






Décines-Charpieu


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 éviter de faire passer les pistes cyclables au milieu des giratoires.


 il y a un morceau de la piste cyclable qui longe le tramway entre le rue Roosevelt et rue Wilson qui fait honte à la ville. Pour avoir fait beaucoup de démarches pour une taille d'un côté de la piste (côté terrain vague), apparemment zone sans propriétaire mais déchetterie à ciel ouvert près des murs, ronces sur la piste, c'est le passage pour aller au Grand Large et c'est une très mauvaise image de la ville (pas à la mairie de nettoyer!! car pas son secteur, ni au sytral...), après 3 ans , j'ai obtenu un nettoyage une petite taille en septembre 2018, c'est aberrant...et les poubelles sont de retour...


 A decines, les aménagements sont manquants, notamment sur la continuité pour rejoindre Lyon et les communes voisines, pourtant beaucoup de rénovation de voirie sont actuellement en cours, mais sans prise en compte du vélo. De plus les aménagements existants sont souvent dangereux, il y a de nombreux dangers et obstacles sur les pistes cyclables : GCUM, végétation, bloc de béton, et l'éclairage est régulièrement absent ce qui conduit à des parcours dangereux et stressant, pourtant Décines est à proximité d'aménagement cyclables intéressants

 Évaluation compliquée dans le sens où certains équipements sont parfaits (voies sur berges, Viarhona, parc près du stade) tandis que d'autre à l'abandon (grands axes de circulation). La politique de déplacement à Décines est clairement orientée vers un usage personnel de la voiture et laisse donc peu de place au vélo comme mode de transport et déplacement.


 L'accès depuis villeurbanne (qui est à côté) est difficile voir impossible en toute sécurité.

 Pour une ville aussi proche de Lyon, sans grand dénivelé, le vélo devrait être UNE solution de mobilité à développer urgemment.

 revoir la piste cyclable de la rue raspail qui est moins sûre que la route.

 La situation est très inégale selon les quartiers


 propreté de la piste cyclable aux environs du stade crevaisons fréquentes les lendemains de match

 des marronniers pleins de bogues en bord de pistes cyclables, il fallait y penser !!


 Non


 Aménager les feux et les vélos

 Encore ce soir un vélo à vive allure sur un trottoir avenue Edouard Herriot. En même temps y a pas de piste cyclable...

 Deux principaux problèmes : - la vitesse des automobilistes sur certains axes de circulation ; - l'irrespect des règles de stationnement (C'est n'importe quoi entre le stationnement aux intersections/trottoir qui appartient à la maison/carrefour pris n'importe comment) C'est le vélotaffeur qui parle. Tout ce qui est balade est super agréable mais le quotidien c'est n'importe quoi.

 Non

 A Décines-Charpieu, on rencontre des situations extrêmes : d'un côté des pistes cyclables ou des voies vertes nettement séparées des voitures, à l'inverse des voiries très passantes sans piste ni bande cyclables. Avec quelques zones résidentielles non aménagées pour les vélos mais avec une circulation automobile faible ce qui permet tout de même de rouler en vélo avec une certaine quiétude.

 Décines est une ville de la banlieue est de la métropole lyonnaise. La ville est bordée au nord par le canal du Rhône, à l'est par la voie rapide N346. La ville est traversée d'est en ouest par le Tramway T3 qui circule au nord du centre ville. Les voies du tramway sont longées par une piste cyclable sur toute sa longueur, soit jusqu'à la part dieu et permet une bonne liaison avec les infrastructures cyclables de l'est lyonnais. Néanmoins Décines est une ville dont la majorité des infrastructures sont pensées pour la voiture. La place du vélo est ici principalement dévolue aux loisirs sur les berges du grand large. Les automobilistes sont assez surpris de la présence de vélos sur les routes en dehors du centre ville, le stationnement sur les bandes cyclables est la norme, les arceaux pour attacher les vélos quasi inexistantes en dehors de la mairie. Le supermarché de la place centrale est plus facile d'accès en voiture qu'à vélo, les arceaux étant situés à 200m de l'entrée, alors qu'il est presque possible de rentrer dans le hall avec sa voiture... LA piste cyclable qui longe le tramway est une véritable aubaine pour la circulation à vélo, mais son état se dégrade d'année en année, le revêtement est très dégradé, les bordures de trottoirs mal ajustées, et la végétation et l'éclairage mal entretenus. Bref la ville jouit d'un potentiel

cycliste manifeste (30min de la part dieu, 20 minutes du parc miribel, topographie relativement plane...) mais ce potentiel n'est pas correctement exploité.

