

# Caluire-et-Cuire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Caluire est bien en retard sur l'effort fait à Lyon.

 Les quais de Saône sont très dangereux car il y a très peu d'aménagement prévu pour circuler en sécurité. La piste cyclable quai Clemenceau est en mauvais état et ne couvre qu'une très petite portion de cet axe quotidiennement fréquenté par les cyclistes. Au nord de la montée des forts par exemple, se déplacer en vélo sur la chaussée est réellement très dangereux, les automobilistes y roulent régulièrement très vite et ne réalisent pas que les terres pleines centraux ne permettent pas de dépasser un cyclistes respectant la distance de sécurité. Ces derniers doivent alors rester au milieu de la voie pour empêcher d'être doublés et acculés contre le trottoir ou les files de voitures en stationnement. Ce qui génère régulièrement beaucoup d'incompréhension et d'agressivité. C'est une zone réellement problématique qu'il faudrait sécuriser.

 Caluire-et-Cuire est une ville peu aménagée pour les vélos, en-dehors de la voie verte qui traverse la ville sur un axe nord-sud. La ville manque d'aménagements cyclables, de zones apaisées et de stationnements pour les vélos. Les espaces publics sont dévolus à la voiture et les modes actifs ont des difficultés à trouver leur place.

 L'absence de piste cyclable sur le Quai Clemenceau (au nord du chemin du Vallon) est regrettable car il y a pourtant quotidiennement beaucoup de trafic sur cet axe, dans les deux sens, et c'est un itinéraire très fréquenté par les cyclistes qui sont alors quotidiennement en danger. Il n'y a aucune installation permettant aux cyclistes de circuler en toute sécurité et aucune signalisation visant à sensibiliser les automobilistes. De plus les trottoirs sont en très mauvais état, ne facilitant pas une alternative. Il n'existe par ailleurs aucune piste cyclable sur les axes joignant le centre de Caluire au quais de Saône. La montée des forts et la montée de Castellane par exemple sont très dangereuses pour les cyclistes contraints régulièrement d'emprunter les trottoirs.

 Une ancienne voie ferrée a été aménagée en voie verte (piétons et vélo) et traverse toute la commune. Agréable pour les cyclistes lorsqu'on s'éloigne de Lyon, intraversable en week-end en son centre du fait du nombre de piétons. La commune est sur un plateau entre le Rhône et la Saône. Côté Rhône, il y a une piste cyclable qui ne débouche sur rien donc uniquement pour le loisir. Côté Saône, c'est catastrophique : route à deux voies avec séparateur pour éviter les déplacements au centre. Lorsqu'on passe à vélo, impossible de doubler pour les voitures pendant fort longtemps. Ce qui est dommage, c'est qu'au sud, il y a des pistes sur Lyon, au nord, des pistes sur Fontaines-sur Saône. Il y a quelques tronçons cyclables par-ci, par là, mais rien de sérieux. Rien pour grimper entre la Saône et le plateau, rien pour grimper entre le Rhône et le plateau. La mairie considère le vélo comme un loisir. Point barre.

 Les mensonges répétés pendant deux mandats de la municipalité lyonnaise à propos de la mise en place d'un remonte vélo sur la Croix rousse, n'aide pas le développement du vélo sur Caluire. Et à quand une possibilité de mettre son vélo dans le métro ligne C au départ du centre ville ?

 A Caluire-et-Cuire les vélos ont été qualifiés par l'équipe municipale de "nuisance"

 Absence de conception globale d'un réseau dédié aux vélos

 Il faut améliorer la circulation des cyclistes sur les rues peissel, coste et pasteur et margnolles

 Les agencements des voiries (cours Aristide Briand) ne sont pas du tout adaptés au vélo. La voie des vélos se situe sur la voie de parking - c'est extrêmement dangereux entre les voitures qui s'engagent sur cette voie ou celles qui sortent de leurs parking. Je ne sais pas qui a réalisé cette voie mais il n'est ni cycliste, ni piéton ni même automobiliste. De plus, pour celles et ceux qui habitent sur les quais il est difficile de rejoindre le plateau - il n'existe aucun itinéraire praticable sans se mettre en danger pour y monter. Des progrès à faire!!!

