















# Albertville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En venant de La Bathie, l'arrivée par le pont et la cessation brutale de la piste cyclable me semblent dangereux, de même que les divers rond-points de la ville.
-  L'emprise de la voiture est insupportable...!
-  Ma femme et moi même roulons à Albertville quasi tous les jours avec une remorque à vélo pour transporter notre fille à la crèche et au différent rendez vous (course, médecin...) et nous trouvons qu'il n'y a pas de continuité dans les bandes cyclables et que le revêtement pour la plupart en mauvaise état. Merci
-  On développe plus le vélo plus pour le loisir que pour un déplacement quotidien
-  la mauvaise qualité de la route et le manque de pistes cyclables sont problématiques d'autant que bon nombre d'automobilistes considèrent la bande cyclable comme une zone qui leur appartient en priorité.
-  LES PISTES CYCLABLES SONT PLEINES DE PIÈCES RAPPORTÉES (travaux antérieurs) ET DE SILLONS TRÈS DANGEREUX POUR LES ROUES DES VELOS.LA PISTE CYCLABLE LE LONG DE L'ARLY EST SOUVENT ENCOMBRE E PAR LA VÉGÉTATION.IL FAUT AVOIR SON SÉCATEUR POUR LIBÉRER LE PASSAGE CE QUE J AI SOUVENT FAIT
-  Etat des routes tres mauvais
-  Pas du tout adapté aux enfants car pas de sécurité. Beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes ( feux rouges régulièrement grillés , excès de vitesse, ....) le cycliste est toujours sur ses gardes. Le vélo n'a pas sa place à Albertville la voirure reste prioritaire pour une ville qui se targue d'être une ville vélo c'est vraiment dommage.
-  La ville pourrait plus communiquer pour que les gens utilisent leur vélo lors de petits déplacements plutôt que la voiture. Les marquages au sols pour les cyclistes aux feux devraient être refaits car souvent les automobilistes ne les respectent pas (peut-être ne les voient-ils pas suffisamment) et démarrent en trombe derrière les cyclistes ce qui n'est jamais très rassurant.
-  La piste cyclable le long de l'avenue des chasseurs alpins est à améliorer.
-  Des pistes cyclables sont faites, mais l'espace n'est pas pensé dans sa globalité, c'est dommage...
-  les ronds points sont extremement dangereux j'ai eu un accident sur un rond point ou un vehicule m'a coupe la route sur la piste cyclable de ce rond point
-  Non
-  Des ronds points trop petits pour l'usage concomittant des vélos/voitures est dangereux à certains endroits. Pas suffisamment de place pour être respecté entant que cycliste
-  L'enquête se limite à une seule commune ! Les déplacements se font sur un territoire bien plus étendu...
-  beaucoup de travail à faire pour rendre la circulation des vélos dans la ville plus facile et confortable à commencer amélioration de l'état des chaussées, de vraies voies cyclables bien délimitées et des endroits pour accrocher son vélo en nombre suffisant surtout devant les lieux publics comme la patinoire, les parcs... tout cela en concertation avec les utilisateurs. il y aussi le comportement de certains cyclistes qui pensent que le fait d'être cycliste les dispensent de respecter le code de la route et du savoir vivre. j'apprécie de me déplacer à vélo c'est un plaisir et une forme de liberté et c'est bon pour la santé.
-  sur certaines voies cyclable la sécurité est inexistante pas de protection avec les véhicules+ vitesse de ceux ç:ex Ste-Hélène sur -Isère, sinon au bout de quelques KM nous nous retrouvons sur le réseau routier. Quelques panneaux indiquant la distance de dépassement d'1,50 m apparaissent en direction d'Ugine.Les rond-points matérialisés par de la peinture ne servent absolument à rien et son même dangereux.De nombreux cyclistes indiquent leur direction en tendant le bras cela se passe généralement bien.Le danger est le cycliste conducteur,mais aussi les autres conducteurs ne signalent pas leur changement de direction dans n'importe quelle situation.
-  Pas de piste cyclable que des bandes cyclable
-  Pas de séparation vélos voitures sur les principaux axes; la chaussée (bord de route) utilisée par les vélos est dégradée Lors de travaux de chaussée les aménagements pour les vélos sont inexistant, voir création de coupe gorges(voir le passage devant la halle olympique) D'une manière generale la circulation velo n'est pas matérialisée au sol
-  Traverser un rond point est très dangereux notamment quand on doit tourner

