

➡ interdire la circulation aux véhicules motorisés au centre-ville, certaines heures de la journée

➡ Très importants dangers entre les poids lourds qui sont autorisés à circuler dans Annecy et les vélos, près de chez moi, un cycliste a été tué par un poids lourd dans un rond point devant la gendarmerie d'Annecy!!! Les poids lourds n'ont toujours qu'une très mauvaise visibilité des véhicules et des piétons autour de leur véhicule. Des systèmes de détection automatique et de grande visibilité par plusieurs caméras devrait être obligatoire dans tous les poids lourds importants, et leur circulation très limitée en vitesse et interdits en ville ou autorisés seulement avec des agents de sécurité policiers ou gendarmes pour toute circulation dans la ville!

➡ Manque de pistes cyclables sécurisées notamment sur les axes principaux. Voitures garées en bordure de pistes cyclables : très dangereux notamment avec les enfants qui n'ont pas les réflexes de s'écarter quand une portière s'ouvre ou quand une voiture démarre. Parkings vélo en croissance mais encore insuffisants en période estivale.

➡ Il faudrait plus de piste cyclable sur les routes/rues Il faudrait déneiger les pistes cyclables l'hiver et retirer les feuilles en automne

➡ Il faut en faire une priorité

➡ L'utilisation des pistes cyclables relève d'un grand gymkhana

➡ de vraies pistes cyclables sécurisées et pas juste un marquage au sol, de vrais parcs à vélos sécurisés et fermés

➡ Je roule en trottinette

➡ Signalisation insuffisante, marquages au sol sur voies piétonnières insuffisants, grands axes inaccessibles sans alternatives. Rodeo ?

➡ Sortir au nord de la ville est une galère (bande cyclable sur le trottoir de Carrefour) l'axe avenue de Genève est dangereux ainsi que tous les ronds points la gare a été rénovée mais n'est pas adaptée pour les vélos (escaliers obligatoires car ascenseur trop petit)

➡ Sensation d'un trafic motorisé qui s'est densifié et un nombre de piétons ( ++tourisme) très important compliquent une circulation à vélo trop peu d'espaces dédiés et sécurisés ( double sens de circulation vélo pas adapté avec des rues étroites). Une priorité donnée à la voiture. Des itinéraires vélo mal pensés qui peuvent mettre les cyclistes en danger ou leur imposent de prendre des risques.

➡ Lorsque l'on souhaite changer de sens, il est nécessaire de prendre les passages piétons. Or ceux-ci sont souvent trop proches des ronds points, si fait que les voitures "pilent" alors qu'elles s'engagent dans la rue en question. c'est dangereux lorsqu'on s'y trouve, ça crée un embouteillage au niveau du rond-point aussi.

➡ Selon les réparateurs et infirmières 90% des accidents des cyclistes se produisent sur les pistes cyclables.... Alors, redonnons les rues aux cyclistes, trottinettes, rollers et skates et chauffeurs livreurs le matin. Si Annecy a été précurseur pour la qualité de son eau, elle traîne des pieds pour la qualité de son air !

➡ Annecy est très en retard par rapport à d'autres villes comme Grenoble par exemple

👉 Certes, à Annecy, les voitures roulent vite, les conducteurs ne respectent pas tous la cycliste prudente que je suis mais le comportement des cyclistes dans cette ville n'est pas exempt de tous reproches : ils roulent sur les trottoirs, de front sur les pistes cyclables, n'appliquent pas toujours le code de la route et contribuent également à augmenter mon sentiment d'insécurité. Beaucoup semblent penser qu'à vélo, il n'y a pas de règle, on fait ce qu'on veut.

👉 Plus de pistes cyclables et réduire la circulation des voitures surtout l'été à cause de la pollution à l'ozone

👉 Elle est à mettre en rapport avec l'énergie développée sur Annecy pour favoriser l'usage de la voiture : doublement de voies de circulation, volonté d'augmenter les flux avec le projet du tunnel sous le Semnoz. Les pistes cyclables sont une pas meilleure solution, cela entraîne des conflits et des difficultés. C'est fait de bric et de broc, cela passe sur des trottoirs, cela fini en repartant directement sur la voie principale Je suis pour la concomitance des vélos et voitures. Zones 30 où tout le monde circule en respectant l'autre. exercice citoyen pour tous. Favoriser le vélo c'est aussi permettre leur stationnement... Actuellement, il est plus facile d'abandonner sa trottinette électrique n'importe où que de trouver un endroit sécurisé pour attacher son vélo ! En terme financier, les moyens sont beaucoup plus disponibles pour l'automobile que pour une pratique massive du vélo. La ville n'osera pas légiférer pour réduire drastiquement la circulation sur l'agglomération et le centre ville.

👉 améliorer le passage dans les rond points

👉 Bonjour, je pratique quotidiennement le vélo travail entre Villaz et cran gevrier pont neuf, avec 1 vélo loué chez vélonecy, plus tour du lac. Les pistes sont plutôt biens. Par contre, quel dommage que la signalisation horizontale et verticale soient, soit inexistante, soit devenues invisibles car non repeinte au sol assez fréquemment (cela représente pourtant un faible investissement) . Il faut aussi rajouter au sol et sur panneau le sens directionnel, car beaucoup de cyclistes sont à contre sens, volontairement pour les raccourcis ou pommés (argonay voie des Aravis et pont de brogny et carrefour). Quand c'est le cas, il faut aussi ajouter de nombreux panneaux indiquant voie partagée vélo, piéton et roller et trottinette. Sinon, la piste autour du lac est top car la boucle est bientôt terminée, sauf 2 points négatifs: la partie entre le pont des amours et le port, bateaux le cygne et la belle étoile reste sans piste, en espace partagé et c'est l'anarchie et dangereux en été, avec tous les piétons et les milliers de cyclistes et trottinette qui ne souhaitent pas mettre pied à terre. Un marquage de piste cyclable au sol et barrières verticale s'imposent et la place ne manque pas. Il faudrait élargir la piste entre les marquisat et la plage de Sevrier, secteur très chargé entre mai et septembre. Bravo au grand Annecy pour les efforts réalisés, même si des progrès restent à faire Jérôme Nantua

👉 Beaucoup reste à faire à Annecy et dans les communes alentours pour rendre la circulation cycliste: - plus facile: itinéraires directs entre les destinations importantes, continuité des pistes, lisses et sans obstacles, balisage - plus sûre: séparation des autres circulations (y compris piétonne), panneaux, marquage au sol Ne pas oublier qu'un itinéraire ne s'arrête pas à la limite de la commune, les aménagements doivent se faire en concertation avec les autres collectivités. Il est nécessaire d'enseigner la conduite d'un vélo; non seulement le maniement mais aussi la sécurité: respect du code de la route, des autres usagers, la visibilité. C'est le rôle des parents et grands frères/ sœurs, de l'école. Il faut aussi sanctionner les mauvais comportements, trop fréquents. Sans sanctions, il n'y a pas de respect des règles. Rappeler aussi que chaque usager de la voie publique (y compris piéton) doit être acteur de sa propre sécurité et non passif en attendant tout des autres. C'est une donnée essentielle que l'on n'entend jamais de la part des autorités et responsables de la sécurité routière.

👉 Il manque des pistes cyclables. TROP de circulation motorisée

👉 Le double sens avec des voitures dans certaines rues d'Annecy est dangereux. En outre, de plus en plus de vélos circulent sur les trottoirs... pourquoi ne pas élargir les trottoirs et les délimiter en 2 zones: piétons et vélos comme en Allemagne et faire des passages piétons élargis aux piétons et vélos ... En outre, 95% des cyclistes « pro du dimanche » ne respectent aucunement les feux tricolores et c'est un véritable fléau !!!

👉 Entre autre, de grand danger avec les stationnements en épi qui sortent en marche arrière sur la bande cyclable, et l'éclairage public coupée.

👉 Les nouvelles routes ne sont pas systématiquement équipées en pistes cyclables

👉 Autoriser les speedbike qui peuvent limiter leur assistance à 25km sur la piste cyclable.

👉 Des efforts sont faits mais il reste des aberrations: des pistes cyclables qui s'arrêtent nets, des voies cyclables jalonnés de bouches d'égouts, des automobilistes agressifs.

👉 Il n'y a pas toujours de place pour garer son vélo en ville (emplacements souvent complets, donc il en manque !)

👉 Nous avons de belles pistes cyclables par endroit Il manque des indications pour trouver les bons itinéraires facilement De nombreuses pistes cyclable se terminent en mettant les cyclistes dans des positions de danger, nous nous retrouvons avec les véhicules motorisés sur des zones étroites De beaux aménagements ont été fait pour permettre aux cyclistes de se rendre sur les Parc d'activités, mais aucun aménagement dans les Parc d'activités avec des véhicules stationnés de partout => DANGER

👉 Dans Annecy il n'y a pas de réelles continuités entre les différents tronçons cyclables, mieux vaut avoir un VTT pour passer d'un tronçon à l'autre Les stationnements des voitures le long des rues sont trop étroits pour la largeur des voitures, les voitures dépassent sur les bandes cyclables qui sont déjà bien étroites Non tous les vélos ne roulent pas à la même vitesse, ils se doublent

🚲 Je ne me sent jamais en sécurité sur la route, même avec un vélo imposant (cargo), malgré une conduite dynamique. Les zones partagées avec les piétons ne fonctionnent pas.

🚲 Mettre à disposition plus de stationnement pour vélos

🚲 ça s'améliore lentement, mais encore beaucoup à faire !

🚲 On sent depuis quelques mois une politique volontariste en faveur du vélo (marquage de sas cyclistes par exemple) mais le retard à rattraper en terme d'infrastructures (pistes cyclables protégées et continues) est très important. De plus il arrive encore très fréquemment que le vélo ne soit pas pris en compte lors des nouveaux aménagements de voirie.

🚲 Je roule à vélo et la mairie (j'y travail) ne pousse pas ces employés à utiliser celui-ci alors que beaucoup pourraient le faire (garages à vélo sécurisé, petite prime pour l'entretien du vélo...)

🚲 pas assez de lyres en ville, à la gare, proche des stations de bus: toujours saturées.

🚲 les nouveaux panneaux pour les cyclistes ne sont pas clairs

🚲 je me sens de plus en plus en danger en vélo nous n'avons pas assez de place sur les voies pour rentrer sur une piste cyclable ex. Veyrier danger ++ aussi sur les voies à double sens bus ou doit être le vélo?

🚲 point noir toujours pas éradiqué autour de hypermarché carrefour

🚲 Merci pour cette enquête. Mais après il faut que cela redescende sur les mairies et associations de la ville.

🚲 Sur les voies cyclables réservées au vélo le mobilier urbain pour empêcher les véhicules motorisés de passer met en danger l'utilisateur du vélo car rétrécissement du passage. Quand il y a une voie cyclable, les vélos doivent souvent changer de côté sans aucune sécurité pour traverser la route alors danger. Les voies cyclables s'arrêtent brusquement et mettent en danger les vélos. J'habite près du collège d'Evire et je suis obligée de monter la côte sur le trottoir pour éviter de bloquer les voitures or le trottoir a été en travaux à plusieurs reprises sans prendre en compte l'usage du vélo. Les centres ville doivent être pensés en priorité piéton et vélo. La voiture n'arrive qu'après et devant respecter les transports non motorisés.

🚲 La ville investit beaucoup plus pour les voitures que les vélos et n'a pas une politique assez incitative pour que les gens fassent du covoiturage, prennent leurs vélos ou des transports en commun afin de rendre l'air plus respirable, y compris pour les cyclistes.

🚲 c'est bien la peine d'avoir un maire qui se déplace à vélo et d'être aussi en retard sur ce sujet !

🚲 encore trop dangereux dans les artères de la commune, la pratique du vélo est encore trop difficile et les pistes cyclables sont à améliorer

🚲 Le point faible reste la "cohabitation" des cyclistes et des voitures en général, en ville comme à l'extérieur de la ville.

🚲 la politique vis à vis du vélo à Annecy est très inégale : de très beaux aménagements loisirs et tourisme le long du lac, beaucoup beaucoup de comm' mais des investissements totalement insuffisants pour les transports du quotidien et les liaisons hors tourisme, des bouts de peinture verte par-ci par-là mais pas d'aménagements continus notamment dès qu'il faudrait donner la priorité aux vélos sur des zones critiques type ronds-points ou carrefours, une politique pro voiture qui n'évolue pas malgré les discours, zéro campagne pour changer les mentalités des automobilistes, régulièrement des travaux de voirie ou de réseau et zéro changement de la place du vélo à l'issue des travaux, des tas de barrières et chicane pour freiner les vélos mais pas les voitures.

🚲 Refaite l'avenue de Genève avec une piste cyclable séparée !!!

🚲 Très belle piste cyclable sur une partie du tour du lac, rien pour le reste.

🚲 l'usage du vélo à Annecy est très agréable si ce n'est qu'il est victime de son succès notamment l'été où la surfréquentation entraîne énormément de comportements à risque ainsi que les vols qui sont insupportables.

🚲 Vive le vélo à Annecy même si je me suis déjà fait voler 6 vélos...

🚲 Merci pour cette enquête qui touche à de nombreux points importants. S'il vous plaît, prenez exemple sur les pays tels que les Pays-Bas, ou sur le schéma de la rue du président Favre où les deux sens de la piste cyclable sont côte à côte du même côté de la rue, on se sent en sécurité, les piétons savent quel type de danger peut se présenter. Souvent les piétons, lors de traversée en dehors des passages réservés, sont attentifs aux voitures/ camion mais pas aux vélos/trottinettes. Au niveau des ronds-points, leurs largeurs permettent souvent le passage de deux voies de circulation, sauf que, sans marquage clair, une seule voiture se met au milieu, profite de l'espace pour isoler RÉELLEMENT la piste cyclable. Je ne comprends pas que des ronds-points comme l'avenue de la plaine puissent exister: en ligne droite, là où le risque est moindre, la piste cyclable existe.... dans un rond-point où le danger est maximal, ne serait-ce que par les actions nécessaires à accomplir par les conducteurs ( changement de rapport, clignotant, vérifications des angles morts, compréhension du comportement des autres, changements de direction, etc), la piste cyclable est supprimée!!! La priorité devrait être mise sur les endroits où la sécurité prime ... et non pas la facilité de mise en place... J'ai plein d'idées que j'aimerais partager, à qui et où les communiquer de manière efficace?? \*\*

🚲 Des efforts de fait mais pas à la hauteur des enjeux en terme de sécurisation, de continuité de piste cyclable

- ➡ Les vols de vélos sont terrifiants, il faut absolument mettre un frein à ce fléau.
- ➡ L'usage du vélo pour les trajets du quotidien est incohérent dangereux les solutions et les moyens sont sous évalués eu égard au potentiel et pour la lutte de la pollution auquel nous sommes soumis été comme hiver Seule la piste cyclable autour du lac est entretenue afin de vendre la carte postale touristique elle n est pas pour l'usage du quotidien mais pour le loisir La circulation en cœur de ville est dangereuse car faute de courage politique on entasse toutes les mobilités sur le même parcours Je l utiliserais plus si le parcours était cohérent sécurisant je puisse me stationner aisément (plus de places dédiées) en sécurité avec dépôt du casque le temps de faire mes courses
- ➡ Les aménagements ont été surtout centrés pour la piste cyclable autour du lac d'Annecy, vitrine pour le tourisme. Dommage que la priorité ne soit pas mise pour inciter et faciliter les trajets journaliers des habitants
- ➡ Bonjour. Du vélo? Mais c'est bien sûr la solution de ne ville pour l'avenir. Électrique où non, cargo bike où de course.... la solution adaptée à tous existe. Moi même je possède deux vélos cargo électrique pour déplacer mes enfants dans tout le quotidien où bien faire mes courses ( petites où grandes) et tout les autres trajets. J'ai misé sur ce type de transport très cher à l'achat mais vite rentabilisé. Annecy est une belle ville pour ce déplacer au quotidien avec de multiples aménagements adaptés à nos besoins. La ville fait de réel efforts dans ce sens pour améliorer la qualité de vie des résidents. Je crois juste que le plus dur à changer sont les mentalités. Mais cela est en bonne voie.
- ➡ Bcp trop de bouches égouts ou trous dangereux pour les vélos, ex. Entre cran gevrier et Annecy.
- ➡ Certaines discontinuités persistent (trottoirs sur pistes, entrée et sorties de rond point), des pistes ne sont pas du tout éclairées la nuit, il manque des piste sur certains axes importants.
- ➡ Ville très polluée
- ➡ Je suis cyclotouriste donc je peux comparer avec d'autres villes et d'autres pays. Je trouve la situation à Annecy aberrante: bouts de pistes cyclables avec des portillons tous les 30m...comment faire avec des sacoches??!!on y trouve des scooters, des voitures mal garées...et on se fait insulter! sans parler des jours de gel ou d'élagage où la piste cyclable est impraticable et la route nous est INTERDITE: je me fais systématiquement insulter et être sur la route est un grand danger permanent. Nous n'avons aucune identité et aucun droit. La ville se dédouane en faisant semblant de nous prendre en considération avec des bouts de pistes illogiques, avec des dépôts de verre ou bien les habitants mettent leurs poubelles au petit matin, avec un mini bout de trottoir qui voile les roues et fatigue le dos...Il faudrait que les gens /la ville comprenne(nt) que le vélo est pour nous un moyen de locomotion par soucis du monde et non juste un loisir.Merci pour vos questions qui sont exactement les miennes!
- ➡ La voiture a une place beaucoup trop importante dans la ville. Ceci est gênant d'autant plus que le tourisme augmente chaque année...
- ➡ Manque de la signalisation directionnelle pour se rendre dans les communes de l'agglomération d'Annecy
- ➡ Votre enquête est bien faite pour orienter les usagers à répondre contre les véhicules motorisés mais rien sur les mauvaises pratiques des cyclistes sur les trottoirs ou passer sur les passages piétons sans descendre de son vélo à grande vitesse grâce à sa motorisation
- ➡ De très bons aménagements existent mais sont gâchés par des équipements ou pratiques dangereux (chicanes-barrières, déneigement facultatif, inexistant voir piste cyclable servant de dépôt de neige) ; des axes principaux (comme l'avenue de Genève) ne sont pas aménagés. Le tour du lac n'est toujours pas achevé (depuis le temps !) et certains de ses aménagements sont affligeants (côte de Talloire, traversée de Veyrier). Les aménagements semblent être pensés "vélo sportif" et non pas "déplacement pour tous" : quid des personnes âgées, des enfants, des triporteurs, des remorques... avec ces chicanes-barrières ? A quand une réflexion intelligente sur les impératifs du déplacement à vélo ? Les stationnements vélo augmentent mais demeurent insuffisants ; la verbalisation du stationnement sur piste cyclable demeure inexistante (Ah ! ces livreurs, véhicules de travaux, de voirie, d'agents des telecom...). A quand une politique des transports accordant la priorité aux transports doux ? (les budgets parlent d'eux-même). Pour finir sur une note positive : mention spéciale aux annéciens pour leur civisme au volant... avec toutefois un bémol en ce qui concerne la priorité refusée systématiquement aux cyclistes (et aux piétons) se trouvant sur un passage partagé (sans contrôle ni sanction évidemment).
- ➡ La pratique du vélo en hiver reste très dangereuse à Annecy. Les voies cyclables ne sont pas entretenues. Globalement, l'air est très pollué par les pots d'échappements car il y a beaucoup de voitures.
- ➡ A part la piste cyclable autour du lac d'Annecy qui est sécurisée, le reste des viies cyclables sont rares et très peu sécurisées. De plus la population est si nombreuse que les accidents sont quotidiens.
- ➡ Annecy fait des efforts... pour augmenter la circulation automobile.
- ➡ Plus de voie vélo, plus de places pour se garer dans le centre (rue carnot etc), nous isoler des voitures le plus possible
- ➡ Pas assez de sécurité pour les vélos sur les routes d'Annecy et surtout beaucoup de pollution on respire les gaz d'échappement des voitures de plus en plus nombreuses et ça c'est vraiment désagréable. L'idéal pour moi serait des pistes cyclables séparées physiquement de la circulation des voitures. Le gros problème à Annecy c'est la circulation intense et surtout l'air irrespirable quand vous êtes à vélo ou même à pieds

- ➡ Un effort est nécessaire pour la création en sites propres et pour mieux réglementer les différents usages (piétons, vélos et trottinettes, etc).
- ➡ Au bord du lac sur la piste cyclables certaines barrières sont trop près. Passage à Bonlieu difficile (passage pont des amours trop de monde) pour rejoindre d'Albigny à la piste vers les Marquisats. Passage du pont à Cran gevrier en direction de Meythet dangereuse. Vers Meythet l'entrée de la piste cyclable qui rejoint le grand Epagny n'est pas indiquée (connue uniquement des annéciens)
- ➡ 3 vols de velo dans notre famille en moins de 2 ans. la mairie priorise les voitures et pas du tout bus et velo. voie pour velo dans le sens inverse des sens unique: trop dangereux et étroit. attache pour velo pres des piscine et lac insuffisants
- ➡ Éviter d'arrêter Les pistes cyclables sans autre solution pour le cycliste Les cyclistes devraient plus respecter le code de la route (circulation sur trottoirs) et quand il y a des pistes cyclables les prendre afin d'éviter Les tensions avec les automobilistes et piétons
- ➡ A quand une sortie sécurisée et directe pour annecy nord?
- ➡ Le vol est trop important et limite les déplacements en velo
- ➡ Le grand Annecy manque réellement de piste cyclable. Mis à part le bord du lac et quelques pistes cyclable en ville, le reste est insuffisant. Surtout pour rejoindre les commune voisine, Pour se rendre à Epagny Pringy ou Saint martin de bellevue, les cycliste n'ont pas pas le choix que d'utiliser les route départementales très dangereuse.
- ➡ Beaucoup de com' moins d'actes des pistes cyclables saturées de véhicules en tous genres: skates, rollers, poussettes et piétons, engins électriques et cyclistes qui ne cohabitent pas forcément bien; une signalisation route peu lisible ( on ne sait pas qui doit rouler où, comme à l'entrée du parking de l'impérial) et du grand n'importe quoi aux croisements et ronds-points. Incompatible avec l'image outdoor friendly d'Annecy.
- ➡ A ma connaissance c'est la première fois que l'on consulte les cyclistes à Annecy
- ➡ Certaines pistes cyclables se terminent sur la route. Ex, trottoir cyclable entre la préfecture et le parking Bonlieu. Dénivellation dangereuse au niveau d'une partie de la piste du pâquier et la partie réservée aux piétons. Plusieurs personnes du VCA accidentées. Pourquoi faire une dénivellation à chaque entrée dans une piste cyclable ? C'est un risque de chute supplémentaire
- ➡ Trop d'indiscipline. pas de répression pour les fous en vélo en voiture en trottinette. Sur certains axes, on a peur de la circulation.
- ➡ Quelques tronçons de piste peu utilisés sont mal pensés et les nouvelles pistes à double sens sont très dangereuses et sous entendent que l'on peut circuler partout à double sens
- ➡ Trop d'importance donnée aux voitures ... qui décourage certains volontaires, effraie les parents accompagnants leurs enfants et lasse les adeptes du vélos qui subissent la pollution (sonore et de l'environnement) ainsi que les incivilités des automobilistes tout puissants.
- ➡ Les efforts sont faits pour le centre ville et pour les loisirs. Pringy et le déplacement interurbain est catastrophique. De plus il manque une carte interactive pour signaler les points problématiques Prenez des cours au Danemark svp
- ➡ Il faudrait penser davantage aux usages quotidiens que de loisir, si l'on veut vraiment sécuriser? et donc développer l'usage du vélo dans la ville d'ANNECY
- ➡ Pour le tourisme à vélo la ville d'Annecy est très bien développée, par contre pour les trajets à l'intérieur de la ville beaucoup moins. J'ai un enfant de 4 ans qui se débrouille très bien en vélo et du coup je ne sais jamais où circuler avec lui car sur les trottoirs nous dérangeons les piétons (car il roule assez vite) et sur la route nous dérangeons les voitures (car là il ne roule pas assez vite)...
- ➡ Rues à simple sens pour les voitures et sens contraire pour les vélos : très très dangereux
- ➡ les élus depuis 40 ans n'ont aucune vision à long terme de la circulation en ville en vélo comme moyen de déplacement alternatif et sûr. la surabondance des nouveaux programmes immobiliers intra muros ne fait que rendre la situation invivable et dangereuse au quotidien. conséquence, la solution apparait rapidement de reprendre sa voiture pour contourner l'absence d'itinéraires sécurisés sur les grands axes d'entrée et sortie de la ville pour les actifs. le choix de ne pas envisager de grands travaux pour la ville donne un résultat évident. le quotidien du cycliste n'est pas une expérience agréable. tout est centralisé sur les efforts des pistes cyclables "touristiques" autour du lac, ce qui se voit et se communique facilement. la réalité est toute autre. absence de tram, pollution croissante, itinéraires majeurs non balisés au sol, conflits vélo voiture. le chantier est immense et sans cesse ajourné, la ville misant toute sa communication et ses moyens sur le tourisme et le sport. les actifs cyclistes qui pratiquent quotidiennement pour parcourir moins de 5 kms maison travail sont une minorité que l'on ne peut d'ailleurs pas blâmer. Seul le Colibri peut oeuvrer petit à petit et pour soi même, égoïste pour la bonne cause. merci à vous
- ➡ dans l'agglomération d'annecy, de gros efforts ont été faits (10 kms) pour aménager des voies cyclables, de même qu'au tour du lac avec de gros investissements afin de finaliser la voie verte sur tout le tour du lac ( 40 kms ). Par contre la

circulation en vélo au centre ville et sur de nombreux axes ( l'avenue de Genève notamment) reste difficile compte tenu de la forte circulation automobile et l'absence de voies cyclables.

→ Beaucoup trop de véhicules motorisés empiètent sur les pistes cyclables que ce soit à l'arrêt ou en déplacement. Il serait judicieux qu'au minimum dans les virages à droite un dispositif du genre plot soit mis en place afin d'empêcher les motorisés de venir couper sur les bandes cyclables. Lorsque des itinéraires cyclables sont indiqués il serait éventuellement bien pensé que lorsque ceux-ci traversent des routes les passages piétons soient marqués au sol comme étant en co-utilisation ou qu'un panneau indique que le pied à terre est obligatoire pour traverser.

→ La ville a développé la circulation vélo mais cependant elle continue de privilégier la voiture à ce mode de transport et aux transports en communs.

→ 80% des cyclistes ne respectent pas le code de la route et les piétons La municipalité ne fait rien

→ La pollution atmosphérique est telle que la mobilité douce est une nécessité

→ toujours gros problèmes avec voitures dommage que je n'ai pas un pistolet à desynchroniser

→ Il me semble important de sensibiliser les cyclistes eux-mêmes à l'usage de leur 2-roues. Je constate une généralisation de comportements dangereux ou inciviles : non respect des feux rouges, des stops, circulation sur les trottoirs, vitesse excessive sur les voies partagées avec les piétons...

→ plus de réactivité sur la dégradation des pistes ainsi que le balayage!!!!

→ encore beaucoup d'efforts

→ L'usage de la trottinette électrique est dangereux en ville : non respect des cyclistes en roulant à vitesse excessive, traverse facilement la chaussée sans prendre de précaution etc ...

→ Je parle d'Annecy et environs : il existe des bandes cyclables mais celles-ci coupent des routes avec trottoirs à franchir, et passages piétons à traverser. La présence de gravillons, feuilles et déformation de la chaussée les rendent dangereuses et dissuade les cyclistes. Certaines bandes cyclables sont utilisées pour garer des remorques ... en tous cas ne rendent pas cet espace sécurisé. Les peintures de sol sont glissantes lorsqu'elles sont mouillées . Il faudrait harmoniser tous axes cyclables et permettre de circuler sur des axes rapides.

→ Pas une sortie en vélo, pourtant quotidiennement sans avoir peur de me faire renverser ou percuter. Les vélos demeurent invisibles pour de nombreux automobilistes, malgré un équipement de sécurité de plus en plus important.

→ ras

→ Bonne situation générale mais il reste des aménagements nécessaires pour qq points noirs : \* notamment rond point vignières et collège LaSalle à Annecy le vieux. \* Les pistes cyclables sont insuffisamment éclairées : secteur LaSalle vers les Glaisins. \* Passage entre Fusalp et l'hôpital très mal indiqué et aménagé. \* Manque d'aménagement entre le centre ville et le rond point de Grand Frais à Seynod, secteur Loverchy. A circuler tous les jours, on sent bien de la pollution de l'air liée à trop de voitures -> Privilégier les pistes cyclables loin de axes principaux très motorisés.

→ Nous avons un super cadre naturel pour faire du vélo, y compris dans la ville. Les vélos sur les trottoirs sont trop dérangeants (ainsi que les trottinettes). Les vélos électriques, et les vélos de course, me semblent dangereux lorsqu'ils me doublent rapidement sur une piste cyclable.

→ Il n'y a pas de "pistes cyclables" en ville mais seulement des couloirs réservés aux vélos coincés entre les voies de circulation et les emplacements de stationnement. Un des principaux dangers : les carrefours aménagés.

→ Quotidien en vélo agréable

→ bonjour il faudrait peut-être prendre modèle sur les villes hollandaises

→ Paroles vélo possibles en réunion de quartier avec le maire, ou sur site internet.

→ Peu d'efforts par la communauté pour promouvoir l'usage du vélo. Elle se donne bonne conscience en faisant quelques opérations dont l'impact est très limité, mais reste très orientée voiture dans sa politique générale.

→ Quand est-ce qu'on bloque les voitures dans le centre ville ? :) Nous devrions peut-être ajouter des questions "santé" (gaz échappements, ...) et nuisances (bruits des moteurs) dans le questionnaire pour tendre vers une amélioration de ce point de vue là :)

→ la circulation vélo est toujours compliquée vers l'hotel de ville et le centre bonlieu et de+ en+ d'incivilités d'automobilistes envers les 2 roues

→ Aucun usager de voiture ne respecte les vélos et les pistes cyclables en général. Le nombre de fois où je me fais frôler par des voitures dépasse les doigts de ma main, par jour ! c'est inacceptable.

→ Pas assez de continuité dans les pistes cyclables

→ L'avenue de Brogny et l'avenue de Genève sont plus que dangereuses et nous sommes nombreux à l'utiliser. Il serait bon que la mairie agisse rapidement.

