




















Schiltigheim

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je pense que la mairie n'a malheureusement pas la main sur toutes les décisions notamment sur toute la rue de Schiltigheim et la rue saint charles où une piste cyclable est indispensable.
-  Grands axes non sécurisés. Voitures roulent vite et trop près des vélos. Beaucoup de feux grillés Peu d'arceaux
-  Juste à côté de Strasbourg qui est très adapté aux vélos il est difficile de passer d'une commune à l'autre sans se sentir en grand danger dès le retour dans ma commune sauf rues dérobées (moins fréquentées par les véhicules motorisés)
-  Peux mieux faire
-  Le problème est la route de Bischwiller qui n'est que partiellement cyclable et très fréquentée
-  Il y a quelques petites rues (rue des petits champs par ex) qui ne sont pas à double sens, ce qui case la continuité de façon absurde.
-  Pistes cyclables sur les grands axes inexistantes, très dangereux de circuler en vélo, avec une incivilité des conducteurs qui est juste ahurissante.
-  Plusieurs grands axes indispensables à une bonne circulation ne sont pas du tout adaptés aux cyclistes : pas de piste cyclable, routes étroites, voitures garées dans des places et hors places très fréquemment. Les grands axes qui relient les villes voisines entre elles sont très efficaces (piste le long du canal), mais pour Schiltigheim même elles ne suffisent pas du tout. Le vélo dans Schiltigheim est donc souvent synonyme de prise de risque. Il faut rouler très vite pour gagner en sécurité vis à vis des voitures sur les routes étroites (moins l'écart de vitesse est grand moins il y a de dépassements dangereux, et plus les conducteurs ont le temps d'anticiper...). Mais cela implique des risques en cas de situation imprévue (un piéton caché qui traverse, une voiture qui s'arrête brusquement hors place de stationnement...).
-  Il faut prendre des engagements maintenant, virer la voiture et laisser place aux piétons, cyclistes et modes de transports collectifs
-  Manque de piste cyclable sur les grands axes. Une piste cyclable en site propre reliant la place de Haguenau à Strasbourg à Hœnheim voire Souffel serait une bonne chose.
-  A certains endroits il est très dangereux de circuler car des voitures ou des personnes se trouvent sur la piste cyclable et cela ne les dérange absolument pas (exemple devant la brasserie face à l'arrêt St Junien ou le soir après 20 heures cette piste sert de parking surtout aux beaux jours...)
-  Les 2 grands axes Nord-Sud sont extrêmement dangereux, les circuits alternatifs proposés absolument pas performants et inconfortables (pavés) Les liaisons Est-Ouest sont également dangereuses avec des bouts d'aménagements mais pas de continuité
-  Séparer les pistes cyclables des routes motorisées Sécuriser l'axe général de Gaulle → Très dangereux et pas de pistes cyclables
-  Les pistes cyclables sont partagées avec les voitures (même voie, pas de séparation), le plus souvent la piste cyclable est à contresens des voitures mais sur des voies trop étroites pour qu'une voiture puisse croiser un vélo, ce qui rend la circulation dangereuse. De plus, les voitures ne respectent pas du tout les cyclistes (ne serrent pas à droite pour faciliter le croisement, empiètent largement sur la piste cyclable soit en circulation soit en se garant sur la piste... Beaucoup d'incivilité et de manque de respect de la part des automobilistes). Personnellement je n'emprunte que des axes peu fréquentés, quitte à faire un détour important sur mon trajet, pour me sentir plus en sécurité
-  Ville anti vélo malgré la présence d'un maire pseudo écolo, le gain et la corruption a eu raison d'elle aussi
-  Des efforts sont faits mais surtout en ce qui concerne les axes secondaires et résidentiels. Il manque des infrastructures cyclables sécurisées sur la majorité des grands axes de circulation.
-  Les quelques pistes existantes sont mal conçues (étroites, discontinues, dangereuses). L'espace européen (grande zone tertiaire) n'est pas adapté pour les vélos (piste uniquement sur l'axe principal et certains accès, aucune piste sur les rues secondaires, parfois pas de trottoir, peu de stationnement vélo pour certaines entreprises, circulation très importante)
-  Il n'y pas assez de pistes cyclables et places de parking vélo. De plus les arceaux sont trop rapprochés les uns des autres. Cette remarque est valable pour toute l'Eurométropole.

