

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  enlever les sens interdits pour les vélos et on se sentira plus en sécurité
-  les petites rues pour éviter les grands axes sont souvent en sens interdit
-  très dangereux, vélo réservé aux cyclistes aguerris !
-  A améliorer
-  Le maire n'a jamais enlevé les petites roulettes de son vélo
-  Nul
-  Dangereux
-  Sans commentaires, tellement le vélo n'est pas considéré
-  Le velo n'est pas considéré
-  Tout est fait pour les voitures, on se moque des vélos en plus il n'y a pas de double sens cyclable dans les sens interdits
-  Un travail merite d'être fait sur le vélo à Luc
-  Nul
-  on se fout royalement des cyclistes, tout est fait pour la bagnole !
-  on oblige les cyclistes à emprunter les grands axes à cause des sens interdits !
-  on ne se sent pas en sécurité lorsqu'on traverse cette commune
-  La mairie doit prendre conscience que les cyclistes sont en dangers à Lux
-  Catastrophique
-  beaucoup de camions sur les grands axes, pas de bande cyclable, très dangereux
-  Dangereux
-  Je ne me sens pas en sécurité à cause de la circulation des poids lourds. J'ai souvent peur pour ma vie...
-  De gros efforts à faire, très dangereux avec les PL
-  Lux est traversé par l'ex RN6, pas d'aménagement pour les cyclistes et des rues à sens unique non ouvertes aux cyclistes
-  des rues en sens interdit qui obligent les cyclistes à prendre les grands axes ou à être en infraction
-  rond point très dangereux, beaucoup de trafic poids lourds, il faut prendre un sens interdit pour éviter le rond-point.
-  il faut terminer le raccord cyclable entre ST Rémy pont des prunes et la zone Californie (message à destination du Gd Chalon
-  Liaison avec Chalon/Saône à parfaire le long de la D 906
-  Ville non adaptée aux cyclistes
-  Pas de double sens cyclable qui oblige les cyclistes à emprunter les grands axes
-  pas de double sens cyclable, ce qui oblige à faire des détours ou être en infraction
-  les sens interdits obligent les cyclistes à emprunter les grands axes et le rond-point de la croix blanche, des doubles-sens cyclables seraient très pratiques et sécuritaires. Aucune avancée dans ce sens malgré les demandes à la mairie. Tout est pensé pour la voiture !
-  Sauf cas précis, je fais tout pour éviter LUX
-  LUX = ville non cyclable
-  Rien n'est fait pour le vélo à Lux
-  A lux une piste à été crée mais débouche sur un carrefour il suffirait de la rallonger de 400m le long de la nationale pour rejoindre Chalon S/s par une autre piste cyclable



E

Comme toujours le tout voiture en privilégié. Ville périphérique de l'agglomération bordée d'axes routiers importants. Les automobilistes n'ont aucune patience et respect pour les piétons (refus de priorité passage piéton 6 points 135e jamais verbalisé) et cyclistes.