- La piste cyclable devant Carrefour est extrêmement dangereuse.
- Nous avons réellement besoin d'avoir davantage de voies cyclables en ville, afin que les vélos puissent être considérés au même niveau que les automobilistes. Il y a de plus en plus de bouchons sur Annecy, il devient difficile à certains endroits de pouvoir doubler la file en vélo car pas de voie dédiée.
- Annecy le vieux fait partie d'Annecy et pourtant pas ou peu de sens interdit autorisés aux vélos, pas de piste cyclable partant du chef-lieu vers les différentes directions, ville, lac, collège, je ne vous donnerai pas mon adresse, vous l'avez puisque vous m'avez envoyé le questionnaire
- Trop de discontinuité et de passage dangereux sur les « fragments » de piste dans la ville, et trop d'espace partagé entre les usagers
- Des parkings à vélo fermés et sécurisés sont en cours et c'est indispensable.
- profiter de METTRE EN PLACE DES VOIES CYclables lors de chaque travaux routiers, obliger promoteurs a créer voies vélo devant leurs constructions
- pas de cohérence dans les itinéraires parsemés d'interruptions et de points dangereux
- En progrès mais peut mieux faire !
- il faut des vrais parcours et des bouts de pistes
- Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, surtout dans le centre ville. Il y a une non continuité importante des pistes cyclables dans la ville ce qui crée des zones de conflits pour tous les usagers..
- globalement c'est assez facile de se déplacer en vélo à Annecy
- Il faudrait transformer ou créer des pistes cyclables séparées de manière à ce que l'on n'hésite plus à prendre le vélo
- Pas de grands parkings sécurisés et pratiques d'accès
- il manque cruellement de poteaux dédiés pour accrocher son vélo. et ce dans les endroits où l'on ne peut accéder que en vélo. conservatoire.bibliotheque.mairie...
- Il y a trop de patinettes, de rollers, d'engins à pédale et /ou avec assistance électrique, autre que des vélos . Cet été, c'était un calvaire de se retrouver tous sur la piste cyclable qui fait le tour du lac, parfois il y avait des bouchons (selfies des touristes)!
- Trop de vol de vélos. Les grands axes sont très dangereux et inadaptés aux vélos
- Il est important de rappeler aux automobilistes de doubler en respectant les distances de sécurité
- Il faut vraiment refaire les bandes cyclables en ville point de vue enrobée et éviter les passages piétons en peinture dans les sorties de virage c'est un non sens complet
- La ville a de gros efforts à faire pour assurer la sécurité des usagers du vélo, il y a tous les ans des accidents issue tragique, c'est inadmissible. Rien n'a changé depuis des années sur les lieux dangereux notamment les ronds-points où les accidents sont fréquents. Bien que le vélo se démocratise doucement et que la ville tente de le promouvoir notamment avec la mise à disposition de vélos électriques en abonnement mensuel, les actions en faveur de la cyclabilité restent faibles. La ville reste dédiée aux voitures et la circulation y est de plus en plus dense même dans le centre. La ville a dépensé des millions pour réaliser une piste cyclable à usage touristique autour du lac mais les investissements pour les usagers quotidiens sont réalisés à la marge, les associations doivent se battre systématiquement pour la prise en compte des cyclistes dans les nouveaux aménagements routiers, permettant un trafic automobile encore accru. Quelle absurdité pour une ville qui revendique son cadre de vie !
- Problème des trottinettes récemment. Vitesse excessive sur Voie verte, rappel au sol des vitesses autorisées.
- Il manque toujours des liaisons entre les différentes bandes cyclables.
- L'état des routes dans certaines zones sont peu confortables, notamment les zones comme Vovray...
- Pas assez de bandes et pistes cyclables par rapport à la densité démographique et à la circulation importante de voitures donc dangereux.
- travailler sur plus de "garages à vélos"
- La circulation autre que sur le tour du lac est problématique et dangereuse pour les usagers qui se déplacent quotidiennement à vélo.
- Rendre l'avenue de Genève prioritaire pour les vélos voir l'interdire aux voitures
- Beaucoup d'efforts à faire à Annecy pour sécuriser la circulation à vélo
- Je trouve ça dangereux de rouler à vélo à Annecy. Même si je l'utilise tous les jours pour aller travailler. Les pistes cyclables sont bien mais pas assez développées.



→ La ville d'Annecy devrait arrêter de donner la priorité à la circulation automobile et s'intéresser un peu plus aux transports en commun et aux cyclistes !

→ Annecy n'a pas de politique vélo, les usages sont "trimballés" sur des zones inadaptées à la pratique du vélo (trottoir partagé, bande cyclable coincée entre la route et le trottoir), parfois les voies cyclables sont stoppées "net" et on se retrouve sur la route. La violence routière vélo/voiture est très présente. C'est une ville ouverte sur la nature mais dont l'esprit est inexistant en ville, surchargée par les véhicules motorisés.

→ La ville d'Annecy paye des campagnes de publicité pour dénoncer le non-respect du code de la route par les cyclistes plutôt que de s'interroger sur les dangers réels de la circulation à vélo dans sa ville. La priorité est clairement donnée aux voitures (tarif élevé des bus, pistes cyclables dangereuses...)

→ Il faut améliorer la lisibilité et la continuité des itinéraires cyclables. Il faudrait que ceux qui organisent le balisage prennent un vélo et fassent un parcours témoin.

→ Les relations entre cyclistes et automobilistes se dégradent ! Très peu de respect de la part des voitures.

→ trop d'automobilistes ne respectent pas la zone 30 instaurée depuis quelques mois sur Annecy, les bus sibra et les cars lisha n'ont pas une vitesse appropriée pour un centre ville, la sécurité des cyclistes est vraiment à revoir sur notre commune, d'autant que ce moyen est très pratique pour les personnes qui souvent l'utilisent pour leurs déplacements domicile-travail.

→ Le problème n°1 de cette agglomération est le manque de véritables continuités cyclables. Par exemple, sur un itinéraire de 5 km, il suffit qu'il y ait 3 ou 4 points noirs très ponctuels dans lesquels on se sent en danger pour que cela décourage beaucoup de cyclistes potentiels.

→ Beaucoup de travaux sont engagés pour faciliter la circulation des voitures et camions dans l'agglomération d'Annecy, pour des millions d'euros, mais aucune piste cyclable est créée à l'occasion de ces travaux.

→ Certains passages incompréhensibles, surtout autour de Bonlieu

→ Les voitures ne font pas assez attention aux vélos et coupent la route

→ Les rues sont en mauvais état et il faut souvent éviter les trous. Les bus ne respectent pas les vélos lorsqu'ils sont autorisés à emprunter leurs voies. Les piétons ne respectent pas les vélos quand ils traversent hors passage piétons.

→ Pas assez de séparation entre le vélo et la voiture. Très dangereux de circuler à vélo

→ La piste cyclable de l'avenue d'Albigny présente beaucoup de dégradations de trous. La chaussée devant le Palais de Justice est dangereuse car creusée par le passage des bus et d'autres rues sont abîmées (rue de la gare, rue de la Mavéria... ) Présence importante et dangereuse des trottinettes électriques partout !

→ Trop de passages pistes cyclables à route très dangereux, manque de continuité des pistes cyclables, non respect des aménagements cyclables par les véhicules motorisés.

→ Bonjour, Les marquages sont vieux et les automobilistes ne les voient plus. Dans les carrefours et ronds points les vélos n'étant pas prioritaires, les automobilistes excédés ignorent les cyclistes. Les piétons envahissent quotidiennement la piste cyclable devant les magasins et les collèges/lycées. Merci

→ S'il vous plaît, améliorez au plus vite la piste cyclable passant devant le grand centre commercial Carrefour ! C'est primordial ! Merci pour votre baromètre

→ Moins de paroles et des actes

→ Les automobilistes se pensent propriétaires des voies de circulation, ils ont du mal à accepter la place du vélo, les routes = voitures ! La vitesse (zone 30 non respectée) et le manque d'attention au volant qui rendent les cyclistes vulnérables à chaque déplacement.

→ L'utilisation du vélo sur Annecy est en plein développement, il est urgent que les infrastructures accompagnent le mouvement

→ Il ne faut pas développer le vélo seulement pour la pratique loisirs !

→ Pour le moment la priorité est encore donnée aux voitures dans les infrastructures. Il y a bien des progrès réalisés, mais au rythme actuel il va falloir 10 ans pour faire d'Annecy une ville réellement cyclable.

→ La mairie fait des choses pour les vélos, mais on a parfois l'impression que c'est plus pour enlever les vélos des routes et ne pas gêner les voitures que pour aider les vélos. Déjà la nouvelle campagne de comm' de la mairie n'est plus à charge contre les vélos, mais on continue à avoir des bouts de piste cyclable qui apparaissent et disparaissent sans raison apparente (des fois sur la route, des fois sur les trottoirs, des fois faut traverser la route pour les rejoindre parce que c'est à gauche...)

→ y a du boulot

→ La mairie a mis en place depuis plusieurs années un groupe de travail réunissant élus, services techniques et usagers, il fonctionne plutôt bien mais toutes les propositions ne sont, bien sûr, retenues c'est dommage mais inévitable.

Il est essentiel que chaque ville continue et accroissent leur efforts en ce qui concerne l'aménagement des voies cyclables, non seulement à l'intérieure des centres urbains, mais aussi aux alentours des villes, sur les plus grands axes qui relient les communes entre elles. Ce qui permettrait à beaucoup plus de personnes de venir travailler en vélo plutôt qu'en voiture.

Revoir les grands axes qui ont des maxi trous, avenue de France, avenue de Genève serait déjà bien!! ;)

A Annecy, les principaux dangers en vélo sont les trous dans l'asphalte à certains endroits et le comportement des automobilistes

Elargie la voie verte car de plus en plus fréquentée surtout entre juin et septembre et manque le rappel des règles essentielles et de bons sens des règles de sécurité routière qui prévalent. Pourquoi ne pas avoir un projet de relier Annecy à Saint Julien en vélo par une piste dédiée et sécurisée ? je ne contiens qu'une telle piste n'ai pas été prévue lors de l'élargissement de l'A41N et de faire une piste dédiée entre le péage et Saint Julien. Comment peut-on laisser les 2 routes principales (A41N et la départementale) être de plus en plus engorgée au fur et à mesure que les mois passent. On parle de mobilité verte, douce, de réduction des émissions pas seulement de CO2 mais de poussières, de bruit, etc. générées par les véhicules. Je prends de temps en temps mon vélo pour faire Annecy-Genève mais on ne sent pas en sécurité quand-même. Il manque des poteaux cyclables sur des grands axes de la ville (avenue de Genève par exemple). Il faut vous inspirer de ce qui est fait aux Pays-bas et avoir le courage (politique) de faire d'Annecy une ville dédiée à la mobilité douce et de façon durable et séparée de toute circulation urbaine autre. Dans 10 ans ce sera trop tard il faut agir vite.

L'aménagement dans la zone commerciale d'Épagny est accidentogène, tous les jours j'ai des refus de priorité et parfois le feu rouge n'arrête pas l'automobiliste pressé.. Plusieurs endroits sont aménagés en faveur de la voiture et sont dangereux pour le vélo

De nombreux véhicules motorisés stationnent (voitures, camionnettes) ou circulent (scooters, trottinettes) sur les bandes cyclables et même s'ils sont parfois verbalisés, sans en être avertis immédiatement, ils continuent "un certain temps" à gêner. La fourrière ne peut pas être la solution à tout-va mais une verbalisation intense pendant quelques jours en présence de la police serait sans doute efficace. Vu cet été à Bayonne, de très grands panneaux d'affichage municipal destinés aux automobilistes qui se garent sur les trottoirs, indiquant le montant de l'amende. Dissuasif semble-t-il. Pourquoi pas de même à Annecy, en faveur des cyclistes?

Trop de voitures se garent sur les bandes cyclables et/ou font des écarts toujours sur les bandes cyclables.

Manque d'attaches vélos sécurisées (où l'on peut attacher le cadre du vélo) à l'arrêt bus nommé creusettes (Poisy). Un couvert serait idéal. // les pistes cyclables sont pas toujours nettoyés sur les bords de route et souvent il y a des trous. // les itinéraires ne doivent pas être pensés par des cyclistes.

La circulation des vélos est à fluidifier. Il est nécessaire de séparer les vélos des véhicules motorisés; les voies réservées au vélo sur la chaussée et le long des véhicules stationnées (ex le long des galeries Lafayette) est extrêmement dangereux; les vélos traversent sur les passages piétons et circulent sur les trottoirs. S'ajoute le danger des trottinettes aussi bien pour les piétons que pour les vélos.

Pas assez de piste cyclable totalement séparée de la route, notamment sur les grands axes.

Manque de lien entre les différents aménagements cyclables, hors tour du lac.

Hormis la piste cyclable autour du lac qui est attrait touristique, la circulation à vélo utilitaire est très mal développée. D'une manière générale la circulation est très mauvaise en ville puisque pendant des années on a favorisé le tout-voiture.

Beaucoup de dégradations des voies cyclables. Mauvaise communication pour augmenter l'utilisation du vélo

Encore des efforts à faire pour démocratiser le vélo en ville. Mettre plus de stationnement vélo

Peut être un parc de location de vélos électriques ou pas plus abordable financièrement, de facilité d'abonnement, notamment pour les personnes à faibles revenus ou au chômage et qui n'ont que le vélo comme moyen de transport

La situation est très variable à Annecy qui est une commune nouvelle et qui a intégré les communes limitrophes. La commune « historique » d'Annecy a fait de réels efforts ce qui n'est pas le cas pour Seynod où la circulation des vélos a été très peu prise en compte.

Non rien

Merci de demander notre avis. Je ne peux pas comparer l'évolution par rapport à il y a 2 ans car j'ai emménagé sur Annecy il y a 18 mois.

Application dédiée pour favoriser les déplacements en vélo

Je travaille à l'hôpital et je vis au centre ville. Il n'existe pas de piste cyclable pour relier ces 2 sites.... nous sommes de nombreux usagers et les accidents sont fréquents. Les pistes cyclables les trottoirs sont souvent saturés par des trottinettes en libre service et posées de manière anarchique. Une nouvelle pollution urbaine ?

Améliorer les pistes cyclables et en faire des nouvelles surtout simplifier l'existant

→ la mairie dit faire quelque chose mais se n'est pas vrai la seule piste qui leur importe c'est le tour du lac mais en ville c'est vraiment très dangereux

→ Infrastructures du centre-ville "satisfaisant" mais dans les communes environnantes très moyennes, graviers, nid de poule, irrégularité du bitume des voies cyclables, grilles d'égouts hostiles imposant un évitement de celles-ci, beaucoup de contournements sur les trottoirs (monter sur un trottoir même par un bateau de 4 cm est inconfortable, pourquoi ne pas les bazer en pente douce), trop de voies cyclables improvisées, pas assez de pistes cyclables sécurisantes.

→ Faire comme au pays bas priorité aux vélos sur les véhicules motorisés

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues, elles s'arrêtent d'un coup et vous vous retrouvez au milieu des voitures. Trop dangereux.

→ Manque de continuité des pistes cyclables sur les grands axes

→ entretien très faible des pistes cyclables (débris de verre, pas de taille des arbustes en bordure). Communication de la mairie sur le nombre de km de piste cyclable erronée: il y a des semblants de pistes dans les rues inutilisables en vélo (plaque égout vétuste, trous, pavés). à Annecy tout est fait pour les voitures, au lieu de développer des voies des bus et vélo

→ lors de neige ou verglas, ne pas oublier les pistes cyclables !!

→ Étendre le réseau de pistes cyclables (finir le tour du lac - la seule piste protégée de la route?!). Les entretenir été comme hiver. Bien séparer les pistes cyclables du réseau routier et parc de stationnement (les ouvertures de porte font très mal quand c'est possible). Sécuriser les ronds points et améliorer la signalisation pour les cyclistes. Faire en sorte que devant chaque magasin, service public, etc il y ait un stationnement adéquat pour les vélos. Sensibilisation des cyclistes pour respecter le code de la route et les autres usagers (dont piétons) sur les pistes cyclables. Mettre en place des amendes dissuasives (augmenter le prix) et contrôles plus fréquents pour faire respecter le code de la route partout. On ne devrait plus voir des voitures stationner sur les pistes cyclables par ex. en cas de travaux, toujours prévoir une déviation pour les cyclistes (vérifier les chantiers pour s'assurer qu'ils n'empiètent pas sur les pistes cyclables par ex)....

→ En ville les lignes cyclables le long desquelles sont garées les véhicules sont extrêmement dangereuses (déboitements sans clignotants ni vérifications ou ouvertures de portes sans vérifications). L'obligation de se décaler sur la voie de circulation des voitures génère alors des tensions avec les véhicules en circulation, qui peuvent même mener à des comportements d'agacement dangereux. Autre point : de plus en plus de trottinettes en libre service laissées en plein milieu des pistes cyclables - risque de collisions à 25 km (sur mon parcours Annecy/Poisy, j'en ai vu 3 depuis l'été, dont une a vraiment failli me faire tomber). Enfin la vitesse moyenne des cyclistes augmente (notamment du fait des vélos électriques) et je perçois de plus en plus le risque de collision sur les itinéraires cyclistes : important de bien travailler la visibilité sur les pistes cyclables (par exemple de ne pas attendre que les arbres aient envahi la moitié de la piste pour être élagués...).

→ Annecy n'a toujours pensé le vélo que comme un loisir ou un sport, pas assez comme un moyen de déplacement.

→ développer plus et sécuriser plus l'usage du vélo en ville

→ voie pas assez large pour circulation à contre sens, circulation extérieure dans les ronds-points bcp trop dangereuse, manque de parking à vélo en dehors du centre ville.

→ Si des efforts ont été réalisés ces dernières années pour prendre en compte les déplacements à vélo, le tracé des pistes est parfois incohérent, avec par exemple de nombreux changements de côté qui se révèlent parfois plus dangereux que de rester sur la route. La signalétique est parfois confuse voire inexistante, et la traversée d'un rond point est toujours périlleuse. Par ailleurs, certaines pistes cyclables sont inutilisables du fait de l'étroitesse de la chaussée qui obligent les véhicules à empiéter sur la piste (cf Pringy centre ou la remontée de la rue du capitaine Baud sur Annecy le vieux)

→ Beaucoup trop de circulation en ville et peu de pistes cyclables suffisamment larges pour que ce ne soit pas trop dangereux de circuler à vélo. On a peur il y a eu des accidents mortels. C'est vraiment dommage. Si je me sentais plus en sécurité j'irai plus souvent au travail en vélo car j'aime beaucoup circuler à vélo

→ Il faudrait trouver un moyen de sensibiliser davantage piétons et conducteurs sur le fait qu'ils sont susceptibles de trouver des cyclistes à tout moment, mettre davantage de panneaux "attention cycles" par exemple ; mettre en garde les piétons qui ne regardent jamais avant de traverser quand ils n'entendent pas de bruit... Et qui ne regardent absolument jamais avant de traverser une piste cyclable (je vise principalement devant le collège Raoul Blanchard, où là il faudrait carrément séparer la piste cyclable du trottoir, trop de jeunes restent inertes sur cette piste). Le problème principal pour moi est de traverser la ville, aller d'avenue de Genève jusqu'aux Marquisats par exemple. Soit on traverse une rue piétonne bondée de piétons dérangés par les vélos, soit on prend des risques sur une route bondée de voitures pas très attentives aux vélos, et pas toujours très bons conducteurs... (Principalement pour se déplacer entre Bonlieu et le pont Perrière, par exemple). Cet axe est dangereux et représente un certain ralentissement dans mes trajets. Enfin, avenue de Genève, comme (presque) aucune piste n'est aménagée, on dérange soit les conducteurs soit les piétons, et c'est assez gênant. L'autre point un peu sensible est la traversée sous la voie ferrée pour rejoindre avenue de Brogny et avenue de Genève, qui est toujours assez dangereuse à vélo. Des voies comme celles que l'on trouve par exemple pour aller de l'avenue de Genève jusqu'à Grand Frais Argonay ou au Grand Epagny sont idéales et pourraient être envisagées à d'autres endroits !

→ passage du pont de la Halle à la Banque de Savoie dangereux, aucune délimitation et il faut parfois passer sur le

trottoir - passage de la pharmacie des Fins très laborieux en cas de pluie, aucune priorité pour les vélos - trop de trafic sur le rond point boulevard du lycée/tunnel courrier, trop dangereux le matin. J'ai changé d'itinéraire - passages à vélos au niveau de Raoul Blanchard visibles mais n'indiquent pas qui a la priorité - des élèves sont toujours sur la piste cyclable du collège Raoul Blanchard - des piétons sont souvent sur le petit passage pour vélo au niveau de la banque de Savoie, entre le tunnel péton souterrain et la route. La visibilité est aussi réduite à cause des plantes du long de la route, on ne voit pas assez si quelqu'un arrive en face - sur l'itinéraire carrefour/art malté, quelques indications sont manquantes, on ne sait pas où traverser pour rejoindre la route - pas de délimitation de la piste cyclable sur l'avenue de Genève - manque de parking à vélo au niveau du bistrot des Tilleuls et dans la vieille ville - parfait les nouveaux sas à vélos un peu partout !! Bien que pas forcément accessibles à cause des voitures

→ Il faudrait améliorer la traversée devant les vieilles Prisons, les piétons ne respectent pas les vélos.

→ Si la piste cyclable sur la partie surélevée (trottoir) de l'avenue de Brogny pouvait être refaite ce serait très appréciable

→ Beaucoup de personnes de mon entourage ne font pas de vélo, pour aller travailler par exemple, pour des raisons de sécurité, à cause du manque de pistes cyclables ou de pistes cyclables inadaptées. Et pourtant, les bouchons de véhicules motorisés sont quotidiens. Chaque année, la population augmente, les immeubles poussent et les infrastructures, liées à la mobilité urbaine notamment, n'évoluent pas... Cela donne le sentiment que la ville d'Annecy ne se préoccupe que de son beau lac (belles pistes cyclables) pour attirer le tourisme et augmenter sa croissance démographique.

→ Pas l'assurance de rouler sereinement en vélo, les piétons ne comprennent pas qu'ils sont sur une piste cyclable, d'autres en trottinettes roulent comme des dingues et causes des accidents graves, imposez une limitation de vitesse sur les pistes et sécurisez les !

→ Bien pour les initiés mais dangereux et trop de trafic proche des vélos pour les non initiés/enfants Manque de pistes cyclables sur les axes de ville ou souvent réduits à néant par les stationnements de jours de marché. Trop de pistes cyclables de débrouillage sur trottoir Vélo avec remorque très compliqué de passer. Piétons pas assez isolés/protégés des pistes cyclables à fort passage. Pas de pédagogie pour limiter les adultes à vélo ou trottinette roulant sur les trottoirs, être piéton est au moins aussi compliqué qu'un cycliste. Trop de priorité à la voiture sur les axes/parkings. De grands axes comme Novel-Pommaries-Albigny ou avenue de Genève ou Sommeiller... sont trop interrompus

→ Les vélos à Annecy circulent à vive allure dans les zones piétonnes mais aussi sur les trottoirs, ce qui est interdit et dangereux pour les personnes vulnérables. Beaucoup d'Anneciens sont excédés par ce comportement, et en fait, la Mairie est complètement impuissante. Je souhaiterais vivement que cette situation s'améliore.

→ Faites du vélo à Annecy à vos risques et périls

→ Les espaces cyclables et piétons sont trop confondus dans les secteurs du Paquier, du jardin de l'Europe, et des quais du libellule. L'été il est presque impossible de circuler.

→ Désormais les trottinettes circulent sur les pistes cyclables à des vitesses selon moi dangereuses tout comme le font les cyclistes qui s'entraînent Pour tout de France... les trottinettes et les vélos circulent désormais sur les trottoirs... où doit marcher désormais le piéton à Annecy ???

→ Les efforts doivent être concentrés sur le vélo et l'an mobilité douce plutôt que sur les déplacements en voiture qui rend l'environnement dangereux et saturé.

→ Finissez la piste cyclable autour du lac !

→ manque de sécurité, manque de continuité manque de servitudes aux environs à part la fameuse piste cyclable pour les touristes l'été

→ Les grands axes sont délaissés à la voiture (ex avenue de Genève)

→ Je suis en centre ville majoritairement piétonne, souvent cycliste et je déplore les comportements d'une partie des cyclistes qui ne respectent pas les piétons alors qu'il y a une amélioration notable de l'attitude des voitures aux passages piétons. Pas assez de panneaux à des endroits stratégiques, ni de verbalisation. À Annecy, on a bcp travaillé pour les cyclistes et du coup, on a négligé la protection des piétons. On se fait même insulter par des cyclistes lorsqu'on ose rappeler tout haut la loi (Pont de la Halle, ne mettent pas pied à terre, Quai de la Tournette). Je ne me sens pas en sécurité lorsque je me promène avec mes petit enfants dans les rues piétonnes.

→ Il y a trop de bande cyclable coincées entre les voitures stationnées et les voitures qui roulent.

→ Il faut libérer les grands axes. Favoriser le vélo à tous prix!

→ Rien de particulier

→ Il est dommage de voir la capitale de la vie en montagne et au grand soit aussi peu propice aux mobilités douces et que la ville ne soit qu'une bulle de pollution.

→ La commune référence des longueurs de pistes cyclables pour la vitrine alors qu'une part d'entre elles est impraticables ou dangereuse. Les pistes cyclables séparées équipées de barrières aux intersections ne sont pas adaptées au cyclistes adultes qui ne veulent pas simplement flâner. Parfois les pistes sont rendues boueuses par les agriculteurs et aucun

nettoyage n'est effectué ensuite. Même certains aménagement cyclables récents ont été conçus visiblement sans prendre en compte les besoins des cyclistes. La plupart du temps les aménagements routiers sont faits en considérant que la priorité est donnée aux automobilistes, les contraintes (genre détours) sont reportées sur les cyclistes.

➡ manque de continuité on passe de zone bien aménagé et super agréable à des zones suicidaire à Vélo

➡ manque de stationnement en hypercentre d'où des vélos attachés aux mobiliers urbain qui peuvent étre gênant , manque de respect des priorités notamment aux ronds points , souvent de la part des bus qui passent en force

➡ RAS !!

➡ Des aménagements pour les vélo anarchiques, pensés sans coherence global. les grands axes sont très dangereux (vélos sur la voie, les voitures vont vite, les stationnements très dangereux) les ronds points sont également le gros point noir d'Annecy

➡ Manque de pistes cyclables séparées de la circulation

➡ Merci

➡ Trop de vols de velo

➡ Circuler à vélo devient de plus en plus dangereux à Annecy : a cause des trotinettes électriques sur les pistes cyclables, et du fait que la mairie ne met pas en place des itinéraires cyclables sûrs ( par exemple comment rallier la rue du pâquier à la piscine des Marquisats en toute sécurité ?

➡ Être plus répressif avec les cyclistes qui font n'importe quoi (feu rouge, voie piétonne , trottoir !!...)

➡ Les ronds points sont de vraies zones à danger ... En trois ans à Annecy, j'ai failli me faire percuter 3/4 fois parce que les automobilistes ne veulent pas nous laisser notre priorité.

➡ Trop de vols de vélos. Danger accru avec la prolifération des trotinettes électriques qui ne respectent aucunes règles

➡ non

➡ Besoin urgent de voies réservées aux vélos et sécurisées (cf. Pays-Bas) et de parkings sécurisés ; cela inciterait de circuler à vélos, tellement plus agréable !

➡ Il est urgent de démocratiser le vélo comme dans les pays nordiques. Faire des pistes cyclables séparées des routes encouragerait les gens à prendre leur vélo pour se rendre au travail, emmener les enfants à l'école, faire des courses .. en sécurité! C'est l'avenir et nous l'attendons avec grande impatience.

➡ L'évolution duVAE n'est pas assez encadré certains utilisateurs se croient sur un véhicule motorisé et il en est de même pour les trotinettes électriques. Le centre ville est beaucoup mieux équipé que les communes historiques et c'est bien dommage.

➡ Besoin de plus de sécurité pour circuler a velo

➡ Non

➡ Les voitures nous respectent rarement et les pistes cyclables sont très rarement isolées et quand elles le sont, il y a souvent des barrières pour les passages piétons !!! C'est difficile de les franchir pour bcp de personnes....

➡ Dans certaines zones la séparation avec les piétons n'est pas effective et la circulation est très difficile. Les piétons tiennent rarement compte de la présence des vélos car ils ne sont pas conscients de leur présence et" de leur possible passage en zone piétonne ". Bien sûr le piéton reste prioritaire mais doit être mieux informé notamment sur sa place sur le trottoir.

➡ Avenue de Genève > rien Accéder à la piste cyclable côté mairie est très compliqué et dangreux

➡ Pour favoriser le développement du vélo dans de bonnes conditions et donc réduire l'impact environnemental de la ville, il serait nécessaire de développer les infrastructures tel que les pistes cyclables qui sont quasiment inexistantes en ville.

➡ Assez satisfaite

➡ élargir certaines voies très utilisées

➡ Les voies vélos sont souvent obstruées de barrières pour protéger les piétons traversant les routes, beaucoup d'accident à cause de cela. Il faut favoriser les vélos qui eux ne sont pas venu en voiture et vont dans le sens de l'écologie et du bien etre urbain

➡ Gros point noir de la voie verte au niveau du paquier où le nombre et l'incivilité des gens ( piétons sur la voie verte, cycliste à contre sens ou qui coupe les voies de circulation sans regarder) la rende relativement dangeureuse

➡ Il y a un manque réel de répression par la Police Municipale sur les 2 roues motorisés avec un bruit infernal, des trotinettes sans aucun respect et trop dangereuses ne respectant pas ce semblant de loi voté

➡ non

Améliorons nos circulations en deux roues sur les grands axes (Avenue de Genève, Avenue de Brogny...) nous permettra de rendre plus fluide les déplacements en vélos au sein même de la ville. Les déplacements en bord de lac ont été beaucoup améliorés ces dernières années, il est désormais temps d'en faire de même avec la ville pour rendre aux habitants le confort dont profite les touristes sur les sites prisés (tour du lac notamment). Enfin, avoir une politique forte sur les petits déplacements en voiture nous permettrait aussi de désaturer le trafic qui est devenu en quelques années seulement un calvaire pour les Annéciens et les gens habitant les villes alentours.

Non

Des nouvelles pistes cyclables sont souvent mises en place, mais souvent sans conscience du potentiel danger (un coup sur la route, un coup sur le trottoir, un coup sur le trottoir mais en sens inverse, derrière des voitures garées en épi...)

J'utilise le vélo tous les jours. C'est plutôt agréable sauf quand on est obligé de traverser les ronds-points où les voitures ne respectent pas du tout les cyclistes. Souvent les voitures accélèrent à la place de ralentir.

Annecy est une ville sportive qui comporte beaucoup de cyclistes. Malheureusement, ce sont surtout pistes cyclables destinées au tourisme qui sont développés (autour du lac par exemple) mais utiliser le vélo comme moyen de transport est très dangereux. Il s'agit bien souvent de simples bandes sur le côté des grands axes routiers. Les tracés relatifs au vélo sur les ronds points sont vraiment traîtres, au point qu'il est moins dangereux de se mettre à la place des voitures : j'ai été témoins de deux accidents dans ces conditions. C'est dommage car il y a un véritable public, et le nombre de cycliste en été sur ces voies inadaptées met tout le monde en danger.

