
























Mulhouse

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des qu' on sort des grands axes ou il existe des pistes cyclables, rien n'est aménagé
-  Ce qui me chagrine, c'est l'absence de politique volontariste. La loi sur l'air n'est pas respectée.
-  Il faudrait absolument des pistes cyclables plus visibles pour les cyclistes, automobilistes et piétons. Les pistes cyclables devraient être davantage séparées de la circulation automobile afin d'y circuler en toute sécurité. Enfin la municipalité, malgré ses discours, n'a pas de programme fort pour développer la circulation en vélo.
-  La ville n'investit pas assez d'argent dans le vélo : aménagement et communication. L'utilisation massive de l'automobile au centre ville reste une priorité malheureusement. l'automobiliste est vu comme le client privilégié des commerces de la ville.
-  Il faudrait absolument matérialiser les contre-sens dans les rues à sens unique, les automobilistes ne s'attendent pas à croiser un cycliste et se mettent la plupart du temps en colère contre celui qu'ils pensent être un contrevenant.
-  Sur les axes principaux, la circulation à vélo doit se faire sur une voie préservée hors véhicules motorisés et hors transport en commun.
-  Manque de respect des autres usagers de la route par rapport aux cyclistes
-  Pourquoi avoir créé des lignes de Tram sans faire de piste cyclable ? Pourquoi dévier les itinéraires cyclable de sens de circulation logique (détours) ? Rendre les rond points sécurisant. Faire des passerelles cyclables en Mulhouse et les villes limitrophes pour passer les ponts sans emprunter les routes motorisées. Créer une piste cyclable physiquement sécurisée le long des lignes de Tram.
-  Les efforts de la part de l'agglomération mulhousienne sont considérables et très appréciables. Les derniers soucis restants sont majoritairement constitués de conflits d'usagers.
-  Il faudrait davantage entretenir les pistes cyclables (trous, dégradations, etc...). Elles ne sont également pas très nombreuses.
-  Mulhouse ne peut et doit progresser. Interdisant les véhicules motorisés en ville.
-  Municipalité peu compétente sur le vélo en ville et qui ignore les associations de cyclistes locales.
-  Le centre ville est bien desservi mais il manque des emplacements de stationnement. Le vol de vélo est un vrai fléau qui décourage beaucoup de gens...
-  Ce qui a été mal étudié ou réalisé (lors de rénovation ou lors des travaux de voirie pour le tram) n'a pas été corrigé.
-  Nécessité de supprimer les cédez le passage pour les vélos à l'approche de chaque rond-point ou intersection: c'est une absurdité puisque la bande cyclable longe le passage piéton...Les cyclistes doivent avoir la priorité tout comme les piétons. Par ailleurs, il serait indispensable d'adapter les descentes/montées de trottoir et surtout d'avoir des pistes cyclables continues.
-  trop de pistes cyclables à Mulhouse sont de véritables "entonnoirs" aboutissant sur... rien + sensation d'être coincé(e)s entre le trottoir et les voitures + et trop souvent pistes purement et simplement inexistantes cf. Avenue de Colmar
-  Beaucoup trop d'alternance entre la route et les trottoirs, très dangereux en vélo de route.
-  Il serait primordial de sécuriser et développer des pistes cyclables distinctes des rues (et non une délimitation par signalétique au sol car dangers +++)
-  La ville communique énormément et c'est à se demander comment elle a pu obtenir le label vélo : la police municipale ne sanctionne pas les stationnements sur voies cyclables pourtant tellement nombreux. La qualité de la chaussée est extrêmement mauvaise. Trous, bosses, on est secoué tout le long.
-  non
-  L'usage du vélo à Mulhouse se développe grâce à des citoyen·nes particulièrement motivé·es, des associations vigilantes et dévouées, et non grâce à l'adjoint à la voirie de la mairie, qui consacre une demi-journée par semaine à son mandat électif.
-  J'ai habité dans plusieurs villes, j'ai été renversé dans une seule d'elles : Mulhouse...

