




# Saint-Fons


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Une observation et des suggestions pour la route de la Balme à St Fons qui relie Feyzin et représente une alternative à l'A7 pour gagner du temps, éviter les noeuds des bouchons, un raccourci très utilisé en somme. Pour les piétons, pas de trottoirs. Pour les vélos, il faut prévoir de rouler sur une route qui ne permet pas bien à 2 véhicules de se croiser, surtout lorsqu'ils roulent à plus de 90 km/h comme c'est le cas le plus souvent. La "végétation" des bords de la route ne sont jamais entretenus si bien que l'herbe a gagné le bitume, les arbustes se déploient sur la route, itinéraire bucolique sauf lorsqu'un bolide débaroule. Il faudrait pour améliorer les conditions de circulation de tous ces usagers au minimum tailler les arbres, les arbustes, traiter la renouée du Japon qui abonde d'autant qu'actuellement, des éboulements suite aux coups de vent de novembre ont dégradé les bas-côtés, ce qui a conduit à fermer son accès. Une proposition serait intéressante à étudier : proposer soit un accès aux voitures dans un sens avec une piste cyclable et chemin piéton sur l'autre moitié de la route avec protection au milieu de la route, soit interdire l'accès aux voitures et la transformer en voie verte mais cette alternative poserait problème en cas d'accident sur l'A7. La première solution paraît plus cohérente.

 L'arrivée de Vélov dans la commune va peut-être permettre à la commune de se saisir de ce thème.


 très peu de personne utilise les vélos à mon goût et je vois mal les enfants utiliser les routes du centre ville avec les voitures c'est beaucoup trop dangereux


 néant


 Bonjour, le vélo est un de mes moyens principaux de locomotion pour me rendre à mon travail ; je travaille sur le site des usines chimiques de la vallée et malheureusement il n'y a ni aucun aménagement pour rejoindre les entreprises (ni éclairage, ni voie dédiée).


 La CD 12 est impraticable en vélo à cause des camions fous


 cc


 Aucun soin n'est pris pour la végétation qui pousse le long des routes inter-ville, elle est taillée par les voitures, ce qui ne convient pas aux vélos. La mairie, alertée, n'a pas pris d'autres mesures que de se cantonner au passage une fois par an (!) des services du grand Lyon.


 il faudrait des parkings sécurisés en centre ville pour les personnes ne pouvant avoir de cave, garage, balcon etc


 Des zones de Saint Fons sont très difficilement accessibles en vélo, comme le côté Ouest de l'Autoroute, des pistes cyclables ne sont pas continues (pour aller vers les usines notamment)


 les liaisons vers les zones industrielles sont très dangereuses et pas sécurisées. Ce qui n'incite pas les milliers de personnes travaillant dans ces zones à venir en vélo au travail.

 Présence de voies cyclables trop faibles.


 Faire très attention à l'entretien des bords de la CD12 car beaucoup de vélos y circulent et les racines des arbres abiment le béton du bord de route cela est très dangereux, déjà qu'il n'y a pas de piste alors entre les camions, les bus et les voitures le danger est permanent.


 Difficulté à rejoindre les gares (Feyzin, Saint-Fons) depuis les sites industriels de l'avenue des frères Perret


 Merci d'améliorer la vie des cyclistes sur les grands axes et surtout pour les axes qui desservent le couloir de la chimie et ses usines.

 Point noir sur CD 12 devant les usines ELKEM + station d'épuration. Point noir n°2 sur chemin Fauré entre St Fons et le sud, le long de la voie ferrée. Depuis St Fons, pas moyen de rejoindre ELKEM ou SOLVAY de façon safe


 RAS


 La zone particulièrement dangereuse est, au sortir de St Fons, le passage de la bretelle vers le boulevard périphérique : bien qu'il y ait une piste cyclable, celle-ci n'est pas sécurisée car pas respectée et coupée par les automobilistes se rendant sur le périphérique nord. De plus l'endroit est peu éclairé la nuit bien que très fréquenté.


