





Givors


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Sécuriser pont de chasse sur rhone


 Givors est largement sous équipé pour l'usage du vélo. Des efforts ont été faits, mais il reste encore bcp à faire pour permettre des déplacements quotidiens (travail, courses) et de loisirs , que ce soit à l'intérieur de la ville et pour les liaisons avec les communes voisines . Givors étant un carrefour de communication, il y a énormément de trafic routier ; une place plus grande doit être réservée et aménagée pour des liaisons cyclables à plusieurs échelles (courte, moyenne, longue), en concertation avec les villes et villages voisins. Les cyclistes sportifs doivent pouvoir, au cours de leur randonnée, traverser Givors - ou partir de Givors - dans de meilleures conditions : panneaux indicateurs , stationnements, qualité des voies.

 non


 Je fais régulièrement du vélo avec mes enfants, je dois systématiquement prendre le voiture pour me rendre sur la piste viarhona sécurisée à Loire-sur-rhône. Givors reste dangereux pour les 2 roues.


 Je suis surtout concernée par la liaison entre la gare SNCF et la via rhona et je pense que des améliorations sont largement possibles pour effectuer ce trajets avec des enfants et ados.


 Le pont est trop dangereux pour les cyclistes


 La via rhona va permettre d'être plus en sécurité enfin je l'espère. Car aujourd'hui le stationnement sur les pistes cyclables sont courantes et le respect de la voie inexistant


 on attend la ViaRhona


 J'ai eu l'occasion de circuler dans les petites rues du centre : très difficile. Les contresens 30 ne fonctionnent pas : croisement impossible d'un conducteur de bus qui s'excuse! et d'automobilistes : qui m'insultent: ils ignorent le contresens!


 Les pistes cyclables s'arrêtent souvent à l'entrée des rétrécissements. Le pont sur le Gier est barré par des chicanes qui rendent très difficiles sont utilisations. Des rues étroites sont à double sens cycliste donc très dangereuses


 Rejoindre Givors à Vélo depuis Lyon reste très dangereux. Des itinéraires, comme la Viarhona sont en contact avec les "rouleurs". J'ai trouvé un itinéraire mieux adapté en passant par le pont de la Mulatière ensuite Oullins la saulais, Pierre-Bénite, Irigny, Vernaison, Grigny et Givors. C'est le seul itinéraire le moins dangereux. Celui du couloir de la Chimie est à éviter.


 La métropole et la commune devraient se saisir de la question de la sécurité des cyclistes en centre-ville et sur la départementale : il est inacceptable que ces voies ne soient pas sécurisées pour les cyclistes alors que des poids lourds et des automobiles ne respectant pas les distance de sécurité y circulent.


 Les associations ne sont pas écoutées. La majorité municipale ne pense qu'aux élections...

 Le vélo est tellement oublié à Givors qu'avec des amis nous avons montés un liste pour les élections municipales de 2020

 Le vélo ne semble pas être une priorité dans Givors, la voiture est dominante avec malheureusement peu de règle, la voiture semble bénéficier de tous les droit dans une parfaite impunité.


 Presque toutes les pistes cyclables ne sont pas protégées

 C'est un bon moyen d'écourter sa vie. Une circulation auto dangereuse pour les autres usagés, vélo compris. Tant que l'on laissera les chauffards régner en ville, l'usage des moyens doux ne devrait pas trop progresser.

 un manque de solution , des situations très dangereuses

 Le centre ville n'est pas du tout pratique pour le vélo, pourtant très pratique

 Il faudrait ouvrir des pistes cyclables séparées de la circulation automobile

 Je pars de Givors et je vais a Lyon en vélo. C est extrêmement dangereux car il n y a pas de piste cyclable et les voitures nous frôlent constamment.

 Je vais au travail tout les jours à vélo entre Givors et Grigny. Certains passages ont été aménagés pour soit disant protéger les cyclistes..Par exemple

 SO

- 👉 Petite volonté politique à l'approche des élections municipale, mais aucun plan vélo en vu malgré l'implantation depuis 4 ans d'une asso agissant pour le développement des modes doux
- 👉 Nous avons créé une association pour faire la promotion des mobilités douces et atelier d'auto réparation
- 👉 La situation va certainement s'améliorer avec la création de la ViaRhona programmée et le développement d'un atelier vélo associatif programmé également.
- 👉 Difficile de répondre au questionnaire, les pistes cyclables à Givors sont inexistantes, y compris la via rhona. De plus aucune facilité pour le passage de le RN86 vers la vallée du Gier, très utilisé par les cyclistes loisirs. Le secteur du centre commerciale du Gier est très dangereuse, heureusement les automobilistes font attention en général.