- ➡ On a eu malheureusement des morts circulant à vélo, comment voulez-vous circuler à Mulhouse quand on veut installer des pistes cyclables sur les trottoirs ?
- ➡ le vélo est négligé à Mulhouse, il n'y a pas de continuité dans les itinéraires et la circulation à vélo est dangereuse.
- ➡ Dans certains cas il vaudrait mieux ne pas mettre de bande cyclable plutôt qu'une bande cyclable dangereuse (rue des Tanneurs)
- ➡ C'est très dommage ! La mairie suis les commerçants qui veulent des voitures devant leurs magasins
- ➡ Faire la promotion du vélo à Mulhouse et villes voisines, Faire de la prévention auprès des usagers en voiture pour qu'ils respectent les vélos
- ➡ l'usage sécurisé du vélo passe par une éducation de l'ensemble de la population notamment immigrée qui ne considère pas le vélo comme un moyen de transport et par les piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables.
- ➡ pourrait faire beaucoup mieux !
- ➡ il est déplorable que Mulhouse , ville frontière avec l'Allemagne et la Suisse ne prenne pas mieux exemple sur ses voisins. Pèchent ils par orgueil?
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables qui partagent en deux des trottoirs, ce qui n'est pas très sûr, ou contournent étrangement les ronds-points. Les sas aux feux rouges ne sont JAMAIS respectés par les voitures. Mais il y a quand même des pistes cyclables sur la grande majorité des rues, ce qui est très bien.
- ➡ Personnellement je me sens d'avantage en sécurité sur le passage piéton.
- ➡ De bonnes indications partout pour les cyclistes.
- ➡ La ville n'a malheureusement pas réussi à prendre en compte les remarques et les conseils des usagers dont certain sont réunit en association il n'y a pas de gestion global de l'éco mobilité. Le système vélo ne fonctionne pas aussi bien qu'il devrait faute de chef de service et d'élus incompetents
- ➡ Beaucoup d'améliorations Sont attendues à Mulhouse!
- ➡ il faudrait plus de piste cyclable
- ➡ Voiture de la municipalité, stationnées sur les pistes cyclables Camions d'éboueurs qui restent garée pendant plusieurs heures sur l'une des piste cyclable Véhicules de la police qui se gare sur une piste cyclable pour se chercher à manger alors qu'ils ont une place de stationnement à quelques centimètres Véhicules de la municipalité qui manque de vous écraser lorsque vous roulez
- ➡ Je suis malgré moi obligée de rouler sur beaucoup de trottoirs pour me sentir sécurisée, peu de continuité des pistes cyclables, pistes cyclables non sécurisées trop nombreuses...
- ➡ il est important de réaliser des voies cyclables réservées aux vélos et surtout de fermer des rues du centre villes aux engins motorisés - cette villes manque de convivialité + de voie piétonnes, plus de verdure et plus de voies cyclables apporterait un meilleur confort de vie et rendrait cette ville agréable.
- ➡ J'habite Mulhouse depuis moins de deux ans et utilise le vélo quasi exclusivement pour aller au travail.
- ➡ Pistes cyclables soit inexistantes, soit très courtes, soit stoppées dans leur élan sans indication. Voies trop étroites. Dangereux pour les enfants. On est forcés de rouler sur le trottoir.
- ➡ un sol en pavé est inutilisable pour un vélo :)
- ➡ Sur les pistes cyclables les piétons oublient souvent qu'il y a aussi des vélos
- ➡ La ville de Mulhouse a encore une belle marge de progression !!!!!
- ➡ Je trouve que les doubles sens à vélo sur les voies à sens unique est une solution inadaptée en rapport, entre autres, aux comportements des automobilistes. Pour la plupart de ces voies, des places de parking se trouvent de part et d'autres de la voie et rendent le parcours très dangereux. Manque de place et vitesse rapide des automobilistes, je préfère rouler sur le trottoir surtout avec mes enfants.
- ➡ Il faut penser les pistes cyclables pour les usagers qui viennent comme moi des villes en périphérie : je fais tous les jours le trajet Illzach-Mulhouse et il n'y a pas d'itinéraire sécurisé !!! Je suis obligée de faire un long détour si je veux utiliser une piste cyclable digne de ce nom....
- ➡ Créer la continuité des pistes cyclables avec les communes limitrophes. Créer la continuité des pistes cyclables et itinéraires cyclables au niveau des ronds points. Rendre les pistes cyclables et itinéraires cyclables continus (majeure partie en discontinuité aujourd'hui). Créer des "autoroutes cyclables" pour aller rapidement d'un point à un autres, sans ressauts, sans discontinuité, sans détours. Synchroniser les feux sur la vitesse des vélos. Eviter les zones partagées piétons/cyclistes Ajouter des stationnements vélos en arceaux. Supprimer les 2x2 voies du centre ville dédiées aux voitures et les remplacer par des 2x1 voies voiture + 2x1 voies cyclables.

