

## Pierre-Bénite

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Cette commune est traversée par la ViaRhona, mais actuellement le voyageur à vélo doit circuler sur des bandes cyclables peu confortables et franchir des giratoires et des échangeurs autoroutiers
-  J'emprunte souvent le bd de l'Europe et je trouve que la piste cyclable est un peu étroite. Au niveau de la caisse d'épargne elle est inexistante et c'est dangereux. Le gros rond point au bout (marie blachere, lidl...) est très dangereux !
-  dans Pierre Bénite on a des marquages pour les pistes cyclables mais la traversée des carrefour est problématique, surtout au niveau de l'entrée de l'A450 coté Grand Frais. Le passage de ce rond point est effrayant et dire que c'est la via Rhona!
-  Pierre-Bénite a beaucoup de potentiel pour les déplacements vélo mais: Il es inadmissible que beaucoup de pistes cyclables soient continuellement squattées par voitures et camions. La police ne sanctionne pas les conducteurs, elle leur rappelle juste la loi sans appliquer. Du coup ça continue. il est inadmissible que lorsqu'il y a des gros travaux, comme il y a peu sur toute la longueur du boulevard de l'Europe, la piste cyclable est été simplement marquée sur la chaussée alors qu'il y a largement la largeur de faire une piste sécurisée d'autant plus que cet axe est souvent utilisé par les cyclistes et comme prolongement de la Via Rhôna. Une rue parallèle pourrai faire l'affaire aussi à condition d'être bien indiquée. De nombreux passages sont très dangereux.
-  La mairie ne saisit pas les opportunités pour réaliser des pistes cyclables séparées de la circulation automobile. Les bandes cyclables Boulevard de l'Europe proposées restent dangereuses pour les cyclistes alors que l'axe est large.
-  Globalement des grandes améliorations sont en vue pour les cyclistes (Via Rhona de Lyon à Oullins et arrivée des VéloV) et le maire montre un réel intérêt au développement du vélo dans la ville. La métropole en revanche est revenue sur sa décision de financer les travaux de la Via Rhôna (piste cyclable en site propre) malgré le soutien de la mairie...
-  sur les parties indistruelles nettoyer les pistes pour enlever les morceaux de verres (danger chute )
-  Global sentiment d'insécurité, applicable à Pierre-Bénite mais également à l'ensemble des communes du grand Lyon. Des efforts sont effectués. Il faut aller encore plus loin.
-  Continuer la via-Rhôna dans la ville. Aménagement des lones pour le vélo familiale aux bords du Rhône.
-  Besoin d'un piste cyclable séparée boulevard d'Europe
-  Pas assez de contresens cyclables
-  Bonjour du fait du fort développement immobilier de Pierre Bénite les pistes cyclables sont parfois supprimées "temporairement" ou fortement réduite notamment sur l'axe du boulevard de l'Europe. De plus les nombreux travaux génèrent des "déchets" qui couvrent la piste cyclable. Malgré la volonté de la Mairie à favoriser le vélo dans la ville et à travers (cf son implication dans la Via Rhôna) les pistes cyclables existantes restent peu entretenue notamment en surface et pour la végétation. Le rond point en fin du boulevard en direction d'Yvours (Irigny) vers l'A450 reste dangereux pour les cyclistes surtout aux heures de pointe.
-  il y a plein d'endroits où on pourrait ajouter des panneaux M12 ou des double-sens cyclables. . . mais à la place le maire communique sur le vélo "tourisme" et 99% des pierre-bénitains continuent de se déplacer en voiture dans la commune.
-  Régler les problèmes dû marquage au sol, des panneaux itinéraires de direction et trouver une solution du rond point au bout d'un Bd de l'euro
-  Si la via rhona passe par pierre bénite il sera certainement plus facile de circuler à condition que des aménagements soient fait
-  La piste cyclable du boulevard de l'Europe est un DANGER! Des accidents tres fréquents ( j'en ai 4 en 4 ans). Les voitures/camions/motos ne respectent pas. Tant que ce ne sera pas sécurisé le vélo ne pourra pas se développer. Une honte que la mairie ne se joigne pas aux autres communes pour développer la Via Rhona en sécurité pour tous. C'est la porte d'entrée à Lyon pour tout le Sud-Ouest Lyonnais...comment faire?
-  La métropole de Lyon a repoussé la date de construction de la Via Rhona sur la commune de Pierre Bénite alors même que l'axe Nord -sud, correspondant à la Via Rhona est le plus fréquenté par les cycliste et malheureusement les voitures aussi. Cet axe est donc très dangereux pour les cyclistes. Le rond point des muriers qui présente voie cyclable est impraticable avec le flux de véhicule, je n'ose pas y emmener mes enfants.

 Le rond point au niveau de l'A450 est LE gros point noir de la circulation à vélo à Pierre-Bénite. Des aménagements ont été réalisés mais il ne mettent pas suffisamment en sécurité les cyclistes à un endroit où la circulation des véhicules motorisés est très intense et trop rapide.