👉 \-Une campagne sur la visibilité à vélo est indispensable. -Beaucoup trop de vélos circulent sur les trottoirs. -Les rues autorisées à contre sens, ne sont pas adaptées, et génèrent un danger pour tous les usagers. -L'autorisation de tourner à droite au feu rouge devrait être purement supprimée, car la grande majorité des cyclos se croit prioritaire, comme souvent d'ailleurs. -La responsabilité des vélos devrait être totale, en cas d'accident responsable. Les autres usagers ne peuvent pas nous tolérer, puisqu'une grande majorité de vélos ne respectent rien. Et les forces de l'ordre ne font absolument rien. On ne peut pas s'entendre, nous n'avons pas les mêmes obligations à vélo, qu'en voiture. Quand nous nous sommes en voiture, à moto, nous prenons la répression de plein fouet. Alors que quand nous sommes piéton ou cycliste, on se rend facilement compte de notre vulnérabilité, mais à priori nous sommes bien trop peu à en avoir conscience. Il faut faire changer cette mentalité de : "un égoïste, c'est quelqu'un qui pense pas à moi" . - Plus d'autorisation de tourner à droite au feu rouge, plus de circulation à contre sens autorisée, le système d'éclairage fixe réellement obligatoire. -Et la répression pour tout le monde, TOUS RÉELLEMENT RESPONSABLES !!!!!

👉 La situation est surtout problématique pour ceux qui habitent en périphérie, village proches voir très proches et qui ne peuvent utiliser le vélo avec la possibilité par exemple de mixer le transport, une part bus puis vélo. Quand on habite juste à côté mais bien en hauteur, qu'il n'y a pas de bus et qu'on fini à 19:30 ben à l'automne, on ne prend pas le vélo.

👉 Avoir une piste vélo sécurisée pour circuler et rejoindre les communes environnantes...

👉 L'utilisation du vélo est en plein développement et les élus et les différents acteurs œuvrent afin qu'on puisse profiter de la petite reine et c'est tout ce que j'attends d'eux

👉 Il n'y a réellement qu'une seule piste cyclable à Albertville, qui n'est destinée qu'à un public de loisirs : la ville n'est pratiquement pas équipée pour les vélos. Sentiment d'insécurité et d'abandon.

👉 Il serait intéressant pour plus de sécurité et de confort de terminer la piste cyclable avenue des Chasseurs Alpains.

👉 Les plaques d'égouts ne sont pour la moitié pas dans la bonne direction. Les rainures sont dans le sens de la marche et sont dangereuses en vélo de route !

👉 A développer les bandes, cyclables au sortir du centre-ville

👉 L'état des routes et la conduite des automobilistes sont dangereux.

👉 Vélo peu démocratisé dans Albertville. Les voies cyclables ne sont jamais séparées de la route et les carrefours ne sont pas adaptés à la circulation cycliste (obligés de traverser les rond points sans sécurité vis à vis des voitures). La circulation des voitures étant restreinte sur les plus petites rues, il est tout de même agréable de les emprunter. Par contre, la voie cyclable jusqu'à Ugine est très désagréable du fait de la proximité avec les routes. Et il serait intéressant d'avoir une vraie voie cyclable jusqu'à Chambéry qui ne s'arrête pas d'un coup sans plus d'indications vers le plan d'eau de st Hélène...

👉 les pistes cyclables sont souvent cabossées pleines de gravier.....

👉 A noter l'inexistante liaison entre la fin de la piste cyclable (côté camping) et la reprise de celle-ci au niveau du Palais de Justice. Danger au niveau des Feux du pont des Addoubes. Idem pour la liaison au niveau du monument au Morts et des feux du pont Mirantin: mise en danger des cyclistes.

👉 Un gros effort a été fait mais les pistes cyclables dans les rues ne sont pas toujours sûres.

