

Huningue

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les ronds-points sont dangereux. Le nouveau chemin le long du Rhin vers Bâle est super et bien éclairé.
-  Les pistes pour rejoindre la frontière sont très mal pensées. Les pistes en entrant dans la ville sont les trottoirs, personne ne les utilise et les voitures et vélos se retrouvent sur la même route. Pas de piste cyclable au centre de Huningue.
-  Ca serait bien si les grands carrefours étaient plus adaptés aux vélos, surtout sur les chemins des écoles.
-  Il y a beaucoup de choses à faire/améliorer
-  Une axe vélo principale est bien entretenue (celle qui longe le Rhin vers Bâle), tout comme le chemin vélo le long du canal. Pour les trajets de tous les jours sur la route normale qu'on se partage avec les véhicules motorisés, c'est plus compliqué. Actuellement une grande partie du chemin vélo est en travaux. Aucune alternative proposée... pas facile avec un enfant un bas âge qui fait du vélo. Dommage!
-  Dans la rue de Mulhouse le stationnement des voitures est dangereux pour les cyclistes car ils empiètent la piste cyclable. Beaucoup de conducteurs oublient de regarder avant de se garer, de déboîter ou encore avant d'ouvrir leur portière. Ils oublient également de regarder avant de tourner dans les rues perpendiculaires.
-  Au niveau de l'école Marcel Pagnol, le fait que les voitures puissent se garer en déboîtant sur la piste cyclable est très dangereux. De plus très souvent les gens ne font pas attention en ouvrant les portières, ou encore en tournant dans les rues à droites.
-  Développer plus de pistes cyclables sécurisantes.
-  Le nombre de pistes cyclables reste limité pour des déplacements en toute sécurité pour tout le monde.
-  Prendre davantage exemple sur l'aménagement des pistes cyclables dans les communes voisines allemandes et suisses.
-  la rue Saint Louis et la rue Abbattucci sont particulièrement importants et pas du tout adaptés pour les vélos.
-  carrefour et rond point pas du tout optimisé pour les vélos
-  Les pistes cyclables sont peu développées sur les grands axes pas présentes dans les zones résidentielles. De plus, pour se déplacer de Huningue vers les villes avoisinantes, les pistes cyclables sont inexistantes ou coupées avec aucune solution alternative.
-  Ralentir les voitures en centre ville et sur la rue de St Louis
-  Beaucoup d'efforts encore à réaliser
-  Non
-  Il faut établir des chemins de vélo directs et sécurisés vers les communes voisines. Surtout, le seul lycée de la région (à St. Louis 68300) est injoignable à vélo en sécurité. Les collèges et l'école primaire n'ont pas suffisamment de place pour garer les vélos. Les chemins de vélo se perdent dès que l'on rentre au centre ville. Le chemin vers Bâle est un bon commencement, mais les solutions simples dans la commune et les axes intercommunaux sont oubliés.
-  \-D107 à la frontière Huningue&Bâle, en venant de Bâle, pour circuler sur la piste cyclable, il faut traverser la route. Cette piste cyclable, les cyclistes et les piétons se la partagent mais contre toute logique le marquage séparatif est inhabituel et illogique et dangereux. - Huningue, de par sa situation proche de la Suisse et de l'Allemagne aurait un potentiel énorme à développer. - Dommage que la totalité de l'équipe municipale ne se déplace pas à pied ou à vélo dans cette petite ville.
-  Les abords de l'école primaire en vélo sont très dangereux malgré la piste cyclable: voitures garées le long de la piste cyclable et risque d'avoir un accident si une portière s'ouvre.
-  La ville travaille sur les pistes à vélo il y a un effort pour le cycliste
-  Les personnes à contacter pour les problèmes sur les pistes cyclables sont des automobilistes convaincus
-  Il y a eu il y a 10 ans un effort majeur qui a changé la donne pour les déplacements à vélo: la construction de la passerelle des Trois Pays. Malheureusement la cohabitation cyclistes-piétons n'y est pas toujours évidente. Il en est de même sur les trottoirs en ville. Il faudrait réduire la largeur des routes et créer des vraies pistes cyclables sécurisées. Et

verbaliser enfin tous les automobilistes garés sur les trottoirs. Le comble c'est que la ville laisse poser des grosses pierres sur les trottoirs (qui ainsi deviennent impraticables) pour empêcher les voitures de se garer!

 Trop de véhicules sur les routes principales et pas de connection sécurisée vers Saint-Louis et la gare.

 non