 La voie verte est super, les autres itinéraires Ben sont pas sécurisés, certaine and voies cyclables sont trop étroites ou Dans le caniveau...

 Pas assez de VéloV. La voie verte n'est pas assez bien éclairée la nuit et le revêtement côté Rillieux est très désagréable pour rouler. Pas de piste sur les grands axes. Piste entre Cuire et Cx Rousse pas entretenue. Penser à comment on monte à vélo à Caluire me paraît indispensable. Cheminement le long de la montée de la boucle gêné par la barrière en haut du tortillon

 Points noirs au quotidien : la chaussée de la montée de la boucle est impraticable pour les vélos, qui doivent emprunter un chemin parallèle officieusement partagé non adapté (trottoir/parking) avec panneau publicitaire faisant obstacle, bordures de trottoirs hautes, barrières posées par la ville imposant un passage inconfortable où il est facile de se cogner... Le quartier Bissardon est très mal adapté aux vélos, aucune voie cyclable, rues étroites et pentues qu'il est stressant

d'emprunter avec des véhicules "collants". Les places de stationnements sont toujours insuffisantes, bien que quelques unes aient été nouvellement installées, d'autant que d'autres ont été supprimées sans remplacement pour cause de travaux.

➡ Danger : montée des soldats pour les cyclistes

➡ Peu d'attention portée aux usagers vélos mais trafic faible sur une bonne partie des axes

➡ FRF

➡ Les zones frontalières entre Caluire et Lyon côtés quais de Saône n'ont pas évolué depuis des années. Elles sont dangereuses notamment aux heures de pointes. En heure de pointe nous sommes obligés de descendre sur les quais en contrebas où la circulation est interdite aux vélos en théorie, mais indispensable en pratique car ce n'est pas possible de faire autrement.

➡ Il n'y a pas de réseau de pistes cyclable à Caluire.

➡ il n'existe quasiment aucune piste cyclable à Caluire en dehors de la voie verte et de quelques traces de peinture .

➡ Je suis totalement contre la circulation à contresens qui généralement même autorisée n'est pas possible matériellement et met en danger les cyclistes car le non respect des distances de sécurité imposées par ces contresens permet aux automobilistes d'apprendre une mauvaise distance de sécurité. Il est impossible de descendre la colline de Caluire en sécurité. La majorité des descentes sont trop pentues et aucune descente n'est sécurisée. De gros panneaux se trouvent à certaines intersections, bouchant la visibilité des cyclistes et des automobilistes qui tournent à gauche et grille la priorité aux cyclistes. Certaines pistes cyclables sécurisées sont à double sens en plein virage sans visibilité de la largeur d'un vélo ( accident de vélo fort probable) Mais bon... les horodateurs sont prioritaires sur les piétons ( certains trottoirs inutilisables par manque de place) dans cette ville donc les vélos...

➡ Aucun itinéraire pour aller de Lyon (pont Raymond Poincaré) vers le plateau (Auchan)

➡ La voie verte est la seule piste cyclable séparée du reste de la circulation. Il faut de vraies pistes cyclables et une couverture cyclable plus importante sur toute la ville

➡ non

➡ Il n'y a pas de pistes cyclables pour descendre sur Lyon depuis la montée des soldats.

➡ Il n'y a aucune piste cyclable développée pour le vélo pour monter sur le plateau par le côté Rhône de la commune. On se retrouve donc au milieu de la circulation en montée ce qui est dangereux (soit gros axe soit toute petite rue très pentue avec peu de visibilité)

➡ La ville de Caluire développe les aménagements cyclables en Nord Sud sur les quais de Saône, sur les quais du Rhône, sur le plateau (voie verte) mais rien en Est Ouest, du Rhône au plateau ou de la Saône au plateau. Les côtes sont raides et très fréquentées par le trafic automobile. Idéalement des "paniers" gratuits, suffisamment adaptés pour qu'un cycliste puisse monter dedans avec son vélo, comme on en trouve dans les stations de ski permettraient de relier les quais du Rhône et de la Saône au plateau sans avoir à aménager des pistes cyclables qui ne seront pas trop fréquentées dans le sens de la montée. tout le monde ne fait pas du vélo de course !

