



















Villefranche-sur-Saône

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La rue nationale n'est pas du tout pensée pour les vélos. Il manque des places de stationnement, notamment à la gare. Le réseau n'est pas assez sécurisé : quand pourra t'on relier la Saône depuis le centre par un itinéraire dédié aux familles ? Une action d'ampleur serait nécessaire.
-  Peux d'équipements (pistes, absence de contre sens cyclable) et vraisemblablement conçus par des non usager de bicyclette. Quelques très rares sas cyclables, jamais respectés et aucun message d'éducation routière à ces équipements par les forces de l'ordre ou les medias de la mairie.
-  Villefranche reste une ville où la voiture reste reine. Quelle dommage sachant que de nombreuses familles pédaleraient si un réseau cyclable sécurisé était un peu aménagé...
-  Pour permettre un développement du vélo à Villefranche-sur-Saône il faudrait séparer matériellement les voies cyclistes de celles dédiées à l'automobile afin que l'on ne risque pas sa vie chaque fois que l'on monte du son vélo !
-  La circulation à vf sur saone est de pire en pire, et pourtant, rien n'est fait pour nous encourager à utiliser le vélo. En ville: il n'existe aucune moyen d'accrocher son vélo rue nationale quand on fait ses courses!
-  La mairie a crée quelques bandes cyclables qui s'arrêtent au bout de quelques mètres, elle a installé des attaches vélos à certains endroits emblématiques de la ville mais qui ne correspondent pas à ce que pourraient attendre les cyclistes...
-  Les personnes allant au travail à vélo devrait avoir une prime pour pouvoir s'équiper (vélo électrique, éclairage,...). Réparer son vélo électrique à Villefranche est très compliqué. Louer un vélo coute trop cher.
-  Il est dommage qu'une ville de cette taille ait un réseau cyclable si restreint comparé à d'autres villes similaires (voir Haguenau 67500 = réseau cyclable très développé). Le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes en est d'autant plus agressif, les cyclistes n'étant pas considérés par la signalisation.
-  Ville possédant le club cycliste champion de France de de 1ère division amateur mais qui est en division de district concernant le vélo urbain !!!
-  Le travail de communication et sensibilisation des automobilistes permettrait de donner une place au vélo dans une ville ou la voiture prend une place importante.
-  Villefranche (malgré le projet d'une piste cyclable route de Riottier) tourne le dos aux cyclistes ! la passerelle de Beaugard piétonne et cyclable côté Ain aboutit nulle part côté Villefranche ! il faudrait lui adjoindre une piste cyclable qui irait se raccorder à l'ancien tracé du tramway de Villefranche à Beaujeu (qui jadis passait derrière le stade Armand Chouffet) et l'on pourrait transformer cet axe en voie verte jusqu'à Beaujeu.
-  La ville devrait encourager très fortement l'usage du vélo. De plus les piste cyclable devrait se trouver sur les trottoirs ou protégé par des barrières afin de sécuriser les usagers. Sanctionner très sévèrement les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route
-  Une politique pro-vélo beaucoup plus hardie est nécessaire. Commencer par promouvoir et autoriser le tourne à droite et le contre-sens dans la zone 30. Les voitures devront ralentir et rouler à vélo deviendra plus visible donc possible pour les personnes plus prudentes que moi.
-  Il n'existe pratiquement pas de piste cyclable séparée du réseau routier à Villefranche sur Saone. Par ailleurs, la ville n'est pas connectée de façon simple aux communes alentours par des pistes cyclables sûres. La politique de la mairie semble inexistante au sujet du vélo à Villefranche.
-  Que les citoyens commence à se sensibiliser eux mêmes à l'utilisation du vélo !!!!
-  Je pratique le vélo en ville depuis plusieurs années. Je constate que l'on préfère toujours privilégier les véhicules motorisés sur les grands axes de circulations. Je fais un trajet de 3 km tous les jours pour me rendre à la gare et je dois faire des détours pour éviter les grands axes qui ne sont pas équipés de pistes cyclables, Boulevard Gambetta , Boulevard Louis Blanc (sens nord/sud) , Rue Gantillon, Rue Faubert. Quand il est possible de suivre une piste cyclable Boulevard Louis Blanc (sens sud/nord) pas de chance la rue Henri Dunant est fermée depuis plus de 6 mois pour travaux ! L'extrême concentration de véhicule dans le centre de Villefranche Sur Saône pause de gros problème de pollution, de nuisance sonore ...
-  Aucun aménagement cyclables réalisés depuis plusieurs années, aucune vision politique en faveur des vélos et piétons, des plus vulnérables comme les enfants ,les PMR et les personnes âgées. Il faut que cela change car cette ville a du