- ➡ Je souhaite que le prochain président de l'Eurométropole de Strasbourg ait une réelle volonté de promouvoir l'usage du vélo en toute sécurité.
- ➡ Des efforts réalisés par la ville ces derniers temps, surtout en terme de communication sur la priorité aux vélos sur certains axes mais c'est insuffisant. Il faudrait faire bien plus pour sécuriser la circulation sur la route de Bischwiller et la rue principale, ainsi que rue des chasseurs notamment
- ➡ Sur les deux axes principaux de la ville il n'y a presque pas de piste cyclable
- ➡ Trop de rues sans matérialisation de zones sécurisées pour le vélo.
- ➡ Je trouve l'usage du vélo à partir de Schiltigheim véritablement dangereux alors que de plus en plus de personnes sont à vélo.
- ➡ En général, il serait intéressant, pour l'obtention du permis de conduire, qu'il y ait une obligation d'une circulation à vélo de plusieurs heures pour la prise de conscience de ce que l'on fait courir comme risque aux cyclistes lors d'incivilité, téléphone au volant, ...
- ➡ De gros problèmes de sécurité / cohabitation voitures / cyclistes sur les grands axes de circulation. Je me sens en danger (2 cyclistes morts en 3 ans !)
- ➡ La circulation automobile trop importante sur les axes principaux. L'automobile est encore trop favorisée sur l'ensemble de la commune, au dépend des autres usagers de l'espace public. La municipalité est à l'écoute, mais ce sont les changements d'habitude des habitants du nord de l'EMS qu'il faudrait réussir à infléchir. L'idée à mettre en pratique : priorité au vélo et au piéton et bien sûr au transport en commun sur l'ENSEMBLE du ban communal.
- ➡ Certains axes doivent être sécurisés en priorité : route Bischwiller, route du Gnl De Gaulle
- ➡ Absence de piste cyclables sur les deux grands axes majeurs (routes de Bischwiller et de Brumath)... Retrait d'arceaux à vélo après travaux (rue de la glacière devant commerces), peu d'arceaux de façon générale. Panneaux de tourne à droite autorisés pour vélos vandalisés et non remplacés à certaines intersections. Manque d'entretien des pistes et trottoirs l'automne (rendant impraticable par exemple l'étroite piste montante la rue du château, occupée par feuilles d'automne glissantes voire par les piétons car la végétation les empêche de pratiquer le trottoir)
- ➡ Il manque des pistes cyclables connectant les quartiers est et ouest.
- ➡ Les deux axes principaux traversant la ville (route de Bischwiller et Charles de Gaulle) n'ont pas de piste cyclable. Parcours très dangereux avec trafic de voiture important.
- ➡ Sur la route de Bischwiller, il y a plusieurs endroits où le trottoir est bien large. Qu'attend-on (1 mort ou +) pour réduire le trottoir et mettre à la place une piste cyclable ?
- ➡ Il est urgent de créer des pistes cyclables SEPARÉES de la route et pas juste dessinées et surtout d'en créer au niveau des axes principaux afin de rallier Strasbourg (ville cyclable par excellence) rapidement et en toute sécurité.
- ➡ Il y a eu plusieurs décès suite à des accidents impliquant voiture ou camion ces dernières années
- ➡ Pour moi, les deux problèmes phares sont le manque de signalisation pour les cyclistes et les camions de livraison qui se garent sur les pistes cyclables.
- ➡ Les pistes existantes sont assez désagréables / dangereuses. Désagréables car sur trottoir et en mauvais état. Dangereuses car elles disparaissent aux carrefours. C'est assez freestyle pour circuler en sécurité tout en ne dégradant pas l'image du vélo (#ouiMaisLesCyclistes...).
- ➡ Axes Bischwiller et gal de Gaulle trop dangereux.
- ➡ les grands axes ne sont pas aménagés et il faut les emprunter pour rejoindre des itinéraires plus sûrs.
- ➡ Politique vélo à Schiltigheim quasi inexistante pendant des dizaines d'années. Il y a quand même des contre-sens-cyclables (ça ne mange pas de pain, juste un panneau et un peu de peinture au sol), mais les grands axes de circulation sont totalement inadaptés à la pratique du vélo. Plusieurs morts ces dernières années. Les quelques "pistes cyclables" le long du trajet du tram sont en conflit d'usage avec les piétons. Depuis deux ans, la majorité aux commandes de la ville semble avoir pris le problème en considération, mais il y a tant de retard à rattraper!
- ➡ Manque de pistes cyclables sur plusieurs axes principaux : route de Bischwiller, route du général de Gaulle en particulier
- ➡ Trop peu de pistes cyclables et non respect des cyclistes par les autres usagers de la route
- ➡ Je ne me déplace qu'en vélo à SCHILTIGHEIM mais j'ai toujours au moins une frayeur par trajet ! Les voitures prennent trop de risques pour nous doubler ! Souvent les voitures stationnent sur la piste cyclable. Pour des proches en visites, je n'ai jamais réussi à faire marcher la borne velhop à Schiltigheim ... C'est un plaisir de ne pas utiliser de voiture pour mes déplacements mais il y a encore des progrès à faire !
- ➡ En gros, rien n'est fait pour les cyclistes...