- ➡ certaines routes sont dangereuses à circuler comme la rue du 57e Régiment de Transmissions. La route est trop bombée.
- ➡ La circulation anarchique des cyclistes sur les trottoirs (en l'absence de pistes cyclables) mettent en danger les piétons sortant des immeubles (p.ex. rue de Zillisheim)
- ➡ Mulhouse doit agir plus et ainsi être un moteur pour l'agglomération, les petites communes environnantes étant encore beaucoup moins impliquées dans le développement du vélo, d'où circulation automobile intense et pics de pollution atmosphériques réguliers !
- ➡ Rien de particulier à ajouter, penser à bien indiquer les priorités avec les panneaux pour éviter des déconvenues aux cyclistes et mieux communiquer auprès des automobilistes concernant le droit des cyclistes à griller un feu ou prendre une rue à contresens lorsque la signalisation l'autorise.
- ➡ Des bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent abruptement et ne mènent nulle part. Des pistes dangereuses parce que les rues sont trop étroites. Des automobilistes pas du tout concernés et souvent agressifs.
- ➡ Stationnement des vélos: beaucoup d'arceaux à certains endroits mais pas devant la boulangerie par exemple ou alors sur le trottoir et ça gêne les piétons. Pistes cyclables: peu entretenues et mal éclairées le soir, bld Stoessel par ex, des trous le long du bld de la Marne. Ronds-points: les automobilistes qui tournent à droite roulent trop vite d'où danger pour cyclistes mais aussi piétons.
- ➡ Merci à la ville de ne plus faire aucune piste cyclable sur les trottoirs, ceci est dangereux pour les cyclistes comme pour les piétons, la place des cyclistes est sur la route, avec des pistes adaptées. Les reléguer aux trottoirs n'est profitable qu'aux voitures, qui n'ont plus du tout à faire attention aux cyclistes!
- ➡ Discontinuité des parcours cyclables
- ➡ Des itinéraires cyclables existent, certes, mais souvent discontinus, mal pensés. La priorité est systématiquement donnée aux véhicules motorisés (attentes interminables à certains feux, itinéraires qui s'arrêtent inopinément etc.). En cas de travaux sur piste cyclable aucun aménagement de substitution n'est jamais prévu. Le déplacement vélo n'est pensé que sous l'angle "loisir". Pas en tant que mode de déplacement à part entière ("on fait faire un détour de 300m à la piste cyclable ? Pas grave, les cyclistes ont le temps... Il ne faudrait surtout pas empiéter sur la voirie " etc.
- ➡ Dans l'ensemble je n'ai pas de griefs particuliers si ce n'est les voies à contre-sens dans les rues étroites en période de grosse circulation (cf par ex. rue des Fleurs où je me sens vraiment en danger lorsque je croise un "SUV" qui prend toute la place !!!
- ➡ Je souhaiterais pouvoir continuer à circuler en vélo de manière plus sécurisée et ainsi inciter davantage de monde autour de moi à le faire.
- ➡ sécuriser les ronds-points, matérialiser de façon très nette les voies cyclables et surtout en double sens
- ➡ La circulation en vélo à Mulhouse est dangereuse en raison des pistes cyclables sur les trottoirs qui sont toujours empruntés par les piétons. Les mauvais aménagements contraignent les cyclistes à passer de la route au trottoir (et inversement) très fréquemment sans que cela soit prévu et sécurisé. Certains axes principaux ne possèdent aucun aménagement. Je dirai que pour faire du vélo un moyen de locomotion à Mulhouse il faut vraiment être convaincu. J'ai déjà évité des accidents avec des piétons, vélos et voitures à de nombreuses reprises. Les mauvais aménagements obligent les cyclistes à anticiper les déplacements des autres usagers qui ne "respectent" pas les rares aménagements pour les vélos. Dernière chose, il y a de manière quotidienne des voitures garées sur les pistes cyclables, cela oblige les cyclistes à prendre des risques. Je dirai que le déplacement en vélo à Mulhouse est dangereux et stressant!
- ➡ Faire des pistes cyclables et piétonnes communes est très dangereux
- ➡ Des progrès sont faits mais beaucoup reste à faire comme déneiger les pistes cyclables, faciliter le passage entre certains quartiers et les pistes cyclables eurovelo, sécuriser certains croisements.
- ➡ La mairie a fait des efforts pour vulgariser l'usage du vélo mais la ville ne dispose pas encore d'un nombre suffisant de pistes cyclables séparées de la chaussée.
- ➡ Je prends le vélo pour me rendre à la gare pour prendre le train tous les jours depuis 20 ans; je me suis déjà fait renverser dans une rue à sens unique avec une voie inversée réservée au vélo. Les automobilistes n'ont en règle générale aucun respect des vélos. Les sas réservés aux vélos à l'avant des feux rouges ne sont quasiment jamais respectés. Je compare la circulation des vélos sur Mulhouse à celle de la ville de Bale en Suisse, pays voisin; ou le vélo n'est pas roi mais presque et où le partage de la route et le respect des vélos est une culture.
- ➡ Dans cette ville là cohabitation cyclistes /automobile est devenu impossible. Tout les jours je risque ma vie en me déplaçant à vélo. Plus aucun respect envers les cyclistes et je ne parle pas des infrastructures absolument pas adaptés au vélo.. Mulhouse est loin d'être un exemple..
- ➡ Des efforts à faire sur l'avenue Kennedy pour les vélos. Des efforts de verbalisation à faire pour les vélos qui n'empruntent pas les pistes cyclables et prennent les trottoirs

