



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Il n'y a pas de continuité dans les itinéraires parcourables à vélo.


 les conditions sont plutôt bonnes dans l'ensemble, sauf sur un axe majeur, où il n'y a qu'une voie auto et une voie de tramway: le cycliste se sent en insécurité, "poussé" par les voitures ... ou il prend le trottoir(il se fait blâmer par la maréchaussée) ou partage difficilement l'espace piéton.


 lorsque des efforts sont faits, les aménagements sont très agréables à utiliser. Mais malheureusement ils manquent de continuité. Certains points noirs sont très dangereux et m'ont valu plusieurs accidents heureusement sans gravité pour moi contrairement à mon vélo

 De manière générale, le manque de pistes cyclables sur des axes majeurs rend le parcours dangereux et difficile pour les cyclistes. Les trottoirs sont investis par les cyclistes dans certaines parties de la ville car les routes hyper fréquentées et ne laissant pas d'espace pour la cohabitation entre voitures et vélos sont hyper dangereuses. En revanche les quelques pistes aménagées (celle longeant le T2 pour aller dans Lyon par ex malgré le manque de continuité) sont spacieuses et agréables.


 Non

 plus de pistes cyclables SVP. Merci.

 Il existe des bandes cyclables sur les trottoirs entre les piétons et les voitures stationnées. Ca demande une grande maîtrise de la vitesse. Sur les grands axes, la circulation des voitures et des tramways sont privilégiée mais pas pour les cyclistes. De plus, une information devrait être faite pour qu'il y ait une meilleure prévention envers les piétons et les cyclistes.

 J'habite le quartier des genets et la signalétique est très déficiente en particulier dans la rue Daligand et la rue des genets car peu d'automobilistes connaissent le code de la route : dans les zones 30 la circulation des vélos est autorisée en contre-sens mais cette signalétique est tout à fait lisible dans le quartier de Monchat (en particulier autour de la nouvelle ligne de tram T6)


 Problème de l'axe du tramway et des traversées de l'A43


 Dommage que le vélo ne soit pas plus pris en compte.

 Nous voulons plus de vraies pistes cyclables!


 il y a encore des améliorations à apporter sur la ville


 Non

 je me déplace dans Bron que pour des courts trajets, mais si la circulation était plus agréable je prendrais sûrement plus souvent le vélo. des pistes cyclables ont bien été créées, mais pour une bonne partie il ne s'agit que de bandes blanches peintes sur des trottoirs qui disparaissent d'un coup et on se retrouve sur un trottoir sans trop savoir quoi faire... à mon sens ce n'est pas ce que l'on peut appeler une vraie piste cyclable, mais je crois que cela améliore les statistiques! les grands axes, c'est simple, il n'y a rien du tout. avenue franklin roosevelt est partagée par voitures et tram, pas de place pour les vélos. avenue pierre brossolette et rue de la pagère sont très dangereuses et n'ont pas d'espace réservé aux vélos. je connais mal la partie sud de la ville, je ne peux m'exprimer. en revanche très bien la journée "tous à vélo" au mois d'octobre, ça fait découvrir la ville dans une ambiance sympa et sécurisée.

 Une récente prise en compte de la Mairie de Bron de l'intérêt de développer le vélo. Il faut noter qu'un évènement municipal, Bron à vélo, a lieu chaque année pour promouvoir le vélo. Cet évènement devra prendre mieux en compte la mobilité à vélo en s'appuyant sur les associations locales de promotion de la mobilité à vélo.

 Continuité des pistes cyclables et confort (sans trop de ressauts) à améliorer

 Les conditions de circulation à vélo dans Bron exemplaire il serait bien que les villes adjacentes s'en inspire exemple Vaulx-en-Velin, Villeurbanne

 Exemple flagrant de non entretien: chemin des balmes. La route a été refaite et la piste vélo oubliée autre Souci la traversée de allée des platanes ou une surélévation serait vitale en terme de sécurité le long du Bd Pinel. Enfin aucune possibilité de traverser en sécurité un seul des 2 ponts nord/sud au dessus de l'A43

