




















## Illkirch-Graffenstaden

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il serait bon de ne pas couper les pistes cyclables lors de travaux, obligeant les vélos à faire des écarts dangereux. Les pistes cyclables ne semblent pas faites pour faciliter les déplacements des vélos (échanges fréquents entre trottoirs et rue, présence de ralentisseurs dangereux, feux rouges très longs sur des axes cyclables...)
-  Avenue Messmer avec le tram les voies de circulation se sont réduites et il n'y a pas de lieu spécifique pour les vélos
-  Le point noir à Illkirch est une interruption de la piste cyclable sur la route principale, route de Lyon, qui traverse la ville. Il ne manque que 500m mais c'est l'endroit le plus dangereux pour un cycliste !
-  un design sans couture des pistes cyclables principales serait utile (plus de changement de côté de la rue des pistes cyclables (ex : rue des vignes), plus d'arrêt des pistes au milieu d'une rue (ex : route de Lyon)). De même, il faudrait supprimer la mixité trottoirs / pistes cyclables, et rendre les pistes prioritaires sur les voitures (les vélos ont systématiquement des cédez le passage vis à vis des voitures).
-  Bonjour, la route du fort Urich (où il y a déjà eu un mort, voir article des DNA) est juste insupportable : - pas de piste cyclable en venant de Geispolsheim jusqu'à Alcatel (Z.A. Albert Schweizer ou encore Z.A. Sud pour une partie du trajet), - pas de SAS Vélo aux feux de Illkirch (Ah sûr il y en a un en sortant d'illkirch sic!) - et une circulation qui empêche les voitures de doubler les vélos à 1mètre comme requis. Bref c'est dangereux et n'invite pas les salariés à faire du vélo.
-  Je trouve qu'il y a plus de piétons sur les pistes cyclables que de cyclistes sur les trottoirs. Ce sont pourtant les piétons qui se plaignent le plus !
-  Il y a parfois des mobylettes qui circulent sur l'itinéraire cyclable le long du canal
-  sur certains itinéraires la piste cyclable s'arrête, il faut circuler sur la chaussée de la rue principale très passante puis reprend plus loin
-  Il y a très peu d'itinéraires continus pour les vélos : les sections cyclables s'arrêtent brusquement pour reprendre plus loin, en particulier sur la rue principale qui est l'axe d'Illkirch
-  Le parc d'innovation à Illkirch est très fréquenté par les cyclistes qui se rendent sur leur lieu de travail. Pourtant, l'accès du parc est, coté nord, très dangereux (traversée du rond point, mixité avec les piétons, pas de passage clair pour les vélos) et côté sud, carrément impossible (piste cyclable interrompue, obligation de traverser la voie après le terrain de rugby, pas de voie protégée pour les cyclistes sur le pont). C'est un non sens total, à quand un accès clair et sécurisé pour les vélotafteurs?
-  Pistes cyclables qui "poppent" de nulle part sans être signalées par un panneau et s'interrompent tout aussi abruptement (à cause d'un arrêt de bus ou des places de parking), alternance regrettable trottoir-route qui perturbent autant le cycliste que les automobilistes donnent l'impression à ceux qui pédalent qu'ils risquent leur vie chaque fois qu'ils empruntent les grandes artères et notamment la route de Lyon, qui est une catastrophe en la matière. Ces équipements n'ont pas l'air d'avoir été réfléchis par quelqu'un qui monte en selle régulièrement... c'est dommage, car Illkirch a un fort potentiel cyclable.
-  la transformation des voies au pont des vignes est lamentable pour les vélos et les voitures, Il y a des stop qui en théorie sont plus sur, mais pas du tout en réel.
-  De nombreuses racines déforment la piste cyclable le long du canal du Rhône au Rhin. C'est une piste très fréquentée. Même les parents qui se balade avec la poussette se plaignent. Des travaux ont déjà été entrepris, mais les déformations recommencent au bout de quelques mois. Il y a des alternatives en prenant d'autres chemins, mais le parcours est rallongé et beaucoup moins sécuritaire puisqu'en général le cycliste côtoie les voitures en chaussée. S'il y avait moyen de faire quelque chose rapidement et de durable surtout.
-  Il y a plusieurs points dangereux sur Illkirch, notamment les accès au parc d'innovation (accès sud)
-  Pas d'invitation aux usagers du vélo à exprimer leur suggestion d'amélioration
-  Refaire les signalisations au sol pour les vélos. Certaines pistes sont complètement effacées
-  Trajet inter quartier Strasbourg illkirch difficile
-  Certains gros points noirs sont à améliorer pour la circulation. Les offres de location/réparations sont facilement accessibles à Strasbourg ou à proximité d'Illkirch, mais pas sur la Commune.