- Les usagers à vélo doivent avoir leurs pistes à eux. Les routes actuelles à Schiltigheim sont, très souvent, pas assez larges pour gérer voiture, cyclistes et véhicules stationnés (ex : rue de Longchamps - route de Bischwiller...)
- Il faudrait des pistes cyclables continues et sécurisés.
- Il faudrait vraiment faire un travail sur la route de Bischwiller et sur la route du Général de Gaulle
- Les rues de Bischwiller et du général de Gaulle devraient selon moi comporter des pistes cyclables sur toute leur longueur. En outre, je regrette que la rue principale-rue des pompiers ne soit pas entièrement réservée aux piétons et aux vélos alors qu'elle se situe en plein centre-ville.
- Désagréable, on côtoie la circulation dense des voies principales
- Il reste beaucoup à faire, mais il est difficile de favoriser le vélo sans contraindre fortement la circulation des motorisés polluants.
- Des accidents matériels fréquents pour les cyclistes, un accident mortel très récent... tout est dit sur les conditions des cyclistes dans la commune.
- la nouvelle municipalité essaye d'encourager le vélo mais part de zéro!
- Beaucoup de paroles de la part de la municipalité, c'est tout. Les municipalités de l'agglomération strasbourgeoise ignorent que les vélos n'ont pas de suspension : les intersections sont douloureuses (bourrelet, caniveau, ...) pour les roues et les fesses. Les dos d'âne ralentisseurs concernent les voitures, pas les vélos. Cela ne semble pas atteindre leur cerveau dont le cul n'a jamais effleuré le cuir d'une selle. Les panneaux de céder le passage dédiés aux cyclistes (ex. : permettant de franchir un feu rouge pour tourner à droite) sont collés sur leur support et donc régulièrement arrachés et rarement remplacés. C'est dire si les décideurs sont compétents !
- Il manque toujours une piste cyclable sur les deux grands axes : rte de Bischwiller et du général de Gaulle. Néanmoins, la mise en place de la vélorue, depuis le 14 octobre, rue principale et des pompiers est une très bonne chose !
- Dire que Schiltigheim est dirigé par une municipalité Verte est une galéjade.
- Les aménagements cyclables à Schiltigheim ne sont pas du ressort de la Ville, mais de l'Eurométropole de Strasbourg
- faut vous bouger Mme la Maire, on vous a élu pourquoi??? êtes vous aussi contre le vélo comme ces précédents Maires
- quand on est dirigé par des Maires et des Maires qui ne pensent qu'à remplir leur poches, le résultat c'est une ville hyper dangereuse comme Schiltigheim. Il faut pendre les maires qui ont rendu dangereuse cette ville
- ville dangereuse à cause de choix politicien et de la bétonnisation à outrance qu'a choisi aussi notre dernière Maire soit disant écolo. Merde à nos politiciens
- Manque de continuité d'itinéraires cyclables.
- Mme la Maire s'est moqué de nous, comme ses prédécesseur elle est aussi contre le vélo à Schiltigheim, à en voir son inaction dans ce domaine. Elle a été élue sur ses promesses de sécuriser Schiltigheim, or elle n'a rien fait.
- ville dangereuse, nouvelle maire qui s'est foutue de nous en nous promettant des pistes cyclables mais qui n'a absolument rien fait.
- 3 morts en 2 ans parce que les 3 maires pourris (Muller / Nisand / Kuttner) étaient opposés au vélo pour faire plaisir à leur potes commerçant. Il faudrait cracher à la figure de ces politiciens corrompus.
- J'aime faire du vélo mais tout récemment j'ai failli me faire renverser deux fois par des automobilistes inattentifs donc je ne me sens pas du tout en sécurité
- Nos réponses concernent principalement la circulation à vélo ouest/est presque totalement dépourvue de pistes ou bandes cyclables ce qui n'est pas le cas sur la ligne de tram B
- Il y a clairement quelque chose à faire pour la route de Bischwiller. La piste cyclable est existante en arrivant de la place d'Haguenu puis elle se dissout et se finit sur la route. Un sasse vélo est marqué au sol au croisement route de Bischwiller/Rue saint Charles, mais il n'y a aucun accès possible par voie cyclable. Ce sasse vélo ne sert à rien puisque quand les voitures s'agglutinent les unes derrière les autres, et que d'autres arrivent en face, impossible de doubler. Les vélos doivent attendre entre les voitures.
- Le problème principal est les axes principaux non cyclables. Les coupures entre deux réseaux cyclables sont constantes et empêchent les déplacements d'un point à un autre de la ville .
- Pas de piste cyclable continue sur les grands axes de Schiltigheim
- Ce sont les automobilistes qui doivent se discipliner pour respecter les cyclistes. Et aussi obliger les cyclistes à être plus visibles (gilets jaunes et lumières !) et porter un casque aussi...
- Il faut rattraper d'urgence des années d'inaction ou d'hostilité municipale envers le vélo, ce qu'essaye de faire l'actuelle municipalité. Le nombre de cyclistes étant important, des équipements sont évidemment nécessaires, mais le blocage