➡ non

➡ Je trouve une vraie évolution positive de la ville vis à vis du vélo

➡ Bonjour, sur Caluire, hormis la voie verte, il n'y a pas de réseau de circulation dédié aux vélos. Cela rend la pratique du vélo peu sécurisant. La problématique est aussi la connection entre Lyon et Caluire. Cette commune étant sur une colline, la montée des pentes à vélo est un vrai problème (pas de voie cyclable pour les arpenter ; pas de solution transport en commun où l'on pourrait monter avec son vélo ...). C'est dommage, car cela m'empêche de prendre mon vélo pour aller travailler sur Lyon, qui est pourtant bien aménagée de son côté ...

➡ Les rues sont assez larges pour y ajouter des bandes cyclables. Manque évident de volonté politique.

➡ La ville de Caluire et Cuire a trop longtemps ignoré ce mode de circulation

➡ Je trouve que la ville fait de grands efforts pour les déplacements en vélo. Je suis plus en sécurité qu'à Lyon

➡ Non seulement aucune piste cyclable n'a été créée à Caluire depuis de nombreuses années, mais un chemin multi-usages a été munie d'une barrière anti vélos sur un axe qui permet de rejoindre les pistes cyclables de Lyon .... pour illustrer la volonté de la commune

➡ Pour certaines questions, j'aurai aimé pouvoir répondre "je ne sais pas " quand je n'ai pas été confrontée au problème que vous soulevez dans la question.

➡ Le vélo semble un divertissement pour le maire et les élus.... il est juste mis en valeur sur les programmes de communication !

➡ Il manque d'ateliers vélo où apprendre à réparer son vélo.

➡ La voie verte ne suffit pas. les liens avec le plateau doivent être améliorés. Des axes Plateau/Berges doivent être aménagés. Aller travailler à la Part-Dieu ou à Vaise est tout à fait faisable à vélo (aller en pente => pas de transpiration)

mais il manque de beaux itinéraires sécurisés, par exemple : Pl Foch <> Petites Brosses <> Boutary <> Passerelle de la paix. Au retour ça monte mais les gens payent pour faire du sport ! les vélos électriques se démocratisent à vitesse grand V ! aucun doute que de tels itinéraires trouveraient leurs usagers et délésteraient les axes automobiles.

➡ A part la voie verte les pistes cyclables se font rares

➡ Une passerelle au dessus du Rhône a été faite pour les piétons et les vélos. C'est bien. Mais elle est maintenant interdite aux vélos... c'est moins bien! ça paraît même aberrant vu la largeur de la passerelle, mais ça existe ici.

➡ La Ville de Caluire devrait favoriser les lignes sécurisées vélo sur les axes où la cohabitation vélo/piéton est très dangereuse (montée de la boucle)

➡ Caluire commence à évoluer positivement

➡ Efforts inexistant pour les déplacements en vélo, absence de continuité entre les itinéraires cyclables, fin brutale de bande cyclable...

➡ Une seule voie cyclable traverse Caluire du nord au sud ( la voie verte ou voie de la Dombes) à partager avec les piétons (beaucoup plus de piétons que de cyclistes) donc nécessitant de rouler à vitesse réduite. Quelques morceaux discontinus de bandes cyclables. Une seule vraie piste cyclable d'environ 300m réalisée depuis 10 ans.

➡ Pas de plan de déplacement à vélo concerté, des initiatives de création de voies vélo par les élus dans des rues à pente trop forte exemple Montée des Forts 10% sur 1km.

➡ Je dois tous les jours rejoindre Lyon en utilisant le quai de Saône, où il n'y a pas de piste cyclable, et c'est très dangereux car il y a énormément de voitures et de bouchons quotidiens. Je ne comprends pas pourquoi on n'a pas mis en place un itinéraire vélo en bord de Saône .

➡ Il y a tant à faire. Caluire a énormément de retard

➡ Ville très agréable , je recommande

➡ Accès à Lyon rapide et sûr très limité

➡ Bonjour, il n'y a pas de voies cyclables ou même de marquage au sol à Caluire (excepté la coulée verte mais qui reste à destination d'un usage loisirs essentiellement); les quais de Saône sont vraiment dangereux et inadaptés à la circulation en vélo tout comme les montées des Forts, Castellane, de la Boucle et des Soldats. L'impression que les voitures sont le moyen de déplacement privilégié par la mairie reste importante à ce jour.

