





















Francheville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables hors de Lyon ou pour rejoindre la ville en sécurité
-  L'aménagement de pistes cyclables est urgente
-  la topographie de la commune ne favorise pas l'usage du vélo (3 quartiers séparés par des montées). Néanmoins, des infrastructures ont été développées (site propre pour les Bus et le vélo) et la mise en place récente d'une signalisation pour les vélos devrait porter ses fruits. La Mairie semble très sensibilisée à la question des déplacements.
-  le probleme à Francheville répose sur les risques liés à la sur-circulation et aux non respects des automobilistes des regles du codes de la route. les infrastructures, ce sera l'idéal mais faire respecter les regles du code de la route coute beaucoup moins cher et serait plus efficace. si a Francheville, trop peu de gens utilisent le vélo c'est parce que c'est dangereux pas parce qu'il n'y a pas de routes pour eux, de toute façon, ya pas d'espace pour cela. mettre son clignotants, ne pas telephoner, la vitesse, les stops, limitation du trafic, commençons par là. et ca, c'est du ressort de la mairie, via sa police municipale ou c'est elle qui peut faire appel à la gendarmerie pour contrôle. mais ca, la mairie ne le fait pas, car elle est archi pro voiture et il est tant que ca change car risquer sa vie pour aller au travail ou faire son sport, CA SUFFIT
-  Francheville a fait des efforts sur les pistes cyclables. Avenue du Chater est encore compliquée à emprunter. Idem pour la grande rue (entre Carrefour et Francheville le haut)
-  AUCUNE POLITIQUE VOLONTARISTE SUR LE SUJET DANS CETTE COMMUNE
-  Je voudrais utiliser le vélo pour me rendre à mon travail à Lyon de manière quotidienne mais c'est trop dangereux : manque de pistes cyclables jusqu'à Lyon, pas de vélov...
-  Merci de développer le réseau piste vélo
-  aucun interet de la mairie actuelle pour le vélo et meme pour le pieton. c'est le tour voiture qui regne ! et ca se voit au quotidien pour les cyclistes. des parkings, des parkings et encore des parkings. par contre aucune voies cyclables. des carrefours non sécurisés et une impunités des conducteurs pour le téléphone au volant (une plaie pour les cyclistes), la vitesse de dépassement inadaptée et les distances de dépassement aussi inadaptées, les feux non respectés et les priorités non plus. un peu de verbalisation des automobilistes, feraient du bien au cyclistes qui auraient moins peur de circuler à Francheville.
-  Commune avec du dénivelé
-  les quelques pistes cyclables ne sont jamais séparées , de plus certaines en voie d'effacement ,elles sont aussi souvent encombrées (voitures garées, branches..etc) ..aucunes des rues à sens uniques n'est permises en sens inverse aux cyclistes, nous obligeant à prendre une route plus passante et non aménagée donc plus dangereuse.
-  Plus de communication de la municipalité / métropole que d'actes. Et pourtant les élections approchent. Encore bien du chemin avant qu'un enfant ou une personne âgée puisse, à Francheville, aller à l'école ou à la boulangerie à vélo en toute sécurité
-  Demander 3 stations Velov à Francheville: Bas, Haut et Alai.
-  les panneaux "M12" n'ont été installés que recemment (debut octobre), il était temps ! les pistes cyclables : y a en a pas ! la volonté municipale de développer le vélo ou meme les acces pietons : y en a pas. c'est voiture voitures voitures les carrefour sont tous dangereux car les automobilistes sont dans leur bulles et sur leur téléphone (si si, venez voir) et ne voient pas les cyclistes et ne font rien pour les voir. si la gendarmerie était plus souvent présente, les comportements dangereux cesseraient.
-  Pas de politique pour les vélos à Francheville et peu sur la région lyonnaise
-  Rouler en vélo reste assez facile à francheville malgré un manque de structure dédié. Nb : je roule surtout en cyclosportive donc je ne fais que de brefs passages dans la commune en évitant de rouler de Francheville le haut vers le cc Carrefour.
-  amélioration des pistes cyclables
-  Francheville est très en retard pour les aménagements cyclables. Sans doute du fait de sa topographie et de la largeur des rues. De ce fait les municipalités successives ont toujours proné le tout voiture.
-  Très peu d'équipements, d'aménagements pour faciliter la place du vélo