 Pas d'accès sécurisés vers la ville centre (Lyon)


 Une ville pas simple à aménager pour les cyclistes mais qui le mériterait tellement cela serait confortable pour les cyclistes.


 ville de chauffards


 Beaucoup de DSC ont été aménagés sans marquage au sol dans des rues qui ne sont pas suffisamment larges pour croiser une voiture. Ces aménagements sont contre-productifs car dangereux. Le vélo est un enjeu social sur ce territoire, mais les populations peu réceptives et/ou éduquées. Les imprudences routières sont fréquentes, au détriment des plus fragiles (piétons/vélos). L'accès à Lyon (Route et Vienne ou Gerland) est catastrophique.


 La spécialité ici: des pistes cyclables qui s'arrêtent net et sont connectées à rien. Impossible de rejoindre en sécurité les communes voisines de Lyon ou de Feyzin, alors que c'est en plein sur l'itinéraire de la Via Rhona


 Depuis 2017 seul les traits dessinés aux sols et des dessins de vélos aux sols sont apparus. Aucune vraie piste cyclable, déjà que c'est dangereux en tant que piétons (voitures sur les trottoirs, non respect des passages, vitesse...) donc imaginer pour les vélos. Pour rejoindre les vraies pistes (Gerland) très dur. Par contre bravo aux velo'v, maintenant on aimerait des vraies pistes.


 Les rues cd 12 et avenue des frères Perret sont très dangereuses.


 Réponse données sachant que mon trajet se situe plutôt vers la RD312


 L'usage du vélo pour se rendre quotidiennement dans la vallée de la chimie est dangereuse pour l'utilisateur et mériterait d'être travaillée rapidement


 la circulation à vélo sur la CD12 est extrêmement dangereuse. A tel point que je roule sur le trottoir pour éviter de me faire tuer


 Je vois que des efforts sont faits pour le développement du vélo à St Fons mais ce ne sont pas des cyclistes qui tracent les itinéraires et ça se voit...

 J'utilise la CD 12 tous les jours pour me rendre à mon travail en vélo, de l'ensemble de mon trajet à partir d'Oullins c'est de loin la partie la plus dangereuse.

 La partie nord de l'avenue des frères Perret est très très dangereuse pour les cyclistes = pas de piste cyclable, route étroite et très fréquentée par les voitures et les camions.

 Deux points particulièrement critiques pour mon trajet régulier sont la rue Paul Descartes (reliant le centre ville de Saint Fons au chemin Fauré) et la RD312. Ces 2 voies sont les 2 alternatives dont je dispose pour circuler

 La D312 est très dangereuse pour les vélos dans les 2 sens de circulation entre l'usine Elkem Nord et ronds points de Boulevard urbain sud. -Visibilité réduite dans le sens Nord-Sud avec les véhicules de l'A7 surtout en situation nocturne. -Bandes rugueuses qui gênent les vélos mais qui ne ralentissent pas les voitures. -Pas de bande cyclable sur cette partie -Un sens unique pourrait-il permettre à moindre coût une sécurisation de la zone (mettre la CD312 en sens unique Sud-Nord et l'avenue Albert Ramboz dans le sens Nord-Sud) cela dégagerait de larges espaces tout en supprimant le stop (Nord-Sud) sous le pont côté Elkem Nord. Type boucle du Bus tcl Zi6.

 De gros efforts ont été faits à Saint-Fons pour faciliter l'accès aux VéloV et pour augmenter la couverture des pistes cyclables. Cependant il y a encore trop de segments non aménagés et le comportement des véhicules motorisés est particulièrement dangereux dans cette commune. L'absence d'aménagement sur la D312 est critique car il bloque l'utilisation du vélo pour un grand nombre de travailleurs de la vallée de la chimie qu'ils jugent trop dangereuse en l'état.