➡ Je ne sens pas de volonté de faire du vélo, un moyen de transport utilisé dans ma ville. Il y a peu de place de stationnement, pas de panneaux "cédez le passage" cycliste, quasiment aucun marquage au sol pour les cyclistes...

➡ les quais de Saône sont interdits aux vélos, et la route des quais ne comporte pas de bande cyclable ! Où pouvons-nous rouler en sécurité ? les voitures nous frôlent pour pouvoir nous dépasser (plots centraux), et les piétons (personnes âgées) nous engueulent de passer sur les berges... Cela ne peut plus durer.

➡ Partie très dangereuse au début de la grande rue de Saint Clair pour rejoindre les berges du Rhône.

➡ en développement constant .

➡ Déplorable mais légère prise de conscience récente

➡ La politique cycliste de Caluire est probablement pensée par des gens qui ne font pas de vélo ou uniquement en loisir. Il est impossible de faire une traversée de Caluire sans quitter les voies cyclables (y compris les bandes cyclables non séparées...). Des projets sont en cours mais sont pour certains limités à l'usage du vélo électrique (utiliser la montée la plus raide de la ville pour y mettre une voie cyclable relève de la pure démagogie...)

➡ Je remercie les efforts importants faits par la mairie en direction des cyclistes, notamment dans l'aménagement systématique de pistes cyclables séparées lors de la rénovation des voiries

➡ Le vélo c'est la santé

➡ Malgré une topographie difficile, la ville de Caluire-et-Cuire facilite la pratique et offre un réseau conséquent et agréable aux cyclistes...

➡ Des efforts fournis à poursuivre

➡ Gros point noir, la montée des Soldats Autre point: la voie sur berge avec des travaux de comblements des trous qui ont dégradé le revêtement

➡ RAS

➡ peut mieux faire, plus de piste

➡ Les traversées sont compliquées, les conducteurs conduisent très vite, même dans les rues résidentielles !

➡ La grande rue de Saint Clair est une jungle où les cyclistes doivent jouer des coudes pour circuler. Dommage, c'est l'une des artères principales de la ville... Aucun changement de situation communiqué par la mairie...