principal est budgétaire et se situe au niveau de la métropole.

→ résident à schiltigheim ouest

→ Beaucoup de communication de la part de la Mairie, mais pas d'action.

→ Nous avons vraiment besoin d'un plan de développement cohérent des pistes cyclables à Schiltigheim, les grands axes (Route du Général de Gaulle ou Bischwiller) privilégient la voiture, quelques tronçons ne suffisent pas, les enfants ne peuvent pas prendre leurs vélos, c'est une situation infernale/ Il faut des mesures radicales et ambitieuses pour que Schiltigheim cesse d'être une voie de passage entre les communes périurbaines et Strasbourg.

→ En comparaison par rapport aux pistes cyclables de Strasbourg, Schiltigheim n'est pas assez doté en pistes cyclable. Trop de voiture et roulant trop vite, qui frôlent les cyclistes.

→ Je pense que les aménagements faits pour les vélos sont bien mais qu'ils sont globalement insuffisants pour la taille de la commune en particulier au centre ville. Les itinéraires sont encore très routiers et c'est compliqué de se sentir en sécurité dans des voies relativement étroites et très fréquentées entre autres par des camions.

→ Schiltigheim est encore a l'heure du tout-voiture...

→ \- Une meilleure harmonisation des feux tricolores sur Rives de l'Aar (c'est une question de 10 sec) permettrait de fluidifier le passage des vélos.

→ Points négatifs : Deux grands axes encore à sécuriser, effort à faire sur la continuité des aménagements, et un décès de cycliste. Points positifs : municipalité avec communications positives sur le vélo, et atelier d'autoréparation en création cette année

→ Je laisse mon enfant aller au collège à vélo et je ne suis pas tranquille.

→ L'axe route de Bischwiller est très dangereux pour le cycliste, les mauvaises notes sont liées à ce tronçon et je me sens souvent obligé de prendre le trottoir... et entrain de ce fait un mécontentement fort de la part des piétons.