L'idéal, serait de changer complètement de politique et de tout miser sur le transport à vélo (comme dans les pays nordiques). Avec l'arrivée du vélo électrique et des triporteurs c'est encore plus envisageable !!

Les piétons marchent souvent sur la piste cyclable et inversement les cyclistes sont sur les zones piétonnes. Faut-il un contrôle, ou amender les gens ? Sensibiliser plus ? S'agit-il simplement d'une délimitation plus franche de chacun de ces espaces ? Je ne sais pas quelle mesure serait la plus efficace...

plus de pistes cyclables :)

Selon moi, il faut cesser de penser en aménagements qui sont coûteux, cesser de penser en loi et règles de circulation qui sont chronophages, et faire appliquer les règles en vigueur, au besoin en moisonnant la police pour sanctionner les infractions commises sur les cyclistes.

Il me semble qu'il reste encore des efforts à fournir pour que la circulation à vélo soit plus agréable et surtout plus sûre. Marquage au sol, itinéraire spécial vélo...

Il manque vraiment une voie cyclable entre les marquisats et le Paquier ! C'est insupportable pour les piétons, les cycliste et les véhicules motorisés.

Il faudrait vraiment SANCTIONNER les dépassements à moins d'1m en agglomération et 1m50 hors agglomération. Le vélo doit toujours "s'excuser" d'être sur la route. La piste cyclable bordant le lac est inutilisable en été et en raison des multiples barrières qui rendent la circulation difficile et pénible. Le stationnement sur les pistes cyclables est constant. Il y a certains axes interdits aux vélos sans alternative proposée! Les pistes cyclables bordant les stationnements voitures sont dangereuses (ouverture de portières).

J'ai de plus en plus peur de circuler dans le centre Annecy de traverser la ville pour rejoindre une piste cyclable

Vous venez de refaire un gigantesque trottoir sur l'avenue de Brogny, extrêmement rarement empruntée par les piétons ; un brin de cervelle et vous auriez fait une piste cyclable...

Entretien du marquage au sol pour les vélos régulièrement, notamment dans les sens inverse. Limiter les locations de trotinettes électriques, car celles-ci sont dangereuses sur les pistes cyclables. Il s'agit davantage d'un jeu pour les usagers que d'un moyen de transport ! Déplus ces trotinettes sont déposées n'importe où. Le déneigement des pistes cyclables principale l'hiver et très appréciable ! Merci

Les relations entre les cyclistes et les piétons sont très tendues

Des travaux sont fait sur des axes routiers pour améliorer le confort des véhicules mais pas des vélos... On pourrait ajouter sur la plupart axes cyclistes des plots ou des délimitations ou juste peindre en vert les voies cyclables.

Non

La route de Genève devant carrefour est nulle !

P

Pistes cyclables peu entretenues (rue des usines, avenue de Cran...). En venant de Cran Gevrier, peu de logique pour aller avenue du Rhône (soit promenade du thiau mais chemin peu adapté) ou on arrive au pied d'un escalier pour rejoindre l'avenue du Rhône ou une rue truffée de nid de poules (rue des usines) Stationnements manquants lors des événements à forte affluence et l'été

Se déplacer à vélo est primordial, il faut l'encourager, le valoriser.

Manque cruel de places de stationnement, notamment en vieille ville. Les pistes cyclables le long de places de stationnement pour voitures est très angoissant car de nombreux automobilistes ne regardent pas derrière avant d'ouvrir leur portière. Cela peut créer de graves accidents. Les pistes cyclables partagées avec les voitures ou les bus ne sont selon moi pas des pistes cyclables.

Les voies cyclables doivent être matérialisées par une séparation physique et non par un simple marquage au sol.

J'aime faire du vélo à Annecy. C'est ok.

Voies cyclistes propres quasi inexistantes. Pas d'alternatives à certains grands axes

On sent la volonté de la mairie de démocratiser ce mode de transport (aménagement du tour du lac, marquage plus voyant, augmentation du nombre de points d'attache à vélo, mise en place de location...) La sécurité (= un espace suffisant réservé) me semble le point essentiel à développer. Les bandes cyclables qui longent les voitures ne sécurisent pas les cyclistes (risque d'ouverture de portières). Il faudrait augmenter le nombre de voies cyclables séparées de la route par une bordure (béton ou plate bande). Le partage de l'espace me semble important à rappeler (aux cyclistes qui roulent vite sur les trottoirs ou qui s'engagent sur les passages piétons ou qui ne portent pas de tenue voyante ; aux automobilistes qui rasant les cyclistes en les doublant ; aux piétons qui marchent sur les pistes cyclables...)

Nous constatons des efforts mais il faudrait plus de voies vertes séparées à la place des pistes le long des places de stationnement. Surtout il faudrait faire une énorme prévention et communication pour que les usagers: piétons, cyclistes, trottinettes cohabitent sans égoïsme en laissant la place de circuler aux autres... L'arrivée des trottinettes est aussi est vrai défi/problème dans la circulation (de plus en plus engorgée même sans elles) mais aussi dans leur stationnement, régulièrement au milieu des voies ou des trottoirs...

Trop de vol de vélo :-)

RAS

Plus d'espace sécurisé

Bonjour, il faut créer des voies pour vélo pour les séparer des voitures.

Passage depuis Bonlieu vers mairie, pont des halles piste cyclable, très compliqué et dangereux, car non adapté surtout les week-end et périodes de vacances scolaires

C'est tout simplement suicidaire de vouloir se déplacer en vélo. Tout est organisé pour faciliter l'usage de la voiture, les vélos passent clairement au second plan !

aucune volonté politique réelle pour réduire la place de la voiture et en donner plus au vélo

Le vélo mérite d'être développé

La ville d'Annecy ne fait rien pour améliorer les déplacements en vélo, les itinéraires cyclables sont discontinus. Et même lors de travaux de voirie ou de nouvelle voie créée pour les voitures aucun aménagement cyclable n'est prévu.

Les trottinettes libre service pose de plus en plus de problèmes principalement car elles sont stationnées sur les stations vélos.

Trop souvent les tronçons sont interrompus, obligeant à couper le trafic, descendre du vélo, pour retrouver un autre tronçon de piste cyclable. Et sur les routes, les marquages de « sites cyclables » sont beaucoup trop étroits, et donc dangereux. Enfin, la piste d'Albigny serait sécurisée si elle était partout séparée des piétons, par exemple par une mini haie. Et en allant vers le petit port, certaines chicanes pour vélo, trop proches, ne gênent pas les bons cyclistes mais sont malaisées pour les « cyclistes du dimanche ». 50cm de plus seraient très appréciés

Les pistes en contre sens des sens interdits sont plus dangereuses que pratiques, le bien vivre ensemble commence déjà pas des règles issues de bon sens... Ce système est source de conflit et d'accidents.

Ajoutez nous des places de parking !!!! Et puis empruntez les circuits vélos pour relever les nombreuses incohérences et manques. Merci de faire du développement du vélo une priorité et mettez les moyens nécessaires en oeuvre. Des parkings relais en périphérie pour les habitants extérieurs qui combinent voiture + vélo seraient les bienvenus.

Privilégier les vraies pistes cyclables double sens plutôt séparer physiquement que les bandes cyclables dangereuses et non respectées par les automobilistes.

La ville d'Annecy dispose de tous les atouts pour développer l'usage du vélo : distances modérées, peu de dénivellés (hors Annecy le vieux). Il existe de nombreux aménagements cyclables. Pour autant, l'usage du vélo n'est pas forcément agréable à cause du volume de trafic routier, et de la pollution associée qui se sent très bien à vélo. Avec une vraie volonté politique, l'usage du vélo pourrait exploser, et la santé des citoyens avec.

Les pistes cyclables à double voie sont trop dangereuses

Poursuivre les efforts pour démocratiser le vélo et le rendre facile et sûr d'utilisation. Améliorer la communication et le comportement à adopter entre les usagers motorisés et les vélos (panneau attention vélo)

Le marquage au sol est très glissant pour les vélos, en hiver, les dé-neigeuses déversent la neige sur les pistes cyclables pour dégager la route pour les voitures...

Rond point sous le collège d'Evires dangereux

Il y'a des axes très dangereux qu'on ne peut éviter. La ville fait des efforts et c'est bien, mais il faut aller plus loin pour limiter les voitures et la pollution de l'air.

Faire plus de pistes cyclables . Ne plus autoriser les vélos en sens inverse lorsque les rues sont en sens uniques pour les voitures

Besoin de faire plus de piste cyclable surtout en périphérie..

Pas assez d'emplacement pour garer les vélos Des parties de pistes cyclables partagé avec les piétons impraticable ( faire bonlieu jusqu'à la piscine des marquisats ) Une piste dangereux par l'absence de son entretien de l'impérial jusqu'à bonlieu, dangereux vraiment vu les trous dans le sol et les racines.

en centre ville, cela reste correcte mais dès que l'on quitte les axes principaux la sécurité et l'entretien des voies cyclables se dégradent - beaucoup de cyclistes comme d'automobilistes ne respectent pas le code de la route. Beaucoup de cyclistes n'ont pas de lumière la nuit ou de gilet jaune et ne parlons pas du casque qui semble encore pour certain un accessoire moche et encombrant ! et pourtant c'est tellement génial de prendre son vélo !

À quand une piste cyclable séparée sur le quai Napoléon III, et le pont qui rejoint le quai de la Tournette pour la connecter à celle qui commence le long du lac? Avenue de Genève:très dangereux. Avenue de Brogny, très dangereux. Boulevard du Fier: ultra dangereux Avenue de Thône: ultra dangereux

Les vols de vélos so t trop fréquents pour qu'on ait envie de venir en ville en deu. Roues

Tout d'abord, je remercie la ville d'Annecy des diverses choses faites pour les cyclistes. MERCI MERCI MERCI ! LA chose URGENTE IMPORTANTE à faire est de modifier la signalisation des 2 "cédez le passage" située dans les rue Louis Revon au niveau de l'intersection avec la rue Sommeiller/avenue du Parmelan. Il y aura ici un cycliste mort prochainement ! Je me suis moi-même fait renverser par une voiture ici (vélo cassé et blessures corporelles). J'ai aussi évité l'accident de nombreuses fois, j'ai vu un cycliste rentrer dans une voiture à ce même endroit... IL EST PRIMORDIAL DE METTRE LES 3 PANNEAUX "cédez le passage" CLIGNOTANTS À CET ENDROIT !!! Aussi, il serait vraiment bien de mettre un terme aux nombreux scooters et motos qui se garent sur les lyres à vélo. Les lyres du secteur de la gare sont continuellement squattées par les motos et scooters alors qu'il y a un parking moto, spécialement pour eux" a quelques mètres ! Celui-ci est totalement vide tous les jours de l'année. À quand les PV systématiques sur les motos et scooters garés sur les lyres à vélo ? JE VOUS REMERCIE DE VOTRE ÉCOUTE. Cordialement, Pierre Bena.

Trop dangereux

Les accidents sont fréquents car les pistes surtout au niveau des ronds-points ne sont pas adaptés notamment en cas de pluie. Merci d'encourager le vélo dans cette ville qui souffre de pollution.

Les efforts de la ville pour proposer de la location de vélo avec et sans assistance sont a souligner. Cependant, il reste du travail pour développer les pistes cyclables notamment pour accéder aux villes qui on rejoint la commune récemment. Je parle par exemple de Vieugy où j'habite et où les automobilistes qui ne se déplacent pas en me doublant dans la côte de Saccongés... Je ne suis jamais rassurée quand j'emprunte cette route.

Il faut que les conducteurs des bus ( surtout les bus articulés) fassent attention aux cyclistes .

Les véhicules motorisés ne respectent pas assez les vélos, ils ne se sont pas adaptés, il est donc difficile de partager la route vélo/véhicule. Pas assez attentifs aux vélos.

Je souhaite que le développement des aménagements pour les vélos continuent de progresser.

C'est très bien de développer l'an piste cyclable autour du la CAF mais il faut aussi penser aux habitants qui se déplacent en ville, cela devient urgent ( nouvelles pistes sécurisées et emplacements de parking).Attention aux pistes Mali entretenues ou qui s'arrêtent au milieu de la voie ( souvent sur les grands-voiles axes). Merci aussi d'expliquer les signalisations vertes Au sol: qui est prioritaire ?

la situation s'est fortement dégrader avec toute les trottinettes électrique de location

Le centre-ville d'Annecy devrait être interdit aux voitures.

Les circulations multimodales sont très dangereuses...pour les piétons qui se font insulter assez systématiquement.

Dans l'ensemble, Annecy offre de belles pistes cyclables. Mais en revanche, sur des axes comme l'Avenue de Genève, le vélo n'est pas respecté (notamment une "fausse voie cyclable" le long du magasin Carrefour, vraiment dangereuse et peu pratique).

il faudrait plus de pistes cyclables afin d'enlever les cyclistes des trottoirs. Il faudrait aussi pouvoir louer des vélos électriques au mois sans avoir une liste d'attente de 300 personnes... Et maintenant avec le grand Annecy, il faudrait des pistes cyclables reliant les communes éloignées ayant des zones industrielles pour que les gens puissent aller travailler en vélo.



→ Certaines pistes cyclables sont extrêmement problématiques, notamment lorsqu'elles forcent les vélos à faire le tour des es re infos points par l'extérieur, ou qu'elles se terminent abruptement sur des routes étroites. Les zones cyclables qui côtoient les zones piétonnes sont elles aussi souvent dangereuses car mal indiquées et délimitées.

→ Les efforts faits par la mairie ne sont pas à la hauteur des demandes des usagers car la voiture prend encore une place trop importante. Il y a beaucoup trop de bandes cyclables (qui sont très dangereuses pour les enfants et parfois interrompues par des voitures garées) et trop peu de pistes vraiment séparées (en dehors du tout du lac où là l'effort est vraiment fait mais c'est parce que la visibilité est public du fait du tourisme, contrairement à l'intérieur d'Annecy plus emprunté par les habitants). Il y a peu de continuité de pistes cyclables dans la ville et les communes limitrophes ce qui rend compliqué (dangereux) les sorties en famille.

→ Il faut supprimer les bandes cyclables dans le centre ville car elles ne sont pas continues donc dangereuses et fréquentées par les piétons et les trottinettes, il faut faire des voies semi piétonnes pour réduire l'accès et la vitesse aux voitures..

→ Annecy est une ville moyenne où le trafic est important, limiter la vitesse à 30km/h et installer des radars et des casse vitesse serait sans doute nécessaire pour définitivement ralentir les automobilistes. Il serait judicieux de pénaliser également les cyclistes qui se mettent en danger et donne une image déplorable du cyclisme.

→ Les piétons se retrouvent fréquemment sur la piste cyclable (le plaisir de marcher sur le bitume ?), alors que juste à côté il y a un espace qui leur est réservé : améliorer la signalisation

→ Bonjour, Un pas important sera franchit quand la largeur des pistes seront plus larges. Les cyclistes roulent sur les trottoirs parce-que faire rouler un enfant à 50 cm d'une voiture qui roulent à 50 km/h s'est risqué (Avenue de la plaine - ZECR entre Galerie et rond point général de Gaulle. Dangereux pendant la saison estivale : Pont de la halle - 4 voies pour les voitures - 1 trottoir de 1 m pour vélos (voie voitures dangereuse /non séparée)+passagers des bateaux en transit+flux touristiques vers la vieille ville. Les solutions (avenue de la plaine ou Pont de la Halle) : diminuer une voiture dans chaque sens pour une voie partagée : bus vélos.

→ ras

→ Il serait utile voir indispensable de créer une piste cyclable sur la plus grande avenue d'Annecy ! L'avenue de Genève !

→ L'accès à vélo depuis des communes plus éloignées est difficile

→ A améliorer entre bonlieu et marquisat. Pas accès très dangereux

→ Trop de vols sur Annecy. On n'est pas en sécurité et on limite de ce fait nos déplacements à Annecy. Sécurité sur la route est faible : comportement des automobilistes et inadaptation des voies réservées au vélo... quand elles existent

→ Les déplacements en vélo sont dangereux dans des rues comme Henry Bordeaux beaucoup de portière de voiture s'ouvrent sans regarder et beaucoup de monde garés sur cette bande cyclable. Passage très dangereux également à la sortie du tunnel et qui donne sur la rue Aristide brillant, les buissons sur la droite gâchent la visibilité et difficile de partager le trottoir sur cette même rue très étroite.

→ ras

→ Il faut éduquer les conducteurs de voitures à être plus courtois et sécuritaires.

→ Les vols sont prépondérants, et les pistes cyclables plus nombreuses en périphérie d'Annecy qu'en ville

→ Annecy a fait de gros effort concernant la circulation en vélo dans le centre ville mais dès que l'on sort du centre ce ne sont que des bandes cyclables sur la route entre les véhicules circulants et les véhicules stationnés et c'est dangereux. Il serait bien de développer le réseau cyclable dans les autres quartiers que celui du centre ville en installant de vraies voies vélos séparées des voitures. Je sais que ce n'est pas toujours évident à mettre en place mais je pense que la ville d'Annecy a les moyens de réaliser une étude urbaine (avec de vrais urbanistes) sur le sujet. La ville a dépensé de gros moyens pour le tourisme en créant une voie vélo tout le tour du lac et c'est très bien mais il est peut être temps de rendre l'agglomération plus praticable, de manière sécurisée, à vélo pour ses habitants.

→ Des points d'accroche supplémentaires seraient nécessaires en ville notamment. Quelques rond-points devraient également mieux étudiés pour faire réduire la vitesse des voitures dans ceux-ci. Il faudrait également donner la priorité aux vélos sur certains croisements de voies car aujourd'hui il faut mettre pied à terre ce qui donne l'impression à l'automobiliste qu'il est prioritaire alors que cela devrait être le cycliste (comme cela l'est déjà pour les piétons)

→ Beaucoup trop de vols. Impossible de laisser son vélo en ville, même attaché, en toute sécurité. Pour cette raison, on choisi encore de prendre la voiture plutôt que le vélo. C'est bien dommage... Autre problème : la "cohabitation" entre piétons, trottinettes, chiens en laisse, rollers... présents sur les voies cyclables. Un réel danger et des conflits quotidiens. Cela demande une grande vigilance de la part des cyclistes !

→ Les voies à sens unique avec une circulation à contresens pour les vélos est une stupidité. Dangereux car souvent impossible de se croiser, et conflits perpétuels avec les automobilistes. Un sens unique est un sens unique....pour tous. De nombreux cyclistes sont des dangers et ne respectent pas les feux. Surtout ceux en tenue de pseudo coureurs qui ne pensent qu'à leur chronomètre.

→ Beaucoup de bandes cyclables, mais souvent sur la chaussée, entre la file de voiture et les stationnements (= très dangereux). Les marquages au sol sont par endroit peu visibles (dégradés avec le temps). Serait-il possible de faire des pistes un peu surélevées par rapport à la chaussée, et un peu en dessous des trottoirs comme dans certains quartiers de Lyon ? Rond points : danger à cause des automobilistes qui ne regardent pas leurs angles morts. Cohabitation cyclistes/piétons/ automobilistes pas toujours facile. Danger pour les piétons aux abords des écoles, ils restent parfois sur la piste cyclable.

→ Aucun contrôle de police concernant les incivilités des autos, pas assez d'accoches vélo, pas d'écoute de la mairie qui ne pense qu'au centre des congrès, pas de prise en compte de l'évolution des déplacements vers le vélo...donc incompétence complète...

→ Manque d'éclairage, situation dangereuse pour rejoindre commune délégué

→ Aller de Promery à la zone de Vovray tous les jours est un vrai challenge... Passage sous l'autoroute à Promery, passage du parking Carrefour, avenue de Brogny pas entretenue, nids de poule, rouler à contresens chemin de la Prairie etc... La part belle est faite pour les véhicules motorisés ou leur stationnement

→ Encore beaucoup à faire pour les vélos, aucune cohérence concernant les pistes cyclables d'une commune à une autre.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables pour remplacer les voies cyclables un plus au niveau sécurité

→ Problème de comportement de nombreux cyclistes qui se pensent prioritaires par rapport aux voitures. Gêne occasionnée par les triporteurs chargés d'enfants qui occupent beaucoup d'espace sur pistes cyclables et sur les rues. L'augmentation du nombre de cyclistes rend inconfortable la circulation le long du lac en ville, en été surtout. Pour le stationnement de mon vélo électrique en centre-ville j'aimerais trouver plus d'endroits sécurisés, et aussi un système de consigne pour sacoche et casque. Développer les plans des pistes cyclables pour choisir un itinéraire en ville, je préfère faire un détour mais utiliser les pistes plutôt que me retrouver au milieu des voitures.

→ Si les infrastructures existantes pour les vélos ne sont pas améliorées, à défaut d'être davantage développées au bénéfice du tout-voiture, les usagers continueront de privilégier leurs véhicules motorisés.

→ Les routes ne sont pas du tout entretenues et sécurisées surtout de Annecy à Seynod (commune voisine toute proche) contrairement à celles d'Annecy Le vieux (commune proche du lac) !

→ Pour les rues sans unique voiture et à double sens vélo, les véhicules coupent les virages sur l'endroit où les vélos arrivent. Malgré le marquage au sol. Et on frôle l'accident très souvent.

→ Quasi toutes les pistes cyclables ont trop de barrières, franchissement à faire, trafic vélo non fluide, passage à 1 vélo uniquement sur les barrières...

→ Pas assez de sécurité et d'attache vélos aux abords des écoles

→ Piste cyclable mal pensée (ex voie entre pringy et promery) Utilisateurs jamais verbalisé (vélo sur trottoir ou passage piéton, voiture sur piste ou pas vélo...) Violences entre usagers de plus en plus importante

→ La cohabitation du vélo et des véhicules est à revoir, de plus l'état des pistes cyclables laisse à déplorer pour une ville qui essaye de faire en sorte d'arrêter les voitures!

→ Le rond-point à l'angle de l'avenue de Chambéry et de la rue de la gare est très dangereux pour les cyclistes. Un automobiliste a tenté de me doubler en montant sur le rond-point alors que je tournais à gauche. Il a failli me renverser et je ne suis pas un cas isolé. Les usagers de trottinette et vélo électrique roulent souvent trop vite et ne respectent pas les autres en coupant les virages notamment vers le Pâquier. Enfin nombre de motos ou scooters empruntent les pistes cyclables en toute impunité. Le nouveau tronçon vers la rue de Vénétié est un exemple frappant

→ Beaucoup de piétons circulent sur les pistes cyclables

→ La signalisation au sol et en l'air est très limitée. Les automobilistes ne sont pas avertis, ou mal. Pour un grand confort il faudrait limiter le centre ville au seul résidents et augmenter les transports en commun ou la location de vélo depuis des parking relais..et entretenir les pistes cyclables..trou, bouches d'égouts.

→ Piétons respectent pas les voies pour les cyclistes. Les voitures ne partagent pas la voie. Très dangereux de circuler avec un enfant dehors pistes cyclables.

→ Accélérer le développement. Restreindre la circulation motorisée. Installer bcp plus d'arceaux de stationnement vélo. Séparer les voies cyclables des voies motorisées par des bordures. Généraliser la circulation à contresens dans les sens uniques : ça freine les voitures.

→ La cohabitation Voitures et vélos est très difficile le matin et le soir en semaine car trop de trafic de voitures.

→ Il y a encore des efforts à faire sur certains grands axes comme l'avenue de Brogny, et sur les contresens cyclistes et certains ronds points. Le problème étant aussi lié au partage de la route

→ Il y a vraiment un problème de circulation à Annecy et aux alentours du lac, trop de véhicules... la circulation à vélo ne peut pas être possible pour tous, mais il conviendrait de trouver rapidement une solution pour que tous puissent partager

la route sans conflits.

→ Comme pour la plupart des questions d'urbanisme, il n'y a pas de réel "Plan" à moyen et long terme pour le vélo à Annecy, c'est du moins l'impression que l'on a. Les ajouts, modifications, dans l'infrastructure semblent décousus, tout comme l'information, l'éducation et l'incitation à utiliser les vélos qui semblent liées à un certain opportunisme politique. Dommage

→ Sur certaines routes, les bandes cyclables ne sont pas beaucoup entretenue

→ Je trouve que trop de cyclistes ne respectent pas le code la route ce qui dessert l'image des cyclistes. Les ronds-points avec la piste à l'extérieur comme le Charles de Gaulle sont dangereux.

→ Entretien des pistes cyclables. Et développer les routes séparées

→ La politique que la ville tente d'imposer concernant les vélos n'est pas une vraie politique. Si des pistes cyclables sont présentes, aucune véritable continuité sur l'ensemble des pistes. Il existe un anneau circulaire "touristique" au tour du lac. Cependant, en ce qui concerne l'agglomération du Grand Annecy, l'absence de continuité est un vrai problème.

→ Certains points noirs de longues dates mériteraient un peu d'attention. Comme l'incohérence piéton/cycle avenue de Chevesnes sur Cran sous les rocadés. De même, certains carrefours sont très difficiles à franchir et à comprendre, comme à proximité de Bonlieu quand on arrive de la rue Favre. Il y a également le transfert Cran Chorus <> Cran Pont-Neuf très difficile à réaliser lorsqu'il fait nuit (Le long du Thiou n'étant pas éclairé et le franchissement rocade/chemin de fer dangereux voire impraticable à cause d'escalier..). Avec le développement de Cran Papeteries/Passerelles, cet axe est très fréquenté et mériterait qu'on s'y intéresse fortement. Sur Annecy, l'avenue de Cran, axe important de circulation (motorisé, cycle, piéton), n'inspire pas confiance. Pourtant il y a de la place (avenue large). Un aménagement du type de la rue Favre serait idéal ! Même si c'est mieux d'année en année, il y a encore énormément à faire pour donner envie aux gens de privilégier les modes doux

→ Faire que le vélo soit le principal moyen de transport à roues

→ Il faudrait un vrai réseau pour les vélos non pas des tronçons non reliés entre eux

→ yy0

→ Beaucoup d'incivilités entre vélos, véhicule motorisé et piétons,

→ L'état du revêtement et la propreté des voies cyclables pourrait être amélioré

→ t

→ La confusion des itinéraires piétons et cyclables rend compliqués les déplacements rapides à vélo. Les rues à doubles sens cyclables sont trop étroites pour croiser les voitures. Les centres commerciaux (Epagny) ne sont accessibles que pas la nationale uniquement autorisée aux voitures.

→ J'habite en centre-ville vers centre-ville et me déplace souvent rue Carnot (rue piétonne) où il y a sans arrêt des cyclistes à vélo et c'est au piéton à se déplacer pour leur passage : merci la vie police municipale de sévir régulièrement, c'est un des conflits récurrent insupportable

→ Interdire les trottinettes et autres véhicules sur les pistes cyclables. Subvention mairie pour se déplacer à vélo.

→ En dehors de la piste cyclable du lac (qui est mal indiquée), les espaces pour les vélos sont très mal organisés. Pas de séparation avec les voitures, les voies en contre sens sont très dangereuses, la circulation des voitures dans le centre beaucoup trop dense (surtout en période estivale), le respect des automobilistes proche de 0, et l'arrivée des trottinettes qui rajoute un peu plus de chaos et pollution visuelle (quand elles ne sont pas dans le lac). Pour une ville "sportive", Annecy peut faire beaucoup mieux, la pollution étant un problème récurrent l'hiver...

→ Les bandes cyclables qui longent des zones de stationnement sont trop dangereuses (portes de voitures qui s'ouvrent et empiètent sur la bande cyclable). l'état des sols (travaux / trous...) est moyen.

→ trop de monde sur les pistes cyclables le long du lac circulation des vélos au passage piéton devant bonlieu est dangereux

→ C'est très dangereux de se déplacer. Les ronds-points de de Gaulle et des Galeries sont anxiogènes. J'ai failli me faire perpétuer un grand nombre de fois. J'ai deux amis dans mon entourage qui ont eu des accidents avec des voitures qui leur ont refusé la priorité. On se fait enguirlander par les automobilistes qui ne respectent pas le code de la route...

→ Les motos et scooters ne respectent pas les emplacements dédiés aux vélos. Circuler en ville en vélo est très dangereux et sur les pistes cyclables autour du lac, il faudrait séparer distinctement l'accès car trop de piétons, poussette, rollers ... empruntent la piste cyclable et c'est très dangereux

→ Annecy fait pas mal d'effort pour les vélos :-)

→ Les bus doublent les vélos pour s'arrêter à l'arrêt quelques mètres après. Les voitures doublent les vélos à proximité des bananes sans laisser une distance suffisante avec le vélo.

