

Le Creusot

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Toute aménagement de voie existante ou nouvelle doit faire l'objet d'une piste sécurisée pour les cyclistes, il y a besoin de confort et de sécurité pour amorcer l'usage du vélo pour des déplacements utilitaires (travail, courses etc..). Beaucoup sont prêts à franchir le pas à cette condition sans oublier la continuité des voies réservées et non pas que des tronçons (panneaux, feux...) comme pratiqué dans de nombreuses grandes villes de pays étrangers
-  Du bla bla politique de façade sur ce sujet d'actualité, mais pas d'action concrète sur le terrain sinon deux ou trois aberrations censées justifier les paroles. Ubuesque et ... lamentable !
-  Beaucoup de choses restent à faire pour favoriser l'usage du vélo pour tous au Creusot, mais c'est en bonne voie car des initiatives citoyennes émergent : reste à la Ville de les écouter et de s'appuyer sur leurs propositions pour aller plus loin et faire du Creusot une ville en transition !
-  Les paroles ne suffisent pas, il faut agir
-  Il faudrait un peu plus de pistes cyclables et savoir si les rues à sens unique peuvent être empruntées par les vélos.
-  Ah que vive le Bike
-  Il faut équiper de pistes cyclables les grands axes pour pouvoir faire de déplacements rapides en vélo et raccorder les villages à proximité (pistes cyclables) dans un rayon de 10 à 15 km
-  Quelques efforts sont faits en faveur du vélo, mais il est dommage que des compétences dans le domaine du 2 roues (exemple: association Mines de rayons) ne soit pas sollicitée par les élus dans l'élaboration des projets. Ce qui conduit à des réalisations non conformes.
-  La cohabitation vélo auto n'est pas encore une réalité.
-  C'est une ville qui mériterait des aménagements cyclables de qualité pour donner envie aux gens d'enfourcher leurs vélos au lieu de leurs voitures comme reflex pour 1-2-3 km.
-  Compte tenu de la disposition des rues au Creusot, les pistes cyclable devraient être nettement plus dissociées de la circulation des véhicules
-  Manque cruel de pistes cyclables ;si il y en,elles ne sont jamais reliées et n'aboutissent sur rien
-  Les pistes cyclables ne sont pas pratique à utiliser.
-  Des pistes cyclables ont été récemment aménagées mais elles semblent plutôt être des alibis de bonne conscience qu'une véritable prise en charge de ce moyen de transport alternatif et écologique: ces itinéraires sont de 100 à 300m puis la piste s'arrête sans indication de poursuivre sur la voie publique ou sur le trottoir. Ces aménagements ne sont pas issus d'une réflexion et d'une vision globales des besoins .
-  Beaucoup de changements positifs
-  Peu d'évolution
-  Pas grand chose de fait.
-  A améliorer grandement
-  Tout est à revoir !
-  Lorsque des pistes cyclables sont créés, elles ne sont pas toujours sécurisées et/ou adaptées
-  L'usage du vélo au Creusot est difficile, les pistes cyclables sont rares et mal conçues. De plus, je ne me sens pas toujours respectés (en tant que piéton non plus) par les automobilistes. Cette ville a grand besoin d'évoluer à ce niveau.
-  Commune en retard sur l'usage des modes doux, par rapport aux métropoles.
-  Le Creusot a été une ville où l'on circulait à vélo donc elle peut le redevenir si les politiques publiques mettent en place de la sensibilisation à l'usage du vélo dans les trajets domicile-travail et s'ils aménagent des pistes cyclables en collaboration avec l'association des usagers créée en 2019 : Mines de rayons.
-  Nous devons tous faire un effort pour partager la route.
-  Manque criant d'infrastructures et de cohérences dans les rares itinéraires cyclables.

- ➡ pourquoi ne pas utiliser les terres pleins centraux et les accotements très larges pour les pistes cyclables nous avons la chance d avoir une ville avec des rues très larges .
- ➡ Depuis peu, une association Mine de rayon essaye de faire bouger les choses et c'est tant mieux. Pourvu que ça porte ses fruits
- ➡ Il faudrait créer des voies cyclables pour commencer...
- ➡ Le Creusot est une ville marquée par un aménagement globalement centré sur la voiture avec certaines rues ressemblant plus à des départementales.
- ➡ Le Creusot mériterait d'être pensé pour les modes doux plutôt que pour les voitures en priorité. De la sensibilisation dès le plus jeune âge au déplacement à vélo est nécessaire. Lors des travaux de voirie la consultation des usagers des modes doux manque cruellement dès la mise en place en mode projet.