👉 Refaire le revêtement routier des bandes cyclables urgent supprimer les trous

👉 les traversées de ville ou villages ne sont pas adaptées

👉 Pistes cyclables insuffisantes, relativement mal entretenues tout comme la chaussée d'ailleurs. Pas sécurisées pour les enfants même ados. Beaucoup à faire. La voiture est encore bien trop prioritaire à Albertville et efforts à faire même si la ville accueille le tour de France et les cyclotouristes.

























👉 Faire des pistes cyclables prioritaires sur les voitures à doubles sens de circulation de frontenex au centre ville d'albertville ! Les gens utiliseront plus le velo et se sentiront plus en sécurité surtout aux heures de pointes! Des que l'on rejoindrait cette voie verte on serait reconnu en tant que citoyens en sécurité et cela inciterait les familles à faire de même et prendre leurs velo! Avec des endroits identifié ou on pourrait garer nos vélos.

👉 Dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable entre Albertville et Ugine, cela permettrait de rejoindre Annecy ou le lac plus facilement et sans danger.

👉 Itinéraires vélo très chaotiques : belles portions trop courtes de pistes dédiées, couloirs cyclables peints truffés de regards et de trous, coincés entre voitures qui roulent et voitures en stationnement, portions en contre sens en face de voitures qui ne comprennent pas pourquoi vous êtes là, traversées de carrefour pieds à terre, ... Il me semble malgré tout que l'on soit de plus en plus d'utilisateurs, et on note des petites améliorations d'aménagements.. alors on continue à s'associer et encourager les décisionnaires à continuer. Merci.

👉 Sur les zones trente les voitures ne devraient pas pouvoir doubler un cycliste roulant à 30! Malheureusement ça m'arrive tous les jours.

