






Foix

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 \-les bordures des trottoirs allées de Villote sont à hauteur des pédales=danger -chicanes de l'avenue de Gaulle=danger+mettre panneaux interdiction de doubler vélos et de dépasser 30km/h -créer des trottoirs partagés -organiser les accès vélos pour écoles, collège, lycées, CFA et dax pour plus d'usagers=moins de bouchons


 \-L'accès à la voie verte devrait être réalisée car cela inciterait les familles à sortir à vélo -créer des trottoirs partagés vers le lycée professionnel, le collège, le centre universitaire et la gare


 Il faudrait créer des pistes cyclables séparées des voitures sur les trajets visant à se déplacer vers d'autres communes. Actuellement c'est très dangereux surtout l'axe Foix-Pamiers

 Chaussées très dégradées, particulièrement là où doivent circuler les cyclistes. Pas de verbalisation du stationnement gênant voir dangereux des autos. Méconnaissance de la part des automobilistes de la réglementation des zones de rencontre. Foix est traversée par 2 axes importants non sécurisés pour les cyclistes. La municipalité prévoit de construire un nouveau parking silo, avec ascenseur à voiture, c'est dire sa volonté de s'occuper de la mobilité douce!


 Une liaison réservée aux vélos pour traverser Foix nord sud


 Encore des améliorations à apporter !


 Alerte à la dangerosité du "céder le passage" devant le tabac Cassagnabere, je me suis fait renverser 1 fois et faillit une autre fois le mois dernier, les automobilistes ne nous voient pas et donc ne s'arrêtent pas...


 Étant que cycliste, je m'aperçois du manque de civisme de certains cyclistes plus que du manque de respect des automobilistes.


 RAS

 Les box à vélos installés autour de la ville apporteront un soutien précieux aux navetteurs et aux personnes qui font leurs courses en ville. En outre, un plus grand nombre de pistes cyclables peintes tout au long des principaux itinéraires, menant aux sites historiques, aidera les touristes à se rendre en toute confiance.

 J'aimerais faire l'ensemble de mes trajets en vélo à Foix. Cependant, les pistes cyclables sont inexistantes ou très mal faites (certaines ne font que 30 cm de large, s'arrête brutalement au milieu d'une route ou tout simplement impraticable). En tant que maman je suis totalement dans l'impossibilité de me rendre en centre ville en vélo avec ma fille.


 La situation pour les cyclistes à Foix est insoutenable, il faut que la ville fasse des efforts sans quoi le développement du vélo restera inexistant !


 ajouter des espaces cyclables, dans le centre ville de Foix et sur les axes reliant les villages de la commune serait indispensable pour encourager la population à utiliser le vélo. Les routes sont exclusivement réservées aux véhicules motorisés, les cyclistes prennent des risques et sont très vulnérables sur les petites routes à tournants lorsque les véhicules les dépassent. Au niveau des politiques communales ce sujet n'est pas au goût du jour alors qu'il permettrait de réduire la pollution automobile à l'heure des vélos à assistance électrique.


 Aucune politique de création d'espaces cyclables en dehors des double sens pour les sens uniques. Et ce malgré de récents travaux de voirie, qui ne prévoient que des espaces voitures ou piétons. Aucune infrastructure sur les axes principaux de la ville ou les alentours.


 Merci à l'association Vélo9 et à la mairie de Foix

 le vélo est un impératif écologique et sanitaire. Les villes doivent l'avoir comme priorité

 Merci à la municipalité pour tous les efforts en faveur de la circulation des cyclistes. Un point noir cependant : l'avenue du général de Gaulle, dangereuse pour les cyclistes (j'y habite)

 A force de dire que le dossier est difficile à gérer, peu d'aménagements sont réalisés pour le confort des déplacements à vélo.

 Beaucoup de com', peu d'actes ...

 L'Ariège aime soit disant le vélo mais on peut réellement se poser la question.

 Aucun effort pour les cycliste n'est fait par la ville de Foix

→ Une partie des recettes des parkings payants du centre ville devrait être consacrée à la réalisation de véritable piste cyclable (bordure de séparation de l'axe routier principal)

→ non

→ Les pistes cyclables sont souvent dangereuses car étroites, mal entretenues (traces de travaux de canalisations), mal pensées (le long de voitures garées). L'axe Foix Vernajoul est très dangereux (pas de piste, rocher-falaise, virages...) alors qu'il y a possibilité de rejoindre la voie verte (40km Foix St Girons) le long de la voie SNCF à moindre frais. C'est pour quand ?

→ balisages en peinture sur la route, souvent effacés, qui disparaissent en cours de route...routes avec graviers et nid de poule très très fréquent en Ariège...

→ Je souhaiterais des voies vélos continues et protégées. Les nôtres s'arrêtent juste au moment où c'est dangereux

→ Des morceaux de bandes cyclables qui n'arrivent pas à dessiner un itinéraire continu.

