























Meyzieu

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pistes cyclables pas toujours cohérentes. Pas d'emplacement sur pour stationner les vélos au bord des gymnases
-  Très mauvaise intégration des vélos au paysage urbain même sur des axes larges et empruntés.
-  il faut sécuriser les grands axes
-  A mon [humble] avis, 1/ le fait de mettre des pistes cyclables à contre-sens des voies en sens unique est une mauvaise idée (source d'accidents bien que théoriquement les véhicules ont une meilleure vision) ; 2/ les revêtements des pistes cyclables sont trop granuleux et génèrent des crevaisons dues à la rétention de petits déchets tels que bris de verre, clous, ferraille, ... 3/ l'axe Meyzieu ZI - Gare Part-Dieu Villette piste cyclable le long du Tram T3 est accidentogène bien que ce soit une excellente idée et une bonne initiative car traversant beaucoup trop de rues/ruelles/axes de grande circulation (notamment à partir de Décines Centre) ... et trop de co-circulation piétons, trottinettes, poussettes, joggeurs, ... pas assez de piste en "site propre" et/ou piste à certains endroits trop étroite pour absorber tout ce flux d'éco-déplacements.
-  Nous avons tellement de retard par rapport aux pays du nord de l'Europe et par rapport à la nécessité ! N'essayez pas d'inventer ! Essayez pas de mieux comprendre les besoins des citoyens, vous ne savez pas faire, notre retard le prouve . Mais vous devez juste comprendre comment reproduire les infrastructures & services existants en Allemagne , Hollande , Danemark . Puis appliquer. Ni plus ni moins.
-  Sortie des itinéraires principaux Meyzieu (piste à côté du T3) dispose d'assez peu d'équipement et on se retrouve vite dans la circulation. Certains manquent d'entretien.
-  Beaucoup de grands axes sont très larges (chemin de Pommier, avenue du Carreau, rue de la République) mais les vélos sont au mieux sur une bande cyclable ce qui est très dangereux vu que les voitures vont vite et ont peu l'habitude des cyclistes par rapport à un hypercentre. Je pense qu'il faut mieux séparer les pistes cyclables avec des plots le long de la séparation avec les voies routières.
-  Parfois des bouts de piste cyclable coupés par des parterres de fleurs ou qui débouchent sur un trottoir... On a l'impression que ce n'est que pour atteindre un quota...
-  circulation dans le sens Jonage Décines au niveau des Balmes très dangereux
-  Aménagements cyclistes en constante évolution ; en revanche la coexistence avec les véhicules motorisés reste difficile : attitude imprudente, vitesse excessive en particulier dans les zones 30 absolument pas respectées
-  Il faudrait un vélociste à Meyzieu et/ou un atelier de réparation de vélos de type associatif
-  Non
-  Beaucoup de communication sur le déplacement à vélo mais surtout des aménagements par marquage au sol plus qu'un développement sécurisé de la circulation à vélo.
-  Il est nécessaire de développer une vraie politique facilitatrice de l'usage du vélo.
-  Les pistes cyclables séparées des voies motorisées sont en mauvais état (trous) et pour la remorque, ce n'est pas très facile.
-  rien à rajouter
-  Non
-  Il manque de ralentisseurs pour limiter la vitesse des voitures qui est aussi dangereuse pour les vélos que pour les piétons.
-  Il serait souhaitable de créer de vraie voie cyclable séparé des automobiles
-  Insécurité pour les enfants ou les personnes peu initiés à la pratique. Accès par voies simple, mais trop peu de "pistes" cyclables (séparés des automobiles)
-  Il est quasiment impossible de circuler à vélo à Meyzieu en sécurité. Les pistes cyclables ne sont pas toujours connectées et leur usage est parfois incompréhensible. Le plan de circulation à Meyzieu est fait en dépit du bon sens et surtout sans aucune concertation avec les usagers

🚲 Je roule en triporteur (pour emmener les enfants à l'école au sport, etc.) et beaucoup de pistes cyclable me sont inaccessibles à cause des multiples barrières.