➡ Beaucoup de communication autour du vélo à Décines mais dans les faits très peu. Pas de réelle politique pour l'usage du vélo au quotidien. Les grands axes n'ont pas de pistes cyclables et lorsque la commune fait des aménagements de voirie elle ne donne pas de place pour les vélos. La commune se repose beaucoup sur les infrastructures qui ne sont pas de son ressort (piste le long du tram...) pour se donner une image de ville verte.

➡ il manque un parking sécurisé aux gares de tram.

➡ la connexion entre portions aménagées reste déficiente. Par ailleurs, les "sauts" de trottoirs sont souvent très importants et dangereux.

➡ Nous attendons avec impatience les stations vélo'v!

➡ Ras

➡ Dessiner un vélo sur une route n'en fait pas une piste cyclable. Dessiner pleins de vélo n'en fait pas une ville cyclable...

➡ Votre

➡ Cette semaine la traversée d'un passage piéton à vélo a failli me coûter la vie. Je me suis retrouvée nez à nez avec un chauffard essayant de doubler 5 voiture sur l'axe principal de la ville. 50 mètres plus loin se trouve un feu rouge, 100 m plus loin une école. Dès que je peux je circule sur les trottoirs. Plus gênant pour les piétons mais je ne risque pas ma peau...

➡ Ville très motorisée, peu confortable pour les piétons et les cyclistes hors des néanmoins nombreux aménagements. Les aménagements de loisir sont nombreux en périphérie, mais pas en centre ville. Les abords du tram sont peu sécurisés et je me suis fait voler 2 fois mon vélo à l'intérieur même du parc relais.

➡ Le vélo à Décines est un régal sur le chemin de halage et l'anneau bleu, c'est une réussite, par contre en ville c'est une catastrophe

➡ Ces commentaires ne portent que sur la piste cyclable qui longe le tramway jusqu'à Grand Large, que j'emprunte environ une fois par semaine depuis l'ouverture du grand stade. On ne peut pas être perfectionniste, cette coulée présente des contraintes impossible à changer, mais le revêtement, qui n'a jamais été de grande qualité, est devenu très abîmé, inconfortable partout et dangereux à plusieurs endroits. Deuxième point très important, l'éclairage, globalement satisfaisant (sans plus) manque totalement à quelques endroits critiques – certaines ampoules grillées depuis plus d'un an n'ont jamais été remplacées, plusieurs lampadaires n'ont jamais fonctionné depuis le début. Je pense aux goulots d'étranglement (comme juste à l'ouest du croisement du D317) et le plus dangereux de tous, la passerelle du Grand Large et la descente en allant vers le stade. On est dans le noir total, c'est très dangereux.

➡ Des bandes/ pistes cyclables présentes un peu plus que sur les axes principaux serait souhaitable (voir vital) et un minimum d'entretien aussi pourrait aider (rouler sur des bouteilles explosées par exemple est fréquent)

➡ Il me semble que le vélo à Décines n'a pas encore pris sa place de façon QUOTIDIENNE, alors que la ville s'y prête. Il faudrait ajouter quelques pistes cyclables sur des axes importants comme la rue de la république par exemple. Il faut noter que « Décines à vélo » est un super événement annuel depuis longtemps et que la nouvelle maire, fait des choses formidables, pour animer cette jolie commune. Au niveau du vélo je pense qu'on pourrait l'introduire davantage avec d'autres pistes en ville, car les habitants pourraient laisser leur voiture pour les petites distances à Décines. Pour aller à Villeurbanne en passant pas les axes principaux c'est pas évident. Il y a la piste qui longe le tram qui rallonge le trajet. Sinon cette piste, celles près des champs et celles du grand large sont très jolie. Merci Décines qui progresse à tous les niveaux. Josiane P.

➡ D'un côté il y a des belles pistes cyclables (le long du tram et du canal), de l'autre côté (rue Émile Zola et bcp d'autres rues) l'aménagement est moins bien, voir inexistant...

➡ trop de voitures qui roulent trop vite et froles les cyclistes