→ L'avenue de Genève est compliquée et dangereuse pour les cyclistes

- ➡ Pas assez de piste cyclable sécurisée et dédiée aux vélos dans les grandes avenues de Annecy, les voitures roulent très vite à côté.
- ➡ Bonjour. Manque de jonction entre les différents axes principaux. La voiture reste souvent prioritaire : les cyclistes ont souvent stop ou cèdent le passage autour des ronds points. De nombreuses zones communes avec piétons ce qui ne facilite pas les déplacements rapides.
- ➡ De plus en plus d'usagers... encourageons-les et offrons leur plus de confort et de sécurité!
- ➡ A Annecy, les efforts en faveur des déplacements à vélo (qualité des itinéraires, signalisation) sont clairement axés sur la piste cyclable autour du lac (qui est d'une très grande qualité), du fait de la vitrine touristique qu'elle constitue. En revanche, les ronds-points sont d'une extrême dangerosité, car l'œil des automobilistes cherche des voitures et fait abstraction des vélos. Les cyclistes doivent donc être hyper vigilants et établir le contact visuel avant de s'élancer, alors même que leur position en amont dans le rond-point les rend prioritaires. Les sens uniques ouverts aux cyclistes sont aussi très risqués dans la mesure où les automobilistes ne s'attendent pas à croiser du trafic en sens inverse et peuvent d'ailleurs se montrer agressifs. Enfin, les aménagements réalisés au Grand Epagny (voies de bus en site propre ouvertes aux vélos) posent un grave problème de sécurité pour les cyclistes du fait des automobilistes qui, en sortant des zones de stationnement, ne marquent pas de temps d'arrêt et violent la priorité. Les accidents fréquents qui s'y produisent sont là pour le démontrer.
- ➡ Je trouve que les raccords entre la chaussée et le trottoir ou piste cyclable sont en général très mal réalisés avec des hauteurs de bordures dangereuses. Les entreprises qui les réalisent ne semblent pas être formées ou sensibilisées au besoin des cyclistes.
- ➡ Il faut privilégier les mobilités douces et protéger les pistes liées à cet usage et arrêter de déployer trottinettes en libre service et le tout voiture, bouger c'est bon pour la santé et pour notre environnement et donc pour le tourisme responsable. L'avenue de Brogny est un calvaire les jours de marché. Créer des parkings sécurisés pour vélos à proximité de ces endroits à fort passage et promouvoir la pratique. Prenez le bon pas avant qu'il ne soit trop tard.
- ➡ A quand des autoroutes à vélo pour relier les différentes communes.? Je trouve que la ville favorise trop le développement des infrastructures voiture. Il serait tellement facile des voies et des routes réservées aux vélos.
- ➡ Pour que la circulation à vélo soit idéale il faudrait interdire les pistes cyclables aux cyclistes, ceux qui se prennent pour des champions qu'ils n'ont jamais été et qui roulent bien trop vite sur ces pistes et qui ne sont guère aimables avec les autres utilisateurs des pistes cyclables. Les cyclistes à vélo de course devraient rouler sur la route. C'est vrai, ce n'est pas sympa, mais je leur renvoie leur non respect qu'ils ont pour tous les autres utilisateurs, de plus ils sont agressifs, il n'y a pas une semaine où je ne suis pas témoin d'une algarade entre "les tour de France" et les autres utilisateurs étant parfois obligé de m'interposer entre les protagonistes avant que cela ne dégénère. Certes, il ne faut pas généraliser mais il y a tout de même dans cette catégorie 80% de crétins qui plus est se dopent pour améliorer leur performance. Heureusement le ridicule ne tue pas, sinon les pistes cyclables seraient désertes. J'ajoute qu'il est de plus en plus agréable de faire le tour du lac attendu les aménagements faits, pour le promeneur en vae que je suis, je le fais en moyenne 2 fois par semaine quand il fait beau.
- ➡ A chaque fois qu'il y a des travaux sur une route il faudrait qu'un aménagement cyclable soit mis en place.
- ➡ Les bords du lac sont tops pour les vélos, mais centre ville, alentours et grands-axes sont à parfaire
- ➡ Aucun respect de la réglementation.
- ➡ Plutôt que de mettre des vignettes crit'air, il me semble préférable d'ouvrir les rues entières des centres villes aux vélos avec toutes les priorités sur les motorisés, puis stationnements qu'aux seuls résidents et limité pour les transports.
- ➡ Inciter les gens à investir dans les vélos électriques en leur offrant une subvention !! Le partage de la piste piéton/cycliste reste compliqué à faire comprendre aux usagers. Les piétons ne sont pas informés et les cyclistes doivent circuler parmi les piétons ce qui crée du danger
- ➡ Donner la priorité au développement du vélo en ville. Augmenter les pistes cyclables surtout en ville. Piste cyclable isolée de la circulation motorisée sur les grands axes.
- ➡ Les voitures ne respectent pas les vélos et pensent avoir la priorité. Ils ne comprennent pas que l'on emprunte les voies de bus, les voies à sens unique à contresens. Les bus aussi nous volent la priorité. Un endroit très dangereux est le début de l'avenue d'Aléry, devant le consul.
- ➡ Vivement la vélorution..!
- ➡ Pour forcer les personnes à prendre encore plus le vélo/transport en commun il faudrait mettre en place ce péage urbain. Tant que les personnes auront le choix de la voiture ils ne feront aucun effort. Remettre en place une aide pour l'achat d'un vélo serait également bien vu .
- ➡ Pour démocratiser la pratique du vélo, il faudrait un code de la route s'adaptant au relief de la commune, il n'est pas toujours possible de céder le passage à un véhicule motorisé dans une côte.
- ➡ La piste cyclable au bord du Paquier doit être sécurisée et matérialisée pour limiter l'accès des piétons sur cette portion.

→ Certaines zones sont dangereuses sur la piste cyclable traversant Annecy, notamment manque de visibilité derrière la piscine il y a de réguliers accidents.

→ Beaucoup de pistes cyclables non entretenus (avenue de Brogny par exemple) des nids de poule etc. Peu d'éducation des voitures par rapport aux vélos. Les cyclistes sont dangereux (beaucoup prennent des feux rouges, passent sur les trottoirs etc)

→ La période "éducative" a montré ses limites, il faut VERBALISER ceux qui ne respectent pas le code...que ce soit les automobilistes, les vélos (sur les trottoirs ou qui passent au rouge) ou les piétons (qui croient que tout est une voie piétonne....)...et je ne parle pas des trottinettes qui sont un scandale à elles toutes seules.....

→ Favoriser les rues piétonnes dans Annecy serait profitable à tous.

→ En tant que cycliste mais aussi automobiliste, je constate que la possibilité donnée aux cyclistes de prendre les sens uniques à contresens est hyper dangereux !!!! Je prends l'exemple des petites rues près de l'église saint Maurice qui sont étroites avec des voitures stationnées des deux côtés (donc c'est plus que limite pour passer) et avec des virages et des courbes fréquents (donc une visibilité très réduite). Or en tant qu'automobiliste on n'est pas forcément au courant que des cyclistes peuvent arriver à contresens, on ne le sait pas en amont. S'ajoute à ça le fait que les cyclistes sont parfois au milieu de la chaussée donc j'ai échappé de peu à quelques accidents ! Alors franchement je ne comprends pas l'intérêt de ce dispositif juste pour faire gagner 20m aux vélos.

→ Les loueurs de vélos devraient rappeler les consignes concernant le déplacement interdit sur les trottoirs

→ aménager de vraies pistes cyclables séparées des autres voies. Les giratoires sont des points noirs à vélo. verbaliser les incivilités cyclistes. faire une campagne d'éclairage pour sensibiliser des dangers de circuler sans lumières (TRES FREQUENT EN VILLE).

→ Je n'aime pas les bandes cyclables sur les routes.

→ Pour les constructions neuves d'immeuble, prévoir dans le PLU, non pas une surface pas logement de garage vélo, mais UN NOMBRE de stationnement vélo par logement !

→ il est indispensable de créer des vraies pistes cyclables sécurisées et de supprimer les voies cyclables (collées à la circulation automobile )

→ Trop de discontinuité, passages difficiles pour les enfants et les personnes âgées, pas assez de sécurité (cyclistes et vol), peu ou pas de pôles intermodales.... Passer du discours aux actes rapidement !

→ Trop de cyclistes sur les trottoirs les piétons sont en danger

→ Les cyclistes ne respectent pas le code de la route (circulation sur les trottoirs feux grillés, stop non respectés etc. ) en partie car les pistes cyclables ne sont pas pratiques ni suffisantes .

→ Piste cyclable non adaptée, se trouvant entre le stationnement et la circulation, traversée des ronds-points dangereux, les piétons empruntent souvent les parties bien matérialisées pour les vélos. Peu d'indication dans les passages utilisés conjointement piétons/cyclistes. Seule la piste cyclable du tour du lac est relativement sécurisée. J'emprunte régulièrement l'axe Meythet / Cran Gevrier /Annecy : piste plus visible, passage sur trottoir dangereux, seules quelques portions sont sécurisées.

→ Les itinéraires cyclables qui traversent une rue et qui doivent emprunter des passages piétons ne sont jamais signalés. ce qui entraîne à la fois un conflit avec les piétons et encore plus avec les voitures. Par exemple lorsqu'on prend la promenade du thiou en vélo Comment traverser l'avenue de Chambéry sans passer par le passage piéton qui en théorie est interdit au vélo ? Autre problème récurrent par rapport à la sécurité en vélo la dangerosité des voies cyclables des ronds points. Il est vraiment dangereuse utiliser ses voies en vélo. Je me suis déjà fait renverser. Un autre problème que je rencontre de manière récurrente et le nombre de voitures, camions, camion de livraison, camion poubelle etc ... qui stationnent sur la piste cyclable. Il y a aussi le vrai réflexion en me montrant niveau des arrêts de bus. Entre le bus qui s'arrête sur la piste cyclable à chaque arrêt de bus pour charger les passagers et les trottoirs devant les arrêts de bus qui ont été élargis à la place de la piste cyclable pour pouvoir être aux normes handicapées ces points sont réellement dangereux pour les cyclistes. Dernière remarque, Il y a eu de vrais efforts pour réaliser des pistes cyclables dédiées au vélo, toutefois beaucoup de pistes cyclables Ne débouchent sur rien, En effet il est parfois difficile de savoir où nous devons passer. Par exemple la piste cyclable qui parle de cran et qui arrive vers Snr ...que faire arrivé au rond point du tunnel ?????

→ Il y a des endroits où les bandes cyclables disparaissent brutalement. Un peu plus de stationnement réservé aux vélos serait souhaitable.

→ Les ronds points et les véhicules stationnés le long de la piste cyclable (ouverture de portière) sont un véritable fléau...

→ Couple avec deux enfants en bas âges je réside sur Seynod les Bressis. Se rendre au centre ville et aux abords du lac est un parcours du combattant si on veut rester en sécurité avec un vélo et encore pire avec un vélo remorque. Très peu de voies sécurisées, des détours, des voies qui croisent les piétons, les voies qui se resserrent proche d'un rond point ou d'un carrefour etc... Je ne parle pas des voies qui s'arrêtent d'un coup. Aujourd'hui nous aimerions prendre plus le vélo mais nous prenons souvent la voiture pour des raisons de sécurité et de timing. Rejoindre Seynod à Sevrier par exemple

demande de jongler sur des itinéraires compliqués et sans voies dédiées aux vélos dans la partie centre ville et proche du pont des amours, libellule etc. Un enfer et un temps perdu incroyable. On parle du Grand Annecy, il faut pouvoir relier les communes facilement et en sécurité et ce n'est pas le cas. Si on gagne du temps avec des lignes plus directes, on prendra le vélo beaucoup plus. L'exemple de Strasbourg est incroyable.

→ La réglementation du code par rapport aux vélos est très mal connue des automobilistes, et elle n'est pas souvent respectée par les vélos.

→ La ville manque de pistes cyclables, notamment dans les parcs d'activités où les routes sont peu entretenues, ce qui rend le vélotravail peu confortable. Les automobilistes ne sont pas bienveillants, ce qui rend les déplacements (surtout quand il pleut ou qu'il fait nuit) dangereux.

→ certaines transitions pour passer d'une piste cyclable à une autre sont très dangereuses

→ Je déplore que sur les nouvelles voies de communication, l'aménagement cycliste soit négligé comme par exemple sous le nouveau tunnel de Promery.

→ Il est plutôt agréable de circuler en vélo et faire des balades sur Annecy uniquement dans les zones touristiques telles que le bord du lac. Au-delà de cette zone, pour des trajets domicile/travail quotidien ça reste compliqué et certains axes ne sont absolument pas adaptés. Certaines pistes cyclables sont endommagées voire inexistantes ou s'arrêtent au milieu du chemin sans que l'on sache pourquoi.

→ Il faudrait plus d'endroits pour garer les vélos et certains devraient être surveillés par vidéo pour décourager les vols beaucoup trop fréquents

→ Il faudrait plus développer les pistes séparées afin de nous mettre en sécurité (enfants) je me rends quotidiennement à l'école à vélo et très dur de se déplacer en sécurité avec les enfants sans les faire monter sur le trottoir et du coup se faire disputer par les autres usagers

→ STOP aux bandes cyclables sur la chaussée

→ Malgré quelques améliorations "de façade", il est très compliqué de se déplacer en vélo à Annecy, pourtant une des seules alternatives au vu de la fréquentation démentielle surtout pendant les vacances

→ L'avenue Cran dans le sens Cran Gevrier -> Annecy est pleine de trous et d'ornières, même chose devant les arrêts de bus du palais de justice. Il faudrait que les bandes cyclables soient rendues beaucoup plus visibles et séparées des véhicules motorisés.

→ Plus encourager les déplacements à vélo en sécurisant les pistes cyclables protégées et adaptées Interdire le centre ville aux voitures Sécuriser les grands axes

→ Le développement et la sécurité des déplacements à vélo dépend également de l'attitude des usagers de la route y compris les cyclistes. Un effort sur la continuité du réseau cyclable serait également bienvenu.

→ Les conditions de circulation en vélo sont bien en centre ville, mais sur les avenues, desservant les communes annexes, le bitume est mauvais et la circulation dangereuse. Je ne parlerai également du stationnement de la voie cyclable de l'avenue de Brogny le samedi matin, jour de marché, rendant très dangereux cette voie

→ Zone de croisement piétons/automobilistes/vélos parfois ambigu (mais semble être en voie d'amélioration). Stationnements vélo envahis par les trottinettes électriques en libre service, lourdes et difficiles à déplacer quand on est pressé alors qu'elles ne nécessitent pas les arceaux de stationnement de vélo. Zone commerciale de Grand Epagny bien desservie depuis le centre-ville d'Annecy, par contre stationnement très compliqué, voire impossible pour certains commerces (ex: Savoie Volaille, Conforama, LDLC, etc. )

→ C'est vraiment plus possible les gens qui accrochent leur vélo en ville.... Et le mien avec ! Et ça arrive souvent.

→ Il y a actuellement de nombreux conflits entre les automobilistes et les cyclistes mais également entre piétons et cyclistes. Affligeant de voir quotidiennement à quel point les infrastructures dédiées au vélo (notamment sur les secteurs du Pâquier, d'Albigny et du bord de lac de façon générale) ne sont pas respectées par les piétons, faute de visibilité, d'équipements et d'infrastructure permettant de les identifier en tant que tel (voie réservée et sécurisée). On met encore trop de bâtons dans les roues des vélos (si vous me permettez la métaphore) sous prétexte qu'il s'agit d'un mode à usage récréatif pour légitimer le développement des modes de transports motorisés. Il est temps de reconnaître le vélo et la marche à pied comme des maillons à part entière de la chaîne multimodale et de leur attribuer les équipements dédiés et sécurisés. Il est plus qu'urgent de rendre à l'usage de la petite reine ses lettres de noblesse si l'on souhaite voir ce mode de déplacement se développer.

→ Je m'occupe beaucoup des conditions du vélo en ville. Mes propositions, malgré leur nombre et puisées dans une très longue expérience ( 65 ans de vélo dans tous les domaines) ne sont pas prises en compte.

→ Je pense qu'il y a une réelle volonté de la ville de démocratiser l'usage du vélo, toutefois il y a manque des endroits sécurisés pour stationner les vélos et à certains endroits de la ville, il n'y a que les panneaux de signalisation pour permettre d'attacher les vélos ,c'est vraiment dommage car se déplacer en vélo dans Annecy est très agréable malgré une réelle insécurité, due notamment aux incivilités des automobilistes. Usagers quotidiens du vélo, nous avons l'impression de ne pas

avoir de réelle place, car les pistes cyclables sont souvent occupées par les piétons, et sur la route c'est dangereux quant aux trottoirs, nous ne pouvons pas y rouler donc c'est compliqué.

→ La ville veut développer le vélo pour parfaire son image d'ici 2020 mais les efforts et les investissements sont faits pour les touristes. Effectivement c'est magique de pouvoir faire entièrement le tour du lac sur une voie verte dédiée mais malheureusement rien n'est fait pour la sécurité et les déplacements au sein même de la ville. J'ai une cariole et deux enfants cyclistes de 4 et 7 ans et rejoindre le lac à vélo depuis chez nous est très compliqué et très risqué! Quel dommage. Certains grands axes de la ville ont été refaits mais rien pour les cyclistes. Il y a bien des pistes cyclables sur le bord de la chaussée mais vu le respect que l'on inspire aux automobilistes c'est pas gagné.... Annecy ville verte et écolo soit disant à beaucoup de travail pour y arriver réellement et j'espère que cette enquête trouvera écho.

→ Il est difficile d'avoir une réparation rapide dans les magasins de vélo (rendez-vous à prendre pour 10 jours plus tard ou plus).

→ La situation est très variable, il y a le bord du lac qui est idyllique et plus on s'éloigne, plus la situation est difficile avec de nombreux points noirs (rond point Charles de Gaulle, av de Brogny, av de Genève... On sent qu'il y a des efforts faits du côté de la mairie, mais Annecy reste une ville qui privilégie la voiture. En bref, le principal problème est qu'il y a trop de voitures, qui roulent trop vite, la zone 30 mise en place ne concerne que le centre, les rues où elles seraient vraiment utiles ne sont pas concernées. Cycliste expérimenté et ayant appris à mes enfants à faire du vélo en ville, je ne laisse pas mes 2 garçons aller au collège à vélo, cela à cause de la circulation automobile.

→ En tant qu'automobiliste, je trouve que l'usage, par certains cyclistes, de franchir les passages piétons en vélo est extrêmement dangereux en raison de la vitesse à laquelle certains le font. Cela relève quelquefois de l'incivilité mais également d'une matérialisation aléatoire de la piste cyclable dans certains carrefours. Je regrette une absence de communication sur les règles du code de la route à propos de la circulation en vélo. Que tous les usagers (cyclistes et non cyclistes) connaissent bien le code de la route à ce propos est un gage de sécurité.

→ Il faut vraiment un projet comme dans les villes nordiques

→ Des efforts sont faits pour développer l'usage du vélo, mais - pas de continuité cyclable - trop de place allouée à la voiture dans les projets d'infrastructures

→ Peu de sécurité quand voie cyclable partagée ou qui longe des stationnements

→ Annecy manque de continuité cyclable aux carrefours et aux ronds points. Et plusieurs itinéraires cyclables présentent des bandes de mauvaise qualité (ex: avenue de Cran)

→ Il est temps de s'occuper de la circulation vélo pour les Annéciens plutôt que celle des touristes (tour du lac...)

→ Bien souvent, les voitures sont prioritaires sur l'itinéraire cyclable (quand une voie cyclable traverse une route, ou le contraire ??), alors que ce n'est pas le cas si on passait sur la route principale : ça manque de logique et de fluidité ! De gros aménagements ont été faits pour faire le tour du lac (super!), on attend la même chose pour les trajets quotidiens !

→ l'usage du vélo à Annecy est assez développé mais les investissements sont principalement à destination des vacanciers, avec de gros aménagements en bord de lac. Le centre ville et les déplacements domicile travail ne sont pas valorisés dans la ville. Les stationnements vélo sont nombreux mais ventousés par de nombreux vélos abandonnés. Les vélos doivent utiliser les aménagements bus ou autre mais le marquage qui peut légitimer leur présence sur ces axes est très vieillissant voire totalement effacé. Enfin certains axes sont dangereux car leurs aménagements, et la façon dont ils ont été pensés, remontent à plusieurs décennies, soit à un âge où les vélos et les TC n'étaient pas pris en considération et où les voitures étaient la norme.

→ C'est une ville qui se prête vraiment à la circulation à vélo de part sa géographie relativement plate. L'aspect "vélo tourisme" est assez bien pensé et développé. Cependant l'usage quotidien du vélo comme moyen de déplacement à part entière n'est pas sécurisé et institué comme un moyen de transport à part entière, que ce soit au niveau des infrastructures ou de la mentalité des autres usagers de la route. Le sommet de l'hypocrisie étant une communication permanente sur l'aspect "vert" de la ville, accentué par la présence d'une nature dominante tout autour.

→ Les bandes cyclables entre la circulation auto et le stationnement sont dangereuses. Les voitures marquent difficilement l'arrêt au panneau céder le passage (presque 1 fois par semaine, je dois freiner en urgence parce qu'une auto ne m'a pas vu, et j'ai déjà eu des collisions), il faudrait des panneaux STOP. Boulevards du Lycée et Decouz (4 voies autos...), on est dans le flot des voitures qui veulent rouler vite (50 autorisé); cela est hyper dangereux, Bd Decouz il faudrait réduire à 2 voies autos pour aménager une piste cyclable, et Bd du Lycée limiter la vitesse à 30.

→ Annecy a beaucoup de retard par rapport à certaines villes. Il est dangereux de circuler en vélo à Annecy.

→ J'ai le sentiment que l'effort est mis sur le bord du lac pour les touristes. Les usagers au quotidien sont oubliés. Les aménagements vélos réalisés sont "stupides". exemples : rond point D1501 / avenue de Cran, rue du président Favre, franchissement des voies ferrées, rue du Jourdil

→ Rouler dans Annecy est globalement agréable. L'agglomération a bien aménagé les itinéraires entre les abords du lac et le centre-ville. Des aménagements ont été réalisés sur des petites portions au centre-ville et vers les communes de banlieue. D'un côté, ceux-ci encouragent à prendre son vélo plutôt que sa voiture. De l'autre, ils apportent un gain modeste

vu les faibles distances couvertes tandis que les transitions entre les pistes cyclables et la route ne sont pas toujours aisées: il n'y a pas de risque de chute (un bon point) mais la visibilité mériterait d'être améliorée, soit pour les cyclistes, soit pour les automobilistes. Du reste, le Grand Annecy semble reposer sur ses lauriers car, pour autant que je sache, aucun chantier d'aménagement ou d'amélioration n'a été entrepris au cours des douze derniers mois.

➡ Faire des pistes séparées des circulations véhicules à moteur pour les vélos et mettre plus d'emplacements de stationnements (comme en Allemagne).

➡ J'habitais Saint Jorioz et venais travailler en vélo à Annecy en utilisant la piste cyclable jusqu'à mon travail, soit 20kms par jour. De puis le mois d'avril j'habite Annecy et effectue 4 trajets pour aller et rentrer de mon travail, soit 8 kms par jour. Je me sentais plus en sécurité sur les 20kms qu'actuellement sur les 8kms. Les ronds-points, les priorités, les stops, les passages piétons, les voies autorisées à contre-sens, sont difficiles à appréhender. La circulation est si dense que je ne me sens pas en sécurité. A noter que sur les pistes cyclables, les barrières en milieu de piste s'avèrent dangereuses (croisement avec d'autres cyclistes, des piétons des poussettes).

➡ Il y a une nette amélioration mais rien ne limite la voiture en centre ville + les trajets pendulaires voitures autour du lac (travail-domicile) d'où embouteillages, pollution de l'air, pas d'alternatives actuelles pour mixité train+vélo, bus-vélo, navettes sur le lac-vélo permettant d'embarquer son vélo personnel jusqu'au lieu de travail.

➡ Le problème annécien est de vouloir développer tout en même temps — vélo ET voiture—, ce qui n'est pas possible dans un espace fini... il faut faire des choix, faire sortir progressivement la voiture de la ville en créant de vraies lignes de bus / vélo et des parkings voiture à l'extérieur de la ville.

➡ Après les chutes de neige, les bandes cyclables doivent également être dégagées et non pas servir au stockage de la neige issue des trottoirs ou du reste de la chaussée. Les chauffeurs de bus respectent les cyclistes, les cars de ramassage scolaire pourraient en faire autant.

➡ Il aurait fallu pour répondre "je ne sais pas à certaines questions. Car par exemple je n'utilise pas les gares ou transport en commun.

➡ Les conflits avec les piétons sont beaucoup trop fréquents, des efforts devraient être faits afin de sécuriser tous les usagers de la route, notamment dans une ville comme Annecy où la population âgée est très conséquente.

➡ rien à ajouter merci

➡ Difficulté principale liée au partage de la route avec les voitures

➡ Les coureurs cyclistes prennent la liberté d'utiliser la piste sur toute sa largeur, en peloton. Ces coureurs sont dangereux car roulent vite et ne font pas cas des autres cyclistes.

➡ Les pistes cyclables doivent être développées et les garages à vélo augmentés dans le centre ville

➡ Le problème est plus lié à tout les autres moyens de locomotion qui empruntent la piste cyclable. (trottinette, ski roue, roller,...)

➡ Zone 30 jamais respectées (aucun contrôles)

➡ Manque de parc à vélo Rond point reste dangereux mauvaise visibilité par les voitures Développer encore les pistes cyclables pour libérer les grands routiers

➡ Les pistes cyclables sont organisées pour les touristes (autour du lac etc.) peu d'attentions données pour les usagers réguliers. Certaines pistes cyclables sont abîmées, pas d'entretien, les voitures respectent peu les vélos (arrêt sur les sas vélo au feu rouge, double file sur les pistes cyclables, distance de sécurité non respectée lors des dépassements.)

➡ Les trottinettes en location sont un nouveau gros facteur de danger, j'ai déjà eu 2 petits collision à cause de cela

➡ Annecy comme tant d'autres petites villes touristiques est envahie par les voitures. Si la zone piétonne s'étendait plus loin que les vieux quartiers, elle permettrait aux touristes de mieux s'éparpiller dans d'autres rues commerçantes. Pour inciter une limitation des voitures, un péage pour l'accès au centre ville ainsi que le tour du Lac aux non-habitants (comme au centre de Londres) serait judicieux. Toutefois, les efforts pour la piste cyclable autour du Lac sont remarquables et on pourra faire le tour complet dès 2021^^

➡ Dommage que la priorité reste encore et toujours à l'auto (élargissement des voie nouveau contournement ) le budget aurait il pas du être affecter à d'autres projet qui ne favorise pas le déplacement motorisé.

➡ Des efforts sont fait c'est certain mais les installations doivent être pensées par des non cyclistes, car le résultat est parfois surprenant d'incohérence...

➡ Beaucoup de cyclistes s'obstinent à rouler, souvent très vite, sur les trottoirs. Ils ne supportent pas qu'on leur dise que c'est dangereux et deviennent facilement agressifs. La police municipale devrait les sanctionner efficacement. Quant aux trottinettes c' est encore pire !!!!!

➡ non



- ➡ Augmenter le nombre de place de parking pour les vélos éviter les projets "tout voiture" comme le tunnel sous le semnoz former les automobilistes à l'utilisation des ronds-points lorsqu'un vélo est engagé
- ➡ Bonjour, Circuler la nuit n'est pas toujours évident surtout en hiver, les routes sont bien éclairées mais pas les pistes cyclables ce qui est dommage. Des efforts sont faits mais 2 choses : Sensibiliser les cyclistes à bien respecter le code de la route feu rouge etc et verbaliser si besoin, ensuite communiquer également avec les automobilistes pour qu'ils ne considèrent plus les vélos comme gênant mais comme un véhicule à part entière!
- ➡ A Annecy on chouchoute les cyclistes-touristes (piste au bord du lac) et on néglige les cyclistes du quotidien, les "vélotaffeurs".
- ➡ Une ville où l'on pourrait et devrait se déplacer quasi uniquement à vélo par sa beauté et sa petite taille si les autres usagers de la route nous respectaient davantage ou si le déplacement à vélo était mis en avant et facilité (pistes sécurisées, prioritaires, ...)
- ➡ Beaucoup trop de circulation de voitures à Annecy avec une politique d'urbanisation INACCEPTABLE
- ➡ Dans une ville de "sportif" et de très faible superficie, il est très ironique de voir que seulement 3% de la pop utilise un vélo pour se déplacer. Il est temps de faire la chasse aux faignants!!
- ➡ Manque de sécurité et de considération évident pour une ville où ce déplacement est privilégié du fait du trafic et du manque de parking. Rendre le centre ville interdit aux voitures serait une solution, si toutefois un réseau de transports public est suffisant ce qui ne semble pas être une priorité de la mairie
- ➡ Le vélo ne semble pas avoir sa place à Annecy. Des infrastructures sont construites mais elles sont souvent dangereuses (ex : les pistes cyclables traversant toutes les voies d'accès des rd points sans priorité, les 50 barrières au milieu de la piste devant la plage d'Albigny). Je ne parle même pas de la campagne de communication contre les vélos pour indiquer qu'ils sont souvent responsables des accidents et qu'ils ne respectent pas le code de la route. Je ne vois pas quel impact était espéré si ce n'est de renforcer l'agressivité des automobilistes vis à vis des cyclistes.
- ➡ Des efforts en-cours mais il reste énormément à faire et beaucoup de points noirs: - Avenue de Genève - Passage devant Carrefour Brogny - Rond-point du Général de Gaule - Quartier d'Albigny - Le bout de l'Avenue de Brogny (Dans le sens vers Annecy, elle est sur un trottoir étroit avec un revêtement en mauvais état et dans le sens sortie d'Annecy, elle a disparu alors que la route est hyper large !) Beaucoup trop de discontinuités des pistes Des pistes qui longent des rues dont les stationnements sont en épi (hyper dangereux, les voitures reculent sans nous voir) Beaucoup trop peu de consignes sécurisées Des zones 30 (bien !) mais tellement peu respectés
- ➡ je pense que la mairie d'ANNECY pourrait faire plus d'efforts pour les cyclistes
- ➡ Jusqu'à présent le vélo en ville n'a pas été une priorité
- ➡ Je me suis fait renverser sur une piste cyclable avec hospitalisation et ai alerté la commune : il n'y a eu aucun effet, la piste est toujours aussi mal indiquée depuis 2 ans. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Les efforts de la commune vont vers le bord du lac, avec un magnifique piste mais bouchonnée toujours. Il y a peu d'efforts pour le reste des rues et routes.
- ➡ Annecy n'a pas déposé de candidature pour obtenir des subventions pour améliorer le réseau cyclable
- ➡ Les bandes cyclables qui sont situées entre la voie et un espace de stationnement en créneau sont très dangereuses, les automobilistes vérifient rarement avant d'ouvrir leur portière
- ➡ Il faut mieux signaler les pistes cyclables et les petites routes pour entrer sur Annecy , on peut voir des touristes cyclo sur les voies rapides ( mal signalé vers la zone Auchan ) Tour du lac manque de signalisation à la fin de la piste cyclable à Veyrier , faire passer les cyclistes sur le bas de Veyrier en direction du Palace de Menton idem en descente à la fin de la piste à Menton . Arrêtez de faire des pistes cyclables sur quelques mètres pour se retrouver dans la circulation . Les pistes sur les trottoirs c'est mieux que rien mais dangereux quand les gens sortent de chez eux en voiture .
- ➡ déplacement sur les grands axes très délicat...
- ➡ Je pense que l'un des endroits les plus dangereux et problématique sur annecy se trouve presque devant l'hôtel de ville ( pont au dessus du Thiou quai de la tournette/quai napoleon) Doubles voies, beaucoup de piétons et de touristes, des petits trottoirs, un vague vélo dessiné sur la route.... la catastrophe. A l'image de pas mal d'autres endroits en ville. Nous circulons en biparteur, 2 accidents cet été...
- ➡ Il faut trouver une solution pérenne pour la circulation sécurisée de vélos sur les axes Avenue de Genève et Avenue de Brogny. Pourquoi ne pas imaginer ces 2 axes en sens unique pour les véhicules motorisés, et permettre ainsi la mise en place de voies dédiées aux bus et aux vélos!
- ➡ Eviter les bordures sur les pistes cyclables il y a des trottoirs à monter ou descendre. (ça abîme les jantes) Les routes sont bien abîmées, elles sont rafistolées, surtout sur les bandes cyclables. (entre les trous et les plaques d'égouts!) quand il y a des travaux sur une chaussée , il faudrait coordonner tous les services afin d'ouvrir une seule fois la voie et la refaire d'un seul morceau.