- Caluire doit se doter d'un plan vélo ambitieux
- Caluire est située à cheval sur une colline. Traverser la ville signifie qu'il faut prendre des voies en pente raide. Or, rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo sur ces voies déjà compliquées. Les deux cours d'eau de la ville (Rhône et Saône), qui pourraient compenser ces difficultés topographiques, sont pourtant très peu valorisés sur le plan de la circulation par modes doux. Les berges de Saône sont particulièrement délaissées.
- Il serait profitable pour tous que les voies de circulations automobiles soient réduites pour laisser place à de larges trottoirs et, à minima, à des bandes cyclables balisées, là où des pistes sont difficilement réalisables, et dans l'idéal à des pistes cyclables.
- Serait-il possible de prévoir une voie vélo sécurisée : pour remonter la montée des soldats et récupérer le Chemin Boutary ? également une autre rue de margnolle et avenue Elie Vignal ? + l'idée d'un atelier de réparation de vélo serait extraordinaire. Bonne journée
- Je souhaite vivement qu'il y ait bien plus de pistes cyclables, séparées des vélos, pour rendre moins agressifs les automobilistes, réduire la pollution/bruit et les voitures sur les axes importants surtout que la ville plébiscite et fait de la pub pour une réduction des gaz à effet de serre et pour sa mariane d'or
- La mairie commence à prendre en compte les cyclistes mais le chemin est encore long !
- Il faudrait plus de pistes cyclables et entretenues ! Si possible pas avec des trous dans la chaussée ni des poubelles laissées dessus
- Ras
- la politique velo a caluire est orientée autour d'une voie verte partagée. Au delà de cette voie verte, quelques bandes cyclables, mais aucun investissement particulier pour promouvoir la pratique vélo.
- il faut arrêter de faire rouler les vélos sur les trottoirs et mettre en danger les piétons. il faut aussi trouver une alternative à la voie verte qui fait converger piétons et vélos. il faut mettre des pistes cyclables en dehors de l'axe caluire/lyon.
- Pas d'engagement réel dans les déplacements alternatifs à la voiture
- En résumé: La voie verte est un atout pour desservir Caluire Les automobilistes ont une conduite que je trouve de plus en plus agressive Il manque cruellement une piste cyclable sécurisée pour rejoindre le centre de Lyon
- Ce qui résume la politique pour le vélo de Wcalyirecest la passerelle de la paix ...interdite aux vélos !!!!
- Faisant du vélo tous les jours dans caluire et Lyon. Je ne peux que être mécontent de voir le retard pris sur les communes voisines. Très déçu de la politique de la ville à ce niveau. C'est scandaleux tellement les routes et les carrefours sont dangereux et le manque de voies pour aller à Lyon par exemple
- pas vu une seule piste cyclable
- A quand plus de vélov??
- J'ai plus l'impression que l'on cherche à faire sortir les cyclistes de la ville de Caluire plutôt que de faciliter la circulation dans la ville. Circuler dans la rue principale à vélo est un vrai défi !
- A vélo, je n'ai pas besoin de lire les panneaux, je sais quand je suis à Caluire ou non... Subitement il n'y a plus de pistes/panneaux.
- Aucune piste sécurisée pour les enfants pour aller sur Lyon vile voisine ! Incroyable quand on se veut être une ville familiale
- Un seul axe est sécurisé : la voie verte, au delà de ça, très peu. Les carrefours et grands axes (Pasteur, Coste, margnolles, montée de la boucle) n'ont aucune signalisation et sont dangereux. L'hypocrisie de la mairie règne autour de l'utilisation du vélo à caluire et la voiture prime !
- A quand une piste cyclable digne de ce nom dans la montée des soldats? (dans les deux sens)
- La mairie en parle beaucoup mais concrètement rien ne se passe ! Donnez la priorité aux vélos sur les voitures sur les heures de travail et les week ends !
- les accès à Caluire en venant de Lyon ne sont pas faciles Le pont Winston Churchill et la montée de la boucle sont dangereux Le Pont Poincaré et la montée des soldats sont dangereux Les grandes axes rue Pasteur ou rue François Peissel ne sont pas équipées de pistes cyclables
- Caluire et Cuire est une ville pour les voitures. Peu d'effort sont fait pour développer les pistes cyclables : lors de rénovation de chaussée le marquage pour les vélos n'est pas systématique, certaines pistes ont un coût exorbitants au détriment du réseau cyclable général (est ce du greenwashing?). De plus le réseau de transport en commun pourrait être amélioré.
- Saint Clair Montée de la boucle sont les points noirs. Mais globalement tout Caluire.
- Très heureux de pouvoir me déplacer dans Caluire à vélo