- ➡ Municipalité et aggro très à l'écoute...mais peu réactive et peu ambitieuse. Comparaison désastreuse avec Strasbourg, Bâle, Fribourg...
- ➡ Il y a des circuits bien faits, confortables, mais aussi des rues non aménagées dangereuses (je me suis même fait coincer une fois par un bus).
- ➡ non car le questionnaire est très détaillé. BRAVO
- ➡ Mulhouse est la ville de Peugeot, il est difficile d'y combattre la voiture. Il y a des efforts de la municipalité, mais pas la volonté politique radicale dont nous avons besoin.
- ➡ Avenue de Colmar, et de façon générale, le long des voies de tram, ce serait plus sécurisé s'il y avait au moins des pointillés pour signaler la présence des vélos et que les voitures arrêtent de coller à droite. Pont d'Altkirch : en mauvais état juste où les vélos passent (des trous) A quand des pistes conduisant à tous les établissements scolaires pour que le vélo puisse devenir une pratique quotidienne dès le plus jeune âge ? A quand des arceaux devant les crèches, et de façon plus générale, tous les 50 mètres ? L'avantage du vélo, c'est de pouvoir être rapide, mobile, agile, en s'arrêtant devant une boutique, repartir aussitôt, se rendre à un autre endroit... sans avoir à marcher. S'il faut faire un grand détour pour récupérer son vélo à la fin de sa tournée au centre...
- ➡ La ville de Mulhouse devrait être plus à l'écoute des associations de cyclistes comme le CADre
- ➡ PEUT MIEUX FAIRE
- ➡ La bicyclette est le dernier des soucis de la municipalité de Mulhouse.
- ➡ Les quelques pistes cyclables que j'utilise sont souvent de bonne qualité, mais courtes et ne couvrent pas/peu les grands axes que j'utilise. Je suis obligé de prendre des chemins détournés pour me sentir en sécurité.
- ➡ Mulhouse est situé à une cinquantaine de kilomètres de Fribourg en Brisgau une des villes les mieux développées pour le vélo en Allemagne. C'est un exemple de proximité qui pourrait servir pour développer une vraie politique cyclable. A la place Mulhouse n'est pas mieux servie que les autres villes de l'Est de la France. Quel dommage
- ➡ Peu de cyclistes à Mulhouse, quelques belles pistes cyclables (Dornach) mais manque de fluidité des parcours en centre-ville et nombreux points noirs en matière de sécurité (notamment les gros ronds-points, la bretelle d'accès autoroutière après le pont de Lutterbach, etc)
- ➡ L'usage du vélo est très minoritaire à Mulhouse. La circulation en site propre est exceptionnelle.
- ➡ Certaines pistes cyclables sont de véritables Coupe gorge
- ➡ Un itinéraire cyclable le long du tram vers Lutterbach serait un plus
- ➡ Les aménagements cyclables sont fragmentaires, pistes correctes disparaissant au bout de 100m. Vellétés de la mairie, mais pas de politique à long terme. Risques de vol importants obligeant à une surenchère en antivols.
- ➡ A Mulhouse il manque un lieu où on est sûr de retrouver son vélo à 100% type parking souterrain avec endroit pour vélo
- ➡ Problèmes majeurs de continuité du réseau, parfois interrompu / automobilistes très peu respectueux des cyclistes (priorités, priorités aux ronds-points, distances non respectées, sas feu rouges utilisés, voitures garées sur les bandes cyclables...) / pistes très peu pratiques par exemple au niveau de la porte de Bâle, en partie sur le trottoir, mais pas vraiment, personne ne sait exactement où est la place des vélos...)
- ➡ Les élus font semblant d'écouter les cyclistes, mais en réalité il ne font pas les travaux par la suite ou très mal. Il y a trop d'aménagements sur les trottoirs. Il faudrait généraliser la vitesse à 30km/h Le budget pour les aménagements cyclables est inexistant
- ➡ Trop de pistes cyclables sur les trottoirs.
- ➡ pas suffisamment de parkings vélo sécurisés, pas suffisamment d'itinéraires sécurisés
- ➡ il faut être vigilant en bicyclette : étant donné le nombre limité de pistes cyclables cela oblige à un partage de la route avec les automobilistes que je remercie chaque jour pour leur patience..
- ➡ si on facilite la vie aux voitures, on la complique pour les vélos. Et vice versa. C'est un choix !
- ➡ La politique de la ville est volontariste mais les décideurs sont rarement cyclistes du quotidien
- ➡ il y a encore beaucoup de progrès à faire
- ➡ J'aimerais vraiment que la Mairie, et également les entreprises privées, associations, fassent plus en faveur de leurs salariés.e.s, de leurs déplacements pour qu'ils soient non motorisés et plus cyclables.
- ➡ Je pense qu'on a tout dit quand on voit que même pour de nouveaux aménagements, le vélo est complètement absent. Les discontinuités du réseau sont énormes et rien n'est pensé pour une utilisation agréable du vélo. Vu les aménagements, on est parfois plus en sécurité sur la route. Et au niveau des écoles, pas de réelle motivation de la mairie pour protéger les petits cyclistes ou les accompagner dans leur pratique du vélo.

