























Chassieu

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a pas de plan structuré et coordonné permettant de circuler en Vélo à Chassieu et de rejoindre les communes avoisinantes (Genas / Decines / ...)
-  Ces derniers mois ont vu l'apparition de nouvelles bandes cyclables, double-sens cyclable, panneaux autorisant le franchissement des feux tricolores... Chassieu comporte depuis de nombreuses années une Chaussée à Voie Centrale Banalisée, à ma connaissance très peu utilisée par les cyclistes, et dont le fonctionnement est très énigmatique pour les autres usagers. L'absence d'éclairage (ou le mauvais éclairage) des quelques pistes cyclables rend celles-ci dangereuses d'utilisation nocturne, d'autant qu'elles comportent certains éléments piégeux : potelets, déformations (racines), envahissement de la végétation rampante et/ou aérienne... La piste cyclable reliant CHASSIEU à BRON fait l'objet d'une hausse très sensible de fréquentation : on est toutefois loin de la saturation
-  Sécuriser les entrées/sorties de ville (Acces 7 chemins, aces Biezin chemin de Decines)
-  La concertation avec les services techniques pour la création de nouveaux aménagements fonctionne bien
-  Pistes non sécurisées , pistes non entretenues, pistes interrompues, poubelles sur les pistes,
-  Le principe général la route les déplacements de partagent dans la respect de Tous
-  Développer la sensibilisation des enfants pour aller au collège en vélo.
-  des efforts d'aménagements cyclables sont faits mais sont à poursuivre pour inciter les chassielands à la pratique du vélo
-  Il devrait y avoir plus de piste cyclable sécurisée à l'intérieur de Chassieu
-  Avec une municipalité qui n'anticipe rien pour les vélos, il est dommage d'avoir perdu autant d'années avec un maire pour qui le vélo n'est pas un mode d'avenir.
-  La piste le long du golf a besoin d'un entretien plus régulier. Notamment les haies, le long de la piste. La signalisation des lieux où la piste traverse la route (rond point sur la D29 vers intermarché et la banette) a besoin d'être renforcé pour les véhicules à moteur qui ne sont pas souvent conscient de la piste cyclable.
-  L'ajout de pistes cyclables dans la zone industrielle serait utile, d'autant plus que les voitures et camions roulent très vite.
-  Des pistes cyclables pour allé directement à mon travail en sécurité et bien entretenues. Seul danger les gros ronds points : des CRS et accès zone industrielle
-  Les véhicules motorisés dans la commune de Chassieu sont en trop grand nombre y compris le samedi jour de marché d'où source de pollution que nous inhalons. Les automobilistes ne respecte pas les zones à vitesse réduite.
-  Pour des raisons "securitaires" et interdire l'accès des pistes aux scooters les systèmes de barrières et autres écluses se multiplient et entravent le passage des vélos et particulièrement ceux équipés de sacoches. Cela concerne particulièrement l'accès à la voie réservée aux mode doux qui permet d'aller au stade de l'OL.
-  non
-  L'urbanisation excessive de ces deux dernières années à Chassieu va à l'encontre d'une meilleure circulation pour les cyclistes, notamment car les immeubles se construisent en bord de route, les parkings sont plus nombreux, et l'espace réservé aux vélos se restreint.
-  J'ai un bipporteur, il y a trop d'obstacles pour accéder aux pistes cyclables ou dans les parcs. Je rencontre les mêmes difficultés que des poussettes doubles ou triple d'ailleurs.
-  Je suis contre la mise en place de pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique car beaucoup trop dangereux surtout l'hiver (il n'y a pas la place pour se croiser sachant qu'il faut normalement 1 m entre le vélo et la voiture pour ne pas se gêner)
-  Quelques points noirs demeurent : manque de priorité des vélos sur les voitures aux rond-points, manque d'accès à la promenade du Biezin, certains passages inaccessibles aux vélos cargo
-  Chassieu mériterai d'avoir + de pistes cyclables et notamment un axe continue permettant de relier Chassieu à Genas. Aussi, la mairie de Chassieu n'est clairement pas orienté politique transport doux ce qui est dommage d'autant que de plus

en plus de Chasselands se mettent au vélo !