- ➡ Beaucoup de progrès à faire
- ➡ Pas ou peu de pistes cyclables.
- ➡ Aucune volonté politique du maire actuel pour le vélo, cela n'intéresse pas ses électeurs (majoritairement des personnes qui veulent plus de parkings) En plus Francheville est une ville très vallonnée avec plusieurs axes étroits à grande circulation
- ➡ Des efforts svp notamment sur les pistes cyclables
- ➡ pistes cyclables inexistantes, ou alors sur 200mètres et puis plus rien, ou des trous, des branches, des gens qui stationnent. la municipalité s'en fiche des cyclistes, alors elle ignore ces problèmes. difficile de relier les communes environnantes (elles pourvues de piste ou de rue en sens unique accessible aux vélos tassin vers Alai), pas de location de vélos (toutes les autres l'ont), on ne favorise pas l'accès au marché, aux commerces, à carrefour Francheville à vélo. idem à la mairie, maison Jacques Faure etc etc. pourtant certains endroits sont sympas à vélo, quand on s'éloigne des 2 grands axes, dommage que la vitesse des nombreux automobilistes pressés ne soit pas sanctionnée car elle met en danger les cyclistes, notamment les enfants qui rentrent du collège ou les jeunes cyclistes qui pratiquent leur sport
- ➡ On trouve très peu d'arceaux. En plus du manque d'aménagement vélos, le gros problème de Francheville c'est le trafic de voitures non-maîtrisé, et les vitesses folles qui rendent la circulation à vélo très anxiogène...
- ➡ Savent-ils seulement que le vélo existe dans cette ville ? Ville à éviter comme la peste pour tout cycliste.
- ➡ Il reste beaucoup à faire pour les vélos aient leur place dans la ville.
- ➡ les conditions d'utilisation du vélo à Francheville sont mauvaises, surtout sur les grands axes et les carrefours où les voitures sont trop nombreuses et ne font attention à personne. nous sommes proche de Lyon et pourtant ya rien pour les vélos. tout est à faire et vite
- ➡ L'avenue du Chater est catastrophique pour les vélos : les dépassements par les véhicules sont dangereux en raison du terre plein central.
- ➡ Pas possible de relier les quartiers où les autres communes sur des pistes cyclables puisqu'elles sont inexistantes. Un remonte pente spécial vélo avait été évoqué il y a quelques années puis plus rien. Aucun effort fait pour le vélo malgré la participation du maire à la Convergence vers Lyon.
- ➡ rien n'est fait pour le vélo, et même plus globalement pour les autres usages que la voiture à Francheville. la voiture est reine pour la municipalité et faut que ça change. toutes les communes autour changent, ont compris, sauf ici.
- ➡ Habitant à Francheville bel air, circuler à vélo est très dangereux. Les voitures circulent très vite et aucun aménagement pour vélo n'est prévu entre Francheville et Craponne ...
- ➡ Pas d'itinéraires cyclables dignes de ce nom pour traverser la ville en sécurité, aucun axe non plus Francheville, Tassin, Ste Foy et Oullins pour rejoindre Lyon, idem pour sortir de la ville à l'ouest et au nord.
- ➡ Il manque une véritable politique et une volonté claire de développer l'usage quotidien du vélo comme mode alternatif à la voiture.
- ➡ **IL FAUT AGIR ET FAVORISER CE MODE DE DEPLACEMENT de toutes urgences !!!**
- ➡ Il manque une réelle envie des élus municipaux pour développer les déplacements à vélo
- ➡ Rejoindre Francheville le Haut en vélo est très dangereux
- ➡ Manque d'arceaux, aucun aménagement depuis 2014
- ➡ Manque de piste cyclable très important et quand nouveaux aménagements rien est prévu pour les cyclistes et leur enfants
- ➡ Vivement les prochaines élections !
- ➡ soyons clair et direct : à Francheville, ya RIEN pour le vélo, ni structure ni volonté politique, alors que le vélo s'impose partout et pourrait être un bel outil de promotion de la commune. Francheville n'aime que la voiture, ça se voit au quotidien! en plus de l'insécurité quand on circule à vélo, les automobilistes ne sont jamais sanctionnés, alors que des accidents les impliquant ont eu lieu (surtout quand il s'agit d'enfants (essayant) allant au collège ! jamais de gendarmerie, ni de police municipale pour sanctionner les feux grillés (qui mettent les cyclistes dans les autres sens en danger), ni les téléphones au volant (ainsi on ne voit pas le vélo ou on le double n'importe comment même avec véhicule en face), ni la vitesse (surtout) etc etc. quand cela va t'il changer. le vélo toutes les communes à côté y viennent sauf Francheville. merci
- ➡ Des promesses mais toujours pas d'acte
- ➡ Notre municipalité ne se préoccupe pas du tout des déplacements mode doux en général.
- ➡ De l'écoute de la part de la municipalité mais peu de volontarisme dans les faits.
- ➡ rien n'est fait pour le vélo à Francheville, on dirait même que le vélo n'est pas le bienvenu de la part de la municipalité, clairement pro voiture, voire anti vélo. pas de piste cyclable, des tracés récents mais sans queue ni tête sur 300m puis qui débouche sur rien. pas de panneau de priorité, pas (peu) de sas vélo et surtout une insécurité liée à la circulation infernale