🚲 Peu de pistes cyclables, postes fermées par dispositifs anti scooter empechant de passer avec une remorque voire un vélo, vitesse excessive des voitures, pas de reponse de la mairie aux courriers concernant ces problèmes...

🚲 Ville de périphérie ou la mobilité vélo et peu pratiqué

🚲 J'emprunte chaque jour une piste cyclable à contresens qui de part le stationnement des véhicules sur le même côté de la piste et de part le croisement avec 3 rues est très dangereuse. Ces croisements n'annoncent pas la piste cyclable. Un feu vélo a été rajouté récemment dans cette fameuse rue mais à l'angle d'un stationnement véhicule et donc il est pratiquement impossible d'appuyer sur le bouton lorsqu'un véhicule est garé. Enfin et surtout, les piétons ne respectent que très peu les cyclistes sur les pistes, et les véhicules motorisés non plus.

🚲 moyen

🚲 pistes cyclables non entretenues (mauvais état de la voie et haies, arbustes non taillés

🚲 Les pistes cyclables sont jonchées de débris de bouteilles cassées tous les jours... Quel dommage car sinon ce serait très bien! Ils ont beau nettoyer mais aux abords d'une école c'est très pénible...

🚲 Si le nombre croissant de tronçons cyclables est indéniable sur Meyzieu, la continuité et le type de voie cyclable sont anarchiques (double-sens cyclable sur un côté de la chaussée au Nord de l'avenue Jean-Jaurès puis changement en bande cyclable sur bas-côté au passage à niveau du tramway T3, sans aucune signalisation routière ou cycliste...)

🚲 Beaucoup d'incivilités avec les voitures, des piétons sur les bandes cyclables ou encore d'autres cyclistes qui se croient tout permis. Je regrette de ne pas avoir un itinéraire sécurisé pour aller dans le centre avec mes enfants. On est obligé de faire un détour pour passer par des petites routes. Enfin le centre ville accorde toute son importance à la voiture et rien aux vélos : impossible de se stationner !

🚲 Bonne evolution des itineraires cyclables mais il y a encore beaucoup a faire notamment pour aller en centre ville et certaines rues tres frequentees(ex rue joseph desbois ou il n'y a aucune piste cyclable)

🚲 Je n'ai rien à ajouter à part que les élections municipales approchent et qu'il faut un peu plus manifester notre mécontentement !!

🚲 Usage agréable du vélo et efforts considérables de la mairie pour promouvoir la pratique du vélo

🚲 La ville possède de vrais atouts mais on ne perçoit aucun plan cohérent de développement du déplacement à vélo .

🚲 Certains grands axes ne sont pas encore équipés de pistes cyclables séparées. Les équipements me paraissent insuffisamment sûrs pour les enfants.

🚲 Non

🚲 La circulation à vélo ne peut se développer et se démocratiser que s'il y a des aménagements sécurisés, ce qui n'est pas le cas en centre ville et sur les axes traversants (Buisson, République, rue du 8 mai, etc.)

🚲 Le maire de la ville se targue d'être cycliste. Il ne doit pas souvent utiliser son vélo dans la ville. A part la piste cyclable du tram le vélo est Presque inexistant dans la ville.

🚲 Dans la partie résidentielle de Meyzieu et aux abords du canal il est agréable de se "balader" à vélo. Mais dès que l'on souhaite se "déplacer" vers le centre-ville ou vers la zone commerciale du Leclerc, on ne sent pas en sécurité. Les aménagements sont à prévoir. La métropole doit aussi être impliquée !

🚲 Les aménagements sont souvent décidés par l'agglomération de Lyon et non au niveau communal

🚲 Se donner comme objectif que Meyzieu devienne une ville modèle de développement du vélo, cyclopoous. Développer les moyens pour permettre l'usage gratuit au plus grand nombre du vélo impérativement en toute sécurité et en toute facilité, en toutes saisons dans Meyzieu, (créer et entretenir de véritables pistes cyclables éclairés, ombragés, revêtement sécurisé avec un réseau très développé et pratique (itinéraires avec des passages directs, des garages à vélo couverts et surveillés en permanence à vélo, des pistes entretenues, propres, sécurisées et facilement accessibles, station de gonflage et de réparation, atelier de réparations, magasins de vente de vélos, de cyclopoous et de matériels création d'un service de transport en commun avec des cyclopoous de différentes capacités et de différents modèles, afin d'avoir la possibilités de choisir selon le nombre de personnes, et d'animaux, d'affaires, de bagages et sacs de courses à transporter notamment.

