






















La Motte-Servolet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  plus de protection des cyclistes dans le coeur du centre ville -
-  Il n'y a pas d'arceaux pour attacher les vélos à Valparc.
-  L'emprise de la voiture est insupportable!
-  Pour moi 2 à 3 passages pour vélos sont dangereux à la Motte
-  La piste cyclable au rond point au bout de l'avenue Jean Rostand peut-être dangereux. La chicane au niveau du pylone électrique vers le collège de Boigne est peu pratique. C'est plus sur Chambéry mais la liaison vers Chamnord et Chambéry le vieux est extrêmement dangereuse et coupe la Motte de la rive droite de la Leysse. Les hameaux périphériques de la Motte sont assez mal desservis en aménagement cyclables et il faut souvent la voiture. Par contre les voies vertes de la Motte sont très bien et sûres.
-  Merci pour la participation financière lors de l'achat d'un velo
-  Améliorer les dessertes vélo dans les zones artisanales et industrielles
-  Vive le vélo !
-  Pour certaines questions, cela dépend si on se situe dans le centre ville ou sur les plus grands axes
-  Pistes cyclables séparées qui font le tour de la ville vraiment bien. Par contre itinéraires en centre ville (accès petits commerces, marché, poste et écoles) peu sécurisés en voies partagées (et donc juste avec des enfants en bas âge).
-  Améliorer la sécurité de la circulation des vélos et piétons aux carrefours, renforcer la visibilité des passages-piétons, améliorer la visibilité en diminuant le volume des espaces verts à certains endroits
-  La circulation en vélo est correcte, et il devrait y avoir des incitations à utiliser le vélo pour les scolaires.
-  Les vélos doivent être explicitement prioritaire sur les voitures aux intersections dangereuses (abord des rond-points, carrefours) afin d'éviter les conflits et de se sentir en confiance car supporter par politique de la commune. Les cyclistes, qui font l'effort de ne pas prendre leurs voitures pour se déplacer, doivent être récompensé par une facilité de déplacement afin qu'ils encouragent leur proches à faire de même; ce qui est impossible si ils ne se sentent pas en pleine confiance et sécurité. Aux heures de trafic chargé, tout les véhicules patientent aux rond-points en stationnant sur les bandes cyclables prévus pour faire passer les vélos ce qui rend le pàssage de ces carrefours dangereux et cahotique d'autant plus l'hivers dans le noir.. Trop souvent, on doit s'imposer pour passer si on ne souhaite pas attendre qu'un hypothétique conducteur nous cède la priorité et cela engendre des situations conflictuelles parfois très dangereuse (agression verbales fréquentes, voir physiques). De même, les pistes cyclables qui longe les axes principaux ne devraient pas être interrompue par des "céder le passage" qui donne priorité aux voitures quittant la route principale pour rentrer dans des lotissements. Il faut prendre conscience qu'il est pénible de s'arreter puis de repartir en vélo; Si le cycliste doit s'arrêter et repartir aux abords des nombreux rond-point de la commune, s'arreter pour laisser un vehicule quitter la route principale, c'est le monde à l'envers ! un vélo doit s'arreter pour laisser passer une voiture c'est un réel frein à la fluidité du déplacement, la confiance et la sensation de sécutrité lors des déplacement sur la commune.
-  Les rues du centre ville ne possèdent pas de piste cyclable. il serait intéressant que les enfants puissent rejoindre les collèges ou écoles par des pistes sécurisées
-  Grand danger à la jonction piste / VRU !!!
-  Il y a des pistes cyclables protégées qui desservent les grands axes. Par contre la piste rue Joseph et Humbert richard on ne se sent pas en sécurité du tout. Il n'y a déjà plus de bus...
-  La circulation par voie réservée aux vélos est privilégiée pour aller vers d'autres villes , mais pas pour circuler dans la ville elle même.
-  Très bonne ville
-  Un cycliste est plus fragile qu'un automobiliste. Aux intersections (piste cyclable- route), la priorité doit revenir au cycliste. Le panneau céder le passage doit être en amont de la piste cyclable afin que le cycliste soit sécurisé. Ou alors, prévoir un dos d'âne afin d'obliger l'automobiliste à ralentir.
-  Entrée de ville avenue Costa de Beauregard non équipée, dangereuse pour cyclistes Idem pour les accès aux hameaux (Noiray, Tremblay) et pour l'accès à la zone artisanale de l'Erier

- ➡ Circulation facile. Quelques sites propres seraient bien venus pour pouvoir rejoindre Chambéry en toute sécurité et sans stationnement intempestif de véhicules
- ➡ Je ne suis pas de la région et en arrivant j'ai été impressionnée par les efforts réalisés par l'agglomération pour promouvoir le cyclisme
- ➡ Il est impératif que les voies cyclables aient la priorité aux intersections avec les voies privées (sorties de résidence par exemple), sinon on est plus en sécurité sur la route ...
- ➡ Les pistes cyclables ne sont jamais balayées avec présence fréquente de gravillons, branches et pierres.
- ➡ Le seul point noir est la traversée des ronds points menant à la VRU. Le reste est très bien pensé et sûr
- ➡ Les pistes cyclables coupent des routes, des ronds points très importants, avec un trafic dense. Il est difficile de passer et nous devons nous arrêter et redémarrer toutes les 5 minutes. Les véhicules à moteurs roulent très vite, la vitesse est importante même sur les petites routes pour rejoindre les hameaux ou il n'y a pas de bandes cyclables.
- ➡ Manque de point de stationnement. Besoin promotion vélo cargo en alternative à une voiture