 RAS

- ➡ Alors qu'un campus étudiant existe à Bron, il y a un réel travail d'amélioration à faire pour une continuité des pistes cyclables entre Lyon et Bron ! A ce jour la situation n'incite pas les étudiants à venir à l'université à vélo !
- ➡ Franklin Roosevelt est inadapté aux vélos ainsi que l'avenue qui mène au campus de Lyon 2
- ➡ trop peu de piste cyclable. Zone 30 non respecté par les voitures (pas assez de ralentisseur)
- ➡ Des progrès restent à faire sur le stationnement des vélos et les itinéraires vélo sur les grands axes routiers
- ➡ Comportement de certain(e) cycliste souvent irrespectueux des signalisations et du code de la route, de nombreuses situations dangereuses.
- ➡ Trémies sous autoroutes très dangereuses
- ➡ Satisfaite sauf quand les voitures se gardent sur les pistes cyclables Sur l'avenue Franklin Roosevelt Bron j'ai peur que les voitures m'accrochent.
- ➡ NON
- ➡ Manque des pistes cyclables sur les grands axes (avenue du 8 mai 1945 et Franklin Roosevelt notamment) ce qui est dangereux si on reste sur la route ou gênant pour les piétons si l'on roule sur le trottoir
- ➡ Certaines voies cyclables sont inadaptées, (angles à 75 ou 90%, montée descente à chaque sortie de garage...., longueur inadaptée, 4 à 5m) aucun feu adapté aux cyclistes.....
- ➡ La route de Genas est extrêmement dangereuse malgré l'aménagement surtout dans le sens Lyon vers Chassieu !!
- ➡ La continuité cyclable est souvent pas assurée (exemple entre la Rue Lionel Terray ou après F Roosevelt en sortant de Bron. La piste cyclable avenue F Roosevelt le long du tram n'est pas matérialisée au sol entre vélos à double sens et piétons. Bravo pour la carte cyclable et le tournant à droite mis en place.
- ➡ Bron est une commune qui n'est pas encore très pro-active pour la promotion de l'utilisation du vélo. Les contraintes de l'utilisation de la voiture ne semble pas être suffisante. Et dans l'esprit du maire, l'utilisation du vélo semble être orientée vers le loisir ou pour les étudiants.e.s.
- ➡ pistes cyclables existent. Elles ne desservent pas les différents quartiers. Leur tracé n'est pas toujours en phase avec la pratique du vélo, donc pas utilisé sur certains secteurs et absent sur ceux qui seraient intéressants. Non pris en compte lors des grands projets d'aménagement: ex. tramway, urbanisation. et les vélos se retrouvent sur des axes rétrécis où voiture et vélo doivent cohabiter, d'où danger! En revanche, on trouve des solutions d'aménagement parfois coûteuses au détriment de plus de km aménagés et avec mélange piéton-cycle dangereux, et ambigu, incitant à rouler sur les trottoirs lorsqu'il n'y a pas d'aménagement cycliste.
- ➡ Les nouveaux axes le long du nouveau tram bd Pinel dans le sens Vinatier -> galerie Lafayette est dangereux + le long du tram St Priest devant le Vinatier l'axe de vélo est dangereux pour les piétons sortants du tram et les vélos. Il n'y a pas de partie clairement délimitée pour les piétons et la piste s'arrête net pour accéder au centre ville... très dommage
- ➡ Bron est une banlieue de Lyon et c'est une commune de la métropole de Lyon qui pourrait faire plus d'efforts pour faciliter la pratique du vélo. Il faut aménager de vrai itinéraire cyclable pour les écoles, les collèges, le lycée et l'université. Les déplacements à vélo se développent de plus en plus et la ville de Bron doit en tenir compte en développant les pistes cyclables dans Bron et pour les liaisons intercommunales. Il est grand temps d'avoir un vrai plan vélos à la métropole de Lyon, ce doit être un grand projet à l'instar des autres grands projets comme le Tram, le Métro, la Part-Dieu. Un grand projet avec un gros budget.
- ➡ les axes principaux: avenue Franklin Roosevelt: impossible à vélo (sauf voie du tram, route (en bloquant la circulation voiture), et le trottoir) pas assez de pistes cyclables rendre les accès aux écoles faciles aux vélos
- ➡ La situation peut être grandement améliorée...
- ➡ certains points noirs à résorber (avenue Franklin Roosevelt et rue du 8 mai 1945). Penser à faire des sens uniques pour libérer de l'espace pour les cyclistes
- ➡ L'aménagement cyclable à Bron n'évolue pas depuis des années. Certains aménagements ont été de bonnes initiatives il y a plus de dix ans, mais sont vraiment imparfaits : bande cyclable sur trottoir-bateau, discontinuités et changements de côté aux intersections. Le vélo n'est pas souvent pris en compte lors de travaux récents d'aménagement de voirie !
- ➡ Quel dommage et quelle honte que la construction du T6 n'ait pas donné lieu à la création d'une véritable voie cyclable séparée de la circulation automobile
- ➡ Il faut continuer les efforts et initiatives de partage de la route
- ➡ la prise de conscience progresse bien. Dans les zones 30, la place prioritaire des vélos n'est pas du tout prise en compte
- ➡ Rien à ajouter