- ➡ Pas de verbalisation des véhicules en stationnement sur les pistes cyclables, car clients ou livraison des commerces , ni aucune intervention de la police municipale.....
- ➡ plus de place au cycliste et moins au camion sur route de Lyon
- ➡ Il manque la possibilité de mettre son vélo dans le tram pour aller en ville. Pourquoi n'existe-t-il pas de rame de tram prévue ? Des systèmes d'accroche aux heures de pointe ?
- ➡ Améliorer la cohabitation dans les noyaux anciens de la commune en généralisant le 30 km/h et en limitant le transit des véhicules
- ➡ La piste cyclable le long du canal est digne d'un parcours de bmx avec toutes ces bosses. Cette piste est refaite tous les deux-trois ans de façon incompétente. C'est dommage que l'on ne sache pas construire une piste cyclable alors que l'on sait construire des routes, autoroutes pour voitures qui tiennent plus de 10 ans. La construction de pistes cyclables est-elle allouée aux incompétents ? Le pont des vignes devient de plus en plus dangereux suite à l'augmentation du nombre d'habitations donc d'habitants et par conséquent aussi le nombre de voitures. Aucune voie ni cyclable ni route (pour les voitures) n'a été faite suite à la création de nouveaux quartiers.
- ➡ SVP refaire le revêtement de la piste cyclable du canal (soigner la resurgence des racines de platanes) + verbaliser davantage les gens garés sur les pistes cyclables
- ➡ Les pistes cyclables ne sont jamais interrompues
- ➡ non
- ➡ Il est dommage de créer des pistes cyclables qui d'un coup d'arrêtent sans aucune direction ou information de direction (Route de Lyon notamment )
- ➡ Aucun entretien des pistes cyclables, régulièrement envahies par la végétation et les débris, en particulier les bris de verre ; mon trajet quotidien place Lamartine <> Parc d'innovation par le nouvel écoquartier, le pont du Lixenbuhl, le parking campus et le rond-point du parc d'Innovation est particulièrement sinistré. En centre-ville, les pistes cyclables sont prises sur des trottoirs dont la largeur ne permet pas la cohabitation avec les piétons ni les terrasses des commerces, et le nombre d'arceaux de stationnement est clairement insuffisant. Les travaux du nouvel écoquartier rue Le Corbusier empiètent fortement sur la piste cyclable, sans effort des entrepreneurs pour rabattre leurs barrières ou balayer leur gravats qui sont autant d'obstacles pour les cyclistes.
- ➡ Dommage qu'une partie de l'axe d'extension de la ligne de tram n'ait pas été aménagée pour favoriser le partage de l'espace entre usagers piétons, cyclistes et automobilistes : l'étroitesse de la voie ouverte à la circulation et la limitation de vitesse à 50 ne permettent pas au cycliste de se sentir en sécurité.
- ➡ RAS
- ➡ La limitation de vitesse à 30 dans de nombreuses rues est peu respectée par les automobilistes ce qui peut créer certaines situations à risque pour les usagers à vélo
- ➡ Il n'est pas rare de voir des véhicules stationnés sur les pistes dédiées aux vélos, notamment à proximité immédiate des commerces (ex boulangeries). La piste située sur la route de Lyon s'interrompt à certains endroits et oblige le cycliste à emprunter la route ou le trottoir. Sur une zone de travaux dans le sens Illkirch Strasbourg, il est nécessaire de prendre une bordure pour regagner la piste existante.
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Cela fait plusieurs mois que la piste cyclable sur la route de Lyon après la pharmacie de la Niederbourg côté droit en direction de Colonne est bloquée, ni trottoir, ni espace délimité correctement pour se rabattre sur la piste d'en face. Ce coin là est très dangereux et très fréquenté aux heures de pointes. Et en tant que conductrice, j'observe beaucoup d'autres cyclistes rouler sur la route au lieu de se servir de la piste cyclable. Ils se mettent en danger et se sentent intouchables. A quand une verbalisation pour ces individus là? Concernant l'entretien des pistes, la piste cyclable le long du canal entre Strasbourg et Eschau est très lézardée par la pousse des racines des arbres et serait à refaire, cela est très dangereux et fort désagréable sur plusieurs kilomètres. Améliorer également la sécurité du côté du carrefour de Baggersee serait un plus. L'intérêt des sas vélo par contre, je suis sceptique. Une animation dans la commune aux abords des écoles et collèges par cadr'67 serait un plus afin de sensibiliser les gens sur l'entretien des vélos, je vois des vélos très rouillés, avec des lumières cassées, des freins défectueux, des pneus dégonflés. Le casque est un plus, mais beaucoup d'ados et de pré-ados les boudent et les laissent autour du guidon de leur vélo sans se rendre compte du danger en cas de chute.
- ➡ Globalement très bien, il manque juste des pistes sur certains axes et la piste le long du canal (qui fait en plus partie de l'itinéraire Eurovélo 5) souffre malheureusement de déformation par les arbres.
- ➡ Certaines fin de piste cyclable sont un peu périlleuses surtout quand ça se situe à un carrefour
- ➡ Ce serait vraiment important que les pistes cyclables soient séparées de la voie voiture
- ➡ il serait important de sécuriser la route de Burkel pour les cyclistes