des voitures (en nombre, en vitesse et en non respectation du code de la route qui rend la circulation à vélo impossible : respect des distances pour doubler, non-utilisation des clignotants

👉 Je viens d'arriver à Francheville et c'est le choc ! J'ai même entendu le maire dire que le vélo n'était pas adapté à Francheville !! Totalement anachronique. Il a en revanche agrandi des parkings. Résultat : toujours plus de bouchons.

👉 aucune (vraie) piste cyclable à Francheville et aucune volonté de promouvoir le vélo, que ce soit pour le sport (pourtant bon pour la santé) que pour les déplacements (pourtant 0 pollution). tout est pour la voiture. a quand des vraies pistes cyclables, des axes que pour les piétons et les vélos ? a quand la pénalisation des actes anti vélo (téléphone au volant, feu grillé) ?

👉 à Francheville, rien n'est fait pour le vélo, bien au contraire, le maire est pro archi pro voiture et tout voiture. le vélo il s'en fiche et cela se ressent sur les déplacements partout. pas en sécurité piéton ni vélo. les vitesses des voitures sont excessives, les gens ne mettent pas leur clignotants et téléphone au volant mais jamais aucun gendarme pour verbaliser ni faire de la prévention, surtout dans le centre ou de plus en plus de gens aimeraient circuler à vélo mais ont peur. pas de panneau tourne à droite au feu, pas de vraie piste cyclable et quand il y en a eu, c'est pas la mairie qui a pensé à la demander au grand Lyon, pas de station vélo'v (partout ailleurs y en a), pas d'apprentissage de l'usage d'un vélo dans les écoles primaires, les arceaux pour garer les vélos sont très récents et loin d'être partout ou il y aurait besoin

👉 Rien ne change à Francheville les maires successifs rivalisent d'inaction et ne s'intéressent qu'aux voitures (multiplication des parkings). La ville est congestionnée et rien n'est fait pour inciter les automobilistes à se reporter sur un autre mode dont le vélo.

👉 Beaucoup d'aménagements cyclables à Francheville seraient possibles, sans remettre en cause pour autant la circulation automobile, et pourtant rien n'est fait ou presque en raison d'un manque de volonté politique en début de mandat en 2014. Fin 2019, beaucoup de promesses sont faites, mais aucune ne sont tenues à part quelques arceaux vélos dans de nouveaux équipements municipaux. J'attends beaucoup du prochain mandat municipal, qui devra être décisif.

👉 stopper le "tout voiture" et laisser plus de place aux vélos. stopper les agrandissements de parkings qui ne servent qu'à attirer encore plus les voitures. verbaliser le téléphone aux volants, les "oublis" de clignotants, les passages aux feux rouges des voitures et les distances de sécurité pour doubler un vélo etc etc. la prévention, ça suffit, maintenant place à la répression contre les actes anti-vélo

👉 Pas de pistes cyclables, très dangereux de circuler à FRANCHEVILLE en vélo

👉 Les besoins des cyclistes ne sont pas pris en compte dans les aménagements récents des rues... malgré une association très active ! Le maire parle beaucoup mais ne fait pas grand chose. Sur les trajets quotidiens je n'ai aucun aménagement pour le vélo dans Francheville... honteux !

👉 La Ville de Francheville a fait des efforts notables en matière de vélo. Mais elle agit trop souvent en raison de la pression mise par l'association la Ville à Vélos et des motifs électoralistes que tenir compte des réels besoins et demandes des usagers. A améliorer et surtout tenir les promesses faites en début de mandat.

👉 Le maire de Francheville considère que se déplacer en vélo est dangereux et ne jure que par le tout voiture. On se sent bien seuls !

👉 Le sujet est entré dans le vocabulaire de l'équipe municipale mais pas encore dans ses actions ou ses budgets