→ Piste cyclable sur la route de bischwiller à aménager!!! Chauffeurs de bus ne respectant pas les cyclistes Stationnement de voitures ou de camions de livraison sur pistes cyclables

→ Une vraie action de la mairie en faveur de la sécurité est nécessaire. Un tragique événement l'a démontré récemment

→ schiltigheim c'est l'exception j'ai l'impression dans toute l'Alsace. On dirait qu'on y a pas mis de pistes cyclables volontairement

→ qui est réellement responsable des morts sur les routes de Schiltigheim??? les cyclistes? les Piétons? les automobilistes? ou peut-être les politiciens schilickois qui étaient antivélo?

→ ville dense, très mal gérée politiquement, immeubles y ont poussé comme des champignons sans se préoccuper de mobilité et bien-être des habitants. Politiciens corrompus qui n'habitaient pas la ville qu'ils dirigeaient, forcément tout va mal. dommage

→ ville très dangereuse, du moins qui a été rendue très dangereuse du fait de la bétonnisation à outrance ... merci les politiciens :(

→ C'est honteux de la part des politiciens et Maires Schilickois d'avoir rendu cette ville si dangereuse pour piétons, cyclistes, et voitures aussi en refusant systématiquement le tramway notamment par bêtise pour faire plaisir à certains amis commerçants. Vous aurez la mort de schilickois sur la conscience... bande de pourris, pensez au peuple et pas à vos poches.

→ La rue du Général de Gaulle à Schiltigheim, horrible ! Un mort cette semaine

→ Le comportement des voitures (vitesse, non respect du code de la route) est selon moi le 1er pb et le manque de pistes cyclables le 2nd.

→ Manque de pistes sur les grands axes : route de Bischwiller ou Brumath par exemple

→ C'est la ville la plus dangereuse d'Alsace, je suis un grand cycliste et c'est la ville qui fait honte dans toute la région, c'est le résultat d'une politique antivélo et d'un acharnement à vouloir bétonner la ville au détriment de la mobilité et du bien-être des schilickois... Pour faire simple, je dirais que c'est une ville où la corruption politique n'a pas laissé le temps de penser au bien-être des habitants

→ La Maire doit se bouger et rattraper le retard colossal laissé par les 3 monstres antivélos qui l'ont précédé.... Votre ville est super dangereuse Mme la MAIRE, la seule solution pour la rendre vivable c'est faire de la place au vélo en repensant tout.... Bougez vous, on vous a élu pour ça

→ VILLE extrêmement dangereuse pour le vélo, résultat de corrompus politiques qui ont préféré la bétonner que de la rendre agréable à vivre. La nouvelle maire écolo doit se bouger davantage... en faveur du vélo; tram et des alternatives au tout béton dans cette ville dangereuse...

→ le Maire a changé heureusement; mais la nouvelle maire aurait pu faire plus en faveur du vélo... C'est la ville la plus dangereuse que je connaisse, résultat de la corruption et des mauvaises politiques des précédents maires ...