- ➡ Pour favoriser un vrai report modal vers le vélo, il faudrait arrêter de consacrer la majorité des budgets d'investissement mobilité aux projets routiers.
- ➡ Problèmes principaux (en ville) : cohabitation voiture/vélo, la zone 30 n'est pas respectée, les voitures ouvrent leur portière sans regarder s'il y a un vélo et les double-sens ne sont pas sécurisant. Il y a très peu de sites propres (pistes cyclables) dans Annecy, seulement des petites parties de la chaussée, bien souvent prises sur la chaussée automobile (et le long des places de stationnement des voitures, d'où la nécessité de rouler à l'extérieur de la voie cyclable, ce qui irrite les automobilistes...). A ma connaissance il n'y a jamais eu d'étude sur l'aménagement de vraies pistes cyclables dans Annecy.
- ➡ très peu de pistes cyclables réellement séparées de la route dans Annecy et communes environnantes, hormis les bords du lac, ce qui ne sécurise pas les cyclistes. Certaines bandes cyclables s'arrêtent brutalement à l'entrée d'une grande route (exemple route des creuses avant Chavanod)
- ➡ Il y a un développement trop important des voies pour les véhicules motorisés à Annecy favorable au tout-voiture, alors que le discours de la mairie annonce l'intention de diminuer l'accès aux voitures dans le centre ville. Quand une route est construite, il n'y a pas de voie cyclable associée: n'est-ce pas une obligation légale?
- ➡ Nous avons besoin de pistes sécurisées dans toute la ville et pas seulement pour se rendre au lac...
- ➡ Il faudrait rendre le centre ville uniquement piéton, et abandonner le projet de tunnel sous le semnoz qui promeut la voiture
- ➡ Les aménagements routiers ne sont jamais pensés pour les cyclistes. Au mieux, ces aménagements sont faits pour que les cyclistes ne gênent pas trop les voitures. Aujourd'hui, la cohabitation est difficile. Les cyclistes dérangent les automobilistes car les cyclistes prennent de la place sur les routes faites exclusivement pour des voitures. De l'autre côté, les automobilistes sont dangereux pour les cyclistes. En ville, le vélo doit avoir la place qu'il mérite sur les routes. Il transporte en moyenne autant de personnes qu'une voiture (1 personne). Il va plus vite en moyenne. Il ne pollue pas. Pourquoi les pouvoirs publics privilégient toujours la voiture ?
- ➡ Annecy n'offre pas les conditions pour circuler en sécurité à vélo.
- ➡ Dans l'ensemble c'est plutôt bien mais il faut toujours plus d'effort de la part des collectivités pour que le vélo ait un place croissante et que la voiture reste au garage.
- ➡ mettre des cables pour les cadenas comme en Suisse et surveiller les parking
- ➡ Ça devient compliqué de circuler avec des enfants en vélo sur les pistes cyclables entre les trottinettes électriques, les vélos électriques, les rollers et les cyclistes qui se croient sur le tour de France!!! Il y a beaucoup de choses à repenser !
- ➡ Il est urgent d'investir dans de vraies infrastructures cyclables et pas uniquement pour du loisir ou tourisme comme c'est le cas aujourd'hui.
- ➡ l'usage du vélo intra Annecy est de plus en plus répandu mais sur les axes intercommunaux le vélo reste mal accepté par les automobilistes
- ➡ Les déplacements à vélo ne sont pas une priorité pour la ville, lors de la rénovation de chaussée, rien n'est prévu pour les vélos, même si c'est demandé à l'avance (exemple : av du Rhone, Av de Genève et en 2019 av de Novel)
- ➡ Annecy est une petite ville. Les déplacements en vélo pour se rendre au travail sont de courte distance. Il y a quelques rares voies cyclables, elles nécessitent des changements de chaussées, de traverser des entrées de parking, etc..l'ensemble est très mal foutu !! Cela bloque beaucoup de personnes de se déplacer à vélo. Seul le tour du lac pour les touristes est bien réalisé !! Mais rien pour les travailleurs !!
- ➡ Peut vraiment mieux faire !
- ➡ Stop à la communication des politiques pour le développement du vélo (des articles paraissent très souvent dans les gazettes communales ou de l'agglomération) et PLACE A L'ACTION pour faire d'Annecy une ville "vélo friendly"!!!
- ➡ Le nombre de voitures est toujours aussi élevé, voire en progression :-)
- ➡ Trop de coupure entre les pistes cyclables. Trop de trottinette qui traîne sur les trajets
- ➡ Les doubles sens vélo sur les itinéraires sens unique pour voiture ne sont pas suffisamment signalés aux voitures
- ➡ Beaucoup de vols de vélo, et pas de stationnement vélo dans les grandes zones commerciales de l'agglomération, alors que des efforts ont été faits pour mettre en place des itinéraires vélo pour y aller.
- ➡ Ouvrir les barrières situées sur la piste cyclable entre Albigny et Menthon
- ➡ Carrefours souvent très dangereux pour les cyclistes. Le vélo n'est pas intégré aux réflexions globales de mobilité et d'aménagement
- ➡ Il convient de faire un très gros effort sur la continuité des itinéraires cyclables. Les bandes cyclables, très fréquentes à Annecy, sont loin d'offrir la même sécurité que les pistes cyclables.

- Les pistes cyclables au bord du lac d'Annecy sont très bien mais les pistes en ville ne sont pas séparées des véhicules et sont mal entretenues.
- Peut être que le centre ville sans voiture serait une bonne solution et développer les transports en commun pour les jours pluvieux
- Les piétons sur les voies cyclables sont très dangereux
- Les aménagements sont plus prévus pour la ballade du dimanche que pour un déplacement quotidien. Les pistes cyclables font traverser plusieurs fois la route au lieu de rester dans le même sens de la circulation.
- Belle ville pour le vélo mais il reste encore beaucoup d'effort à réaliser pour que cela devienne un automatisme pour toute la population.
- Il y a déjà beaucoup de vélo l'été Mais la mairie priorise la facilité dans son développement, comment mettre des pistes cyclables sur trottoirs alors que c'est interdit ... et lâche trop facilement... Hidalgo ne lâche rien elle !!
- Il y a de plus en plus de circulation à vélo, ce qui est une très bonne chose mais les infrastructures ne suivent pas. La forte fréquentation de touristes l'été complique encore les choses. Et depuis peu les trottinettes électriques utilisent les pistes cyclables de manière pas toujours responsable.
- Les efforts de la mairie en faveur du déplacement à vélo sont concentrés sur le tour du lac, zone touristique. En revanche pour les déplacements urbains et interurbains quotidiens il y a des lacunes malgré les demandes des associations.
- Manque de réactivité pour "les nids de poules" Balayage des pistes... Partage de l'espace de certains trottoirs de grande largeur avec les piétons. + de marquage au sol pour le partage de l'espace avec les piétons.
- Je pense qu'il y a quand même de plus en plus de pratiquants sur Annecy, y compris familiaux (avec des enfants). Des efforts sont faits par la municipalité mais il reste encore de gros progrès sur certains axes.
- non
- Les pistes cyclables et voies vertes sont sous-dimensionnées et dangereuses, surtout en été ! Ce serait génial d'avoir plus de voies dédiées mais assez larges !
- Cycliste à Annecy depuis 2 ans je n'ai vu que très peu de changements et certains ne sont pas vraiment utiles (voire dangereux), les cyclistes n'ont pas la même visibilité que les automobilistes à un carrefour et ne peuvent atteindre la même vitesse, de fait la voie "cyclable" mélangée à une voie automobiliste comme sur le quai Eustache Chapuis est une aberration. De plus l'insertion sur cette route depuis Bonlieu est une catastrophe ! Sans parler de ce petit bout de piste cyclable jamais respectée par les piétons autour de l'escalier du passage sous le quai.
- Je trouve que les vélos électriques et les trottinettes sont aussi dangereux pour nous.
- Il serait nécessaire de sécuriser davantage les voies cyclables, et de mettre en place des lieux où parker les vélos en toute sécurité. Les nombreux vols (même lorsque les vélos sont attachés) font que l'on n'ose plus parker son vélo en ville, même pour une courte durée.
- La prolifération des vélos électriques débridés (>50km/h) pose un réel danger pour les usagers. Aucun contrôle malgré les demandes. La principale source de danger à Annecy provient des bandes pour vélos coté droite de la chaussée, dans les ronds-points et le long des voies, sur lesquelles les voitures "sautent" quand elles tournent ou bien quand 2-roues motorisés les doublent.
- Séparer les voies pour les véhicules motorisés et les pistes cyclables renforcerait la sécurité de tous! Arrêtons le mixte des transports sur la voie publique. Chacun son espace. Rappeler aux cyclistes qu'ils sont soumis au code de la route!
- Non
- Certaines bandes cyclables sont dangereuses car trop étroites et situées juste à gauche de places de stationnement de voitures.
- Annecy se prête bien aux déplacements vélo
- Non
- La circulation à vélo sur les grands axes (av de Genève, av de Brogny, av de Cran etc.) est déplorable: peu ou pas d'aménagement, des automobilistes qui roulent vite car jamais de contrôle routier, une signalisation souvent ambiguë sur les priorités etc... Certains changements de côté de la chaussée sont très dangereux car peu aménagés et avec un système de priorité ambigu pour les automobilistes. C'est le cas par exemple du passage piéton en face de la station essence du grand Carrefour, au bout de l'av de Genève: les vélos n'ont pas la priorité, mais les voitures s'arrêtent quand même, un pied à terre puis on s'engage, sauf que vu que c'est une double voie certaines voitures refusent de s'arrêter une fois le cycliste engagé sur le passage piéton. C'est le cas aussi du rond-point qui sépare l'av de Cran de l'av de la République. Encore ce soir (24/09/2019) un cycliste était étalé au milieu de la route... Globalement, la ville semble tout faire pour privilégier les automobilistes au détriment des autres usagers de la route. Nous sommes en 2019, il serait temps de se moderniser et d'encourager la mobilité douce, comme beaucoup de villes de France l'ont déjà faites.

Les bandes cyclables sont très mal entretenues. Il faudrait les repeindre régulièrement pour que les véhicules motorisés fassent plus attention aux vélos

l'accès aux voitures dans le centre ville doit être limité, plus de place doit être laissée aux vélos

Annecy encourage les déplacements à vélo, mais priorise toujours les automobiles en centre-ville. Et la cohabitation avec les piétons (en zones touristiques) et avec les automobilistes reste problématique.

Merci à roulez and co qui oeuvre pour améliorer les choses à Annecy !

Il manque une piste cyclable sur l'avenue de Genève. Il y a un problème de liaison entre la piste qui débute au Marquisats et Bonlieu. C'est très dangereux sur la route car beaucoup de circulation et le long du Thiou, beaucoup de piétons. Le long des quais vers le Libellule, il faudrait délimiter une zone piétonne et une zone vélo. Il serait judicieux d'utiliser le trottoir peu utilisé car plus loin du lac pour le réserver au vélo et interdire le vélo sur bord du quai.

Les vélos n'ont pas la priorité. Il manque des voies et surtout avec les nouvelles e-trottinettes, la situation est encore pire. Pas assez de contrôles sur les voies cyclables de la police.

Pas assez de pistes intramuros et en direction de la proche banlieue

Rendez la vie difficile aux voitures et ouvrez l'opportunité au niveau infrastructures, voiries aux vélos ou transports en commun

C'est une ville plate car bord de lac ce qui facilite les choses. La volonté de la mairie est de fortement limiter l'usage de la voiture en hypercentre, ce qui favorise le choix du vélo.

La situation s'améliore par endroits mais pas partout, les choses bougent parce qu'il y a des associations locales qui permettent d'améliorer et de dénoncer ce qui ne va pas. Pour aller sur certaines communes proches, quelqu'un qui n'est pas sportif peut avoir des difficultés (dénivelé parfois important) et la traversée de grands axes (pas d'alternative) est parfois dangereuse (mal éclairé, pas de respect du passage par les voitures, ...)

J'ai pris le temps de répondre à ce questionnaire car c'est un vrai bonheur pour moi de rouler en vélo et j'aimerais tant rester en Vie...

il manque des pistes cyclables dédiées

Trop de morceaux de pistes qui débouchent sur les voies de circulation est pas assez de voies séparées

Rien n'est fait pour sécuriser les déplacements en vélo. Je pense être respectueuse du code de la route et j'essaie d'anticiper les situations dangereuses et pourtant je suis victime de mise en danger au moins une sortie sur 2.

1. On dirait que certains itinéraires vélos n'ont jamais été testés par les personnes qui les conçoivent : arrêt de la bande cyclable d'un coup, trottoirs à passer comme devant Carrefour, ... 2. Il y a un effort pour les pistes cyclables autour du lac et vers les extérieurs mais Annecy est TROP dangereux. A quand une voie bus vélo traversant Annecy, avenue de Genève par exemple. 3. Il faudrait rendre les cyclistes plus prioritaires et sensibiliser les automobilistes : j'ai l'impression de les gêner alors que moi aussi j'ai une voiture mais je prends le vélo pour le bien de tous, pour moins polluer. 4. Les rues en sens unique mais double sens pour les vélos sont dangereuses, c'est souvent là que j'ai mes plus grosses frayeurs... La pire étant la rue du Mont-Blanc. 5. Enfin pour les sorties sportives à vélo, le balisage en ville reste à améliorer, les itinéraires sont plus faciles à suivre une fois sortis d'Annecy. Aidez-nous à améliorer confort et sécurité s'il vous plaît !! :)

Accès difficile pour circuler du paquier vers la vieille ville : passage par la route dangereux, par le pont des Amours ou abords du lac pas du tout pratique surtout en période de grande affluence. Il est compliqué de circuler dans une rue à sens unique en contre sens d'une voiture étroitesse des rues.

Ville touristique qui va mourir de sa belle mort tant la circulation est, durant maintenant la moitié de l'année, insupportable. Trafic perturbé, et surtout des automobilistes à cran, particulièrement aux heures de pointe, changement de file fréquent, oubli du partage de la route, etc... A quand des parkings en entrée de ville avec des navettes électriques pour rejoindre le centre et des parkings à vélo fiables aux mêmes endroits, qui inciteraient les habitants des rives du lac et de l'agglomération à pouvoir se rapprocher de la ville et utiliser leur vélo resté sur place, pour terminer leur circuit. Bonne place également pour les velolib et autre système de location à cet endroit. La traversée de la ville en vélo est périlleuse, et mériterait une réflexion en profondeur qui ne soit pas de la poudre aux yeux. Les pistes cyclables n'en sont pas, le long du lac très souvent envahies par les poussettes, rollers, chiens en laisse (ou non), des tout petits qui n'ont aucun sens de la direction + quelques sportifs. Quant à la traversée de l'hyper centre, soit par la route et les rues (des contresens dans des rues très étroites sans visibilité dans les croisements), soit en restant sur un ersatz de piste cyclable, il s'agit alors de se frayer un passage parmi les piétons badauds pas toujours conciliants (parlons particulièrement de la traversée entre le centre commercial courrier et la piscine des Marquisats...) En s'éloignant de la ville, la piste cyclable devient praticable, à l'exception des grands jours de printemps ou d'été. Les chicane à priori destinées à freiner les cyclistes sont trop serrées et provoquent des encombrements, notamment lors de passage de triporteurs ou de charrettes, de + en+ fréquents, ce serait bien d'en tenir compte dans les espacements (attention aux chutes). Un peu d'éducation ne serait pas non plus superflue, par exemple pour rappeler aux cyclistes de ne pas s'arrêter dans le périmètre des portillons mais 50m plus loin. Pas de panneaux à cet effet. Il est vrai que le matin, entre 7h et 8h30, ces problèmes sont grandement atténués, il est à noter tout de même le nombre grandissant de cyclistes à ces heures là, la présence de vélos électriques, ce qui est

sûrement une des bonnes solutions pour désengorger Annecy mais gare à la vitesse! Dernière réflexion concernant les trottinettes électriques. Même si on a pu rêver un instant que la ville résisterait à cette invasion, les voilà bien implantées. Attendons la législation qui va suivre... Mais dans une ville si peu active pour améliorer la circulation des vélos en ville, pas sûre du tout que des règles soient adoptées. Cet avis est partagé par une famille qui roule en vélo entre 67 et 5 ans, les plus âgés effectuant 3000 km par an, un peu partout en France et dans le monde. Nous déplorons que la circulation en vélo dans cette ville où ce moyen de locomotion paraît indispensable ne soit pas mieux étudiée. Merci pour les millions engagés dans la création de la piste cyclable qui fera bientôt le tour complet du lac, mais la sécurité dans la ville paraît primordiale malgré tout.

Strasbourgeoise d'origine et annécienne d'adoption depuis un an, éduquée et convaincue par l'usage du vélo au quotidien depuis mon enfance : quel choc en arrivant à Annecy. Comportement irrespectueux envers les cyclistes, pistes cyclables en mauvais état (peu d'indications, marquages au sol détériorés, continuité des pistes cyclables à deviner, politique en faveur de ce transport lamentable. La voiture est reine et compte tenu des efforts à fournir pour notre environnement, c'est juste scandaleux. La ville se cache derrière son image de carte postale avec son lac pur, mais l'air est saturé, pollué et certains jours : irrespirable.

Les différentes actions en faveur du vélo à Annecy ne prennent pas en compte les réels besoins des usagers. Elles se résument souvent à des coups de peinture mal pensés qui permettent aux élus de se féliciter d'avoir fait ce qu'il fallait en observant une carte globale d'Annecy. Les principaux axes ne sont pas adaptés, ni sécurisés pour le vélo. Seul l'usage du vélo touristique est pris en compte avec le bord du lac. Il faut profiter de l'atout géographique d'Annecy (peu de relief, petite taille) et du caractère sportif de beaucoup de ses habitants pour passer la vitesse supérieure et faire enfin du vélo le mode principal de déplacement des annéciens. On arrêtera ainsi d'avoir des pics de pollution à répétition...

Je trouve dangereux de circuler à vélo dans une rue à sens unique quand on peut rouler face aux voitures car la voie n'est pas assez large sur certains itinéraires (exemple: rue Grenette). Idem, quand j'arrive de St-Jorioz, quand la piste cyclable s'arrête au niveau du libellule et qu'on se retrouve avec parfois beaucoup de piétons et où il n'y a plus de piste cyclable.

Le plus gros problème selon moi vient des autres usagers de la route qui respectent peu les cyclistes. Voitures souvent garées sur les pistes cyclables, conducteurs pas du tout courtois ni conscients de leur comportement. Il semble que la ville fasse des efforts mais pas autant qu'il faudrait !

"Une ville cyclable est une ville où l'on peut laisser ces enfants aller tout seul à vélo sans avoir peur pour eux"

Non

La ville fait des efforts, la situation s'améliore petit à petit...

En plus de voies vertes

améliorer l'info des piétons sur les droits des vélos

Les voies cyclables ne sont pas reliées entre elles, les axes les plus fréquentés sont saturés et les vélos coincés entre le trafic automobile et les piétons. Autour du lac le vélo est considéré comme un loisir et non comme un mode de transport.

Annecy en tant que ville sportive pourrait faire du vélo un atout d'attractivité supplémentaire. Au lieu de ça c'est toujours le moyen voiture qui est développé (axes, parkings...). La mobilité douce n'est pour la mairie d'Annecy qu'un beau discours. Il faut être un cycliste aguerri pour circuler en vélo à Annecy sans encombres.

Plus de parkings relais en extérieur de ville avec bus et vélos seraient un bon dispositif pour tous

Je dirais qu'il manque de vélo à partager, des initiations à la prise en main de vélos normaux et VAE,

Aucune position n'est réellement prise pour la mobilité douce : qui est prioritaire sur qui, piétons - vélos - véhicules, j'ai l'impression qu'on nous laisse libre d'interpréter ! Aucune séparation entre l'espace motorisé et cyclable et je ne parle pas de la piste cyclable coincée entre les stationnements et la route ... la blague ! Toujours aussi dangereux de circuler en vélo dans Annecy, aucune protection du cycliste et j'évite toujours l'avenue de Genève !

Améliorer la circulation pour les vélos est indispensable pour inciter les gens à passer à ce mode de transport. J'ai le sentiment que le bien-être des automobilistes prévaut sur celui des cyclistes et c'est fort regrettable à une époque où nous devons tout mettre en œuvre pour changer les habitudes. Les voies en sens unique et en accès pour les cyclistes sont très étroites et peu rassurantes. A quand de vrais espaces pour les vélos ??? Je ne parle pas d'espaces réservés pour le loisir mais bien d'itinéraires de déplacement en ville et en périphérie.

L'utilisation du vélo est de plus en plus difficile et dangereuse suite à l'apparition des trottinettes électriques et autres engins de ce type, qui ne respectent rien et roulent trop vite sur les pistes cyclables et zones piétonnes. De plus ils roulent aussi sur les trottoirs ce qui amène une insécurité pour tous. Même des personnes en vélo électrique qui pourraient rouler à la même vitesse respectent plus les autres usagers. Lorsque je dépasse les 15 km/h avec mon vélo je roule sur la route pour protéger les autres de ma vitesse.

Quand on voit les problèmes de l'augmentation

- Résidant sur une commune de l'axe nord d'Annecy il n'y a aucune piste cyclable pour permettre d'accéder à la ville. L'avenue de Genève est impraticable à vélo et la piste cyclable avenue de Brogny n'est pas digne d'une ville comme Annecy qui possède l'une des plus belles pistes cyclables au bord du lac.
- Les pistes cyclables sont souvent d'un seul côté, ce qui nécessite dans de nombreux cas à traverser plusieurs fois la rue ou la route.
- Améliorer la circulation des piétons et cyclistes dans les ronds-points
- Circuler en vélo à Annecy n'est pas très sécurisant. Ne parlons même pas de l'avenue de Genève : piste inexistante, trous et regards dans la chaussée ce qui est très déstabilisant.
- on se sent en danger. J'ai déjà été renversé 2 fois ce qui incite pas à progresser dans l'usage du vélo. Les voitures sont excédées des sens uniques et détours et font importe quoi. Si des parkings périphériques étaient existants il y aurait + de piétons + de bus + de vélos. Hors la politique d'Annecy c'est moins de voitures en ville mais que faire de sa voiture?
- Merci aux associations
- Compte tenu des dangers et de la pollution il est souvent difficile d'utiliser le vélo comme moyen de transport principal malgré ma conduite profonde de la faire
- Le Grand Annecy ne mène pas de politique cohérente d'aménagement cyclable. En témoignent les défauts de raccordement entre aménagements cyclables (y compris sur des prolongations!), ou encore les aménagements qui obligent à traverser à plusieurs reprises des axes très fréquentés (avenue de Genève)
- Des pistes et bandes cyclables sont matérialisées pour avoir des kilomètres de voies cyclables mais elles ne sont pas réfléchies pour assurer la sécurité des cyclistes et leur intégration dans le plan de mobilité global.
- Je trouve dommage que les vélos ne soient pas acceptés par les piétons et les automobilistes. Nous ne sommes pas respectés/ Les piétons vont sur les pistes cyclables et les voitures nous poussent sur la route. Une éducation du piéton sur les règles de sécurité serait nécessaire. Les pistes ne sont pas en continuité et nous sommes obligés de se rabattre sur la route pour continuer notre chemin en centre ville.
- Il reste des progrès à faire, notamment pour que la priorité soit donnée à des itinéraires cyclables vraiment séparés de la circulation automobile.
- La prise en compte par la mairie du transport en vélo n'est pas encore suffisante. Les pistes cyclables devraient être mieux sécurisées
- Habitant à 11km d'Annecy, je déplore fortement que la piste cyclable faisant le tour du Lac (donc permettant de se rendre au travail et qui est aussi un formidable outil touristique et donc économique) soit interrompue dans deux communes MENTHON-SAINT-BERNARD et VEYRIER obligeant vélos et circulations automobile et poids lourds à cohabiter très dangereusement par deux fois sur la route. Hélas la Communauté de Communes (= Grand Annecy) présidée par le maire d'ANNECY (Jean-Luc Rigaut) et le Département de la Haute-Savoie ne proposent rien à l'heure actuelle pour résoudre ce grave problème.
- Pas assez de voies réservées uniquement aux vélos. Sentiment que les efforts de la ville pour la circulation à vélo est très orienté vers les pistes cyclables à destination des loisirs et tourisme et pas du tout pour les trajets quotidiens domicile/travail.
- Les ronds points sont les plus dangereux. Se déplacer en chariotte est aussi dangereux
- Nécessité de faire respecter l'interdiction de rouler à vélo sur les trottoirs. Veiller à ce que les utilisateurs de trottinettes soient respectueux et attentifs à TOUS les autres usagers (vitesse notamment mais aussi slaloms). Améliorer la signalétique dans les voies à double sens de circulation. Sanctionner ceux qui stationnent sur les bandes cyclables "quelques minutes" devant les banques, les tabacs, les pizzérias. . .
- Bonjour. Bandes cyclables le long des voitures en stationnement à supprimer (portières). Il faut inverser les priorités en faveur du vélo dans beaucoup d'endroits (par exemple une sortie de parking peu fréquentée a priorité sur la bande cyclable). La limitation à 30km/h n'est pas respectée et peu de contrôles d'où les mots "circulation apaisée" dans tous les commentaires municipaux = foutaise = danger pour les cyclistes.
- Très souvent, les personnes qui utilisent leur vélo comme moyen de déplacement (comme moi) sont surtout incommodées par les cyclistes dites sportifs qui ne respectent pas les signalisations, qui forcent le passage, qui doublent alors qu'il faut s'arrêter pour laisser passer des piétons! Une certaine incivilité et manque de respect. Les voitures gênent bcp moins le cycliste comparé aux cyclistes non respectueux des règles et des autres! Nous ne prenons que rarement nos vélos en été car bcp trop de monde sur les pistes cyclables et donc une situation trop dangereuse.
- Au lieu de mettre en place des services de location de vélos, il faudrait surtout créer des pistes cyclables et sécuriser les axes, et ce, dans toute la commune nouvelle.
- le marquage au sol des couloirs de vélo est trop dangereux il me semble préférable de les supprimer de manière à permettre aux cyclistes de prendre leur place sur la chaussée sans complexe. Les zones 30 ne sont pratiquement jamais

respectées. il faut cesser toutes les dispositions dont le seul objectif est de prétendre faire quelque chose pour le vélo mais qui en fait en rendent l'usage plus dangereux en créant une fausse sécurité.

→ Il manque des parcelles de piste cyclable entre bonlieu et la mairie ou bien signaler que c'est une zone partagée piétons et cyclistes! Mieux protéger les cyclistes sur la route et rond point en rajoutant des plots fixes comme dans Barcelone qui délimite sur la route la piste cyclable car un trait ne protège pas! Les voitures ne respectent pas passage piétons alors que pied à terre du vélo au niveau des marquisats.

→ Bonjour, Un axe d'amélioration est la traversée en vélo de certains grands axes de trafic. Traversée l'avenue d'Albigny en vélo en toute sécurité sans craindre que les voitures ne s'arrêtent pas et vous renversent... Autre axe, créer des itinéraires de grands axes en vélo pour par exemple, aller de Annecy centre ou Annecy le Vieux à Epagny. Merci

→ Le plus catastrophique est la traversée de la place de la libération : aucun marquage, collision entre piétons, cyclo et bus. La sortie devant l'hôtel Splendid est inadmissible.

→ Afin de rouler enfin en sécurité sur les grands axes, est-il envisageable de déplacer la bande cyclable entre le trottoir et les véhicules stationnés tout au long de la voie ? Les bandes cyclables peuvent-elles être entretenues plus fréquemment, en particulier à l'automne et en hiver ?

→ Je trouve que les pistes cyclables en général sont truffés de plaques d'égouts, de revêtement dégradé, de végétations mal entretenues, de largeur trop étroite et on donne souvent la priorité aux véhicules motorisés.

→ Beaucoup trop de véhicules motorisés à Annecy, dont la circulation est favorisée au détriment des vélos.

→ Cohabitation avec les piétons très difficile. Piétons et enfants en bas âge fréquemment sur les bandes cyclables entraînant risques élevés d'accidents et insultes permanentes. Aucun respect et absence de police municipale.

→ Certaines pistes vélos s'arrêtent brutalement en centre-ville et on se retrouve à devoir passer sur les trottoirs pour éviter les voies de circulation dangereuses. Les parkings à vélos sont saturés en ville.

→ Trop de voies nouvelles sans penser vélo. Trop d'erreurs et d'incivilités de la part des automobilistes

→ La ville a développé les vélos en libre service mais la sensibilisation auprès des véhicules et la sécurisation des pistes cyclables en ville sont encore à la traîne. Les pistes ne sont pas larges et sont souvent le long des voies de stationnement (risque d'ouverture de portières...) ce qui n'améliore pas le sentiment de sécurité

→ Si on veut faire d'Annecy une ville adaptée au vélo, il convient de prévoir des accès faciles et sécurisés depuis l'extérieur de la ville. Les usagers en vélo ne sont pas que les habitants de l'hypercentre. Si je peux facilement laisser mon véhicule en périphérie (stationnement facile et gratuit) et prendre mon vélo en sécurité (voies sécurisées) pour accéder au centre ou au Lac, je le ferais. Aujourd'hui ce n'est pas le cas.

→ J'ai commencé à prendre le vélo depuis 1 an et demi et je ne me sens pas toujours en sécurité partout, il y en a de plus en plus de vélos, voitures et piétons qui ne respectent pas les voies et ça circule de partout. Je vais continuer à prendre le vélo car on arrive à s'y habituer avec cette situation en faisant très attention autour de soi. MERCI

→ Impossibilité de se déplacer en vélo à l'intérieur de la commune sans être obligé d'emprunter des ronds-points dans lesquels des automobilistes semblent vouloir ignorer les règles de priorité dès lors qu'il s'y trouve un cycliste.

→ le développement des itinéraires vélo passe par une SEPARATION physique avec les véhicules motorisés, pour plus de sécurité, et donc va de pair avec une volonté forte de REDUCTION de la voiture en ville

→ Trop de vols de vélos, pas assez de pistes cyclables

→ Annecy doit dès que possible augmenter les places pour garer nos vélos, c'est impératif puisque notre population se déplace de plus en plus en vélo.

→ Revoir les revêtements trop de trous et risque de chutes

→ À Annecy il y a des gros écarts d'aménagement entre les différentes communes déléguées, des zones très sécurisées et d'autres pas du tout. Passer d'une zone à une autre en sécurité est très difficile. La vitesse des voitures et l'absence de contrôles rendent la cohabitation vélos/engins motorisés compliquée. L'état des revêtements et bande cyclable est dégradé voire très dégradé.