beaucoup de pistes cyclables sont réalisées pour faire du chiffre mais pas pour faire du vélo: obligation de descendre de vélo pour franchir des routes, mixite piéton vélo, itinéraires pour le loisir et non pour le déplacement rapide et utile, vitesses limitées, tournant à angle droit, chien en laisse de plusieurs mètres, bateau à franchir devant de nombreuses propriétés, monter et descendre de trottoirs avec seuil trop important.

dangerosité des rues sans unique avec possibilité de circuler dans les deux sens pour les cycles car largeur trop faible, un vélo et une voiture ne peuvent pas se croiser un vélo attaché volé centre ville il y a 4 ans obligation d'emprunter les trottoirs très souvent en raison d'absence de piste cyclable sécurisée

non

il n'y a pas assez de pistes cyclables en voie propre et jamais je ne laisserai un enfant aller seul à l'école à vélo comme ce serait souhaitable pour désengorger le trafic urbain

Il faudrait prendre exemple sur des villes comme Bale ou Fribourg: des pistes cyclables séparées des véhicules

Pour accorder plus de place au vélo, il faudra nécessairement en accorder moins aux voitures!

La notion de sécurité est très subjective. Je suis personnellement en sécurité là où d'autres seraient mal à l'aise. Pour moi Mulhouse a beaucoup d'efforts à faire dans le domaine de la restriction de routes ou rues aux véhicules motorisés et la création de zones dédiées aux piétons et cyclistes. Il semble que le leitmotiv à Mulhouse, et depuis des années, est de ne pas pénaliser les commerçants en empêchant les automobilistes qui le souhaitent d'entrer en ville, malgré les transports en commun existants!

L'apparition de couloirs de bus ouverts aux cyclistes est un confort supplémentaire. La possibilité de franchir les feux rouges pour tourner à droite est pratique. La configuration des grands axes rend difficile la mise en place de pistes cyclables séparées de la chaussée. Il serait idéal d'avoir des voies rapides pour cycles sur les axes nord-sud et Est-ouest. Cela rendrait les itinéraires plus rapides car les solutions actuelles sont alambiquées.

Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes pour se déplacer à Mulhouse. Elles ne sont pas bien entretenues (beaucoup de trous et de défauts dans les revêtements) Les bandes cyclables sur le bord des routes sont souvent de mauvaise qualité. Il y a beaucoup de bouches d'égout ou de défauts de la chaussée... ce qui est très désagréable à vélo (à-coups dans le guidon et donc dans les bras)

La ville fait incontestablement des efforts pour les cyclistes mais les pistes cyclables du centre sont encore trop partagées avec les voitures et surtout se terminent toujours dans la circulation.

Les vols freinent de nombreuses personnes à se déplacer en vélo. C'est très dommage.

Les véhicules à moteur ou livraison se stationnent trop souvent sur les pistes cyclables déjà dangereuses et ne sont pas verbalisés. Il y a un emplacement, devant les feux tricolores et trop souvent des véhicules s'y arrêtent. Les voitures roulent trop vite et frôlent les cyclistes.

Pb n° 1 : les vols Pb n°2 : la discontinuité du réseau des pistes cyclables.

quelques itinéraires à peu près corrects, dans l'ensemble parcours très fractionnés, le vélo n'est pas prioritaire

on promet beaucoup lors des réunions avec les responsables à la mairie...mais on ne voit rien venir

Grosse disparité entre de très belles pistes et des rues grandes ou petites non aménagées. Disparité aussi entre les longueurs de réseau et leur entretien..

La ville veut développer l'usage du vélo mais les conditions de sécurité ne sont pas au rdv: pistes cyclables peu nombreuses ou partagées Dans ce dernier cas, le cycliste Sfr retrouve toujours coincé dans les carrefours, ronds-points. A croire que les décideurs du développement des pistes cyclables ne font pas de vélo.

Le maire n'en a cure du vélo.

Il serait urgent de privilégier la circulation à vélo et les modes doux à la voiture (c'est à dire en laissant passer les vélos en 1 temps par exemple sur le boulevard Charles Stoessel à 2 reprises, à 2 croisements au lieu de passer en 2 temps comme jusqu'à présent, dangereux et lent!), c'est à dire limiter la vitesse dans le centre ville à 30km, tout le temps et sur des axes plus importants dès 22h (également rue de Bâle). Arrêter de proposer du stationnement partout, sur le bord de la route car très dangereux pour les vélos, fermer les parkings en plein air, proposer de se garer uniquement dans les parkings sous terrain ou à l'entrée de la ville, limiter le centre ville en voiture aux personnes handicapées. Réserver l'hypra centre ville aux résidents (comme la rue des Tanneurs, la rue de l'Arsenal). Il est très facile d'améliorer la condition des cyclistes avec un peu de volonté politique pour le bien des citoyens et habitants de Mulhouse. Merci à vous de réagir!