👉 prévoir des toits aux arceaux pour protéger les vélos des intempéries, surtout au droit des bâtiments fréquentés du public

👉 Il existe 2 liaisons entre Illkirch et Ostwald (à l'ouest et au nord Ouest). A mon sens, il en manque une au nord permettant d'accéder directement au centre/nord d'Ostwald, au quartier Strasbourgeois de la Montagne-Verte et à la ville de Lingolsheim. Il manque encore de nombreuses liaisons cyclables, ça vient petit à petit. La piste cyclable de long du canal du Rhône au Rhin se détériore rapidement par la présence des racines des platanes qui soulèvent les enrobés perpendiculairement à la piste à de nombreux endroits. Le rabotage du macadam fonctionne quelques mois et puis le champ de bosse revient rapidement. Je n'ai pas de solution à proposer, mais beaucoup de cyclistes de ce fait cherche un autre itinéraire plus long forcément et plus dangereux.

👉 pas de commentaire

👉 Manque d'arceaux aux centre ville, problème de sécurité au niveau du pont des vignes où c'est très dangereux, aucune piste cyclable avenue messmer,

👉 Trop de voitures garés sur les pistes et bandes cyclables. Aucun PV de la part des forces de l'ordre pour y remédier! Complaisance de la mairie?

👉 Il faudrait rouler plus en vélo pour diminuer la pollution et surtout mettre des panneaux pour les vélos pour les direction e Mt surtout mettre des piste cyclables un peut partout dans illkirch surtout sur les grandes route par exemple la route burkel ou d autre et mettre des emplacements de vélo à des endroit comme pour aller faire les courses ou prendre le tram ou le bus

👉 dommage que lors de nouvelles constructions immobilières la place des vélos soit secondaire. pas de pistes cyclables, voitures stationnées sur les trottoirs...

👉 Globalement la ville est bien pourvue en pistes cyclables, mais la dégradation de la piste cyclable en bord de canal rend les trajets pénibles (racines)

👉 Rien

👉 De nouveaux itinéraires et aménagements cyclables sont créés, mais sans demander conseil aux cyclistes. Cela donne des pistes horribles à emprunter (zig zag incessants, mini dos d'âne tous les 4 mètres), et ce sur la principale artère de la ville (route de Lyon). Les stationnements vélo installés par la ville sont parfois ridicules comme ceux devant la mairie. Impossible d'y cadénasser le cadre du vélo et la roue : l'arceau est collé au mur !

👉 Très belle ville avec beaucoup d'aménagements cyclables