- ➡ Accès aux berges du Rhône à partir du haut de Caluire est très dangereux et pareil dans l'autre sens. La montée des soldats est dangereuse et hyper polluée
- ➡ Absence d'une conception globale de la circulation pour les vélos. Hormis un axe il n'existe que des portions de voies cyclables non reliées et en kilométrage très réduit.
- ➡ Je reconnais qu'il y a des efforts d'aménagement de pistes cyclables mais il me semble que cela reste ponctuel et sans grande vue d'ensemble. Il m'est difficile d'opter pour un trajet cyclable continu et efficace. De nombreux endroits m'obligent à préférer rouler sur trottoir ou à descendre de vélo (emprunter les passages piétons) par sécurité. Il faut trop souvent se débrouiller pour fixer son vélo à un grillage ou un poteau
- ➡ Il y a beaucoup de circulation, de pollution de l'air et peu de place dédiée au vélo.
- ➡ l'équipe Municipales LR ne croit pas sérieusement à l'utilité des vélos à Caluire
- ➡ La mairie communique sur le vélo, mais ne le respecte pas en réalité
- ➡ peu de pistes cyclables, avenue Charles de Gaulle réservée aux automobiles, dangereuse pour les enfants (circulation impossible en vélo) et inadaptée pour les autres. Le Centre Bourg à sens unique réservé piétons / automobiles est un contre-sens ! On demande aussi plus de lieux pour accrocher son vélo, des panneaux indicateurs pour orienter le cycliste vers les pistes cyclables (quand elles existent, par exemple à Saint Clair pour rejoindre la digue sur le Rhône il faut connaître), et des panneaux tourne à droite / va tout droit...
- ➡ Rien n'est fait à Caluire pour favoriser l'usage du vélo. J'ai souvent très peur de circuler à vélo bien que je sois persuadée qu'il s'agit d'un des meilleurs modes de déplacement en ville. Les gens roulent vite et les pistes cyclables sont presque inexistantes.
- ➡ Pour moi Caluire est encore restée à l'heure du tout-voiture. Le vélo n'est pas envisagé par la mairie comme un mode de transport efficace mais comme une lubie de bobos-écologistes. C'est affligeant une mentalité aussi rétrograde.
- ➡ Aucun effort fait autre que de la communication. Urgence à agir vraiment. Les quartiers Saint Clair, montée de la boucle abandonnés aux voitures
- ➡ Aucun effort, aucune amélioration. Certains trajets hyper dangereux. Politique désespérante
- ➡ Le plus gros problème est de passer du plateau de Caluire aux berges que ce soit côté Rhône ou Saône certes le vélo est toléré dans le métro C mais quand il est bondé comment on fait ? Pourquoi ne pas autoriser dans les bus entre les stations en bas et en haut des montées (38 montée de la boucle, C2/C1 montée des soldats) de monter avec son vélo le temps de la montée ou de la descente, et ce avec des espaces dédiés aux vélos pour une véritable inter-modalité... quand au reste de Caluire à part la voie verte il n'y a pas de pistes cyclables ou très peu ...
- ➡ La voiture est reine....
- ➡ Se rendre depuis Lyon 4<sup>e</sup> à la piscine de Montessuy avec ses enfants relève du parcours du combattant, même en utilisant la voie verte...
- ➡ A Caluire, hormis la voie verte et la très récente desserte près du Auchan, les itinéraires cyclistes sont d'une pauvreté. Il n'y a quasiment rien de balisé. Un gros travail à faire
- ➡ Il est inadmissible qu'une petite ville comme CALUIRE ne soit pas adaptée aujourd'hui aux enjeux de mobilité pour la sécurité de tous. De gros progrès à faire, on stagne depuis des années
- ➡ Il serait de bon aloi que la municipalité de Caluire passe par la case "actes" avant la case "communication". Les petits bulletins jovioux et la chance d'avoir une voie verte ne suffisent pas. Les accès aux quais du Rhône ou de la Saône sont difficiles voire impossibles, et les "infrastructures" vélo s'en tiennent à des coups de peinture au sol. Notons également des décisions de restriction des seuls accès vers Lyon 6 plus ou moins sécurisés (Montée de la Boucle, passerelle de la Paix). Je ne parle pas de la montée des Soldats et du Pont Poincaré, véritables zones de fort danger pour les cyclistes.
- ➡ Le vélo à Caluire c'est pour faire "beau" sur la communication et la municipalité n'envisage pas que ce soit un nouveau moyen de déplacement. Rien n'est respecté sur la nouvelle voirie et les piétons et vélos sont mélangés (Nx Montessuy). Le maire est favorable à de nouveaux commerces qui augmenteront la circulation automobile (Terres des Lièvres). Le vélo est victime d'une guerre avec la politique de la Métropole
- ➡ Il manque des pistes cyclables Quartier Bourg et Mairie.
- ➡ Le vélo à Caluire reste pensé comme un moyen de faire du sport le dimanche ou pour faire une promenade sur la voie verte avec les enfants. Impossible d'utiliser cette voie verte pour se déplacer, sans risquer d'écraser un chien ou un enfant... Bref le vélo pour la mairie de Caluire ne fait pas partie des options de déplacement.
- ➡ l'usage du vélo à Caluire est loin d'être une priorité pour la mairie. La pratique du vélo est loin d'être encouragée et facilitée malgré nos demandes. La pratique du vélo reste particulièrement dangereuse sur certains grands axes.
- ➡ Il est difficile de répondre sur les questions concernant les pistes cyclables sur Caluire car il n'y en a quasiment pas. Une voie verte (piétons/ poussettes/chiens/vélos) traverse la commune et la municipalité est satisfaite ! Les pistes cyclables des communes alentours s'arrêtent en arrivant à Caluire ! un collectif : vélo Caluire existe depuis 2 ans, difficile de faire changer

les choses - pour moi les résultats de l'enquête que vous faite risque d'être biaisés car vous nous obligé à répondre a des questions auquel on ne peut pas répondre (sur l'état des pistes cyclables, stationnements sur celles ci...) puisqu'il n'y en a quasiment pas !