potentiel pour le piétons et les vélos n'est pas très étendue et avec peu de relief ! La ville pourrait être connecté avec la future via Saona mais les ménagements ne sont pas continue pour la rejoindre.

→ restitué l'argent destiné au parking souterrain ou travaux de prestige à la construction de pistes cyclables séparées de la circulation voiture.

→ Gros effort à faire sur des itinéraires plus directs et sur les rues étroites à sens uniques n'étant pas sécurisantes vu la vitesse des véhicules motorisés. Aucun parking à Vélo sécurisé sur la ville à ma connaissance. Aucune communication de la municipalité pour la promulgation du vélo ou des mobilités douces en général.

→ Actuellement il est impossible voire dangereux de faire usage de son vélo à Villefranche notamment en raison du manque de piste cyclable digne de ce nom.

→ Le manque de pistes cyclable et l'absence de respect des automobilistes ' incite pas à circuler en vélo. Et à si l'on emprunte les trottoirs c'est pour être en sécurité et là attention aux agents municipaux qui verbalisent et aux piétons

→ Plus de voies vertes protégées en ville et hors ville pour rejoindre les réseaux voies vertes dans le beaujolais et en Saône et Loire.

→ Adepte du cyclo tourisme. C'est un sport dangereux. J'aimerais pourtant utiliser mon vélo de ville plus souvent, très peu de parking vélo et c'est dangereux. Alors je préfère la marche pour la ville.

→ Des aménagements pour les vélos sont primordiaux dans une ville comme Villefranche. Le vélo reste une bonne alternative à la voiture . Il serait bien d'aménager le bord de Saône pour les vélos .

→ De gros efforts sur les aménagements cyclables et la signalétique sont à faire pour sécuriser les cyclistes, habituer les voitures à leur présence et inciter les plus réticents à passer au vélo. La gare renferme un superbe garage à vélo couvert, bravo!

→ Il manque des support pour accrocher son vélo, mis à part à la consigne de la gare.

→ Il n'y a pas une réflexion d'intégration du vélo dans l'agglomération. Il y a des actions mais non intégrées. Ca génère des défaillances et de vrais manques pour espérer développer son usage.... au boulot !

→ Il est très difficile de circuler à vélo notamment dans le centre-ville et ses rues encombrées et sa géographie en cuvette dans la rue Nationale.

→ Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes sur les avenue et boulevard de Villefranche sur saone desservant notamment la gare et le centre ville sans parler de l'inexistence totale des dispositifs Double-sens et tourne-à-droite cycliste. De plus les autorités publiques privilégient à l'égard des cyclistes caladois la répression plutôt que la prévention. Rien n'est fait pour encourager les cyclistes dans cette commune.

→ Je pense qu'il faudrait rajouter plus de pistes cyclables et surtout les faire remarquer car beaucoup de piétons l'utilise comme trottoir comme pour celle du boulevard Louis Blanc.

→ les pistes cyclables s'arrêtent aux ronds points et carrefours, c'est très dangereux, et ne sont pas protégées car pas séparées de la circulation

→ Aucune volonté politique de promouvoir les modes doux. Nous sommes 30 ans en arrière : Toujours au tout voiture !