👉 Non

-  La piste cyclable réalisée avenue des chasseurs alpins est empruntée par de nombreux piétons. Il aurait été plus judicieux d'inverser le trottoir à piétons et la piste cyclable. Les pistes cyclables existantes sont souvent sales et mal entretenues, donc dangereuses.
-  Il existe bien une piste cyclable reliant albertville à Annecy mais cette dernière est mal indiquée et empreinte des routes où il n'y a plus de piste cyclable. Sur les autres axes en direction de Grenoble et Chambéry la piste cyclable s'arrête net au bord de l'autoroute vers Sté haleine. Obligé de prendre une route à grande circulation pour aller sur Grenoble ou Chambéry. Idem vers la tarentaise, vers Moutiers aucune piste ou voie cyclable. Alors que la région est propice au vélo, le tour de France y passe tous les ans et vu le nombre de vélos présents sur les routes, il faudrait faire un effort afin de faire des pistes cyclables et que les vélos ne soient plus en danger avec les voitures et les camions au moins sur les grands axes "albertville Chambéry, albertville Grenoble, albertville Moutiers.
-  Piste cyclable route de l'Arlandaz serait un plus!
-  non
-  Il faut plus de pistes cyclables sécurisées
-  RAS
-  Ville qui pourrait être très agréable pour le vélo car elle est assez plate. Il reste beaucoup à faire pour créer de nouveaux itinéraires cyclables même si les anciennes pistes sont bien entretenues. Le vélo est pour un usage sportif mais encore peu utilisé pour des déplacements quotidiens. Impossibilité de louer un vélo à part dans des magasins.
-  Faire un effort sur la qualité de l'enrobé en bordure de route très souvent abîmé par des tranchées de travaux très dangereux pour les cyclistes. Indiquer plus clairement aux automobilistes les double sens pour vélo avec marquage au sol. Prévoir d'étendre le réseau de bandes cyclables aux communes de l'agglomération afin de rendre possible de venir au travail en sécurité depuis un rayon de 10 km au moins.
-  un grand axe de piste cyclable est satisfaisant, mais il manque cruellement de voies transversales qui rejoignent les villages et la périphérie de la ville.
-  La voirie est en très mauvais état et des grands travaux n'ont pas amélioré cela.
-  Auxun
-  Albertville reste une ville où l'usage de la voiture est roi, ce qui est en partie compréhensible par la géographie (montagnes, neige en hiver) et par l'étendue de l'agglomération. Cependant beaucoup de petits déplacements dans le centre pourraient facilement être faits à vélo. A ce jour ces petits déplacements sont difficiles à réaliser à vélo, c'est dommage. La rue principale de la ville a été récemment refaite, sans aucun parking à vélo ! Il y a un vrai fossé culturel à franchir.
-  Des efforts existent mais la voiture reste prioritaire. On n'intègre pas systématiquement les usagers du vélo dans la démarche, les travaux. On réalise des "petits bouts" sans cohérence avec l'existant. La volonté intellectuelle existe, les réalisations pratiques ont du mal à suivre face aux pratiques des véhicules motorisés.
-  Des choses sont faites, mais le vélo n'est clairement pas assez pris en compte. Pourtant, les cyclistes sont de plus en plus nombreux. Il manque des pistes cyclables, identifiées et sécurisées, les routes sont dégradées et il manque des lieux de stationnements. Dans la rue de la République, il aurait été bon de profiter des travaux pour aménager une vraie piste cyclable parce que là, oui, les vélos sont autorisés à remonter la rue à "contre-sens" mais la sécurité n'est pas au rendez-vous : il n'y a pas assez de place, pas assez de signalisation pour indiquer aux conducteurs de véhicules motorisés qu'ils peuvent rencontrer des vélos... Une vraie politique de développement du vélo, des pistes cyclables, des déplacements doux serait la bienvenue. Surtout que c'est l'avenir !
-  ville dédiée aux voitures
-  Nos requêtes ont été exprimées en direct au maire lors de rencontres, attendons l'application de ses promesses, pour que la pub "Albertville aime le vélo" soit une réalité et non pas seulement un effet de com.
-  Je souhaiterais plus de magasins en ville pour l'entretien et la location éventuelle de vélo. Des espaces préservés plus proches du centre.
-  sensibiliser les automobilistes Partager la route !!!!
-  les voitures négligent les vélos
-  La place du vélo reste minime... on privilégie le vélo événementiel au vélo du quotidien.
-  Mon rêve serait de pouvoir y circuler sereinement avec des enfants
-  il faut davantage d'aménagements cyclables pour que les gens se déplacent plus à vélo
-  Tout est à améliorer
-  L'usage du vélo à Albertville n'est pas considéré sérieusement. Et de fait, trop peu de stationnements prévus, des pistes cyclables qui ne sont pas sécurisées ou inexistantes et des sens uniques autorisés dans les 2 sens aux cyclistes, impraticables (du fait de l'étroitesse des voies pourtant toutes récentes !)