- Une école à la Mairie, c'est une bonne chose, mais on attendait un vrai changement et une vraie politique en faveur du vélo...
- Les efforts doivent continuer pour toujours plus de vélo, mais le travail est bon ! :)
- Faites plus de pistes où les vélos peuvent se croiser, pas besoin d'une piste dans un sens ni d'une piste dans l'autre, besoin de plus d'arceaux pour garer son vélo y compris dans les "petites rues", créer un centre de réparation bon marché géré par la municipalité, verbaliser TOUS les véhicules stationnés rue Principale sur la piste cyclable, offrir un "bon vélo" comme on a offert des poules.
- Il y a des améliorations depuis la nouvelle équipe municipale, mais il y a encore tant à faire...
- la volonté politique est affichée mais pas traduite dans les faits... je me sens en danger au quotidien et ne suis pas rassurée pour mes enfants cyclistes
- En général, besoin de pouvoir mettre son vélo dans le train (gare de Strasbourg), SNCF semble ne pas aller dans ce sens.
- Beaucoup de routes où les véhicules motorisés sont tout puissants. Fréquents stationnements de voitures qui obligent piétons et cyclistes à se mettre en danger.
- Pour une commune "écologique" y'a encore du boulot !!!
- J'aimerais que l'euro métropole investisse massivement dans le réseau cyclable à Schiltigheim pour réduire l'écart entre Strasbourg et notre commune. Il est encore trop difficile de circuler avec des enfants qui ont leur propre vélo (je préfère prendre ma fille de 11 ans sur mon porte-bagages que de la laisser rouler - mais c'est sportif...). Problèmes notamment de continuité des pistes, de la route de Bischwiller et général de Gaulle, des voitures stationnées sur les pistes (hyper dangereux avec un enfant !!!) Je suis contre les itinéraires bis qui allongent le trajet pour les cyclistes. À mon sens il doit être plus facile de circuler à vélo qu'en voiture si on veut être cohérent avec les objectifs du plan climat... Enlever des places de stationnement pour créer des pistes demande un peu de courage politique et de pédagogie avec la population, c'est sûr... Des progrès pour le nombre d'arceaux quand même.
- La maire actuelle semble à l'écoute des cyclistes, à voir si davantage de mesures (et des mesures plus radicales) seront prises dans leur intérêt si son mandat est reconduit.
- Il est urgent que l'Eurométropole de Strasbourg se penche sur le manque d'aménagements cyclables à Schiltigheim et réponde aux attentes de la municipalité et des citoyens. Sur les axes principaux notamment, l'usage du vélo y est dangereux au milieu d'un trafic dense et d'incivilités fréquentes au volant.
- Il manque des pistes cyclables.
- Très dangereux de circuler sur les axes principaux (rte de Bischwiller, gen de Gaulle, rue principale).
- De gros progrès restent à faire, surtout au regard de la différence avec notre voisine Strasbourg, où je circule également!
- La route de Bischwiller est très dangereuse, malgré une attention de la majorité des automobilistes. Il n'y a tout simplement pas la place pour se déplacer sereinement et des vrais parcours séparés (voiture, cycle, piéton) serait idéale.
- Il y a toujours une guerre entre commerces, voitures, stationnement et vélo que Schiltigheim a choisi d'ignorer en excluant la sécurité des cyclistes de l'équation...
- La situation est inégale, que l'on se trouve sur un grand axe, dans un petit quartier, du côté de Strasbourg ou de la campagne.
- En deux ans, et malgré une nouvelle Maire écologiste et une vélorution, très peu de choses ont évolué favorablement. Le vélo à Schiltigheim c'est une honte.
- L'existence de piste cyclable qui se prolonge sur une route motorisée crée un danger.
- Y rouler est un enfer...
- On pourrait encore améliorer les liaisons vers Strasbourg
- La route de BISCHWILLER est totalement inadaptée à la circulation à vélo. Ma fille s'est déjà faite percuter le coude par le rétroviseur d'une voiture lors de son trajet pour aller à l'école. C'est insupportable.
- La piste cyclable entre Strasbourg et Schiltigheim côté jardins familiaux est à sens unique
- Améliorer les axes est urgent car peu de pistes cyclables présentent
- Je sais que Madame la Maire fait des efforts, mais il reste beaucoup à faire !
- Il faudrait créer des voies cyclables sécurisées sur les deux grands axes routiers de Schiltigheim : la rte de Bischwiller et la route du Général De Gaulle
- pas facile de circuler à vélo sur les grands axes