Le vélo n'est clairement pas une priorité pour la municipalité. La facilité de la circulation et du stationnement automobile le sont par contre.

Davantage de pistes cyclables séparées des voitures serait un vrai plus, mais la chaussée ne le permet pas forcément. Le point le plus négatif selon moi c'est le manque de sécurité par rapport aux automobilistes pour qui nous sommes transparents. Il y a de plus en plus d'accidents...

sans commentaire

- ➡ Pas de prise en compte des vélos lors des réparations sur les routes : gravillonnage à gogo, dos d'ânes, trous sur les pistes cyclables... Automobilistes peu éduqués à la présence des vélos, et piétons peu attentifs dans les pistes cyclables à contresens.
- ➡ Difficile de traverser Mulhouse à vélo. Les pistes cyclables s'interrompent trop souvent
- ➡ * trop de parcours discontinu notamment vers les intersections * manque de cohérence du réseau...
- ➡ de trop nombreux carrefours dangereux, des passages difficiles en deux temps des grands axes, des automobilistes inconscients qui considèrent les vélos d' "obstacles"
- ➡ Des efforts sont vraiment fait pour favoriser la circulation à vélo... mais il y a encore du travail d'un point de vue sécurité. Il est dommage que la cohabitation avec les piétons ne soient pas toujours aisée, le piéton n'est pas encore habitué aux pistes cyclables.
- ➡ Ces dernières années, la ville de Mulhouse n'a pas fait beaucoup d'aménagements pour permettre aux vélos de circuler en toute sécurité. Elle se repose sur ce qui existe déjà, c'est dommage !
- ➡ Les pistes cyclables existantes sont dans un état pitoyable : racines d'arbres, crevasses, souvent des pistes mixtes (piéton et vélo) et non uniquement pour les vélos... Dans les quartiers résidentiels les rue où ils n'y a pas de pistes cyclables sont dans un état désastreux (crevasses, asphaltes explosé et réfection avec des gravillons qui traînent pendant des mois : bonjour les dérapage à vélo). Traversée au feu hyper dangereuse : il faut traverser par demi voie et au centre pas de place pour le vélo. La ville communique beaucoup sur le vélo : mais ce n'est que de la com... Le vélo est vu comme un outil pour se promener et se balader et non comme un moyen de transport alternatif et écologique permettant d'aller le plus rapidement d'un point A à un point B
- ➡ Il y a des axes oubliés ! Avenue D'altkirch, rue J. Preiss Pont de l'III etc
- ➡ Il y a encore de gros efforts à faire pour que la Ville inclue le développement du vélo dans son projet de développement global. Il y a pourtant de belles sources d'inspiration tout proche en Allemagne et à Strasbourg
- ➡ trop d'inertie , un manque de réelle volonté politique , un manque de coordination avec les communes de l'agglomération . C'est assez décourageant
- ➡ Dangerosité des déplacements à vélo surtout liés aux mauvaises pratiques des automobilistes français (par rapport à nos voisins suisses ou allemands qui sont plus respectueux) : manque de civisme, courtoisie et méconnaissance du code de la route.
- ➡ Carrefour rue R Schuman et Bld des Alliés passage piéton et piste cyclable, pratiquement jamais respecté "passage cycliste" et injure automobiliste si on dit que le signal piéton est "vert" donc voie libre, que les usagers automobiles tournent à dr venant Bld des Alliés vers la Prison (R Schuman) ou que les automobilistes viennent du Nouveau Bassin (Alliés/Nordfeld) et tournent à gauche dans le sens de la conduite. Le cycliste n'existe pas. C'est à peine si on respecte le piéton.
- ➡ le développement du vélo semble plus axé sur le tourisme (euro 6 par exemple). Pour un usage quotidien de proximité, il y a un réel manque de ; signalisation, de confort des pistes (le plus souvent ce sont des trottoirs) et ... de présence de cyclistes qui rendent le mode de pratique encore anarchique (conflits possibles entre cyclistes) Mulhouse a une identité forte encore de voiture notamment via le musée schlumpf, l'usine peugeot.
- ➡ Marquages au sol des bandes cyclables très mal entretenus. Discontinuités des aménagements. Place laissée à la voiture trop importante. Communication sur la promotion du vélo faible.
- ➡ En général à part quelques axes superbes genre « sur berge » le reste n'est pas approprié , compliqué et dangereux
- ➡ Trop de voitures au coeur de la ville. Aucune répression contre ceux qui ne respectent pas les aménagements cyclables
- ➡ Ce serait très bien de protéger les cyclistes par des équipements adaptés et une politique volontariste. La voiture est reine à Mulhouse, le cycliste une proie.
- ➡ Il semble clair que la priorité de la ville pour ce qui concerne les transports ne va pas en direction des vélos. Seule l'EV6 qui traverse Mulhouse est praticable en toute sécurité et bien indiquée.
- ➡ Après de réels efforts, la prise en compte de la problématique vélo par la municipalité est actuellement en berne . Le sujet ne semble plus être porté au plan politique à l'exception de quelques opérations de com et d'une communication très auto-satisfaite.
- ➡ les équipements cyclables existants sont pour certains très bien et pour d'autres catastrophiques (feux non cadencés donc on se retrouve entre 2 voies de voiture sur un mini-haricot, poteaux et potelets au milieu de la piste, pistes qui ne donnent sur rien ou un gros trottoir, mixité piéton/vélo mal gérée aux arrêts de TRAM, pistes vélo à contresens de sens unique voiture). Globalement la ville devrait revoir sa politique de circulation pour passer de nombreuses rues de l'hyper centre en piéton et d'autres en sens unique. Un gros travail de marquage est à faire. Un gros travail de suppression des obstacles au vélo est à faire. Liaisons avec les autres communes pour certaines très bien, pour d'autres beaucoup plus dangereuses (Rixheim notamment), d'autant plus qu'on y fait passer l'eurovélo 6.
- ➡ La place du vélo en ville n'est toujours pas discuté et pratique - voiture d'abord tout