🚲 Population encouragée a circuler à velo mais reste beaucoup à faire en matière de sécurité des cyclistes et d'entretien et d'organisation des pistes cyclables

🚲 Beaucoup de ruptures dans les itinéraires + aucun aménagement et encouragement spécifique pour les enfants et populations «timides»

🚲 Certaines pistes cyclables sont bien pensees (grabd large, tram) mais il en manque cruellement pour traverser la ville, rejoindre les autres villes comme Genas, rejoindre les écoles, etc.)

🚲 A proximité des grands axes, et à l'entrée des zones industrielles, circuler à vélo est parfois très dangereux.

➡ Étendre le nombre de pistes cyclables

➡ Pistes cyclables en mauvais état Cohabitation vélo/véhicules motorisés très délicate Incivilités/Vols Parkings vélos des stations de tram inaccessibles aux usagers non abonnés du réseau TCL Le plan de déplacements urbain n'est pas pensé avec une priorité aux modes doux

➡ A Meyzieu, j'ai l'impression que l'on se sert des cyclistes pour ralentir le trafic motorisé. Il y a des efforts mais entre ces morceaux de pistes cyclables, c'est débrouillez-vous.

➡ En progrès mais encore beaucoup à faire

➡ Pour préparer les années à venir, il faudrait lancer l'idée de gros travaux de trémis sous terre pour traverser les grands axes de voiture, comme ailleurs en Europe du Nord Angleterre, Allemagne

➡ Un maire qui fait de grand discours, qui se déplace à vélo, mais qui ne sacrifiera jamais du stationnement pour le vélo, et préfère le parquer sur le trottoir plutôt que sur la chaussée, une erreur conceptuelle.

➡ Il y a trop de véhicules garés sur les trottoirs et/ou pistes cyclables. Pas assez de contrôles de vitesse sur les grandes artères

➡ Tres gros effort faut a meyzieu pour la cication a velo mais il y a encore beaucoup de travail

➡ Des pistes cyclables recentes hors du centre et peu utilisees

➡ Sécuriser en priorité les itinéraires permettant l'accès aux sites scolaires

➡ La ville de meyzieu est révélatrice de la ville périurbaine qui ne dispose pas d'une continuité cyclable suffisante pour se déplacer sereinement surtout la présence automobile est particulièrement désagréable. Les rares aménagements existants ne sont pas qualitatifs avec des insertions ou des fins qui sont totalement impraticables. Par exemple, des pistes obligatoires qui sont en réalité des jardinières... Le manque de continuité cyclables avec la traversée de rond point desservies par des voies rapides dangereuses qui les rendent quasiment impossible. Mis à part les quelques aménagements structurants à l'initiative de la métropole de Lyon, rien à Meyzieu ne permet de s'y déplacer sereinement.

➡ Encore plus de pistes cyclables, et plus sécurisées !!

➡ La situation est très hétérogène dans la ville. Le centre-ville et la ligne de tram proposent des solutions de déplacement bien adaptées au vélo. Mais certains grands axes routiers dans la ville sont dangereux pour la circulation cycliste.

➡ Il y a des pistes cyclables mais avec des ruptures brutales mettant en danger les cyclistes + beaucoup trop de voies partagées avec les piétons

➡ Seul les abords du grand large sont bien adaptés, sinon dès que l'on est au centre, il y a des axes avec beaucoup de circulations, et l'on est plus en sécurité sur les trottoirs.

➡ A Meyzieu le maire parle beaucoup de vélo mais c'est la Métropole qui a la compétence et qui n'en fait pas assez alors qu'il y a un potentiel de développement du vélo pour les déplacements dans la commune et pour les déplacements vers le cœur de la Métropole.

➡ non