- ➡ Ville la + dangereuse à vélo de toute l'Eurométropole de Strasbourg. Les principaux axes sont totalement impraticables, sauf en roulant sur les trottoirs ou en prenant des risques. Les automobiles ne sont pas du tout respectueuses des cyclistes. Certains carrefours sont dangereux à vélo, notamment à l'angle de la Rue Pasteur et de la Rue de la Patrie.
- ➡ Je souhaite plus d'itinéraires cyclables en site propre et la suppression des ruptures brutales des pistes cyclables.
- ➡ Il faut créer et sécuriser des espaces cyclables sur les grands axes
- ➡ Piste séparées = sécurité pour tout le monde
- ➡ Il,serait moins dangereux d'avoir une piste cyclable sur la route de Bischwiller. Axe central de SCHILTIGHEIM
- ➡ La dangerosité des voies partagées voitures/vélos pour les cyclistes vient surtout de leur état déplorable, des trous et des bosses partout qui imposent au cycliste de zigzaguer et le déséquilibrent souvent. Les voies cyclables sur ces mêmes routes sont du coup d'une faible efficacité (le dernier tronçon créé route du Gal De Gaulle près de la place de Haguenau est ainsi impraticable, en pente et plein de trous et bosses, en plus d'être envahi de voitures en stationnement). Le carrefour des Trois épis est très dangereux à traverser, et fréquenté par des véhicules très pressés : pourquoi pas un radar pour le feu tricolore et la vitesse, pour espérer en ralentir certains ? Avec l'élargissement récent du carrefour, sa dangerosité a augmenté, il faut faire en sorte de changer les mauvaises habitudes !
- ➡ Les grands axes ne sont pas assez sécurisés, la circulation automobile est très dense. Il existe un souci de continuité dans le réseau cyclable.
- ➡ Nous sommes dans une ville qui a donné priorité à la voiture depuis plusieurs décennies. La maire actuelle essaie de remédier à la situation catastrophique mais la tâche est immense et les moyens voire l'ambition politique trop timide. Nous aurions besoin de choix radicaux et originaux pour construire la ville de demain...
- ➡ on attend avec impatience des pistes cyclables supplémentaires
- ➡ Pas assez de place pour les vélos sur la route du général de Gaulle alors qu'elle est assez large pour une bande cyclable si on enlève les places de parkings mais impossible....
- ➡ Il ne suffit pas de dessiner au sol un vélo pour en faire une piste cyclable à contre-sens (cf rue d'Adelshoffen). Il faut que la route soit assez large pour que voitures et cyclistes puissent effectivement se croiser et que les automobilistes en soient avertis. De fait, ce type d'aménagement est fréquent à Schiltigheim, mais ne permet pas, en réalité, de circuler à vélo en sécurité. Une piste cyclable n'existe pas juste en dessinant un vélo sur la route ! Il faut au minimum une ligne de démarcation.
- ➡ Il faut plus de contre-sens pour les vélos à Schiltigheim. Traverser l'avenue Pierre Mendès France est un calvaire. Pas assez de voies séparées pour les cyclistes.
- ➡ Il y a encore trop de sections dangereuses comme la Route de Bischwiller
- ➡ Beaucoup d'efforts à faire, de nouveaux tracés, des signalétiques, verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables (après 18h, les véhicules se sentent impunissables...et en profitent (rue des Malteries par exemple)
- ➡ Certains feux piétons le long des pistes cyclables sont très courts (carrefour avenue de l'Europe et Route de Hausbergen) ce qui est accidentogène. En effet les véhicules venant de l'avenue de l'Europe et tournant à gauche vers la Route d'Hausbergen arrivent au carrefour quand le feu passe au rouge pour les cyclistes et ils ne voient pas forcément qu'on s'est engagé alors qu'on avait bien le feu vert. De plus il serait intéressant d'avoir un vrai itinéraire cyclable du carrefour de l'Europe à la rue Georges Burger. Enfin une communication (panneaux) aux automobilistes devraient être faite quand les sorties de parking coupent les pistes cyclables avant de rejoindre la voirie (avenue de l'Europe).
- ➡ Malgré l'importance que porte la France au développement du Vélo ainsi que l'arrivée des Verts à la mairie de Schiltigheim, la ville de Schiltigheim ne met toujours de grande volonté à améliorer la circulation des vélos et préfère continuer à améliorer la circulation motorisée
- ➡ Malgré de récents efforts de la municipalité, la circulation à vélo reste inconfortable voire dangereuse. cela s'applique aussi aux voitures et aux piétons...
- ➡ Route de Bischwiller dangereuse à vélo. Piste cyclable à l'entrée de Schiltigheim (coté Fischerstüb) dangereuse : entrées/sorties de véhicules le long de la piste cyclable très dangereuses pour les cyclistes car avec peu de visibilité.
- ➡ Limiter systématiquement la vitesse des véhicules motorisés à 30km/h max dans les rues à sens unique pour les voitures dès lors qu'il existe une voie à sens inverse pour les vélos.
- ➡ le nombre d'anneaux de stationnement est insuffisant et sur la route de Bischwiller la circulation commune avec les voitures camions et bus est très dangereuse. Il faudrait une piste réservée.
- ➡ l'infrastructure routière est inadaptée à la coexistence des vélos. Les rues récemment réhabilitées (enrobé, aménagement de place de parking voiture, création de trottoirs...) voient se mettre en place une bande cyclable en sens opposé à la circulation automobile, dangereuse pour les cyclistes. Les axes prioritaires (rue du gal de Gaulle et de Bischwiller) sont inutilisables car trafic routier très important et absence de bande ou piste cyclable. Impossible de sécuriser son parcours à vélo en utilisant des rues adjacentes car la voiture a envahi tout l'espace et est présente dans les moindres recoins de la