- Une volonté de développer le vélo est entreprise par la municipalité mais rien est fait pour décourager les automobilistes à prendre leurs voitures.
- Dommage qu'il n'y ait pas une volonté de développer vraiment la pratique du vélo.
- Certains itinéraires sont très confortables et très bien sécurisés (et constituent une "vitrine trompeuse!!) comme celui longeant les voies du tram, mais en dehors de ces itinéraires ou ceux menant vers l'extérieur de Mulhouse il n'y a que peu de tracés réellement sécurisés, ce qui amène les cyclistes à emprunter les trottoirs (pour aller au plus court) et à mettre ainsi en danger les piétons (cf rue J. Preiss par exemple). J'utilise peu le vélo à cause du manque de sécurité..J'aspirerais à me rendre au travail en vélo..mais pas en me mettant en danger..Il reste beaucoup à faire à Mulhouse!!!
- Sauf le bel axe qui va de Dornach aux abords du centre ville et de l'autre côté, le long des bassins, circuler à vélo est de tous les dangers... ne parlons pas de la circulation vers les villages alentours... A Didenheim, où des travaux de voirie sont en cours, rien n'est prévu pour les cyclistes. A Hochstatt, où la route vient d'être refaite, pas de piste cyclable et c'est une route très empruntée... le seul moyen est de plonger le canal et de partager la promenade avec les autres usagers... en Allemagne, juste à côté, il y aurait de quoi s'inspirer pourtant...
- La circulation à vélo serait tellement plus confortable, si la signalisation et le comportement des automobilistes et des piétons permettaient de nous partager le peu d'espace dans certains axes et carrefours ; sur certaines artères stratégiques le cycliste doit choisir entre la pratique du contre-sens cyclable sauvage (pour les plus jeunes et les plus téméraires), et rouler sur le trottoir par manque d'aménagements qui lui permettent de bifurquer, de s'insérer ou les sas vélo devant les feux, voire de traverser une rue en sécurité...
- Ce qui me dérange particulièrement c'est le non respect du code de la route par les automobilistes (privés, chauffeurs de bus, véhicules de la municipalité...) Ils/elles frôlent les vélos, circulent beaucoup trop vite, ne respectent pas les limitations de vitesse et notamment les zones 30, se garent sur les bandes cyclables... et ne sont JAMAIS verbalisés.e.s !!!
- Toujours le problème de la rue Aristide Briand - Pas de vélo en libre-service dans les quartiers "sensibles"
- Mulhouse est en avance par rapport à certaines villes mais comme souvent, les élus devraient en faire plus et écouter les associations d'usagers (CADRES, etc).
- Il faut rendre l'espace public mixte pour tous les usages, et sécuriser pour certaines catégories, enfants, personnes âgées, handicapées
- L'usage du vélo est difficile, aucune amélioration, un plan vélo a été présenté, mais n'a pas été réalisé, les aménagements réalisés sont bâclés, dicit l'adjoint à la circulation, "même s'ils ne sont pas bons c'est mieux que de ne rien faire ! " pas d'accord : nous risquons notre vie !
- il serait bien d'avoir le courage de prioriser le vélo, les TC en général par rapport à la voiture, seule façon de pouvoir changer les mentalités (voir Suisse ou Freiburg), réduire place pour voitures, parkings chers,
- Très dangereux !
- il faut améliorer les pistes cyclables
- Des progrès constants mais insuffisants. Beaucoup de points noirs et de rupture de trajet. Les personnes en charge du vélo à Mulhouse ne sont à l'évidence pas cyclistes au quotidien.
- Le bd Stoessel et long du canal vers gare sont parfaitement aménagés. Au centre-ville on se sent en sécurité. Au dehors, le vélo ne semble pas faire partie des préoccupations lorsque l'on aménage une voirie. Penser également à désaler les pistes cyclables en hiver
- Il y a un potentiel énorme de personnes prêtes à se mettre au vélo. La municipalité ne se résoud pas à contraindre l'usage de la voiture pour donner plus de place aux autres mobilités ... Dommage
- Si on veut développer l'usage du vélo à Mulhouse, ainsi que rassurer les personnes qui ne sont pas à l'aise sur un vélo, il n'y a d'autre choix que de multiplier les zones interdites aux voitures ou réservées aux piétons et aux cyclistes. Également limiter la vitesse maxi des automobiles dans les rues étroites par ex.
- C'est pas si mal sur Mulhouse mais je pense sous exploité... La ville est plutôt plate, on a un canal pour faire une autoroute à vélo on devrait je pense plus accentuer la communication dessus. Aussi, faire le forcing avec la SNCF/région pour avoir des trains permettant de mettre des vélos dedans.
- Il s'agit surtout de l'irrespect le plus total des automobiles qui est insupportable.
- Je risque ma vie tous les jours et j'espère qu'un jour la situation évoluera...
- Je suis pour une verbalisation systématique des automobilistes garés sur les pistes cyclables
- Peu encore mieux faire pour rendre la circulation en vélo plus agréable et plus sécurisée
- Il faut vraiment sévir avec les automobilistes qui ne considèrent absolument pas les vélos
- Pas de politique cyclable ambitieuse à Mulhouse...

