


























Oberhausbergen

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il manque encore quelques pistes cyclables sur certains axes importants et pour rejoindre les écoles en toute sécurité
-  Le stationnement des voitures sur la piste cyclable devant la poste, la banque est permanente! Il faut y installer des éléments empêchant les voitures de se garer, ne serait-ce que pour aller au distributeur de billets. Il faut également veiller à la continuité du réseau de pistes cyclables ! Les petits tronçons ne servent à rien et ne sont guère empruntés !
-  La circulation à vélo à Oberhausbergen est loin d'être idéale.
-  Les pistes cyclables existantes sont bien mais trop peu nombreuses surtout sur les grands axes et près des écoles.
-  Bravo ober
-  Oberhausbergen se veut être une ville verte et le vélo y est très important
-  Plus de piste
-  Encore possible d'être Amélioré
-  Au parc tertiaire, il n'y a pas assez d'attaches pour les vélos. Le propriétaire de nos bureaux n'a toujours rien mis en place alors que la demande a été faite il y a 2 ans... Pourrait-on obliger de propriétaires de faire les installations nécessaires ... ?
-  Trop de voitures et camions de livraison sont garés sur la piste cyclable devant la poste
-  Le problème qu'il y a à Oberhausbergen, bcp de personne de la municipalité font du vélo, viennent également quasiment d'un même quartier au détriment des autres quartiers ! Donc peu importe l'opinion que nous pouvons avoir. Nous ne sommes pas entendus par la municipalité.
-  Petite commune facilement cyclable mais où les habitants semblent peu pratiquer
-  Manque de stationnement pour les vélos à proximité des commerces et au Preo (le peu d'emplacements disponibles est très vite saturé lors des différents événements qui ont lieu au Preo
-  Améliorer la liaison vers Strasbourg. la piste sur la route est dangereuse, les voitures ne respectent pas la bande cyclable et se garent dessus. Surtout à Cronembourg à la hauteur du garage peugeot, les voitures se garent devant le PMU, puis plus loin devant l'épicier turc.
-  \- sécuriser la piste Route de Saverne pour empêcher les stationnements gênants au niveau de la poste et les banques - le croisement Route de Saverne-Rue Hofacker est très difficile à appréhender, quelle que soit la direction d'origine et de destination - l'alternance pavés-macadam sur la piste Route de Saverne est très inconfortable. A ne pas renouveler sur d'éventuelles nouvelles pistes ! - la rue du Gal de Gaulle est dangereuse à vélo. Elle mène à l'école mais est difficilement empruntable par des enfants - installer plus d'arceaux au Préo
-  Il nous manque effectivement un emplacement où laisser les vélos de toute sécurité quand on part en ville
-  Le trafic automobile représente un véritable danger pour les usagers du vélo peu habitués et peu rapides tels que les enfants. Une restriction de la circulation automobile devient nécessaire dans le centre village. Un aménagement cyclable est absolument nécessaire sur la rue du général de Gaulle et route de Saverne.
-  La ville est assez calme pour que des adultes circulent en sécurité à vélo avec les pistes existantes. Le réseau de pistes est en cours d'extension ce qui sera plus sûr pour les enfants ou pour aller plus loin en sécurité. C'est un processus assez long car il ne dépend pas uniquement de la commune.
-  On a besoin de pistes cyclables partout, même dans les petites rues des lotissements où les voitures ne nous respectent pas du tout! Et il faut une bonne coordination avec les villes voisines notamment Mittel...
-  Il manque des pistes cyclables pour accéder aux écoles!! Notamment sur les grands axes où la circulation à vélo sur la route est dangereuse et sur les trottoirs c'est compliqué... beaucoup de gens prendraient volontiers le vélo si les infrastructures étaient adéquates. Les automobilistes ne sont pas commodes, c'est risqué de circuler par endroit. (Vitesse, manque d'attention, non respect des passages piétons etc) Il manque de stationnements vélo dans la commune.
-  Le bouclage du réseau de pistes cyclables est primordial pour circuler en sécurité. La jonction des pistes avec les communes voisines est également prioritaire (rejoindre le collège de Mundo par exemple).

 Sanctionner plus severement loccu

 Se rendre à Wolsfisheim depuis Oberhausbergen me semble dangereux au niveau du carrefour avec la route de Saverne. A vélo, aucun itinéraire n'y est indiqué.

 Oberhausbergen s'est doté et a développé un réseau cyclable important sous les mandatures du maire JR Diebolt. Son successeur M Klump a mis la priorité sur la circulation et le stationnement automobile et n'a pas fait réaliser que les projet initiés antérieurement. La commune a ainsi perdu quatre ans ! Oberhausbergen devra rattraper ce retard.