➡ A part partager la chaussée étroite (du fait du tramway) avec les voitures qui ne nous respectent pas, ou prendre les trottoirs contre l'avis des piétons (que je comprends), je ne connais pas d'itinéraire qui permettent de rejoindre le parc de parilly en toute sécurité. sur les axes principaux, peu ou pas de pistes cyclables dédiées en continue (un bout de piste, puis plus rien, puis à nouveau un bout de piste sur un trottoir). Il n'y a que le long de certains tronçons du tram qu'il y a de vraies pistes cyclables sécurisées. Je déplore du coup l'anarchie des cyclistes qui passent sur les trottoirs, sur les voies du tram, ne respectent aucune signalisation. Il y a aussi une éducation des cyclistes à faire (et des utilisateurs de trotinettes, ou autre moyens de transport doux)

➡ Pas accès de piste cyclable et trop de bande cyclable ou la sécurité et la déformation de la bande cyclable est fréquent du a des travaux de voirie

➡ Plus de piste cyclable et des feu stop et feu pour piéton de signalisation vers le rond point boutasse Camille rousset

➡ Les pistes cyclables ne sont pas connectées, les carrefours dangereux (stop ou céder le passage APRÈS la piste cyclable), zone de sécurité devant les feux pas toujours marquées et très peu respectées, stationnement régulier sur les pistes cyclables, usagers incivils (courses de scooters, de voitures, ...)

➡ Beaucoup de progrès a faire pour développer l'usage du vélo

➡ Certaines pistes cyclable sont coupée par les arret de bus ce qui les rends dangereuse si ceux ci font une queue de poisson devant les vélos. D'autre part les incivilité gâche tout : véhicule garées sur les pistes cyclable, bouteille en verre cassée sur la piste cyclable (merci les chambre à air à remplacer). Et je ne parle pas des poteaux du tramway en plein milieu des pistes cyclable

➡ R a s

➡ 1=augmenter les pistes cyclables, 2=éviter leur interruptions, 3=sécuriser les ronds points pour les vélos, 4=sanctionner les stationnements sur les pistes cyclables. Plusieurs grands boulevards à Bron n'ont pas de piste cyclables et sont très dangereux pour les cyclistes, tel que la route de Genas ou l'Avenue Franklin Roosevelt. Quand je fais une balade à vélo avec mes enfants, je leur demande de rouler sur le trottoir car je préfère une dispute avec un piéton plutôt que de risquer la vie des mes enfants sur la route.

➡ Bron est une ville de la métropole Lyonnaise, il y a de nombreux points noirs , carrefours dangereux, axes principaux sans pistes cyclables, l'autoroute de Grenoble coupe Bron et il est très difficile de la traverser, les liaisons avec les communes limitrophes sont difficiles et il y a beaucoup de discontinuités au niveau des pistes cyclables. La municipalité n'est pas très active pour développer la pratique du vélo qui est plus souvent vu comme un loisir et non pas comme un mode de transport à part entière.

➡ Beaucoup de piste cyclable ont été créées à Bron, mais elles ne sont pour la majorité pas pratique d'usage. On est souvent obligé d'alterner entre une bande cyclable sur un trottoir, et la route, ce qui fait qu'il est parfois moins dangereux ne pas emprunter la piste cyclable et de rester sur la route, pour ne pas être obligé de devoir s'insérer dans la circulation ou de la quitter.

➡ Passer les rues sans bande cyclable en zone 30km/h et poser des panneaux pour inciter les automobilistes à partager l'espace et à respecter les cyclistes

➡ Problème de continuité des itinéraires cyclables. De nombreuses pistes sur trottoirs très dangereuses aux intersections car cachées du trafic motorisé. Mais de nombreux efforts ont été fait ces 2 dernières années (par exemple cédez le passage cycliste aux feux quasi-généralisé). Efforts à continuer, en se focalisant sur la qualité des aménagements plutôt que leur quantité.

➡ Centre ville toujours inaccessible au vélos depuis 15 ans. Piste cyclable sur les trottoirs avec les piétons avec une multitude de sorties de garage qui font mal au cul ! Politique du vélo et écologique proche du néant à Bron malgré le ralliement des élus Verts à la municipalité pour se faire élire !