→ Aménagement d'une piste cyclable avenue de Genève

→ tout le budget est mis sur la voie verte qui fait le tour du lac. La ville est oubliée. et il est dangereux en vélo. Simplement une bande cyclable le long des routes. Jamais de séparation ou d'itinéraire exclusif pour le vélo. pour cela que je ne me déplace jamais en vélo dans cette ville.

→ Sur le haut de l'avenue de Genève, la chaussée est en mauvais état pour circuler à vélo si on veut rouler à droite comme on devrait le faire (trous, plaques enfoncées, ...). Quand on est piéton, il y a trop souvent des vélos sur le trottoir sur cette portion de l'avenue de Genève. Quand on est automobiliste (j'habite au 126 avenue de Genève), il est très dangereux de sortir de la résidence Brogny car il y a des vélos, piétons, trottinettes et scooter qui circulent dans la zone partagée qui débute au rond point avec le boulevard du Fier et nous n'avons pas de visibilité suffisante pour les voir arriver (parfois à grande vitesse). Il y a des scooters qui circulent à vive allure le long du supermarché Carrefour dans la zone partagées

piétons/vélos (livreurs restauration rapide) alors que cet espace leur est interdit. C'est dangereux pour les vélos, les piétons,

...

→ La problématique principale du vélo à Annecy est le stationnement sécurisé, il faudrait un espace sécurisé dans les parkings de la ville ( pas que à la gare).

→ De nombreuses petites communes de Haute-Savoie font un travail remarquable pour accueillir les vélos (panneaux d'itinéraires, pistes séparées de la route, point d'eau) et Annecy est très en retard. Je conseille aux élus annéciens de sortir de leur centre-ville, d'enfourcher un vélo et d'aller se promener pour voir ce qui fait de bien ailleurs. Si ils ont envie de connaître le quotidien des annéciens à velo, ils devraient tester des trajets domicile-travail comme Cran->Parc des glaisins ou Mandallaz->Parc Altais. Ca sera surement plus efficace qu'un sondage.

→ Bonjour , je trouve que malgré la communication faite, la circulation à vélo sur Annecy est peu pratique voire dangereuse. Les pistes cyclables sont plutôt mal conçues avec des interruptions et des incohérences. Ces constatations expliquent que j'utilise peu mon vélo y préfère la marche ou le bus.

→ On n'ose pas trop laisser le velo en ville a cause des nombreux vols. Cohabitation difficile avec les pietons (cf entre Mairie et Bonlieue, piste cyclable) et avec les vehicules (ne respectent pas forcément les bandes cyclables, coupent la route dans les ronds-points). Piste cyclable ouverte ou utilisée par tous : chiens piétons pousettes trotinettes....+ victime de son succès = compliqué et dangereux en été Propreté des bandes cyclables assez aleatoire.

→ Il arrive régulièrement que la ville d'Annecy soit alerter des différents problèmes pour circuler à vélo (stationnement, point noir...). Des doléances qui restent souvent lettre morte. Le comportement des automobilistes devient de plus en plus exécrable et la cohabitation avec les piétons en période touristique est elle aussi en nette dégradation... Bref rien n'encourage à devenir cycliste

→ Prévoir une piste cyclable entre le quai de la tournette et la préfecture (notamment devant la mairie)

→ Pas assez de liaisons avec les communes avoisinantes au grand annecy. Certaines rues sont dépourvues de pistes cyclables ou lignes de bus-acceptée au velo ce qui rend le transport dangereux.

→ 2 très gros points noirs : - le pont des halles : pas assez d'espace pour les vélos qui arrivent de la piste cyclable et les piétons, gros bouchons, le fort trafic de l'avenue n'incite pas à s'y déplacer en vélo => envisager un élargissement du pont ou une passerelle supplémentaire pour séparer le passage des vélos - le long du canal du Vassé, à la hauteur de l'hôtel Splendid, idem passage trop étroit pour les piétons et les vélos côté canal, le fort trafic de l'avenue n'incite pas à s'y déplacer en vélo => envisager une passerelle supplémentaire en dos d'âne et sans dénivellation importante, à la hauteur du Carroussel, permettant de traverser le canal sans gêner les piétons

→ Il faut sécuriser les ronds points !

→ j'utilise mon vélo tous les jours pour aller au travail. Le weekend j'évite de prendre la piste cyclable au bord du lac (surtout en été) avec un enfant de 6 ans, car entre la foule, les piétons sur la piste cyclable, les cyclistes qui se croient sur le tour de France, j'estime que c'est trop dangereux. En ville, il y a beaucoup trop de voiture et certains axes sont très difficile, surtout avec des enfants. C'est dommage, car finalement sur certains trajets je préfère prendre ma voiture (pour des questions de sécurité)

→ Améliorer la continuité des parcours sur les grands axes (Mairie d'Annecy, Meythet aéroport, Le Jourdil, Carrefour); Repeindre les marquages plus souvent, poser des panneaux pour les automobilistes; Poser des panneaux de direction vers les axes cyclables; Améliorer la séparation avec les piétons sur les pistes au bord du lac (Pâquier, Albigny, Marquisats); Plus de points d'attache vers les commerces, les administrations, les bâtiments de bureaux, les lieux de soins/ santé, de tourisme; Enseigner l'usage du vélo à tous: le code de la route, la sécurité (éclairage), le maniement, rappeler que les cyclistes ont des obligations mais aussi des droits;

→ Annecy fait des efforts symboliques pour le vélo mais en restant majoritairement axée sur la voiture et sans prendre en compte les besoins réels des cyclistes : beaucoup de piste cyclables passe à côté de véhicules en stationnement, il y a beaucoup de bandes cyclables mais peu de pistes cyclables séparées de la circulation, il y a de bons aménagements cyclables dans les zones touristiques mais trop peu entre les zones résidentielles et les zones d'activité pour les vélotafeurs (personnellement moins de la moitié de mon trajet domicile-travail est aménagé pour les cyclistes).

→ Cohabitation vélos/piétons difficile sur certains axes (piste cyclable et av d'Albigny Absence de voie protégée sur les grands axes (Av Brogny et Av Genève)

→ les pistes cyclables le long des voitures garées est dangereux (déboitement, ouverture portière), les espaces de stationnement sont très insuffisants, les véhicules respectent peu les cyclistes

→ A Annecy les voix cyclables existantes sont adaptées pour le tourisme, les bords du lac étant bien équipés. En revanche pour l'usage quotidien des annéciens, les réseaux sont totalement inadaptés et même dangereux (exemples: les grands axes qui mènent à Annecy Centre n'ont pas de piste cyclable : av de Genève, Av de Brogny, Av du Rhône, Av de Chambéry)

→ Je déplore le manque de convivialité entre les uns et les autres

→ trajets quotidiens : insécurité avec usagers voiture car chaussées non séparées



- ➡ forte communication de la mairie mais rien n'est fait en pratique
- ➡ Diminuer la place de la voiture ne signifie augmenter celle des 2RM. Vouloir donner le choix d'utiliser son vélo signifie sécuriser les parcours pour qu'un enfant puisse le faire en sécurité. Enfin, une piste cyclable est une voie à part entière et ne saurait être un vase d'expansion.
- ➡ La volonté de la ville d'Annecy de mettre le vélo en avant est très importante. L'action majeure est la mise en location à un tarif avantageux de vélos à assistance électrique pour les résidents de la commune.
- ➡ Il est nécessaire de sécuriser les itinéraires vélo existants en séparant les voies vélo-auto. Il est indispensable de créer de nouveaux itinéraires et sécurisés.
- ➡ Sur les pistes cyclables se rajoutent les trottinettes électriques, les rollers, les skates. Cela devient compliqué de s'y retrouver. Il y a un nombre d'utilisateurs très importants.
- ➡ le vrai problème est de traverser la vieille ville qui est envahie de touristes qui ne respectent pas les pistes cyclables
- ➡ L'été la piste cyclable le long du lac est surfréquentée et très dangereuse.
- ➡ Non
- ➡ Il est dommage que seuls les bords de lac soient si bien équipés pour les cyclistes. Il est impossible de rejoindre en toute sécurité les autres axes (seynod - ANNECY) pour mon cas : très dangereux ! Impossible d'y faire circuler mon fils de 5 ans en toute sécurité, malheureusement il est impossible également d'emprunter les bus avec nos vélos afin de rejoindre les espaces cyclistes sécurisés ... bref il reste tant à faire..
- ➡ Il y a beaucoup d'efforts pour améliorer la circulation des vélos mais comme la ville se développe très rapidement et reste une petite ville cela devient difficile tout de même mais le vélo reste pratique quand le temps le permet.
- ➡ agrandir passage haras Berthollet et pont Tasset
- ➡ De gros efforts à faire de la part du GrandAnnecy, qui finance d'énormes projets routiers, pour les frontaliers notamment :-((
- ➡ il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la route, ce qui reste dangereux. Même si elles sont marquées aux sols, les voitures passent très près. Les pistes cyclables devraient être développées sur les axes annexes pour être loin de la pollution des axes principaux.
- ➡ beaucoup de médiatisation mais peu de choses concrètes notamment sur les pistes cyclables des communes autour d'Annecy
- ➡ Non
- ➡ Beaucoup de cyclistes dans un cadre agréable malgré un manque criant d'infrastructures cohérentes. Beaucoup d'interférences avec les piétons et les véhicules motorisés.
- ➡ Refaire le bitume de certains itinéraires qui ne sont pas de bonne qualité ou dégradé (trous/ bitume non lisse non adapté aux trottinettes ou rollers etc... exemple rue chemin des fins Nord
- ➡ le vélo est pris en compte sur Annecy pas de souci, mais, je trouve beaucoup plus pour le côté touristique, que pour le vélo quotidien. (axe vers les quartiers populaires ou périphériques)
- ➡ Les automobilistes tolèrent mal les vélos : doublent en frôlant, accélèrent violemment pour signifier qu'on les dérange. Des voies cyclables s'interrompent brusquement : côte de Sacconges pour aller à Vieugy par exemple.
- ➡ un effort à faire sur le fléchage des directions et des voies séparées
- ➡ Encore une marge d'amélioration possible
- ➡ Enormément de vol et peu d'endroit sécurisé ou laisser son vélo...
- ➡ les bandes cyclables sont dangereuses, souvent à cause du comportement des automobilistes
- ➡ Je suis un senior qui souhaite se déplacer en vélo en ville, pour des raisons pratiques, mais surtout parce que c'est un bon moyen de lutter contre le réchauffement climatique et la pollution. Mais, comme beaucoup de personnes de mon âge, je ne le fais pas toujours en raison de l'insécurité. Or ceci n'est pas une fatalité : A Annecy, 2% des déplacements se font en vélo, contre 50% à Copenhague. Il y a donc de la marge pour le plus grand bénéfice de la planète et des habitants d'Annecy qui respirent un des airs les plus pollués de France. La grande différence est qu'à Copenhague il y a de vraies pistes cyclables en ville et que tout le monde se sent en sécurité. Quand nos élus auront-ils le courage de prendre la mesure du problème climatique et de faire des vraies pistes cyclables ou voies réservées aux bus et vélos notamment sur les axes les plus habités, les plus commerçants et les plus fournis en services publics (écoles, bibliothèques, poste etc...) comme les avenues de Genève, de Cran, du Parmelan, la route de Thonon etc... ?
- ➡ La piste cyclable autour du lac fait bientôt le tour et les nouveaux tronçons sont bien faits, une bonne chose ! En revanche, la circulation sur cette piste cyclable à proximité d'Annecy est très dangereuse à cause de la cohabitation avec

les piétons, en particulier au niveau du Paquier. En dehors de cette piste cyclable, donc dans Annecy et alentours, la circulation à vélo est difficile et dangereuse.

➡ Pas assez de pistes sécurisées à Annecy Trop dangereux devant la gare Aux heures de pointes hyper dangereux Et je ne parle pas de la pollution . Trop de partage vélo voitures Pas assez de pistes que vélos

➡ Le vélo est vu comme un loisir à Annecy, pas comme un moyen de transport! Beaucoup de pistes cyclables sont très mal conçues et dangereuses: on passe son temps à "couper la route" des automobilistes, il faut tout le temps s'arrêter pour ne pas risquer de se faire découper, ce n'est pas fluide, on perd beaucoup de temps et on risque littéralement notre vie. Les mentalités doivent changer, il faut que les cyclistes soient considérés comme des véritables usagers de la route et respectés par les automobilistes qui souvent pensent qu'ils n'ont rien à faire là!

➡ Bonjour je prends mon vélo tous les jours pour aller travailler. J'utilise des itinéraires cyclables et malgré ça tous les jours j'ai peur des voitures et du comportement de leur conducteur . tout est fait pour les voitures et la place du vélo est la dernière comme si on dérangeait les conducteurs.

➡ Je suis cyclistes et je déplore les incivilités des cyclistes par rapport aux piétons: rouler sur les trottoirs, ne pas laisser passer les piétons, ne pas rouler au pas dans les zones piétonnes, circuler sans lumière...Il y a encore beaucoup à faire pour assurer la sécurité des cyclistes mais ceux-ci ne doivent apprendre à partager avec les piétons.

➡ Certaines routes sont dangereuses comme la route d'Aix après le rond point de la mouette

➡ Très déçue, je ne me déplace qu'à vélo et regrette qu'il n'y ait pas plus d'aménagement... Se déplacer à vélo à Annecy est à ce jour très dangereux !

➡ C'est très compliqué de sortir de la ville en direction des communes voisines en toute sécurité comme l'avenue de Genève ou l'avenue de Brogny. On trouve de plus en plus de trotinettes électriques garées ou conduites sur les pistes cyclables, c'est très désagréable.

➡ Impossible de passer facilement de Bonlieu aux Marquisats, avenue de Novel dangereuse, énorme besoin de marquer des passages vélos à côté des passages piétons

➡ Pour certains trajets, la piste cyclable ressemble au parcours du combattant: arrêt brutal et obligation de retourner sur la route encombrée de voitures, mal éclairé de nuit, un revêtement chaotique entre la route et le trottoir, des portes de voiture qui s'ouvrent devant votre nez...bref, il est indispensable d'être très vigilant!

➡ Trop de cyclistes qui prennent les pistes cyclables pour un champ de course, surtout en bordure de lac

➡ Je souhaite le développement de bandes cyclables et non de pistes cyclables sur le territoire : séparer les vélos de la route et des voitures n'est pas forcément la meilleure solution (pertes de priorité pour les cycles très importantes, conflits avec les piétons, les trottinettes et autres moyens de transports alternatifs, conflits avec les VL car à l'achèvement des pistes le cycliste doit se réinsérer tant bien que mal sur la voie de circulation). Il faut que les VL s'habituent à faire attention aux cycles sur la route et qu'ils partagent l'espace public. Annecy a beaucoup développé ces derniers temps des espaces partagés piétons / cycles en périphérie du centre ville. Mais mixer la présence de VAE et de piétons sur ces itinéraires de transit domicile / travail me semble contre-productif.

➡ 1) La définition des priorités pour franchissement des rond-points est le plus souvent en défaveur des cyclistes. Cela impose réglementairement de descendre de vélo: "cycliste pied à terre". De manière identique, les pistes cyclables croisant des axes routiers, réclament systématiquement aux cyclistes, soit un arrêt (panneau stop) ou dans le meilleur des cas une priorité aux voitures ("cédez le passage" pour l'utilisateur cycliste). La plupart des automobilistes "laissent" passer le cycliste qui a modéré son allure, mais certains restent verrouillés sur une application stricte du code de la route qui ne permet pas au cycliste de s'insérer. Cette disparité de comportement entraîne des situations accidentogènes.

➡ STOPS aux véhicules motorisés en centre ville Relier les communes plus éloignées par des pistes cyclables sécurisées (ex : Rumilly !)

➡ Encore beaucoup d'efforts à faire dans la commune nouvelle, il nous faut beaucoup plus de voies cyclables sécurisées, surtout avec l'augmentation perpétuelle du trafic routier ces dernières années

➡ rien de plus

➡ 3 vélos volés et détériorations sur 3 autres, grands axes dangereux pour les enfants, limites pour les adultes, pour les réparations heureusement que roule & co est là...non les cyclistes ne sont pas protégés des chauffards et des voleurs!

➡ Sur le même principe que le ramassage scolaire, il serait utile d'avoir des itinéraires entre les quartiers et les écoles ramassant les enfants au passage et emmenant jusqu'à leur école. Ex d'itinéraire : départ quartier du petit brogny-école de la plaine-école des Tilleuls-école du Parmelan école du Colovry

➡ Il faut ABSOLUMENT entretenir les voies cyclables (verre, feuilles, poysières) sur Annecy et communes avoisinantes (voie des Aravis par exemple) .Et le faire toute l'année pour les gens qui commutent. Faire un plan cyclable de l'agglomération et développer les liaisons, merci.

➡ A Annecy la politique du maire est pour le tout voiture et non le tout vélo hélas...

🚲 Je trouve que nous sommes de plus en plus nombreux en vélo et les piétons et véhicules ne font vraiment pas attention il serait souhaitable d'avoir des voix uniquement pour les vélos bien sécurisés.

🚲 les rues à sens unique pour les voitures sont très dangereuses pour les cyclistes à contre sens, même avec le logo du vélo sur le sol. Il faut renforcer l'information des automobilistes avec des panneaux de signalisation.

🚲 Ravie de répondre pour la deuxième fois à cette enquête et de vous voir de plus en plus de vélos et cycles à Annecy mais encore beaucoup de zones à risque avenue des Carres, abords carrefours Brogny, rue de la Gendarmerie/école la Mme souvent à cause de pistes cyclables qui s'interrompent aux endroits les plus dangereux !!!!!

🚲 Des efforts sont faits par la ville sur les bords du lac et l'hyper centre. En dehors de ces zones il manque vraiment des itinéraires sécurisés pour les vélos et des vraies solutions sur les ronds-points à l'entrée du centre ville (autre que de la peinture au sol)

🚲 la densification de l'agglomération suppose une éducation au respect mutuel de TOUS les usagers de la route : cyclistes, mais aussi piétons et véhicules à moteurs. Par ailleurs l'arrivée du vélo électrique sur les pistes cyclables en période de forte affluence perturbe l'équilibre de la circulation.

🚲 Beaucoup d'efforts sont faits, c'est bien (possibilité de passer au feu rouge, chevrons au milieu de l'avenue de Genève ou bien dans les ronds-points, sens interdits autorisés). Certaines règles ne sont vraiment pas claires (ex rue du président Favre/rue de la Paix/rue Someiller), et rendent l'usage du vélo difficile pour des personnes peu à l'aise. Les problèmes restants : \* les automobilistes qui ne mettent pas leur clignotant. \* les motos et scooters trop bruyants. \* Les vols de vélo.

🚲 Pas de continuité des pistes cyclables en centre ville, notamment autour du lac.

🚲 Les pistes cyclables à Annecy sont en voie de développement et on sent que la mairie y est sensible, MAIS il n'y a pas souvent de jonction continue : il faut souvent passer par des échangeurs dangereux (gros ronds-points). Les pistes cyclables à même les chaussées ne sont jamais protégées par des séparateurs. Les zones 30 de l'hyper-centre ne sont pas respectées. Et enfin des parkings vélos existent mais sont toujours bondés (ville touristique oblige ...)

🚲 Il y a des pistes cyclables mais elles sont très morcelées, sans aucune continuité (parcours très décousus) et pas toujours bien protégées des voitures. Les pistes cyclables sont faites/aménagées à l'occasion de travaux dans une rue mais uniquement sur cette rue, sans traiter une liaison complète

🚲 Il y a déjà eu des efforts faits par la mairie. Mais cela reste encore très insuffisant. Les actes ne rejoignent pas les beaux discours. La ville croît comme un champignon avec toujours plus de voitures. Le trafic est saturé. La pollution augmente toujours plus. Et les élus restent les bras croisés sans prendre la mesure de l'urgence écologique, économique. Il faut faire encore plus pour les pistes cyclables, le stationnement vélo.

🚲 L'agglomération d'Annecy a fait beaucoup d'efforts pour le tour du lac à vélo pour les touristes. Par contre il n'y a pas d'investissement notable pour les usagers à vélo en ville. Il existe de nombreux points noirs. Il y a un effort certain pour la location de vélo à assistance électrique.

🚲 Il faudrait à mon sens augmenter largement le nombre de points d'attache pour stationner les vélos, et sensibiliser d'avantage les chauffeurs de transport en commun (Sibra, Lihsa et autres) dont les incivilités dans les couloirs de bus (et de vélo !) sont trop fréquentes. J'ai bien conscience que bon nombre de cyclistes roulent n'importe comment, mais le couloir bus/vélo est un espace partagé dont les bus ne sont pas les seuls maîtres.

🚲 La ville d'Annecy communique beaucoup sur les déplacements à vélo mais mis à part un peu de peinture verte au sol il n'y a rien qui est mis en place pour la sécurité des cyclistes. Se déplacer à vélo cargo relève du défi chaque jour

🚲 Pas assez de voies sécurisées et dédiées pour les vélos

🚲 Sécuriser plus de pistes cyclables

🚲 Les automobilistes d'Annecy se croient prioritaires aux vélos. Aucun respect des distances de sécurité. Méconnaissance de certaines règles et voies de partage piéton / vélo (plusieurs fois un automobiliste m'a reproché d'être sur un passage piéton alors que c'était un passage mixte, exemple devant Carrefour à Annecy). Au lieu d'inciter à prendre son vélo, les travaux routiers favorisent la voiture (ex avenue de Genève, ex à Pringy avec une bande inexistante dans le centre de Pringy et des automobilistes qui ne comprennent pas la limitation à 30km/h et que la signalétique au sol nous permet de rouler au milieu de la chaussée)

🚲 Les pistes cyclables touristiques qui font le tour du Lac sont excellentes, sécurisées, séparées au maximum de la route. De gros efforts sont faits chaque année pour étendre la piste cyclable au tour du Lac. Il ne reste qu'environ 10% qui se fait encore sur la route, sans aménagements. Cependant dans Annecy, c'est une autre histoire. Les aménagements en bord de routes sont en excellent état, mais leur développement est très limité encore. Dans cette ville où bon nombre de sportifs se déplacent en vélo, c'est très fâcheux de voir que certains points d'intérêts clés ne sont pas si directs et sans embûches ! Bilan satisfaisant, mais peu encore s'améliorer.

🚲 Annecy fait beaucoup d'efforts pour le vélo-loisir (ex : la piste cyclable autour du lac) mais peu pour assurer la sécurité des cyclistes annéciens qui vont au travail ou font des courses avec leur vélo (ex : aucun espace de sécurité entre les places de stationnement pour voiture et les voies cyclables.)

👉 Il faut être courageux pour utiliser le vélo à Annecy, trop de pistes cyclables sur les trottoirs avec sortie de garage. On privilégie trop la voiture pour les stationnements, dans mes investissements. Il faudrait changer la façon de voir le vélo et mener une vraie politique en faveur du vélo. Dernièrement, une piste cyclable a été créée dans la côte de l'IUT à Annecy le Vieux. Il y a une fin de piste cyclable sur le trottoir et de nouveau le début de piste cyclable sur le même trottoir 150m plus loin? Incompréhensible.

👉 Le problème clé est selon moi l'éducation des automobilistes irrespectueux.

👉 le développement de déplacement alternatif est sous-exploité et le peu qui est fait est utilisé à des fins politiques, peu représentatif de la réalité (les morts écrasés en sont la terrible preuve).

👉 Peu mieux faire notamment vers les hameaux

👉 Certains hameaux sont oubliés niveau piste cyclable c'est dommage car les cyclistes se retrouvent sur la route exemple Annecy quintal par sacconges n'est pas sécurisée

👉 La ville d'Annecy a trop de grands axes où le déplacement des véhicules motorisés est la priorité de la commune.

👉 Pour aller de chez moi à mon lieu de travail j'ai 14 pieds à terre à effectuer en vélo sur 2,5 km de piste cyclable. Avec en prime 4 ronds points à contourner. On fait une nouvelle voie de contournement pour les voitures et rien pour les cyclistes.

👉 Développement des voies cyclables séparées des voies motorisées + création de nouvelles voies vers les communes aux alentours

👉 Je me sens plus en sécurité à vélo à Paris qu'à Annecy, car les voies vélo à Paris sont bien séparées des voitures...

👉 Aucun

👉 Les problèmes majeurs - le non respect par les véhicules motorisés des vélos sur les ronds points - Les vols très fréquents de vélos dans la ville et même dans les locaux vélos d'immeubles (2 fois pour moi)

👉 A Annecy le développement des pistes cyclables sont faits pour les loisirs/le tourisme (tour du lac, Pâquier ...) mais il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables sécurisées sur les grands axes.

👉 Les incivilités sont quasi quotidiennes de la part des automobilistes et des piétons. Je descends systématiquement de mon vélo dans les zones dangereuses pour emprunter le trottoir piéton.

👉 il faut augmenter les bandes cyclables dans l'agglomération en général

👉 Vu la démographie grandissante, l'avenir de notre climat, le cadre de vie, Annecy doit miser davantage sur la mobilité douce que sur le tout-voiture comme elle est entraînée à le faire

👉 Annecy a besoin de faire beaucoup plus d'effort en faveur des usagers cyclistes

👉 Le manque de piste cyclable sécurisée est le point majeur. Pour les grands axes d'Annecy (Avenue de Genève/avenue de Brogny) la place est seulement pour les voitures. Les bandes cyclables ne sont pas suffisantes surtout quand les voitures peuvent se garer en double file. J'ai failli tomber plusieurs fois à cause des ouvertures de portières. Le tour du lac en vélo est une promenade très agréable mais dommage (1) que le trajet ne soit pas complet et (2) que la circulation en voiture soit si proche de la piste cyclable sur de nombreux km.

👉 Attention aux trottinettes libre-service souvent stationnées/rangées sur les pistes cyclables...

👉 non

👉 Pour que rouler à vélo ne soit pas dangereux il est indispensable que les pistes cyclables soient séparées des voies pour les véhicules à moteur. Une piste cyclable en ville entre voitures roulant et voitures garées ne peut pas vraiment s'appeler une piste cyclable.

👉 Ce serait bien d'aménager mieux que ça la circulation des vélos entre Bonlieu et les Marquisats zone qui est très problématique et sans aucune indication d'itinéraire, d'autant plus lorsque ces zones sont très fréquentées! Les panneaux de passage au feu rouge pour les vélos devraient être démocratisés! Il serait intéressant aussi d'entretenir les pistes cyclables surtout dans la zone entre le paquier et albin qui est truffée de trous!

👉 Il n'existe pas de pistes cyclables sans rupture pour relier le centre d'Annecy et Vieugy. C'est très dangereux de circuler avec des enfants.

👉 RAS

👉 Peu de progrès ces dernières années pour la cyclabilité de la ville alors que le trafic automobile progresse et que les axes sont saturés. Une vraie politique pro-vélo en lien avec les autres modes de mobilité est nécessaire pour répondre aux enjeux environnementaux

👉 Automobilistes toujours dans des relations conflictuelles et sans respect pour les cyclistes, dans les ronds points ou sur la piste cyclable, même quand ils sont en torts ( se gare sur les pistes cyclables, refus de priorité sur les ronds points, ouvre les portières sans regarder etc...)

→ Pour faire le tour du lac, c'est super mais le reste est oublié (grands axes, rejoindre autres communes à l'opposé du lac)

→ Les pistes cyclables sont utilisées à la fois par des cyclistes "lents" et par des amateurs de course fonceurs... c'est dangereux.

→ Une bonne idée serait de développer l'usage mixte piétons/vélos de grands trottoirs, qui sont souvent sous utilisés. Il faut séparer absolument les vélos des voitures par des dispositifs physiques. La création de bandes cyclables est inadaptée

→ Dans les endroits très fréquentés (Bonlieu), les parkings à vélo sont toujours (trop) pleins

→ Malheureusement toujours le même constat malgré de beaux discours ; les voies cyclables comme les trottoirs pour les piétons sont constamment encombrés ; verdure non taillée, poubelles, travaux, véhicules stationnés, feuilles mortes, neige... alors que les véhicules motorisés, électriques compris, roulent librement au delà de 50km/h !

→ Les ronds points restent le démon du cycliste à Annecy. la police ne veut rien savoir sauf les policiers qui ciculent à vélo: il n'y en a pas beaucoup! Le marquage au sol reste insuffisant. Le contre sens dans les petites rues pour les cyclistes n'est pas essentiel: c'est une forme d'inégalité entre citoyens. L'arrivée ou le départ des pistes au niveau des passages piétons restent problématique pour le partage de la voirie publique: Prévoir un passage pour cyclistes à chaque passage piétons. Les pistes cyclables qui ne sont pas séparées de la route sont des voies meurtrières dans la ville pour les cyclistes. Les pistes cyclables partagées avec les bus sont un bon moyen de circulation. Le départ et la fin de certaines pistes cyclables au hasard de la rue sont une abomination pour le cycliste.

→ Pas de continuité dans les pistes cyclables. Dès que l'on arrive dans une zone "à risque", les pistes cyclables disparaissent.

→ Augmenter significativement les itinéraires cyclables sûrs. Encourager la mobilité douce en ville, même dans les zones piétonnes et sur les grands axes. Encourager le vélo électrique avec des bornes de recharges en libre service.

→ Je trouve qu'en général il y a eu des améliorations sur mon trajet domicile-travail (bandes vertes cyclables sur les carrefours pour informer les automobilistes). Cependant je trouve que les gens sont globalement énervés sur la piste cyclable... Le pire ce sont les piétons qui marchent sur la piste cyclable (surtout le long du lac ou à Bonlieu au niveau du carrefour) et qui trouvent encore le moyen d'agresser les cyclistes... Au niveau de la communication sur les voies cyclables, j'aimerais qu'il y en ait plus (par exemple, il y a des nouveaux panneaux pour les cyclistes et je ne les connais pas...).

→ On fait croire qu'il est aisé et approprié d'utiliser son vélo à Annecy. Mais la dangerosité est omniprésente et aucune réelle décision politique n'est prise.

→ Des efforts ponctuels sont faits mais souvent après de nombreuses plaintes. La traversée des ronds points est notamment très dangereuse et le stationnement sur les pistes cyclables très problématique car obligeant à se déporter. La gendarmerie le sait mais "il faut bien que les gens se garent qq part" dixit !!! Trop de perte de priorité à chaque croisement, au rond point le vélo perd toujours la priorité alors que les piétons eux sont prioritaires face aux auto... une auto redémarre pourtant bien plus facilement qu'un vélo, sans assistance élec j'entend

→ Des efforts sont faits mais le problème reste celui de la continuité des itinéraires cyclables. Parfois de belles pistes et puis ça s'arrête, justement à un rond point dangereux. Subsiste aussi le gros problème des pseudo voies cyclables à gauche des voitures en stationnement et de tous les dangers réels lorsque les conducteurs et passagers ouvrent leur porte.