→ Une commission vélo existe à Villefranche et les cyclistes ont pu proposer des améliorations. L'ingénieure en charge de la voirie fait du vtt. J'ai bon espoir que le nombre croissant de cyclistes dans les rues de Villefranche pousse la municipalité à sécuriser les parcou

→ Des améliorations ont été faites mais il reste encore beaucoup à faire particulièrement au niveau du stationnement

→ Il faut que l'usage du vélo se développe donc il faut développer les infrastructures et communiquer sur l'usage du vélo et sécuriser les cyclistes

→ Une ville non bike-friendly, qui mériterait d'obtenir des aides pour arriver à créer des aménagements cyclables.

→ Le réseau de transports en commun n'étant pas très développé, il faudrait augmenter le nombres de voies cyclables en ville. Et avoir un passage pour rentrer dans les parcs publiques serait nécessaire

→ Bonjour j'ai l'impression que le déplacement à vélo est marginale, que l'on favorise l'auto. A moins que ce ne soit pour les sportifs avec des vélos hyper sophistiqués. Il n'y a pas moyen de faire réparer son vélo. Si non à des prix exorbitants. C'est bien dommage.

→ Les pistes cyclables qui finissent et commencent n'importe où, pas de liens entre chaque piste

→ Mon idée serais d'avoir des velib comme à Lyon

→ Il n'y a pas ou presque pas de pistes clyclabes à Villefranche

→ Je souhaite prendre davantage mon vélo pour éviter de prendre la voiture mais j'ai vraiment peur car les voitures ne font pas attention aux cyclistes. Les automobilistes roulent trop vite, dépasse de trop près pour gagner une poignée de seconde. On les retrouve souvent au feu rouge... De plus, les automobilistes se mettent souvent en double file sur les

pistes cyclables alors qu'ils peuvent faire quelques mètres supplémentaires pour se garer sur une place réglementée... Une sensibilisation auprès des automobilistes semblent vraiment nécessaire

Il faudrait de vrais aménagements pour les vélos, pas des trucs pour "faire bien" ! pas de voies de bus partagées avec des vélos, ou des trottoirs partagés piétons/vélos, c'est aberrant ! Permettre aux vélos de tourner à droite sans attendre au feu rouge, permettre de prendre les rues en sens unique, bref FACILITER l'utilisation du vélo !

Domage que les abonnements au vélo à assistance électrique n'existent pas surtout que la communauté de commune est vaste, avec du dénivelé et très peu de lignes de bus extra urbains

Non

Complicé de circuler à vélo les pistes cyclables sont sur de petites portions puis s'arrêtent,....pas de logique et de sécurité, les véhicules se garent sur les pistes cyclables sans être verbalisés, la vitesse automobile est élevée

Une subvention pour acheter un vélo électrique

En progrès visible depuis qqes années. Restons positifs et cela continuera à s'améliorer.

Cela fait 3 ans que je circule quotidiennement. Une commission municipale a été créée et il y a de réelles améliorations. C'est sur c'est plus facile de râler et prendre sa voiture!!!

Bonjour, vous n'interrogez pas sur l'existence des panneaux qui permettent aux cyclistes de tourner à droite lorsque le feu est rouge. Inexistants à Villefranche

Comme beaucoup de villes moyennes en France, Villefranche sur Saône est peu amène pour les vélos. On se trouve sur un territoire où la culture du vélo pour les déplacements du quotidien est quasi-inexistante ; la voiture individuelle est reine. Seule la création d'infrastructures et d'itinéraires sécurisés permettra d'inverser la tendance (l'offre génère la demande).

Je circule principalement à Villefranche sur Saône en vélo mais je me déplace également sur les communes limitrophes : Limas, Gleizé ... Le constat et les problématiques sont les mêmes : peu d'aménagement cyclables...

Les vélos ne sont pas très nombreux, d'où un faible intérêt de la collectivité, d'où le non développement du vélo...

peu d'usagers de la bicyclette à Villefranche puisque les infrastructures sont insuffisantes, malgré une volonté de certains élus de développer les modes doux...