➡ Des pistes cyclables mal adaptées , souvent sur les trottoirs avec beaucoup de discontinuité. Beaucoup de points noirs : traversée de l'A43 , carrefour de la Boutasse, Avenue Rockefeller, Avenue du 8 mai 1945 , Les Sept chemins..... De plus en plus de personnes utilisent le vélos pour ce déplacer au quotidien, pour aller au travail, pour amener les enfants à l'école,pour faire leurs courses mais les infrastructures ne suivent pas.

➡ Effort à faire sur les petites rues et celles à sens interdit pour les voitures.

➡ Il faudrait que les trop rares itinéraires à vélo soient étendus et surtout qu'ils ne s'arrêtent pas brutalement ou ne forcent pas à prendre des itinéraires à la noix à chaque discontinuité urbaine. Enfin, le déploiement des Velo'V fera peut-être évoluer les choses dans le bon sens...

➡ Quelques efforts. Mais la mairie n'a toujours pas réalisé le potentiel de DÉPLACEMENT du vélo et reste sur le côté sportif. Quelques aménagements inacceptables sur trottoir (Camille Rousset, "les montagnes russes" ultra dangereuses entre potelets, piétons, obstacles variés), et absence d'aménagement le long du tram T2 (pourtant réalisé après 2002). Aménagements peu convaincants le long du tram T5. Un bel effort sur av. Général de Gaulle avec mise à double sens (officiellement, c'était déjà le cas de facto) de la piste. Jonction à Lyon vers le périphérique problématique (la place ne manque pourtant pas). Points noirs majeurs vers jonction avec St Priest (les 2 ponts sur A43).

Il manque des pistes cyclables le long des voies de tram : les voies de circulation automobile le long du tram sont étroites, vélo + voiture ne peuvent pas être côte à côte, et c'est difficile de doubler (le vélo ou la voiture doivent monter sur la voie de tram et c'est dangereux surtout à vélo car les bordures sont hautes). Pour prendre l'avenue située le long de l'hippodrome et du parc de Parilly, c'est compliqué, car il y a des pistes cyclables discontinues. Je ne passe pas dans le parc de Parilly, car il n'y a pas de trajet simple direct pour rejoindre le pont Berliet. Au carrefour Pinel / Vinatier T2/T5/T6, c'est compliqué de prendre la piste cyclable quand on vient de Lyon et que l'on va sur Bron : pas de marquage préalable, bordure en béton en arc de cercle à l'entrée de la piste. Juste avant le rond-point de la médiathèque, la belle piste cyclable se termine sans crier gare, on se retrouve sur le trottoir, à gauche du sens de circulation ... ! vous devriez prévoir qu'on ne réponde pas à certaines questions (je n'ai pas d'avis sur les vélos en libre service par exemple). Bref, vive les pistes cyclables bien faites, vive le vélo

Plutôt correct pour les vélos, sauf la rue principale qui n'est pas équipée d'itinéraire cyclable et donc très très dangereuse.

La mairie communique sur le vélo car c'est à la mode mais ne fait pas grand chose de réellement adapté à l'usage du vélo. Les travaux ne sont pas l'occasion de laisser plus de place aux cyclistes. On les retrouve donc sur les trottoirs et certains roulent trop vite.

Pistes discontinues, difficultés pour tourner à gauche, pistes qui se terminent d'un coup, manque de développement des vélos, manque d'arceaux...

Manque de liaisons intercommunales avec les communes limitrophes. Pas de Liaison correcte avec Villeurbanne, Saint Priest, Chassieux, Vaux en Velin. Manque de voies cyclables bidirectionnelles pour traverser la ville. La traversée de l'A43 est très dangereuse. Le carrefour de la Boutasse n'est toujours pas aménagé. Le Grand Lyon devrait développer une grande campagne de communication pour favoriser l'usage du vélo et rappeler aux automobilistes les règles de partage de la route en ville et en dehors de la ville.

Il serait bon de reprendre chaque carrefour de l'avenue Camille Rousset où la piste cyclable disparaît avant de reprendre de l'autre côté => danger vis-à-vis des piétons et des voitures et risque de chute par il n'y a pas de bateau

Pas de stations vélos!

Il n'y a pas énormément de cyclistes sur Bron.

Peu d'aménagements nouveaux, toujours des aménagements sur trottoir inadaptés, pas de volonté de sécurisation (sanction du stationnement illégal etc).