- ➡ A Albertville, on fait du cross! Les pistes cyclables sont toutes bosselées. Il y a très peu d'emplacements pour accrocher son vélo. La rue de la République a double sens n'est qu'un coupe gorge.
- ➡ oui, les bandes cyclables sont étroites et pas sécurisées pour un usage quotidien avec une remorque enfant. Les plaques d'égout sont sur les bandes, et l'état du sol est mauvais : ça secoue ! J'aimerais des bandes cyclables, sécurisées et continues.
- ➡ La municipalité met le paquet en communication et en moyen pour le tour de France mais rien n'est fait pour les usagers du vélo au quotidien.. une aberration..
- ➡ Je souhaiterais voir se généraliser les double sens cyclable sur Albertville, surtout en centre ville, mais surtout qu'ils soient indiqués au sol. La zone de rencontre rue de la République est en double sens cyclable par exemple. Il ne se passe pas une journée où je ne me fait pas reprendre par un automobiliste car il n'a pas su lire le panneau qui se trouve au début de la voie et que le passage de vélo en contre sens n'est pas marqué.
- ➡ Les routes cabossées sont très désagréables en triporteur Une bande cyclable devrait être matérialisée au moins sur tous les ronds points, tant ses aménagements sont dangereux pour les vélos
- ➡ L'état du revêtement sur l'ensemble des voiries est très mauvais . Beaucoup de trous sur les routes et pistes cyclables .
- ➡ Le centre ville peut être fermé aux voitures, tout le monde en bénéficierait
- ➡ Les voies a sens unique ouvertes aux vélos sont mal faites : trop étroites et avec des séparations route/trottoirs ce qui fait que la place du vélo est très difficile. de plus, les voitures ne sont pas au courant que les vélos ont droit de passer, c'est l'endroit où on se fait disputer juste pour être présent ! Notamment rue Gambetta et av de la République qui est une zone de rencontre. Dans cette dernière il faudrait enlever les grosses flèches au sol pour mettre plutôt les sigles piétons/cyclistes prioritaires ... Le pont du Mirantin, le rond point de Mac DO à Albertville et à Arlysère la route de Gilly, le pont de Gilly et le pont de Frontenex sont des zones dangereuses à améliorer.
- ➡ La ville peut mieux faire. Il semblerait qu'il y ait un début de prise de conscience. L'inter co est a la ramasse c'est plus grave.
- ➡ il n'y a pas de voie séparée, pas de panneaux pour indiquer la piste cyclable des berges l'arly-isère, une piste cyclable est à gauche de la voirie!
- ➡ une ville qui se dit aimer le vélo et qui accueille régulièrement le tour de France devrait faire beaucoup plus pour ses usagers quotidiens!
- ➡ La densité du trafic routier ne peut permettre à tous de se déplacer en vélo. Les bandes cyclables, qui plus est en mauvais état, se révèlent insécurisantes pour quiconque n'est pas habitué depuis l'enfance à emprunter le vélo. Seule réalisation lors de ce mandat municipal : 300 m de vraie piste cyclable très mal connectée et finalement plus utile aux piétons en l'état.
- ➡ Sentiment d'insécurité permanent avec de la peinture sur la route en guise de piste cyclable où il faut slalomer entre les trous, les bouches d'égout et les lampadaires ... Prendre le vélo en famille avec les enfants est suicidaire !
- ➡ La qualité des chaussées est à améliorer
- ➡ les cyclistes ne sont pas respectés par les automobilistes et les bandes cyclables ne sont pas entretenues (il y a souvent des graviers et verres cassés) et l'état des bandes sont en mauvaise état (bosses, nids de poule, plaques d'égout enfoncées ou surélevées)
- ➡ Il y a du boulot sur l'ensemble de l'agglomération Arlysère, en créant des liens cyclables entre Albertville et les villes voisines, réserver les voies vertes aux vélos, sécuriser les passages de pont (gilly, frontenex...), permettre réellement, et en sécurité, les contresens cyclables en centre-ville.
- ➡ Albertville change lentement mais les choses vont dans le bon sens
- ➡ Pas de logique d'aménagement de voies de circulation pour les vélos. Absence d'un axe est ouest et d'aménagement sur les ronds points. La logique du tout voiture est encore en vigueur à ALBERTVILLE, y compris sur les travaux d'urbanisme récents.
- ➡ La mairie manque d'ambition pour développer des itinéraires vélo sécurisés pour les enfants et ce malgré de grands travaux récents en centre ville
- ➡ les liaisons avec les vallées et coteaux adjacents restent à développer : coteaux de Mercury , Venton
- ➡ Prévoir des pistes cyclables bien sécurisées
- ➡ Dommage que la piste cyclable ne soit pas continue entre Albertville et Ugine
- ➡ Malgré sa situation géographique alpine, Albertville est une ville plate et le déplacement à vélo devrait être une priorité
- ➡ Les voies cyclables à Albertville ne sont pas toujours en bon état : nids de poule...

👉 L'état des pistes cyclables existantes est très mauvais : axe gare - gilly trou, bosses; des itinéraires vélo à contre sens très dangereux -rue de la république; pas d'abri vélo pour les jours de pluie

👉 La prime pour l'acquisition d'un velo électrique va t elle être de nouveau au gout du jour pour les habitants de l'agglomération albertvilloise?

👉 la place du vélo se démocratise mais il y a encore de travail à faire pour intégrer la circulation et le stationnement de celui ci.

👉 Le réseau voies vertes d'Albertville vers l'extérieur est acceptable et plaisant (lorsqu'il est entretenu !). En revanche le réseau intramuros est catastrophique : graviers, trous, véhicules garés, voies débouchant perpendiculairement à la circulation automobile, etc ...