→ l'accent est mis sur la piste cyclable du tour du lac, mais les itinéraires en ville et entre les communes du grand annecy ne sont pas développés

→ Je me sens systématiquement en danger en vélo. Les tensions entre cyclistes, piétons et automobilistes sont à leur comble car l'espace n'est pas assez aménagé (et insuffisant).

→ Il faudra revoir la traversée devant Bonlieu de et vers le Paquier, piétons et cyclistes se croisent dans tous les sens c'est très dangereux aussi bien pour les cyclistes que les piétons

→ NON

→ bonjour je souhaiterais qu'Annecy prenne modèle sur Amsterdam

→ La végétation qui longe certaines pistes cyclables est inadaptée : plantes qui recouvrent la piste, qui cachent la visibilité à la sortie de la piste. Il y a même des branches de ronces ou de rosiers qui représentent une gêne, voir un danger. A quand une voie cyclable sécurisée dans l'avenue de Genève qui relie directement le centre ville. Afin de constater les anomalies, il faudrait inviter un élu à enfourcher un vélo dans chaque commune, afin qu'il comprenne les préoccupations justifiées et les attentes des cyclistes et des piétons. Si on veut inciter les gens à moins rouler en voiture en ville, il faut créer des infrastructures sûres et les entretenir.

→ De gros travaux ont été réalisés sur le tour du lac ; ceci est très bien mais sont plutôt en direction des sportifs et promeneurs. Il subsiste encore de grosses difficultés pour les cyclistes au quotidien : dangerosité sur les grands axes (av. de Genève, Brogny, France), pistes cyclables en bordure de stationnements voitures, pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, manque de voies cyclables protégées en bordure de rues ou avenues où il y a malheureusement eu des accidents mortels (Gevrier, France), circulation compliquée pour les cyclistes entre Bonlieu et le début de la piste cyclable

du bord du lac : une voie pourrait être facilement dédiée aux bus et vélos, problèmes sur la piste cyclable de l'avenue d'Albigny dus aux barrières de sécurité très serrées qui sont souvent fermées (effet contreproductif, mettant en danger aussi bien les cyclistes que les piétons). On constate par ailleurs beaucoup d'argent dédié à la circulation automobile et trop peu pour les déplacements en modes doux

➡ I. Entrées d'agglomération catastrophiques pour les cyclistes par manque de signalisation => besoins : 1) en amont des entrées d'agglomération : panneau avec plans des itinéraires possibles à vélo (avec code couleur des tracés selon le degré de sécurisation des tronçons : piste, bande cyclable, pas d'aménagement) ; 2) dès l'entrée d'agglomération et sur tous les itinéraires de panneaux directionnels lisibles (avec destination, distance, temps avec code couleur pour la proportion d'itinéraires sécurisés). Progrès sur Annecy depuis 2 ans : fléchage sur la chaussée et dans certains giratoires "d'itinéraire partagé avec les vélos" à destination des automobilistes ; pour la plupart des feux où cela est possible : panneaux triangulaire "passage possible vélo" (mais manque d'info aux automobilistes => klaxons, réflexions...

➡ De gros effort reste à faire pour sécuriser et améliorer les grands axes

➡ Signalisation des pistes cyclables à améliorer Et continuité des pistes entre les villes idem

➡ J'ai déjà signalé des stationnements quotidiens et systématiques de véhicules de livraison sur la piste cyclable ultra fréquentée au niveau de Bonlieu. C'est très dangereux.

➡ Manque de stationnement sécurisés pour les vélos (électriques). Cela pourrait être possible en adaptant un espace dans chaque parking public voiture.

➡ Je ne comprends pas que lorsque une rue est refaite en plusieurs semaines de travaux (Début de l'avenue de Genève par exemple), à minima une bande cyclable ne soit pas tracée. Dans ce cas il y avait même la place pour une piste cyclable séparée.

➡ ras

➡ Beaucoup de communication pour le vélo est effectué par la municipalité, mais nous attendons toujours les actions pour faciliter la mobilité des usagers. Les bandes cyclables sont sans cesse squattées par les véhicules motorisés sans que la police ne s'en préoccupe, et les usagers motorisés sont souvent irrespectueux et font preuve d'une extrême violence verbale lorsque l'on fait remarquer leur manque au code de la route (arrêt sur bande cyclable, pas vélo au feu, refus de priorité, conduite dangereuse, ...)

➡ Les cyclistes routes sont très dangereux pour les autres usagers. Les vélos électriques également notamment sur la piste cyclable autour du lac. Les rollers et trottinettes devraient être interdits sur les pistes cyclables. Les trottinettes électriques en libre service devraient être interdites à Annecy, elles sont généralement stationnées n'importe où sur les pistes cyclables et les trottoirs et finissent dans le Thiou. Un contrôle de la vitesse des déplacements à vélo devraient se généraliser sur les axes où nombreux sont les enfants et les familles (le weekend sur la piste du lac).

➡ je voudrais que ma petite de 4 ans puisse rouler dans Annecy, mais c'est trop dangereux. Donc je ne peux la laisser rouler que sur des petites places ou trottoirs.

➡ c'est génial de pouvoir légalement circuler dans les voies de bus et à contresens de la plupart des voies à sens unique ainsi que de tourner à droite au feu rouge Par lorsqu'on est sur la route sans être séparés des voitures c'est super dangereux ainsi que tous les croisements. Il faut continuer à faire des efforts pour une circulation spécifique vélo et s'inspirer d'Amsterdam

➡ selon moi, pas besoin de tant aménager le centre ville, il suffirait juste de bannir les véhicules motorisés.

➡ La circulation en vélo sur les bords du lac est devenue très problématique, donc dangereuse, en période estivale du fait des fortes perturbations liées aux événements organisés aux abords du lac (quasiment un par semaine!!!) .Les pistes cyclables sont saturées (piétons +smartphone, poussettes...) ou inaccessibles

➡ il faudra s'inspirer de Chambéry qui a bien développé le vélo en centre ville

➡ Il y a trop trop trop de voitures, les chauffeurs en général n'aiment pas les cyclistes... Il est préférable de rouler sur les petites routes de campagne pour les balades à vélo et de ne pas emprunter les rues d'Annecy.... C'est un problème de rouler à Annecy Centre ville....

➡ Non respect des zones 30 par les automobilistes. Danger ++ dans les ronds points

➡ Ce serait génial d'avoir plus de pistes cyclables. Aussi bien pour Annecy même que pour relier les communes du nouvel Annecy.

➡ Il faudrait une piste cyclable séparée de la route pour toutes les routes principales afin d'éviter les détours lorsque l'on est à vélo.

➡ Développer le nombre de parking à vélos, notamment dans certains endroits les plus fréquentés d'Annecy où ils sont insuffisants (Courier par exemple), et les pistes cyclables...

➡ La ville est porte bien au transport vélo, il faut accentuer ces efforts (mise à disposition de vélo électrique à Annecy et ses environs) en faveur du vélo afin de diminuer la circulation motorisée qui gâche la tranquillité des habitants.

🚲 Serais disposée à faire tous mes déplacements à vélo, mais encore trop de crainte quant à la sécurité sur le réseau annécien

🚲 Des efforts très urgent sont à fournir pour garantir la sécurité des cyclistes !

🚲 Bonjour, Merci pour votre enquête. Ma femme, mes trois enfants et moi même utilisons quotidiennement nos propres vélos, et un biporteur pour le transport des enfants ou des courses. Nous faisons à nous tous un minimum de 7000km par an de vélotaf, hors loisir. En ce qui concerne la situation à Annecy : 1/ pour le loisir et le tourisme : Le lac d'Annecy est probablement un des plus grands intérêts touristique du bassin. Aussi, le tour du lac est très agréable et sécurisant... du moins à certaines heures et à certaines périodes de l'année : - aux heures de pointe, s'y croisent anarchiquement cyclistes sportifs, enfants en apprentissage du vélo, joggers, piétons, rollers, poussettes... tout ce joli monde à des vitesses très différentes et sans balisage précis des zones de circulation de chacun - l'hiver, le déneigement de la voie n'est fait qu'après toutes les voies routières ou presque 2/ pour l'utilitaire (travail, transport...) : Pour ceux vivant dans les zones urbanisées autour du lac, ils empruntent les voies touristiques, sujet que j'ai déjà abordé au paragraphe précédent. En ville, la situation est bien pire : - dans le meilleur des cas, il y a quelques voies partagées, sur lesquelles on croise de temps en temps des bus ou autres véhicules prioritaires (ex : autour de la gare), ou des voies réservées, sur lesquelles on croise des piétons qui n'ont pas la place de circuler ailleurs (ex : viaduc de Brassilly) - sinon, l'immense majorité des itinéraires cycliste en ville est composée de bandes cyclable entre les voies de circulation et les places de stationnement, interrompues fréquemment, dont les passages aux ronds point sont toujours aussi dangereux, et sur lesquelles on retrouve tout ce qui gêne la circulation routière (ex : neige, végétations, et même les débris de verre des différents accrochage entre voitures qui ont été soigneusement retiré de leur voie pour ne pas abîmer les pneus des engins motorisés) - dans le pire des cas, ces bandes cyclables alternent routes et trottoirs, et ne sont alors matérialisées sur ces derniers que par un simple marquage (qui est rarement respecté par les piétons) et sur lesquelles on est sensé céder le passage aux voitures à chaque traversée de route, là où les piétons sont prioritaires (ex : au rond point entre le boulevard de la rocade et l'avenue de Cran et ses alentours) - enfin la ville a tendance à reculer (ou avancer, en fonction de sa propre situation) devant la pression des automobilistes, et les avancées significatives sont parfois démantelées plus vite qu'elles n'ont été préparées et testées (ex : voie bus/taxi/vélo avenue de Genève) En conclusion, faire du vélo en loisir à Annecy et ses environs, avec un peu de connaissances des routes ou avec un bon GPS, est un grand bonheur. Avec l'arrivée des vélos électriques en location individuelle par la ville, je vois ci et là des hésitants franchir le cap, et j'en suis ravi. Cependant, faire du vélotaf au quotidien montre les limites de la politique vélo de la ville. Les chiffres montrent qu'il y a beaucoup d'itinéraires cyclables, mais ils sont parfois pires que la route. La situation d'Annecy est d'autant plus particulière que la démographie y est très élevée. Ainsi les axes se saturent plus vite qu'on ne les aménage. La politique de la ville en la matière est exécration, comme le projet de tunnel routier sous le Semnoz (projet LOLA) ou l'élargissement de la voie de contournement à 2x2 voies sans prévoir le passage d'une voie de bus en site propre... Cela montre le manque de vision sur le long terme. J'en ai fini, merci encore pour cette enquête. Mathieu Humbert.

🚲 Pourquoi avoir fait une piste cyclable et bus devant le centre commercial carrefour et l'avoir enlevé 2 semaines après ? Encore une fois une privilégie les automobilistes....

🚲 Les pistes cyclables séparées de la route sont très bien entretenues mais les bandes cyclables le long de la route (donc à côté des voitures) sont très cabossées et il y a souvent des déchets comme du verre cassé ou des morceaux de métal.

🚲 Aucuns efforts pour le vélo à Annecy pistes cyclables dangereuses tout est fait pour la voiture les accès pour les habitants derrière la Balme de sillingy sont totalement inexistant ou très dangereux... La piste cyclable devant botanic est un vraie coupe gorge !!!!

🚲 Il y a souvent de bonnes pistes cyclables mais les iconnexions entre elles laissent à désirer. On se retrouve souvent à devoir passer sur les trottoirs ou prendre un rond point dangereux, ou autre pour passer d'une piste à l'autre.

🚲 Pas assez de pistes cyclables. Trop de vols de vélo à Annecy!!!

🚲 Des rond-points dangereuses, trop des passages a niveau mal indique'. Incohérence de cote' de la route des pistes cyclables (100m sur une cote', puis passage puis 100m l'autre cote'. Navetteurs en voiture vers la Suisse trop agressives, avec beaucoup de voitures puissants a vive allure.

🚲 Annecy manque cruellement d'itinéraires vélos sûrs et continus. Ce ne sont que des petits bouts de pistes ou bandes cyclables sans continuité et avec des carrefours dangereux fréquents. Il y a trop d'accidents pour les cyclistes à Annecy, parfois mortels dont celui dont a été victime une amie pourtant cycliste aguerrie en décembre dernier à Meythet. En tant que pratiquant confirmé, j'utilise très régulièrement mon vélo dans l'agglomération (usage sportif ou utilitaire) mais je ne me sens souvent pas en sécurité. Les lacunes sur les infrastructures cyclables ne me permettent malheureusement pas d'utiliser ce mode de transport avec mes enfants de 7 à 13 ans au quotidien( ils sont trop grands pour tenir dans une remorque mais trop petits pour pouvoir circuler dans cette ville en sécurité, même pour de courts trajets). Ma fille collégienne ne peut pas utiliser un itinéraire sûr pour se rendre à son collège en vélo (bandes cyclables sur la moitié du trajet seulement, insertions sur la chaussée principale et traversée de carrefours dangereux, sur un trajet qui fait pourtant moins de 2 km et est plat) et doit donc prendre le bus. La ville affiche une volonté de développement du vélo mais les actes ne suivent pas, les infrastructures ne se développent que très lentement et il y a encore beaucoup de projets routiers purs non accompagnés de pistes cyclables, comme le doublement de la D3508 entre Gillon et l'hôpital. Le projet de tunnel sous le Semnoz est toujours soutenu par les élus alors qu'il ne fera qu'augmenter l'usage de la voiture individuelle au détriment

des mondes de transport doux. De plus, son coût très important ne permettra pas de développer en parallèle des projets pour le vélo ou les autres mobilités. Le projet de tunnel sous le Semnoz doit donc être stoppé et les financements prévus doivent aller vers un grand plan de rattrapage en faveur des mobilités douces à l'échelle de l'agglomération. En 5 ans avec 300 millions d'euros (somme prévue pour le tunnel et ses accès), il doit être possible de faire de belles choses pour que les habitants puissent choisir de privilégier le vélo et les transports en commun dans leurs déplacements au quotidien !

- ➡ Piste cyclable sur la totalité du tour du lac. Plus de garages à vélo sécurisés
- ➡ Pour moi, il existe tjs un fossé entre le discours de la mairie très pro vélo et la réalité moins enthousiasmante. Il faut apprendre à partager la route et je le dis aussi pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route pour une forte majorité. La mairie fait un effort d'achat pour ensuite prôner la location à tarif raisonnable de Vae.
- ➡ Piste cyclable avenue de geneve inexistante (alors que avenue refaite l'été 2018 et 2019!), pas non plus de piste cyclable entre les Marquisats (fin de al voie verte) et courrier...
- ➡ Je souhaiterai que les pistes cyclables en ville soient colorées au niveau du sol
- ➡ Beaucoup de communication et de fausses pistes cyclables, peu de choses utiles. Aucun respect du code de la route, aucun entretien, aucun sens pratique.
- ➡ Très peu de choses faites pour les cyclistes et leur sécurité. Que ce soit dans les déplacements quotidiens comme dans le loisir (Tour du lac le Dimanche) très dangereux pour des cyclistes roulant à vitesse modérée.
- ➡ Pour les sens uniques ou les vélo si t à contresens il faut améliorer la signalétique ! Les bandes cyclables sont comme les chaussées d'annecy: en mauvais état Donc dangereuses en vélo. Les parcs de stationnement ne sont ni assez nombreux ni fonctionnels et ne tiennent pas compte du développement des VAE qui sont plus gros et prennent donc plus de place
- ➡ Malgré les discours la priorité dans vas malheureusement toujours vers l'utilisation de la voiture (exemple : investissement très important sur les infrastructures routières, renoncement à la mise en plus de voie bus / vélo car cela engendre des embouteillages)
- ➡ Se déplacer à Annecy en vélo n'est pas sécurisant car les aménagements ne sont pas différenciées. Sur de nombreuses portions de pistes cyclables dont les bords du lac, se côtoient cyclistes sans moteurs, avec assistance électrique, piétons, rollers, maintenant trottinettes électriques et même scooter à certains endroits ( av. de Genève devant CC Carrefour - uber eats )pour cet apparté scooter, ça relève d'avantage de l'incivilité mais avec plus de contrôle nous pourrions l'éviter, tout comme les voitures . Merci Pour votre. Sondage en tout cas.
- ➡ Les mentalités doivent évoluer pour améliorer la sécurité : priorité à donner aux vélos respect des cyclistes par les automobilistes Il faudrait aussi que les vélos respectent les sens de circulation des pistes cyclables, et fassent un gros effort pour se rendre visibles (gilets, éclairages de nuit) et mettre le casque
- ➡ Peu d'effort des communes pour développer l'usage quotidien du vélo sauf au bord du lac pour des raisons touristiques.
- ➡ Il faut vraiment différencier Annecy ville, Annecy tour du lac et Annecy agglo Personnellement, travaillant hors d'Annecy et tous les jours à vélo, il y a encore beaucoup à faire pour sécuriser ( alors que ça ne couterait pas grand chose ...il y a de la place ) mais ça avance!
- ➡ Gros problème de cohabitation avec les trottinettes en libre service
- ➡ La situation s'est dégradée avec l'arrivée des vélos et trottinettes électriques.
- ➡ Beaucoup d'affichage et peu d'améliorations attendues
- ➡ de plus en plus de conduites automobiles dangereuses et depuis cet été de vrais dangers avec les trottinettes électriques
- ➡ Prévoyons encore plus pour le vélo
- ➡ Annecy, une ville très agréable pour le vélo du fait de son cadre mais la mairie doit sécuriser les pistes cyclables et réduire la circulation des voitures
- ➡ Ma priorité va à la séparation des zones de circulation des véhicules motorisés et des vélos. Il y a trop peu d'axes à voie séparée
- ➡ Le vélo est clairement à développer, surtout lorsqu'on réalise à quel point la ville est plate ! Et définitivement abandonner ce modèle du tout voiture qui conduit Annecy dans le mur... et de nombreux annéciens à quitter leur ville
- ➡ Ras
- ➡ J'en peux plus de toutes ces voitures qui saturent Annecy!!! A quand le développement des voies cyclables????
- ➡ il faut des trajets continus en vélo. des bandes vertes au croisements, limiter la vitesse sur les pistes cyclables ( roller, vélo( électriques), trottinettes( électriques) et meme "moto" électriques...
- ➡ Il y a un vrais problème sur les pistes cyclables en site propre dans les quartiers, ce sont les promeneurs de chien. Surtout ceux avec des laisses extensibles.



- ➡ Difficulté pour se déplacer à vélo sur l'avenue de Genève entre carrefour et la rocade. Augmenter les voies de bus et de vélo combiner serait un mieux. Très bons aménagements réalisés sur la zone du grand Epagny.
- ➡ Les pistes cyclables sur les bords du lac sont de qualité, par contre il reste des efforts à fournir pour les déplacements du quotidien.
- ➡ Pistes trop étroites. Obstacles sous forme de barrières sur les pistes = danger
- ➡ Les actions suivantes seraient bienvenues : faire respecter les pistes cyclables pour le stationnement des véhicules; intensifier la peinture verte des zones vélos aux carrefours; réaliser des "bandes" cyclables dans toutes les rues; avoir une politique régionale avec les communes autour d'Annecy en faveur du vélo : contournements en cours de PRINGY et de METZ-TESSY, RN vers Genève, avenue de Genève; expliquer aux piétons comment utiliser une piste cyclable quand nécessaire; réguler les vélos aux alentours de la Mairie
- ➡ Beaucoup de points noirs comme l'avenue de Genève, l'avenue de France. Les bords du lac sont très bien aménagés, la ville beaucoup moins.
- ➡ Penser à des casiers pour vélos !! Trop de vol...
- ➡ La municipalité d'Annecy continue de déployer une politique de priorité donnée à la voiture, complètement en décalage avec les enjeux écologiques d'aujourd'hui. Une vraie politique en faveur des déplacements doux dans la ville, et pas seulement en bord de lac donnerait une image positive d'Annecy, tant auprès de ces habitants qu'auprès des touristes.
- ➡ Manque de stationnement pour les vélos. La priorité est donnée au développement du réseau routier et pas du tout des vélos ! Trop de pistes cyclables qui sont interrompues brutalement ce qui crée des conflits avec les piétons
- ➡ Des efforts ont été produits et la situation progresse à petits pas mais la circulation en ville - hors tour du lac - reste globalement difficile et relativement dangereuse dû à la cohabitation de divers moyens de transport
- ➡ En dehors de la piste cyclable du tour du lac pour un usage essentiellement touristique, aucun effort n'est fait par la ville pour promouvoir l'usage du vélo en proposant des itinéraires sécurisés pour les vélos, des espaces pour garer les vélos, etc. Par contre, avoir mis le centre-ville en zone 30 pour les voitures apporte un sentiment de sécurité aux cyclistes, encore faut-il que la limitation soit respectée (en faisant des contrôles de vitesse, ce que je n'ai jamais vu).
- ➡ Encore plus de pistes cyclables! Sensibiliser les piétons à ne pas les utiliser surtout en hyper centre ville.... Sensibiliser les automobilistes à la présence de pistes cyclables aux différents rond points (car peut être très dangereux). Etre clair sur le terme "piste cyclable" est ce aussi une piste pour les trottinettes, rollers, joggers et parfois scooters?
- ➡ il faudrait créer des grands axes cyclables sécurisés en direction de Poisy (possibilité d'utiliser le bord de la voie de chemin de fer jusqu'à Brassilly ?)
- ➡ La ville d'Annecy aurait tout pour être à la pointe en matière de circulation à vélo mais malheureusement cela ne semble pas être la préoccupation principale de la mairie... aberrant qu'Annecy soit une des seules villes en France à ne pas proposer l'aide à l'achat d'un vélo éclectique pour les habitants. Les pistes cyclables sont mal adaptées voire inexistantes sur des trajets très empruntés (avenue de Genève pour ne citer qu'elle)
- ➡ Il serait bon de faire des rues plus larges pour laisser les cyclistes circuler sans prendre des pistes cyclables qui sont parfois sur les rues et d'autres fois sur les trottoirs et nous obliger à zigzaguer pour suivre la soit disant piste cyclable C'est très dangereux de rouler sur les pistes ( pardon promenade cyclable) car tout le monde circule et maintenant les trottinettes électriques sans aucun respect et sans contrôle de leur vitesse ALERTE !!!
- ➡ Pour une ville plate et à taille humaine, Annecy est très en retard sur le développement du vélo. Seul point positif, l'association d'auto-réparation Roule et Co qui est très active !
- ➡ Malgré le fait que j'adore me déplacer à vélo, je trouve qu'il reste encore beaucoup de chemin à faire pour que cela soit fait en sécurité. Je souhaite de tout cœur pouvoir trouver des itinéraires cyclables sécurisés, et agréables pour faire mes déplacements au quotidien. La voiture semble encore être trop au centre de déplacement citadins
- ➡ Bonjour, embouteilles, pollution, peu d'alternatives crédibles à la mobilité des déplacements, politique d'investissements inexistante en faveur des mobilités douces, font d'Annecy une ville non adaptée aux déplacements du quotidien en mode doux, pour les personnes qui y résident, qui travaillent, qui se déplacent en vélo. M. le maire et président de l'agglomération d'Annecy, et les membres du conseil municipal et communautaire doivent arrêter le développement du tout voiture, qui occupe comme dans la plupart des grandes villes, 90 % de la voie publique. La même politique, d'ailleurs menée par le Conseil départemental. Derniers exemples en date, la déviation d'Annecy ouest, et de la commune de Pringy, plusieurs millions d'investissement et aucune concertation en amont avec les associations, conséquence, aucune piste cyclable en site propre, sur ces nouveaux axes. Il y est grand temps, pour de multiples facteurs, de changer les priorités d'investissements. En espérant que la situation s'améliore, lors des futures échéances électorales...
- ➡ les pistes dites cyclables ne sont en ville des espaces en sécurité
- ➡ même si la ville fait des efforts elle ne va pas assez vite par rapport au développement du vélo chez les annéciens. En centre ville c'est bien mais dès qu'on veut sortir de celui-ci c'est beaucoup plus risqué.

- ➡ Quelques aménagements (sas feu rouge) mais PAS de généralisation !! Avenue de Genève toujours pas aménagée malgré le danger.
- ➡ les grandes axes qui permettent aux cyclistes de circuler rapidement sur un trajet domicile travail sont dangereux. la vision politique est clairement bornée à un développement touristique qui ne concerne donc que le bord du lac et sa "magnifique piste cyclable".
- ➡ La vie à Annecy pourrait s'avérer beaucoup plus agréable en diminuant les investissements sur le réseau routier et en mettant l'accent sur des zones piétonnes et cyclable. Annecy n'étant pas très grand, tout peut se faire à vélo. La qualité de l'air et le partage de l'espace seraient grandement améliorés et les nuisances sonores seraient largement diminuées.
- ➡ Faudrait aussi que les cyclistes annéciens respectent le code de la route en particulier vis à vis des piétons. Et que ces derniers respectent aussi le code de la route en ne se promenant pas sur les voies de bus et pistes cyclables.
- ➡ Il est important d'améliorer les axes menant aux autres communes ainsi que les entrées sur les ronds points. Séparer les pistes de la route les automobilistes roulent souvent dessus au risque d'écraser les cyclistes. Nettoyer convenablement les pistes pour éviter qu'on se retrouve en automne avec les feuilles ou les branches, cela demande certainement aux communes d'investir dans du matériel adapté.
- ➡ Merci !
- ➡ Annecy est une ville très bien équipée et très agréable pour la circulation des vélos par rapport à beaucoup de ville. Cependant le nombre d'utilisateurs est tel que des efforts sont encore à faire pour améliorer la cohabitation avec les piétons et les véhicules motorisés.
- ➡ Manque de sensibilisation des conducteurs d'engins motorisés sur le fonctionnement des sas vélo (arrêt dessus, klaxonne ou pousse les vélos). Manque/absence de signalétique pour les vélos sur comment aborder beaucoup de croisements, voir des incohérences (par ex. panneaux de stop associé à des marquage en pointillés au sol, panneau attention vélo pour les voitures et disparition de la piste cyclable côté vélo).
- ➡ La Mairie fait des efforts grâce aux associations d'utilisateurs mais très insuffisants. Le vélo loisir est privilégié mais pas la mobilité vélo. Pourtant les usagers sont en nette augmentation en centre ville.
- ➡ Situation dégradée avec l'utilisation et le stationnement de trottinettes électriques en libre service (vitesse excessive et non respect des règles de civisme) Automobilistes agressifs ne respectant pas l'écart lors de dépassements Densité de cyclistes sur pistes cyclables avec VAE ne maîtrisant pas la vitesse
- ➡ Globalement en dehors des pistes cyclables touristiques (tour du lac) c'est dangereux !
- ➡ Même si des efforts sont faits, une vraie politique accompagnée d'une stratégie pour développer les mobilités douces est nécessaire à annecy
- ➡ Plus de sécurité, un meilleur entretien des pistes cyclables, et éradiquer le trafic de vol de vélo. Faire de meilleurs accès aux villes voisines
- ➡ Développement des pistes cyclables et des aires pour vélos
- ➡ Vivement que des changements drastiques soit fait au transport en commun et à la mobilité douce pour que les gens osent ressortir à vélo !
- ➡ Panneaux vélo et véhicule + fréquent pour indiquer qui est prioritaire serait bien
- ➡ Il y a trop de portions de pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup et nous obligent à rejoindre la route. Seul le tour du lac est la priorité des autorités, donc on pense comme souvent aux touristes mais pas aux résidents!
- ➡ Annecy met pas assez l'accent sur les transports en commun et les vélos. la voiture reste reine!
- ➡ Simple, Facile et Gratuit. C'est ça le vélo
- ➡ Selon moi, les itinéraires et pistes cyclables sont concentrés dans les parties très touristiques de la ville (bord du lac, vieille ville) mais les avenues fréquentées pour les trajets domicile/travail sont laissés complètement à l'écart. Je parle en particulier de l'avenue de Genève très fréquentée des cyclistes et piste cyclable inexistante, l'avenue de Brogny où la piste existe mais est ensuite dangereuse car mal séparée de la route vers carefour. Impossibilité de rallier en sécurité les villages types groisy/ charvonnex à vélo.
- ➡ Une volonté à concrétiser
- ➡ Il faut aménager des espaces de stationnement publics sur la voirie et en bas des immeubles pour que les gens soient tranquilles à laisser leur vélo garé.
- ➡ les efforts consentis par la ville d'Annecy sont annulés par l'augmentation de la circulation automobile ce qui augmente les risques pour les cyclistes
- ➡ attention à la vitesse trop rapide de certains à vélo vers la sortie du parking de l'impérial par ex.
- ➡ Je constate un accroissement exponentiel du nombre de cyclistes sur annecy. Tant mieux ! Mais le corollaire : des comportements de plus en plus dangereux de la part des usagers eux mêmes : non respect des priorités et en particulier

des feux rouges, circulation sur les trottoirs et voies piétonnes, vitesse excessive... Indépendamment de l'action publique que nous devons promouvoir auprès de nos décideurs, je pense que nous devons surtout pas oublier de travailler sur notre sensibilisation/formation en tant qu'usager de l'espace public (au même titre que les automobilistes, motards...).

→ Dommage que les quelques tronçons réservés aux vélos ne soient pas mieux reliés les uns aux autres. On note une différence notable entre les pistes cyclables touristiques plutôt bien pensées et entretenues et les axes du quotidien plus difficiles et dangereux à utiliser.

→ Il y a une énorme contradiction entre le discours des élus voulant mettre en avant les déplacements doux dont le vélo et les actes avec des investissements colossaux pour de nouvelles infrastructures routières (n'incluant même pas de piste cyclable) et les investissements pour le cyclable.

→ plus de pistes dédiées et sécurisées sont nécessaires. Les peu de pistes cyclables actuelles sont des bricolages sur les trottoirs (avec bcp de risques avec des voitures qui sortent ou rentrent sur des parking), sur des bords de route avec voitures stationnées à moitié sur la bande cyclable. Par ailleurs, il faut favoriser le multi-modal, notamment la possibilité de pouvoir mettre des vélos dans les trains !!!

→ des belles pistes cyclables séparées de la route ont été faites autour du lac pour les touristes. mais les habitants qui circulent quotidiennement partout ont été oubliés

→ Il est temps de passer à la vitesse supérieure pour faciliter, promouvoir et sécuriser encore plus les déplacements à vélo pour tous à Annecy. Inspirons-nous des pays précurseurs sur le sujet tels que la Hollande.

→ Les marquages au sol des voies cyclables devraient être plus importants (dito l'exemple suisse) Vols : pourquoi ne pas proposer des mini traceurs gps ? A l'image de ceux utilisés pour les sports et le traçage des passages aux check points?(utilisation des balises gsm pour repérer les déplacements, ditto les smartphones)

→ Beaucoup trop peu de voies cyclables, les cyclistes se mélangent trop avec les voitures. C'est très dangereux de changer de voie après l'arrêt d'un bus par exemple.