ville. Des sas matérialisés au sol devant les feux tricolores ont été récemment mis en place mais les automobilistes ne les respectent pas. Un manque de civisme patent rend l'utilisation du vélo ingrate. Sans oublier certains cyclistes eux-mêmes qui roulent sans règles, sans lumières souvent dans le noir et dont le phénomène s'est accentué avec la banalisation des coursiers qui n'ont pas de temps à perdre et d'argent à investir dans un éclairage et des vêtements visibles.

➡ Il faut vraiment trouver une solution pour les vélos sur les grands axes tels que la route de bischwiller ou celle du général de Gaulle, on se sent en danger à vélo cela ne donne pas envie de se déplacer avec des enfants avec ce moyen de transport.

➡ absence de piste cyclage continue et séparée de la chaussée voiture

➡ s'il y a des pistes cyclables elles ne sont que partielles et ne concernent pas les grands axes. Le comportement des automobilistes ne permet pas de bénéficier des rares panneaux permettant aux vélos de tourner à droite même en cas de feu rouge.

➡ les pistes cyclables, quand il y en a, sont encombrées de véhicules en stationnement, rarement séparées des véhicules motorisés

➡ Il faudrait revoir le revêtement de la piste cyclable du canal de la Marne au Rhin : de nombreux trous sont apparus

➡ Très peu de pistes cyclables surtout sur les grands axes principaux qui traversent la ville 14000 et 15000 voitures par jours sur les deux routes traversantes Aucune piste cyclable menant au pôle européen de l'entreprise Carrefour extrêmement dangereux pour les cyclistes Pas de pistes cyclables menant aux principales structures sportives côté est Peu d'initiatives autour des écoles permettant aux enfants de venir à vélo à l'école

➡ La route de Bischwiller est l'axe le plus problématique pour les vélos. Cette artère principale n'est que partiellement cyclable. Elle est dangereuse, particulièrement la nuit.

➡ Absence de piste cyclable route du Général De Gaulle et route de Bischwiller, deux axes structurant de l'entrée de ville Absence de parkings gratuits dans les îlots de quartier (exemple Malteries) afin de permettre d'y laisser sa voiture en journée pour favoriser l'utilisation du vélo

➡ beaucoup de ruptures de pistes cyclables

➡ ok

➡ Circulation très difficile et dangereuse

➡ Mettre en place une piste cyclable sur toute la route de Bischwiller (De la Fischerstüb à Hoenheim)

➡ Il manque pas mal de piste cyclables pour traverser Schiltigheim dans le sens est-ouest. La partie Nord Sud est un peu mieux desservie.

➡ La "continuité" des pistes cyclables seraient un vrai plus.

➡ Très peu de progrès ces dernières années ! Pourtant il serait relativement facile de hiérarchiser les axes et de créer des zones 30 dans de nombreux quartiers résidentiels. Visiblement cela n'est pas une priorité majeure pour la municipalité actuelle, pourtant affiché écolo !

➡ La maire actuelle fait des efforts pour rendre Schiltigheim plus agréable à vélo mais les axes majeurs restent non aménagés ou mal aménagés. Manque de respect des aménagements cyclables. Manque de communication quand aux améliorations prévues.

➡ L'état des pistes cyclables est déplorable (bosses, trous, etc...) et on ne sanctionne pas assez le stationnement sauvage sur lesdites pistes