→ Les routes sont rarement équipées de pistes cyclables Les voitures sont souvent garées sur les piste cyclables existantes Certains axes principaux, notamment pour monter sur Caluire depuis la Saone ou le Rhone ne sont pas du tout prévu pour les vélo, alors que la circulation est dense Pas grand chose de bon à retenir, à l'exception de la voie verte.

→ Il y a une voie verte, ou piétons, vélo, coureurs, chien se mélangent. Cela reste une très bonne initiative mais dangereux lors des périodes de pointes. Mon trajet qui coupe la ville de Caluire pour rejoindre Lyon ne propose aucune piste cyclable, sachant que récupérer la fameuse voie verte reste un trop gros détour.

→ Depuis plus d'1 an installée à Caluire, j'ai contacté la mairie sur ce sujet constatant de nombreux points noirs et dangereux pour les cyclistes sans aucun résultat. J'ai rejoins le collectif vélo à Caluire qui est en contacte et agit auprès de la mairie sans aucun résultat non plus.. des habitants se sont manifestés pour dénoncer une zone dangereuse et le non respect de la loi LAURE, la ville a répondu que c'était la police municipale qu'il fallait saisir... bref, c'est une catastrophe.

→ comme dans pas mal d'endroit en France, pistes cyclables rares, peu sécurisées, en pointillé, à part la voie verte. et trop de voitures. Mieux vaut être attentif et sportif.

→ plus de pistes cyclables sécurisées

→ Manque de piste cyclable pour rejoindre les fleuves. Piste cyclable le long de la Saône honteuse.

→ Très peu d'aménagement sont réalisés pour le déplacement en sécurité. C'est encore le règne de la voiture. La montée des soldats, même si ce n'est pas du ressort de la commune, ne possède aucun aménagement pour les vélos. Idem pour la montée de la boucle. Aucun accès vélo sur les axes secondaires pour monter à Caluire. Pourtant le chemin de Boutary pourrait être aménagé en contre sens! Le nombre de cycliste augmente fortement mais les aménagements sont toujours inexistants...J'espère que la nouvelle mandature permettra enfin d'envisager des aménagements vélo importants !

→ Il y a une voie verte partagée avec les piétons qui est bien. Pour le reste à part communiquer la mairie ne fait rien de concret.

→ La voie verte est l'unique soit disant piste cyclable pour la Mairie. Or il s'agit d'un lieu de promenade pas de circulation. Les vélos sont en conflits avec les enfants, les chiens, les poussettes et les risques d'accident fréquents. Les accès à la ville, difficiles en raison des pentes pour les vélos, sont de plus dangereux.

→ La municipalité écoute parfois les doléances mais n'a jamais mis en oeuvre aucune des recommandations ni requêtes des usagers cyclistes de Caluire et voisins. Une seule Voie Verte partagée piétons/poussettes/vélos leur suffit alors que nous sommes nombreux à traverser la commune quotidiennement pour aller travailler hors de Caluire.

→ Vivement que cela change et que les déplacements en vélo deviennent une priorité de la ville

→ j'ai été obligée de répondre à la question sur la fréquence du vol de vélos à Caluire pour pouvoir valider ma participation. Je n'ai pas d'information sur la question à Caluire, j'ai donc répondu selon mon ressenti général sur le sujet, et plus précisément pour les VAE : c'est un sujet qui me préoccupe beaucoup et limite beaucoup mon usage (finalement très limité en dehors de mon trajet domicile/travail), car je ne prends mon vélo (VAE) que si je suis certaine de pouvoir le stationner de façon sécurisée ...

→ Réseau saturé par circulation de transit, peu de bénéf pour la ville et de la pollution, mais la ville ne s'en préoccupe pas.

→ Malgré un affichage pro vélo de la mairie, l'usage du vélo à Caluire est très difficile, les voitures roulent très vite (rue de Margnolles, rue pasteur etc..) à part la voie verte, il n'y a pas de voie dédiée à la pratique du vélo contrairement à Lyon