Non

Je n'utilise le vélo pour l'instant que très rarement pour aller au travail, alors que je n'habite qu'à 6 km... les raisons : pas de pistes cyclables dignes de ce nom, aucune mise en sécurité des cyclistes sur l'itinéraire, une trop grande promiscuité avec les véhicules à moteur et des pistes sans continuité sur le parcours. De gros efforts à faire sur cette Agglomération pour faire évoluer les choses.

Les bandes cyclables en ville, lorsqu'il y a des rues perpendiculaires non prioritaires, sont dangereuses car les voitures s'avancent pour gagner en visibilité et mordent sur la bande cyclable. Le cycliste, s'il n'a pas le temps de se déporter, percute alors la voiture. En se déportant au dernier moment il peut alors aussi se faire renverser par une voiture. Les voies totalement séparées sont plus sécurisantes. Mais si ce sont des simples trottoirs avec une bande blanche séparant les piétons et les cyclistes, ce n'est pas mieux. Ces voies ne sont jamais respectées et les piétons peuvent se faire renverser. Il faut à mon avis, soit des voies dédiées totalement aux vélos (voir aux joggeurs), séparées des véhicules motorisés (comme le long de la ligne T3 à Lyon), c'est l'idéal pour les grands axes dangereux. Soit un trafic mixte pour l'hyper centre, dans lequel de toutes façons, les vélos vont largement aussi vite que les voitures.

Il faut des pistes cyclables

les automobilistes ne respectent jamais les cyclistes, ils ne mettent jamais les clignotants pour sortir des ronds-points, ne signalent pas les autres automobilistes quand ils doublent un cycliste, il faut savoir s'imposer pour rouler quitte à rouler plus au milieu de la voie de circulation car sinon ils veulent doubler mais nous frôlent! et quand on leur indique qu'on n'est pas des pions et des usagers comme eux, les 3/4 du temps on se fait engueuler!!!

Sur les axes importants beaucoup de voitures et impossibles d'apprendre aux enfants à rouler dans ces conditions. Trop dangereux

Donnez nous les moyens de laisser la voiture au garage


Non

les itinéraires vélos sont souvent interrompus, alors que c'est la continuité de l'itinéraire qui est essentiel à vélo.

Sans investissement lourd, il est nécessaire de créer une continuité des bandes cyclables, de permettre un démarrage des vélos avant les voitures aux feux.

Les pistes cyclables s'arrêtent en plein milieu de lignes droites .. exemple: entre le carrefour du lève tôt et le promenoir sur une montée ULTRA fréquentée ...