➡ Merci à la mairie pour la progression récente, même si beaucoup reste à faire.

➡ Ce serait bien qu'il y ait une vraie politique de déplacements en vélo ou modes doux, avec une vision sur le développement moyen terme. Chassieu reste une ville de voiture parce que les habitudes se sont installées mais il y a un fort potentiel si on sécurise un peu mieux les itinéraires qu'il y ait ou pas une piste cyclable (montée vers l'Eglise en particulier)

➡ L'accès à la zone Industrielle où je travaille reste problématique. Il y a de belles pistes séparées de la chaussée, mais les quelques intersections dans le trafic motorisé sont dangereuses. Véhicules peu enclins à laisser passer un vélo, vitesse excessive...

➡ La voie verte ? une riche idée ! sauf qu'elle est impraticable à vélo en raison des nombreuses barrières... D'une façon générale, circuler à vélo dans Chassieu n'est guère agréable et alentour cela devient dangereux. A bon entendeur...

➡ Gros point noir : la route de Lyon n'est pas sécurisée. Et la présence de terre-pleins centraux gêne la cohabitation voitures-velos

➡ J'utilise beaucoup la nouvelle voie de jonction du parking d'eurexpo au grand stade de Décines. Récemment, tous les accès à cette voie ont été fermés par une barrière et rendus impossibles aux cyclistes. C'est d'autant plus dommageable que cette voie est particulièrement sûre et appréciée des cyclistes.

➡ Des efforts sont faits

➡ autoriser le stationnement des voitures dans les rues étroites est dangereux pour les vélos

➡ Des pistes cyclables existent à la périphérie de la ville de Chassieu mais très peu à l'intérieur de la ville. Quand des tronçons existent, il y a un manque de continuité car ils ne sont pas reliés entre eux et l'on doit retourner sur les trottoirs ou sur la route. De plus, certains tronçons sont barrés par des barrières (parfois installées récemment) qui entravent la circulation des cyclistes et empêche le passage des vélos cargos.

➡ des "céder le passage" cyclistes sur de gros ronds point sans aménagement pour ralentir la circulation => impossible de traverser à certaines heures

➡ peu d'effort fait au cours du mandat

➡ des bandes cyclables en ville, la piste séparée de la route est autour de la ville panneau pour autoriser à tourner au feu rouge présent à chaque carrefour ou presque présence de sas vélo à chaque carrefour à feu.

➡ Pas assez de promotion du vélo dans une commune de taille modeste. Des automobilistes très peu sensibles à la sécurité des cyclistes.

➡ Réfléchir à faire plus régulièrement avec un vélo hybrid (à bien choisir) pour réduire mon excès de poids à 72 ans en bonne compagnie sans compétition depuis rue du Progrès.

➡ Merci d'apporter un soin particulier aux branches trop basses sur la piste cyclable longeant le golf et celle le long de l'avenue du Dauphiné. Ainsi que d'entretenir les arbres qui gênent la visibilité sur le chemin reliant Rue du Chêne à Bron et le Bd Charles de Gaulles à Chassieu. Le Rond-point René Cassin est toujours aussi dangereux lorsque l'on arrive de l'ouest car les chauffeurs de véhicules regardent à leur gauche et ne voient pas le vélo qui vient de droite, à contre-sens du rond-point sur le trottoir. Le rond point pour sortir de la ZI, avenue du Dauphiné est également dangereux lorsque l'on emprunte le tracé vélo. Je préfère prendre le rond-point comme une voiture, cela est bien moins dangereux!

➡ la sécurité des ronds points est à revoir. Route de Lyon: danger permanent