→ Certains carrefours sont dangereux du fait que la piste cyclable est à double sens et que les automobilistes qui tournent à droite au stop ne pensent pas toujours à regarder à droite (ils doivent couper la piste cyclable)

→ Pas de réelles volontés politiques pour soutenir les cyclistes et peu d'initiatives de la mairie pour sécuriser les piétons et les cyclistes.

→ Très compliqué dans le centre-ville

→ Circulation difficile, trajets compliqués à comprendre, pas très sécurisé. Visiblement aucun élu n'est cycliste.

→ Il faut améliorer les liaisons avec les communes limitrophes

→ Ras

→ Les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisés

→ A Mulhouse, on roule à vélo à nos risques et périls. Pas de vraies pistes cyclables pour aller dans les communes avoisinantes. Les Mulhousiens ne sont pas toujours très respectueux des vélos. Plus de parking à vélos gardés. Sauf à la gare.

→ Quand on pourra laisser les voitures à l'extérieur des villes (gratuitement); qu'on pourra utiliser les Vélib' et le tram (gratuitement), on aura fait un grand pas pour la planète, mais bon, la planète....ils s'en foutent !

→ J'invite les élus à emprunter les itinéraires cyclables quand la circulation est dense et sur les pistes partagées avec les piétons

→ On ne peut pas nier que des efforts ont été faits ces dernières années. La situation à Mulhouse s'est améliorée pour les cyclistes. Malgré tout, il manque le "coup de rein" pour vraiment passer le cap d'une grande ville cyclable. Les villes voisines proches sont des exemples: Strasbourg, Fribourg en Brisgau ou Bâle.

→ Je pense que les infrastructures mises en place pour favoriser l'usage du vélo sont bonnes. Cependant la pratique du vélo peine à se développer car les liens entre ces infrastructures sont souvent très dangereux pour les cyclistes. Je donne pour exemple le boulevard Wallach et l'avenue d'Altkirch qui sont des axes principaux et incontournables lorsque l'on se déplace derrière la gare. Mais ces routes sont très étroites et les automobilistes s'y déplacent à vitesse élevée. Ce qui rend leur utilisation à vélo dangereuse. Autre exemple, pour un usager souhaitant faire le trajet entre le lycée Schweitzer et les villes de Lutterbach/Pfastatt. La partie sur la rue de Thann est bien équipée pour les cyclistes. On s'y sent en sécurité. Cependant, pour rejoindre cet axe il est nécessaire de prendre la rue Daguerre ou le boulevard de la Marne qui sont des routes étroites, en mauvais état et sans aucune infrastructure pour les cyclistes. Cela semble être des rues incontournables pour effectuer certains trajets et cela doit en décourager plus d'un de prendre son vélo. Merci pour votre attention. Bonne journée

→ Nous attendons plus de réelles pistes cyclables et non des sens interdits sauf vélo. Il faut de réelles délimitations et surtout sur les grands axes ou parfois on ne sait pourquoi les délimitations s'arrêtent en plein milieu (Aristide Briand par exemple)

→ Je ne renonce pas à mes déplacements quotidiens

→ Les efforts sont encore insuffisants pour une ville de cette taille. Il manque probablement une volonté politique de mettre l'accent sur les déplacements doux.

→ non

→ La ville fait des efforts mais priorise encore beaucoup les véhicules motorisés par rapport aux cyclistes et mélange beaucoup les espaces piétons/vélos. Récemment un itinéraire gare/centre ville pour vélo a vu le jour, il est pour 70% du trajet, en conflit avec des piétons ou manque de clarté.