- ➡ La mairie ne se sent pas du tout impliquée dans l'usage et la pratique du vélo et n'est pas du tout à l'écoute des Caladois en terme de transition climatique!
- ➡ La ville pourrait vraiment bénéficier d'une promotion du vélo, notamment aux abords des écoles où les conducteurs se conduisent fréquemment de manière intolérable et les parents prennent une voiture (souvent grosse et polluante) pour 1 ou 2 km. C'est vraiment dommage et ne relève que de deux points : - mauvaise communication - mauvaises infrastructures (car on ne pourra pas éduquer les conducteurs, ça ne fonctionne hélas pas)
- ➡ Vu les bouchons qu'il y a à Villefranche dans le centre ville, développer les déplacements à vélo apporterait énormément à la ville
- ➡ Manque une volonté politique pour que le vélo soit un moyen de transport. Seul les initiative de loisir sont concrétisées
- ➡ Etant donné le contexte rural, il me semble important que la réflexion / compétence vélo soit prise en main de manière intense par l'Agglo - qui pour le moment s'en fiche totalement.
- ➡ Il faut faire quelque chose pour la sécurité des cyclistes
- ➡ Ville pensée avant tout voiture. Impossible de vivre sans (axes non desservis par les transports en commun ou incompatibles avec les contraintes des personnes qui travaillent). De plus en plus de bouchons. Trajets dangereux pour les piétons avec de nombreux feux verts voiture et piétons en même temps (aux abords des écoles notamment). Peu de "chasse" aux automobilistes qui se garent sur les trottoirs ou passages piétons.
- ➡ les voies cyclables entre une voie de stationnement et une voie automobile sont dangereuses
- ➡ Trop peu de rues disposent de couloir vélos.
- ➡ Allant à l'école avec mes enfants, nous aimerions plus de cohérence, de sécurité au niveau des pistes cyclables
- ➡ Il n'existe aucune politique d'ensemble pour le vélo et les circulations douces. Les seules mesures qui sont prises le sont au coup par coup. Et la voiture est toujours reine
- ➡ Pistes cyclables en décousues et très ou trop peu présente pour une circulation fluide a velo
- ➡ des bandes cyclables existent depuis 2 ans, les automobilistes les respectent. Les supports pour attacher les vélos ne sont pas très nombreux, surtout autour d'endroits très fréquentés marché, gare SNCF...zone de spectacles
- ➡ Le plus pratique serait d'avoir des pistes cyclables entières, séparées de la route, pour pouvoir aller d'un bout à l'autre de la ville, sans se mettre en danger!
- ➡ Je souhaiterais de vraies pistes cyclables et non des pseudo pistes qui partent de nulle part et arrivent nulle part
- ➡ Très peu de personnes utilisent le vélo A Villefranche s/Saône, essentiellement parce que le velo est dangereux (pas de voie sécurisée) et le relief décourage certains.
- ➡ Je déplore qu'il n'y a pas de panneaux sous les feux tricolores pour autoriser, le cas échéant, le passage au feu rouge.
- ➡ Quelques bouts de pistes cyclables de ci de là, une petite bande tracée sur la chaussée histoire de montrer que la ville fait parfois quelque chose. En revanche aucun accès aux écoles matérialisé, des pistes menant sur des ronds points ultra dangereux, impossibilité de se rendre d'un point A à B sans avoir à se faufiler entre les voitures, aucun accès de la ville vers la campagne pour les balades du dimanche. Et surtout un écoquartier en construction omettant complètement la place du vélo ! Conclusion : des routes de plus en plus encombrées et polluées, quelle que soit l'heure de la journée ! Une vrai galère pour piétons et cyclistes.
- ➡ Non
- ➡ La taille de la ville permet d'envisager de nombreux déplacements en vélo, hors trop peu est fait pour mettre les conditions d'une circulation agréable des cyclistes. Le tout voiture domine donc, au détriment de la santé et du confort des habitants, ainsi que de l'environnement.
- ➡ Avec la possibilité de fermé certaines route a la circulation de voiture (notamment la RN centre ville les cyclistes aurait déjà la possibilité d aller vers les commerces en sécurité. Cette route est bloqué tout les jours. A quand le changements. Le centre est interdit dans beaucoup de villes aux automobilistes alors pourquoi pas a Villefranche.
- ➡ Aucune attention ni promotion du vélo C'est tout pour la bagnole
- ➡ Malgré les réunions avec les élus locaux, peu de pistes cyclables empruntées à bo escient, car la continuité avec le reseau plein centre ville est difficile. Mauvaise cohabitation avec véhicules motorisés. Aucune éducation au partage des voies. Pour des enfants ou personnes qui ne sont pad très mobiles, c'est dangereux.
- ➡ Pas de volonté des élus pour développer toute alternative à la voiture
- ➡ Il y a une certaine volonté de certains élus de Villefranche-sur-Saône pour le développement du vélo, mais c'est très minoritaire pour l'instant.

 Eviter au maximum d'arrêter brutalement les pistes cyclable au niveau des ronds point, feus tricolore, voir sans raison. Plus de stationnement vers les différents commerces. Meilleurs accessibilité vers les zones industrielle en périphérie.