Un aménagement permettant de rejoindre facilement l'université Lyon 2 et Porte des Alpes depuis Lyon sans faire de détour par Parilly est toujours attendu...

la continuité des pistes cyclables n'est pas assurée. Elles sont souvent interrompues aux carrefours dangereux (ex: rond-point Boutasse) et sont trop souvent sur le trottoir (genêts et danger piétons/vélo)

Il manque des pistes cyclables. Les voies étroites qui longent le tramway sont difficiles à prendre, on gêne la circulation car on ne peut pas nous doubler. Et il nous faut un itinéraire séparé pour traverser l'autoroute, on ne peut pas se rendre à St Priest en sécurité.

Le réseau de pistes cyclables ne s'est pas étendu ces dernières années. Il y a une grosse interruption de piste cyclable à Bron au rond-point de Boutasse, très dangereux à vélo. Beaucoup de verre brisé au sol, surtout dans le secteur de Bron Terrailon qui n'est presque jamais nettoyé.

La politique a évolué de manière positive pour le vélo à BRON ces 2 dernières années. Cependant, il subsiste quelques points noirs : carrefour de la Boutasse, avenue Franklin Roosevelt ou accès à Porte des Alpes ...

J'utilise une trottinette électrique mais me considère comme l'équivalent d'un cycliste.

1. Le carrefour Boutasse Camille Rousset est sûrement le point le plus dangereux de Bron pour les cyclistes. 2. L'accès au parc de Parilly par l'avenue du 8 mai 1945 ne peut se faire qu'en roulant sur les trottoirs, le risque de se faire renverser en roulant sur la route est trop élevé. Le problème est identique sur l'avenue principale Franklin Roosevelt (pas de pistes cyclables sur ces axes). 3. La municipalité ne fait pas beaucoup d'efforts pour encourager l'usage du vélo, en quelques années rien n'a changé. Des projets et de la communication, mais rien de concret pour le quotidien des cyclistes. 4. Les intersections entre piste cyclable et rues perpendiculaires à l'avenue Camille Rousset sont très dangereuses. 5. Dans ces conditions, la pratique du vélo avec les enfants en bas âge sur la chaussée n'est pas possible faute de sécurisation suffisante.

L'usage du vélo à Bron est encouragé, mais pas sécurisé. Les endroits les plus dangereux (arrêt de bus, carrefour, rond-point...) ne sont pas suffisamment sécurisés. La piste cyclable sécurisée s'interrompt, et la suite du parcours n'est pas toujours bien facile à retrouver. D'une manière générale dans le Grand Lyon, même lorsqu'on est dans une zone sécurisée, il manque des fléchages pour guider sur les grandes directions et les liaisons entre itinéraires. A Barcelone où je ne connaissais ni la ville ni la langue, je me suis sentie en parfaite sécurité, et guidée vers l'endroit où je voulais me rendre. Les tracés au sol ne s'interrompent pas.

- ➡ J'espère ne pas avoir rempli plusieurs fois le questionnaire car il semble que je sois revenu en arrière d'une mauvaise manière
- ➡ Augmenter le nombre de pistes cyclables. Bravo pour les nouvelles stations VELO'V, mais prévoir plus de parkings pour son vélo personnel.
- ➡ Il existe des bonnes pistes cyclables mais qui ne sont pas en continu et qui disparaissent soudainement.
- ➡ Il faut avoir vécu à Berlin pour voir la place que peut prendre le cycliste sur le domaine public.
- ➡ Sur les axes principaux de Bron (notamment avenue F. Roosevelt), aucune piste cyclable n'est aménagée. C'est la préhistoire !
- ➡ L'arrivée des Velov à Bron est très positif
- ➡ Les élus considèrent le vélo pour la com., mais pas pour la réalité de son développement
- ➡ cohabitation vélo / auto ou 2 roues motorisé parfois difficile et conflictuelle
- ➡ A Bron l'usage du vélo pourrait être bien plus développé si la mairie et le Grand Lyon faisaient l'effort de développer la continuité des pistes cyclables, avec de vrai pistes cyclables et pas seulement des bandes cyclables, notamment pour les écoles, collèges, lycée , université et les zones commerciales. A Bron nous avons des points noirs, traversée de l'autoroute A43, carrefour dangereux, pistes cyclables sans continuités qui arrive sur des carrefours dangereux. Malgré cela le développement du vélotaf est très important, de plus en plus de personnes viennent travailler à Bron à vélo et beaucoup de Bronillants vont travailler en dehors dans notamment à Lyon.
- ➡ L'aménagement de la voirie ne tient pas assez compte des vélos : sur les grands axes pas d'aménagements et pas ou peu de double sens cyclable sur les rues de desserte à sens unique...