→ Vivement des itinéraires directs pour rejoindre un point à un autre en toute sécurité avec la place pour la remorque enfant et hors circulation voiture. Le rond point de la gendarmerie est mortel, la rocade inaccessible, le passage sous les rails laborieux et aucun moyen de contourner en sécurité la zone devant la mairie à cause du pont. Les pistes cyclables pleines de piétons ou de voiture. Et certaines pistes cyclables pas assez larges.

→ Il faut plus de voies cyclables séparées et les ronds points sont dangereux pour les vélos... Plus de voies cyclables notamment vers les collèges, lycées, écoles...

→ \-Campagne de pub antivepo par la mairie l'an dernier :désastreux -dans ma vie quotidienne, les risques que je cours à vélo et les incivilités de la part des automobilistes sont ma principale source de stress. -la géographie d'Annecy est favorable au déploiement du vélo mais on part de tellement loin et tellement lentement...

→ Pas de cohérence d'ensemble du réseau cyclable. Beaucoup de discontinuités.

→ Bonjour, Il manque un tronçon (court et facilement réalisable) entre la piste cyclable et l'entrée des écoles maternelle et élémentaire et crèches du Lachat à Annecy le Vieux. Très important et très demandé par les parents cyclistes de plus en plus nombreux. Merci pour votre écoute.

→ Ce qui me gêne surtout c'est la pollution ! Matin et soir on respire les pots d'échappement. C'est presque dissuasif de sortir son vélo. Yeux qui piquent, toux... il faut séparer les pistes cyclables des routes. Vraiment ! Pas la piste cyclable parallèle à la route, non, un vrai chemin cyclable loin des routes.

→ Manque cruel de signalétique, de pistes cyclables entièrement dédiées (hormis le tour du lac, vitrine touristique) et sécurisées (surtout pour les trajets utilitaires, les enfants et les personnes à mobilité réduite)

→ Encore beaucoup de points noirs et de ruptures de continuité cyclable. Toujours pas de stationnements sécurisés en dehors de la gare.

→ la circulation automobile, moto...est infernale sur Annecy. Nous avons des pistes cyclables mais ce n'est pas suffisant. Les pistes cyclables sont très fréquentées l'été et certaines méritent un rafraîchissement, un agrandissement, etc. L'entretien l'hivers est insuffisant voir dangereux pour les cyclistes (dénéigement). La priorité n'est pas toujours donnée au vélo. Certains croisements/giratoires sont dangereux pour le vélo. La signalisation est insuffisante. Les infractions des motards et automobilistes lors du dépassement des vélos sont récurrentes (non respect de la distance de sécurité) surtout dans les routes des cols où ces conducteurs roulent très vite et dangereusement (c'est le grand prix tous les week-end de l'été). Les bus et trains ne prennent pas (toujours) les vélos ce qui n'encourage pas le combo transport public-vélo pour les trajets plus long. Les pistes cyclables ne sont pas bien séparées de la circulation, elles sont régulièrement mordues par les voitures ou les motos, et j'ai même vu un agent de la mairie stationné sur une piste cyclable! Les pistes cyclables au abords des places de parking sont dangereuses (choc suite à l'ouverture des portes...). Sans mentionner, l'odeur des échappements très très désagréable à vélo. En résumé, on communique beaucoup sur l'usage du vélo mais concrètement en l'état des choses on risque pas de voir cette pratique évoluer significativement sans un réel plan efficace, globale et durable....

→ Deux vélos volés ! Tombée trois fois à des rond-points (les conducteurs pensent que je sors à la prochaine rue...)

- ➡ il existe des zones de pistes qui s'arrêtent en début ou milieu de voie des pistes le long de voitures en stationnement courte durée un accès au complexe scolaire lachat pas du tout optimisé (proximité d'une piste mais jonction entre cette piste et l'école impossible -et pourtant demandée)
- ➡ trop de voies cyclable et non piste cyclable
- ➡ je trouve sécurisant le fait de faire passer les vélos au même titre que les véhicules motorisés dans les ronds point (pas de possibilité de queue de poisson , les véhicules sont contraint à rester derrière le vélo). Mais il est regrettable que la commune n'intègre pas à minima des "vraies" bandes cyclable (largeur > 0.4m) dans tous les projets de voirie.
- ➡ Il faut absolument améliorer la traversée du carrefour avenue de Geneve pour les cyclistes.
- ➡ Depuis ces 5 dernières années, il n'y a pas de progrès d'aménagement pour le vélo, alors que l'usage et la demande est en augmentation. Et surtout il y a 1 mort par an ce qui est inacceptable.
- ➡ Bonjour, Concernant les points sensibles sur la cohabitation véhicule motorisé/vélo, ceux-ci me semblent particulièrement risqués : - avant un rond point, la voie cyclable "fusionne" avec la voie des véhicules motorisées, pourquoi ne pas maintenir cette bande cyclable sur l'intégralité du parcours ? Par exemple, rond-point au croisement de la rue des Anémones et de l'avenue de la Plaine (quartier de Novel) - le passage sous la voie ferrée (voie de Frontenex, quartier des Fins) est très périlleux du fait de l'étrécissement de la bande cyclable qui se réduit même en remontant avant de croiser la rue des Alpes ; le refus de priorité des véhicules venant de l'avenue de Brogny est également souvent pratiqué à l'entame de la descente depuis la rue Marc Leroux - lorsqu'un 2 roue motorisé double les automobiles (par la gauche), les voitures empiètent généralement sur la voie cyclable (à droite) au détriment des cyclistes Autres remarques diverses : - le sas vélo, bien que matérialisé correctement sur de nombreux carrefours est encore bien souvent non respecté par les voitures ou les 2 roues motorisés - certains ressauts de trottoirs (lorsque la piste cyclable est séparée de la route) sont supérieurs à la limite et poussent les cyclistes à rester sur la route plus confortable - la généralisation des signalisations autorisant les cyclistes à tourner à droite sur certains carrefours est une très bonne chose bien que souvent mal comprise des automobilistes
- ➡ Je traverse annecy pour aller travailler à vélo depuis plus de 10 ans. Globalement les aménagements cyclables ont peu évolués, alors que j'ai vu clairement le nombre de cyclistes augmenter pendant ces 10 ans, preuve que le vélo est une solution qui fait sens pour se déplacer dans Annecy (je parle pas du Grand Annecy, c'est plus compliqué). Le dernier aménagement effectué pour les cyclistes, est une plus grande généralisation de la limitation à 30 km/h en centre ville, mais il est peu respecté par les usagers motorisés
- ➡ IL faut absolument développer l'usage du vélo sur Annecy et ses alentours, SAUVONS LA PLANÈTE !
- ➡ Plusieurs rues ont fait l'objet de marquage au sol pour identifier une voie cyclable, mais sur une emprise existante qui ne permet pas une voie suffisamment large et sécurisante. le vélo se retrouve coincé entre la voie de circulation et le stationnement... Les trajets entre communes voisines et Annecy ne sont pas du tout suffisamment sécurisés car ce sont des voies où les voitures roulent vite (départementales) et il n'y a pas de continuité de voie cyclable. ,Beaucoup d'efforts restent à faire pour véritablement sécuriser les déplacements vélos, qui se développent malgré tout en alternative à la voiture.
- ➡ l'état des routes dans Annecy est lamentable mettant en danger tous cyclistes évoluant sur celles-ci !
- ➡ Le plus gênant à mon sens est la circulation sur les grands axes (pas adaptée au vélo) et le stationnement insuffisant
- ➡ Les élus d'Annecy se sont lancés dans un plan de développement des infrastructures automobiles de 430 millions d'euros. Dans ces conditions, tout ce qui peut être fait en faveur du vélo s'avère anecdotique. Les infractions routières sont très fréquentes et non sanctionnées : bien qu'étant un cycliste expérimenté, je me sens en danger plusieurs fois par semaine. Il existe un arrêté municipal autorisant le stationnement automobile sur les bandes cyclables les jours de marché (!)
- ➡ Globalement les automobilistes sont plutôt respectueux des cyclistes. Par contre, ils roulent souvent vite et respectent rarement les distances de sécurité(que se soit en suivant un cycliste ou en le dépassant).
- ➡ Arrêter les pistes vélos dans les sens uniques, ce qui est très dangereux. Légiférer sur les ronds points car en vélo c'est extrêmement dangereux. La limitation à 30 n'a pas amélioré la situation...
- ➡ Il y a une volonté d'ouvrir ce mode de déplacement à plus de monde (location facilitée et intéressante au niveau du prix par la ville) mais les infrastructures ne semblent pas toujours suivre.
- ➡ Il faudrait plus de lyres ( de stationnement aux endroits publics très fréquentés comme la piscine des Marquissats. La commune fait bcp d'effort et on le ressent bien. Mais il faut encore éduquer les automobilistes qui peuvent être parfois virulents envers les cyclistes.
- ➡ Les itinéraires partagés (vélos, rollers, trottinette, poussettes et piétons) me semblent très dangereux
- ➡ Le vélo est développé pour le touriste et peu pour l'habitant Beaucoup de discontinuités dans les pistes cyclables Les pistes cyclables ne sont jamais prioritaires par rapport au trafic routier Pas de volonté politique : le vélo est de la communication politique ou électorale.
- ➡ Il faudrait arrêter de créer des infrastructures pour les voitures et en créer pour les vélos !

- Il manque un réel plan général de circulation pour les vélos. Les aménagements existants ne sont qu'une suite de bricolages sans cohérence. La sécurité des vélos est trop peu prise en compte (assez peu de pistes cyclables exclusives séparées, bandes cyclables jamais protégées par des plots ou monticules)
- Il existe des pistes cyclables mais il y a toujours systématiquement un obstacle (chicane qui ramène sur la circulation), de mauvaises (ou aucune) indications sur où passer lors d'un changement (obstacle) qui font que l'on se met en danger et que l'on surprend/fait peur les piétons. Cela rend le déplacement quotidien à Annecy épuisant (c'est un défi!)
- De grandes disparités entre certaines infrastructures très bien faites et bien entretenues (eg. la voie le long du lac entre les Marquisats et Sevrier) et de gros points noirs où il est compliqué ou dangereux de circuler à vélo (traversée de la gare, rond-point du lycée Berthollet...). La ville fait malheureusement peu d'efforts pour encourager l'abandon de la voiture au profit d'autres mobilités.
- Que l'on organise systématiquement lors de rénovation, modification de la chaussée, un axe pour vélo.
- Les voies type "avenue Costa de Beauregard et Champ Fleury" (à Seynod) sont ultra dangereuses. Ce sont des voies avec circulation bus + vélo au centre, et voitures sur les cotés... les rond-points qui s'y trouvent sont des vrais pièges pour les vélos car les priorités ne sont pas respectées.
- Pour une ville qui se veut écolo et qui est en plein développement, la priorité est encore et toujours donnée aux automobilistes, circuler en vélo est dangereux et il n'y a aucun respect de la part des automobilistes envers les cyclistes.
- Trop de piétons, de coureurs, et d'enfants qui ne savent pas tenir une direction sur la piste cyclable. Espaces réservés à la circulation dans les rues insuffisants.
- Les automobilistes ne sont pas encore habitués à partager la route avec les cyclistes. Même les auto-écoles n'engagent pas les jeunes conducteurs à plus de partage ! Mais les cyclistes ne respectent pas suffisamment le code de la route et les autres usagers. Il y a quelques gros points noirs (Quai Eustache Chapuis, Pont de Tasset, liaison Gillon-Metz-Tessy, avenue du stade à Meythet, Carrefour Annecy, avenue de Genève et tant d'autres...).
- non
- La ville devrait être un exemple dans ce genre d'avancées, en matière de mobilité et d'écologie.
- Annecy ne prône pas le déplacement vélo-boulot; les travaux de déplacements vélos se sont concentrés sur la réalisation de la piste cyclable autour du lac pour développer le tourisme, mais tous les axes réguliers pour desservir les grands pôles d'entreprises sont très mal aménagés, les 2 axes principaux pour sortir de la ville vers le nord sont des exemples de méconnaissance de la pratique vélo: avenue de Genève et Avenue de Brogny, ce qui rend la cohabitation avec les automobilistes dangereuses... Tous les nouveaux chantiers ne prennent pas en considération le déplacement vélo-travail. Enfin personnellement, se déplacer en vélo est un engagement pour limiter mon impact environnemental, je perds du temps à me déplacer en vélo pour me rendre à mon travail, je l'assume, mais les mairies pourraient faciliter le trajet en priorisant le vélo vs les voitures comme le fait bien Strasbourg avec des feux qui se déclenchent plus rapidement pour les vélos, des priorités aux carrefours et aux croisements... A Annecy nous sommes stoppés, nous devons laisser la priorité... bref nous attendons pour que les voitures puissent se rendre plus vite au boulot....
- Bonne communauté de cyclistes, mais besoin de soutien de l'agglomération en faveur des cyclistes/velotafteurs (aide achat VAE, vélo de qualité ou équipement, déneiger plus rapidement et mieux les bandes cyclables et passages piétons...), Trop de pollutions (atmosphérique, sonore, olfactive)
- la mairie dit qu'elle fait beaucoup pour le développement du vélo mais ce n'est pas vrai, c'est électoraliste ! Dommage car la commune a les moyens
- L'avenue de Genève et de Brogny doivent être adaptées. Il y a des efforts de faits récemment mais ce n'est rien face à l'urgence de l'engorgement automobile. Annecy doit sortir du tout voiture au plus vite ! Ayons du courage !
- En bonne voie
- Le vol fréquent et le manque de pistes cyclables séparées de la route sont les gros points noirs à améliorer dans Annecy.
- Il faut des lieux sécurisés sur les grands axes pour pouvoir aller d'un point A à un point B rapidement et en toute sécurité
- Il y a une très bonne piste cyclable : le tour du lac. Mais peu utilisée au jour le jour par les cyclistes sur leurs trajets. Pour aller en centre ville, il est plutôt facile de se garer. De nombreux stationnements existent (100m à faire à pied généralement). Le reste des pistes cyclables matérialisées au sol ne sont pas séparées, et s'arrêtent parfois au milieu de nulle part en particulier lors d'un carrefour compliqué. De nombreuses artères ne disposent pas de bande cyclables. Parfois des voitures stationnent sur la piste cyclable. Peu ou pas d'agressivité entre vélos et autres usagers. Par contre, sur les artères ne disposant pas de matérialisation, les vélos ne sont pas les bienvenus : les voitures s'écartent peu ou pas. De même sur les routes en milieu "moins urbanisé" autour de la ville.
- Trop de clémence pour les chauffards (stationnement sur bande cyclable, doublement trop prêt des cyclistes), aucune communication envers les automobilistes pour expliquer "pourquoi les cyclistes peuvent griller les feux" par exemple. Trop

de bande cyclables qui ne sont pas des infrastructures sécurisées et ça donne l'idée que la Mairie s'occupe de la mobilité vélo alors qu'il n'en ai rien. Encore trop de discontinuités cyclables.

➡ Sans transport en commun qui se complète, il serait dérisoire de penser que le vélo pourrait représenter une alternative viable aux déplacements dans l'agglomération ...

➡ Démocratiser le vélo en proposant plus de pistes cyclables et de vélos électriques à l'usage des salariés.

➡ Interdire l'ultra centre à la circulation automobile !! Merci :)

➡ Tout une ingénierie des déplacements doux non motorisés est à revoir à Annecy, en particulier pour favoriser la sécurité des usagers (séparation des flux ?) et limiter les conflits d'usage.

➡ Tant que les vélos n'auront pas droit à des pistes sécurisées, le vélo ne pourra pas être utilisé par le plus grand nombre

➡ Annecy n'est pas une ville plate. Démocratiser les vélo électrique et en baisser le prix est primordiale.

➡ Annecy reste malheureusement une ville du tout voiture. Tant que l'on ne contraindra pas la voiture dans Annecy, les gens n'utiliseront pas le vélo: les cyclistes auront toujours peur de rouler en ville car trop de voiture et les automobilistes ne verront pas que le vélo est bien plus adapté. Il faut créer un effet de masse: plus il y aura de vélos, plus les cyclistes se sentiront en sécurité. Il faut que la municipalité travaille avec les associations de cyclistes du territoire

➡ ...d'argent investi dans le tour de lac, c'est tres beau mais il faudrait investir pour les utilisateurs de quotidien. le tour de lac c'est du marketing pour le tourism!

➡ Il manque principalement des axes clairement séparés de la chaussée sur certaines artères (sécurité).

➡ il reste beaucoup de progrès à faire...les pistes cyclables n'ont pas de continuité. De nombreux points sont très dangereux lorsque les automobilistes ne sont pas très attentifs.

➡ Énormément de ruptures de pistes, des stops jamais respectés par les automobilistes notamment à côté de la gare, les peintures des pistes très peu entretenues. Les points agréables sont sur le tour du lac et le haut d'Annecy le vieux. Sinon j'ai peur tous les jours en allant au travail.

➡ Je pense qu'il serait nécessaire de faire plus de séparations entre les voix de véhicules motorisés et celles des cyclistes

➡ Des initiatives en cours qui sont les bienvenues (exemple : location longue durée à prix très attractif) mais un domaine cyclable urbain très incomplet et trop peu sécurisé.

➡ La ville fait plus des petites mesures pansements que des grands projets cyclables. Il y a un vrai problème sur les grands axes pour aller du centre ville à la banlieue.

➡ Cycliste depuis 27 ans je vois peu d'améliorations sur le trajet meythet annecy, beaucoup beaucoup de dangers, des pistes cyclables longeant des voitures en stationnement, ou garées en épi en marche avant, se finissant soudainement, empruntant les trottoirs, pas assez larges pour ne pas être frôlés par les voitures...et les bus ou camions, très rarement séparées de la route, parfois envahies de buissons, mal éclairées... ....un vrai réseau de vraies pistes ou de petites routes est indispensable, mention bien pour Sillingy qui permet un trajet meythet la balme agréable, rien pour annecy cruseilles ( impossible en vélo), meythet Poisy dangereux...y'a du boulot! Au vu des travaux pour les voitures ça devrait pas être compliqué de faire ça pour les vélos, ah si! De gros efforts sur le tour du lac, pour les touristes et les loisirs, mais aller travailler et faire ses courses en vélo n'est pas sécurisant, beaucoup de gens ont peur, merci de prendre en considération les cyclistes et d'agir, Cordialement

➡ La plupart des pistes cyclables sont faites principalement pour les touristes ou les déplacements a proximité du lac.

➡ Très peu d'itinéraires cyclables séparés de la circulation. Beaucoup trop de voitures garées ou arrêtées "temporairement" sur les pistes cyclables. Circulation automobile et scooter régulièrement très au dessus des limites de vitesse (Avenue de Genève, Chemin des Fins Nord, on parle de 70-90 km/h en ville...) ce qui rend la circulation en vélo dangereuse (confirmé par les statistiques d'accidents). Inaction complète de la ville et de la police (aucun contrôle radar en ville, quasiment aucun travaux d'amélioration des voiries). Dommage, cette ville a un potentiel énorme, complètement gâché par les pouvoirs publics. Bref, j'attends les prochaines élections municipales avec impatience...

➡ Dans une ville aussi sportive qui met souvent en avant la pureté de son eau et les montagnes, des moyens conséquents devraient être mis en place pour que l'on devienne première ville de France pour la circulation à vélo à la manière des pays nordique. Aucune vraie réflexion n'est menée. C'est vraiment dommage

➡ Il manque souvent de la continuité dans les aménagements cyclables : parfois on ne sait pas trop où passer....des trottoirs plus larges accessibles aux piétons et vélos nous apporteraient plus de sécurité (Très courant en Alsace par exemple). Et il manque aussi des endroits où attacher les vélos correctement...

➡ On sent bien les efforts de la ville, mais ils sont fait par petits moyens de manières inégales et éparpillés dans la ville. Il y a de grandes coupures qui font faire des détours ou nous mettent dans une circulation dense et rapide de véhicules motorisés. Il y a de plus en plus de cyclistes mais les zones partagées piétons et cyclistes, voitures cyclistes sont des zones de tensions et assez accidentogènes. On doit bientôt se battre pour avoir de la place sur les pistes où les piétons et

trottinettes circulent aussi. Il y a de plus en plus de lyres et de céder le passage vélo aux feux, et c'est une très très bonne chose !! Par contre les voitures circulent vite et il y a beaucoup de points noirs dans les ronds points ou intersections.

➡ On sent que ça bouge, mais pas encore suffisamment fort (le tout voiture est bien ancré)

➡ Annecy a fait passer plusieurs zone à 30 km/h mais aucun contrôle ne fait donc les voitures continue à rouler à 50 km/h voir plus

➡ penser à une meilleure organisation circulation vélo/piéton notamment sur le paquier. Plus de pistes cyclables

➡ Dans le centre ville pas assez de pistes sécurisées notamment séparées de la route même par un marquage en relief au sol, piste cyclable autour du lac super

➡ Moins de voiture et plus de vélo dans annecy!

➡ Annecy fait beaucoup de communication sur les aménagements vélos, mais la réalité est que les aménagements sont peu nombreux, fait par petits morceaux (50m par-ci par-là) et mal pensés pour les cyclistes. Annecy communique sur le vélo, mais réalise des aménagements pour la voiture... Mais le GROS problème reste la continuité des pistes cyclables, c'est sur ces discontinuités que la pratique du vélo est compliqué à Annecy (il faut se réinsérer dans la circulation à chaque discontinuités). Annecy base ses nouveaux aménagements cyclables sur des sites propres en double sens cyclable, ce qui, selon moi est une très mauvaise idée en ville: cela participe à l'augmentation des discontinuités (sur un site propre en double sens, par ex la gestion des carrefours est très compliquée et provoque ces discontinuités). La meilleure solution pour une ville reste une meilleure cohabitation des modes de transports, pas une espèce de séparation comme c'est le cas avec des sites propres. Cela passe par une limitation de la vitesse à 30km/h (c'est le cas au centre d' Annecy, il faudrait l'étendre), des bandes cyclables (sans les voitures garées sur le coté à cause de l'ouverture des portières), et seulement sur les grands axes, du site propre. Bref, dans une ville où les sorties de parking et les voies privées ont priorité sur les pistes cyclables, il y a encore beaucoup de chemin à faire.

➡ J'ai une conduite assez "agressive" en vélo, je roule vite, tout en respectant le code de la route, ce qui fait que je peux m'insérer dans le flux motorisé de la ville. Je m'en sors donc bien (même si je me suis fait percuter 2 fois par des voitures, dans un rond point, et devant une crèche pour cause de voiture garée en double file) mais ça devient beaucoup plus compliqué pour un cycliste occasionnel et peu rassuré.

➡ Il y a des ameliorations au fil du temps : plus de parking, plus de voies balisées, ajout de panneaux, autorisations de prendre les sens interdit...

➡ Plus de pistes cyclables protégées dans la ville. Arrêter d'avoir une municipalité qui priorise encore totalement les voitures en 2019 et qui est complètement insensible aux enjeux environnementaux

➡ La matérialisation au sol des espaces cyclables est insuffisant. Cela permettrait d'info Les autres usagers (piétons, et automobilistes) et sécurisé les déplacements.

➡ A vélo dans Annecy, on risque trop souvent sa vie, sans parler des insultes qui sont quasi quotidiennes. Les autres usagers de la voie verte (piste cyclable autour du lac) font souvent n'importe quoi et ont un comportement très dangereux (traversent sans regarder, dépassent sans regarder derrière eux, font des écarts intempestifs, ...) pour eux-mêmes certes mais aussi et surtout pour les autres. Circuler en vélo demande une vigilance de tous les instants.

➡ De grosses discontinuités dans le réseau de pistes cyclables, avec des points noirs. Ajout de lyres à vélo, uniquement pendant la période estivale, alors que la demande est forte toute l'année. Non respect des automobilistes (double sens vélo, sas cyclistes, dépassements, stationnement sur piste cyclable)

➡ Il est vraiment dommage qu'il n'y ait pas une politique très favorable en direction des déplacements en vélo (peu coûteux, pas polluants, sains...)

➡ Les pistes cyclables auraient besoin d'être Refaites, trop de trou et bouches d'égouts à éviter avec les enfants cela reste dangereux L'aménager des pistes loin de la circulation motorisée ou alors permettre aux vélos d'être Prioritaires sur les voitures afin d'éviter Les arrêts aux feux rouges dans une côte....compliqué de redémarrer avec un triporteur ou pour les enfants !!! Merci pour votre sondage en espérant que cela fasse avancer les choses et que la circulation en vélo soit agréable pour tous et sécurisée

➡ Annecy pourrait être tellement plus agréable si on s'y sentait en sécurité en vélo !!

➡ Grâce aux associations et quelques personnes bienveillantes qui font remonter les infos sur les difficultés de circulation à vélo, Annecy devient tout doucement plus agréable à vélo, mais la demande d'aménagement cyclables est forte, et la mobilité n'en sera que meilleur une fois tout ces aménagements réalisés.

➡ Beaucoup d'investissements dans le vélo "touristique", probablement pas assez dans le vélo "quotidien", même si le nombre de "vélo-tafeurs" me semble en croissance de façon significative (en particulier grâce aux VAE)

➡ plus de piste cyclable, moins de bande cyclable

➡ La liaison entre l'avenue du Rhône (et le quartier Pont Neuf en général) et Chorus à vélo est compliquée : a priori interdite sur le pont pénétrant d'Annecy (et de toute façon très dangereux), trop de dénivelé par la grande rue d'Aléry,

boueux et non éclairé par le Thiou, beaucoup trop long par la route la gare, non adaptée par la piste cyclable rejoignant SNR (trottoir + une trentaine de marches entre les deux)... Certains feux sont encore à détection voiture. Les vélos peuvent se gratter pour être détectés ! ... que faut-il faire ? passer au rouge, ou attendre qu'une voiture arrive ? (en soirée, ça peut être long...) Les vélos ne sont quasiment jamais prioritaires sur les voitures. En cas de croisement entre route et piste cyclable (même chemin privatif, ou toute petite route), le vélo se retrouve la plupart du temps avec un stop, ou avec un gros détour + cédez-le passage aux voitures. A ce compte-là, souvent, autant prendre la route et ralentir les voitures que prendre les pistes cyclables et se faire ralentir par les voitures. Par ailleurs, les pistes cyclables qui font des "vagues" à chaque entrée privative (abaissement du niveau fini du goudron pour permettre le passage des voitures pour rentrer chez elles), sont insupportables. Idem : je préfère prendre la toute que d'avoir mal au cœur ! Des itinéraires cyclables se terminent parfois en queue de boudin. J'ai un exemple en tête de piste cyclable sur trottoir se terminant sur un angle droit très peu large, sans passage bateau pour en descendre. Mettre des trottoirs partagés entre piétons et cyclistes m'a toujours surpris (sans délimitation au sol). Surtout quand la largeur est insuffisante pour se croiser. En tant que cycliste, dans ce cas, je vais privilégier la route, qui sera moins contraignante. En cas de délimitation au sol, pas de soucis, le piéton sait où marcher, avec au besoin un petit coup de sonnette à mon approche pour le lui rappeler. Certaines fins d'aménagements cyclables peuvent être revues : passage bateau trop haut, mais surtout des angles au sol non adaptés aux pneus route (ripage des pneus, et cassage de binette !). Les pistes cyclables le long des stationnements peuvent être dangereuses. Si quelqu'un est mal garé (exemple du bus toujours garé avenue de Brogny), le départ sur la voie des voitures est mal accepté par les voitures. Idem, les personnes qui ne regardent pas en ouvrant leurs portières sont encore légions !

- ➡ Revêtement des routes de pire en pire Stationnement permanent des voitures sur les bandes cyclables et trottoirs
- ➡ Beaucoup de cosmétique est faite à Annecy mais pas de vraies solutions mises en place pour faciliter et sécuriser la pratique du vélo : - voies autres que les routes de voiture - piste cyclable couverte - aide pour les montées Personnellement, je ne prend pas encore mon vélo pour aller au travail car je ne veux pas arriver trempé ou tout transpirant à mes réunions. Pas envi non plus de me changer en arrivant au travail ou de mettre tout un accoutrement de pluie, qu'il faut faire sécher au travail sans que ça sente le chien mouillé dans les bureaux.
- ➡ Le nombre de vélos explose, il serait pas mal d'augmenter le nombre d'arceaux vélos. et pourquoi pas, d'augmenter la taille des pistes en réduisant celles des routes
- ➡ Avec un peu de volonté et en supprimant quelques places de parking, des voies cyclables pourraient facilement être créées le long des axes principaux de circulation. Par ailleurs de nouvelles voies périphériques sont créées sans prévoir d'espace de circulation pour les vélos. Cela devrait être obligatoire!
- ➡ Il va falloir que la ville mette les bouchées doubles pour démocratiser l'usage du vélo au QUOTIDIEN sur le bassin Annécien! Les pistes cyclables touristiques sont charmantes (tour du lac), mais la ville ne semble pas se préoccuper de la sécurité des vélotafeurs.
- ➡ Lorsque les pistes existent, elles peuvent parfois être excellentes (Albigny, route de Thônes, zone Metz-Tessy...). Mais le problème est qu'elles ne forment pas un réseau, c'est du saupoudrage, là où l'espace le permettrait. Il est aberrant qu'il n'existe aucune piste protégée (donc pas les bandes cyclables) pour traverser la ville Nord-Sud, avec le nombre de voies cumulées que l'axe Brogny/Genève offre. Si on veut que Sevrier, St-Jorioz... lâche sa voiture, il faut qu'une fois arrivés au pont de la Halle les vélotafeurs ne soient pas abandonnés à leur sort pour aller à l'hôpital, Metz-Tessy, Epagny... Arrêtons de construire des bouts de piste, et faisons un réseau cohérent et continu : quand je dois décider si je mets ma fille sur son vélo, je ne regarde pas les 90% les plus sécurisés de l'itinéraire, mais les 10% les moins sécurisés. Ça ne me laisse que peu de trajets que je la laisse faire à 5 ans.
- ➡ le passage en zone 30km/h pour les véhicules motorisés est une bonne initiative, reste à le faire respecter. les véhicules stationnants sur les pistes cyclables ou trottoirs sont de plus en plus nombreux car trop peu souvent sanctionnés. Me déplaçant à vélo depuis 5 ans sur Annecy, je note une augmentation du nombre de vélos, même l'hiver, ce qui montre un réel engouement de la population. Il faudrait encourager ce changement par des installations séparées de la circulation motorisée et continue à travers la ville.
- ➡ Développer l'usage de la voiture ET des vélos ne sont PAS compatibles ! Il faut contraindre la voiture pour que les annéciens passent au vélo !