→ Les principaux problèmes de la circulation des vélos sur Foix sont 1/ le stationnement des voitures sur les pistes cyclables non contraventionné/pensé comme normal et 2/ les pistes cyclables en dépit du bon sens et pas aux normes du tout (les pistes cyclables sont pensées pour que les vélos ne gênent pas les voitures et non le contraire pistes le long du stationnement inférieures à 1 mètre par ex)

→ RAS

→ L'avenue du général leclerc est horriblement passagère, et les voitures y roulent très vite (à bien plus de 50km/h, et c'est ce qui est le plus dangereux). A de nombreuses reprises j'y ai trouvé des animaux blessés. L'espace réglementaire laissé entre le cycliste et la voiture en dépassement est très rarement respecté (et je remercie ceux qui le respecte)

→ Le développement des infrastructures cyclables, pistes, bandes, parkings etc... rendra la circulation plus sécurisée. Le problème est la sécurité et la visibilité des infrastructures. Rendre les déplacements plus faciles et sécuritaires est important. Utiliser le tourisme comme levier économique.

→ Il faudrait plus d'espaces cyclables sur les grands axes (centre ville/labarre, ferriere/centre-ville), plus de continuité entre les espaces cyclables, plus de sensibilisation des automobilistes (bande de dépassement, priorité) et plus de lieux de stationnement couverts (magasins, administrations)

→ à améliorer

→ Foix est encombrée de voiture aux heures de pointes et le vendredi matin pour le marché. Il y aurait un réel intérêt pour tout le monde à circuler en vélo. Mais les itinéraires ne sont pas sûrs voir inexistant. La cohabitation vélo/ voiture est très compliquée. Il est dommage que la commune ne saisisse pas l'opportunité des travaux réalisés sur des portions de route pour aménager des voies cyclables nettes et carrossables !

→ Plus d'aménagement serait le bienvenu

→ il existe quelques voies pour les vélos marquées sur certaines rues, mais celles-ci s'arrêtent inopinément et disparaissent sur les axes majeurs et dangereux (allées Villottes, rond points, etc.). Il n'y a aucune piste cyclable protégée sur la commune. Les communes alentours sont difficile à rejoindre en vélo.

→ Les rares aménagements proposés par la ville sont, de manière générale, non réglementaires (largeur des bandes cyclables réduite, bandes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nul part...). Pour faire le trajet aller-retour tous les jours d'une commune voisine (à 8km environ) jusqu'à Foix, je peux dire que rien n'est prévu pour les cyclistes et leur sécurité n'est donc pas assurée.

→ un plan global de déplacement en cours d'approbation prévoit d'accorder une place plus importante aux mobilités douces

→ L'usage du vélo à Foix est facilité par la petitesse de la ville et par une circulation automobile modérée et apaisée

→ Foix n'est pas adaptée au vélo et reste très arriérée dans ce domaine

→ A l'heure où il faut repenser les modes de transports, il serait de bon ton de prévoir une vraie politique d'aménagement urbain de déplacement à vélo.


→ Circulation dangereuses, beaucoup de cyclistes utilisent les trottoirs pour circuler, même à contresens


→ Il est très dangereux de faire l'itinéraire Ferrieres/Foix Peysales et Foix Peysales/Ferrieres à vélo même en essayant de passer par le jardin.


→ le principal problème est l'état des routes, trous et bosses qui font qu'il est impossible de garder une trajectoire correcte

→ A Foix, la municipalité a mis en place de très rares pseudo-pistes cyclables, très étroites, non normées, qui ont toutes les caractéristiques des bandes cyclables non sécurisées, sur lesquelles les cyclistes circulent à double sens alors que ces voies ne sont pas calibrées pour absorber deux sens de circulation, notamment l'avenue Alsace Lorraine à sens unique qui dessert entre autres un collège !

- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas du tout adaptées à l'utilisation du vélo. Un tracé à la peinture sur la route ne peut pas simplement permettre de circuler en sécurité. Des barrières en bois pourraient, par exemple, permettre de nous protéger des automobilistes qui ont un mauvais comportement envers les cyclistes
- ➡ La circulation des vélos à Foix dans le centre ancien est facilitée par les contresens vélo qui permettent de faire des itinéraires les plus directs possibles, mais représente des difficultés pour les personnes âgées ou les enfants car les rues sont étroites. Elle est facilitée vers les zones commerciales sud, mais n'est pas suffisante pour la zone commerciale nord et l'accès au camping
- ➡ Il serait intéressant de refaire les bandes cyclables qui sont en très mauvais état et où il est dangereux de rouler. Lorsque qu'une route est refaite il faudrait penser aux pistes cyclables...
- ➡ Créer des pistes cyclables, détourner les PL des grands axes ou créer des pistes cyclables séparées physiquement des voies de circulation des véhicules à moteur
- ➡ Des efforts ont été réalisés par la municipalité mais il reste beaucoup à faire. Représentante je ne sors jamais en vélo aux heures de pointe : trop dangereux ! dommage Foix est une petite préfecture où il fait bon vivre.
- ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes à l'exception de deux rues où elles sont dangereuses car non séparées de la chaussée. Mère de collégien et lycéen, je mesure à quel point du fait de l'absence de pistes cyclables quasiment aucun élève ne se déplace en vélo. Dans l'ensemble du département (qui se dit dans des affiches, aimer le vélo, mais préfère surtout le Tour de France), il n'y a à ma connaissance qu'une route aménagée entre Tarascon et Mercus. Ce département devrait à mon sens être sanctionné pour son hypocrisie dans l'absence de soutien à pratique du vélo.
- ➡ le stationnement des véhicules sur la droite de la chaussée après hippodrome en direction de Labarre réduit la piste cyclable à une quarantaine de cm. ceci s'ajoute au très mauvais état de cette piste cyclable.
- ➡ La situation de l'usage du vélo à Foix est mauvaise et très dangereuse
- ➡ Essais de pistes cyclables mais pas du tout sécurisées voire dangereuses
- ➡ Le vélo à usage urbain n'est pas encore entré dans les mœurs à Foix
- ➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement sur des endroits dangereux
- ➡ Possibilité de faire des pistes cyclables sur les trottoirs. Autoriser le contre sens en vélo dans les sens interdits (pas seulement dans les zones 30km/h)
- ➡ Des progrès à faire.
- ➡ Il n'y a aucune volonté de hiérarchiser les flux surtout sur les grands axes qui sont laissés au tout voiture. Même les quelques centaines de mètres pour rejoindre de Vilotte la Gare est très risqué pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont de simples zones sur l'asphalte où l'on est dans les gaz d'échappement
- ➡ Un vrai travail de réflexion doit être fait à Foix pour penser la circulation à vélo d'une façon différente de la circulation en voiture. Les grands axes devraient être protégés et les routes partagées (petits axes) repensées afin que le vélo soit prioritaire et que la voiture soit contrainte à rouler à la vitesse recommandée en centre ville cad 30 km/h.
- ➡ Il y a un problème de continuité de la piste cyclable sur l'ex-RN20 qui freine l'usage du vélo sur l'axe Foix-Varilhes
- ➡ Aucun effort n'est fait pour inciter à l'utilisation du vélo sur Foix, ce qui est bien dommage et dommageable. De plus la circulation est dense et dangereuse, le vélo apporterait une réponse à bien des problèmes (environnement, affluence, bien être...). Des solutions pourraient selon moi être facilement envisageables. Mais comment inciter les élus à prendre en compte ce volet ?
- ➡ Foix et son agglomération ont un très fort potentiel de cyclabilité, en ville, en inter-urbain, en relation avec la voie verte. Le vélo est mieux pris en considération depuis quelques années, mais il est nécessaire de renforcer la sécurité des déplacements vélo en particulier pour les jeunes et les actifs avec des bandes cyclables séparées des usages motorisés (circulation et stationnement). Le vélo est de plus en plus intégré dans les déplacements : vélos-solo, voitures + portes - vélos, trains + vélo... Le vélo est un véritable enjeu sociétal de tout premier plan, pour la santé, l'environnement, l'économie, le tourisme, le quotidien de la population et l'aménagement urbain !
- ➡ La circulation en centre ville est très bien mais c'est pour y arriver que c'est dangereux.... La mairie fait des efforts, mais la configuration de la ville rend difficile certaines améliorations.
- ➡ Certains lieux n'ont pas borne pour les vélos (St Volusien)
- ➡ Des progrès ont été faits mais il reste des points noirs, notamment la liaison entre la gare et la voie verte
- ➡ La situation géographique de la ville est très peu favorable au vélo mais des efforts sont faits
- ➡ non
- ➡ Des actions de prévention auprès des élèves du primaire, collège, lycée sont à poursuivre avec des moyens de faciliter l'usage du vélo par peut-être un parc vélo (vélib ou autre géré par la commune...)

 Les efforts sont trop minimes pour les usagers vélo adultes et inexistantes pour les enfants. Impossible de laisser son enfant aller seul en vélo à son école, pourtant proche, même dans un quartier résidentiel : aucun aménagement prévu et conducteurs ni prudents ni respectueux !

 Les deux grands axes routiers qui traversent Foix, représentent un frein à l'usage du vélo pour beaucoup de personnes qui ressentent un sentiment d'insécurité. Pourtant la taille de cette commune (10 000 habitants) permet d'atteindre tous les services facilement à vélo car les pôles commerciaux et les administrations sont concentrés dans un rayon de 2 à 3 kilomètres. Le potentiel du report modal vers le vélo est très important. La mairie fait des efforts pour faciliter les déplacements à vélo mais elle bute sur des contraintes administratives ou techniques.

 il manque une liaison sûre entre la gare et le centre et la liaison avec la voie verte