




















Bagnères-de-Bigorre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je regrettes que le vélo ne puisse pas se démocratiser car il y a un problème de sécurité pour les usagers du quotidien, pour les familles
-  Manque de sécurité sur route, pas de pistes cyclables
-  Il n'y a simplement pas de piste cyclable, ni en centre-ville, ni sur un réseau plus élargit, qui relie la ville aux villages périphériques.
-  J'habite à B2B depuis 20 ans maintenant. Bagnères, ville de vélo (tour de France, cols mythiques...) n'est absolument pas adaptée aux cyclistes et les nouveaux travaux les exclus ! Le seul "aménagement" est un trottoir partagé avec les piétons (il doit faire 500m) ou le vélo est "toléré au pas " ! Aucun intérêt ! On ne peut pas garer son vélo facilement. Très peu de lieu, peu de place. Ils obligent la biocoop (seul grand magasin avec un parking à vélo) à ranger leur "range-vélo" le soir. A l'office du tourisme, il est derrière ! De plus pour rejoindre les villages alentours on est obligé de rallonger son parcours pour éviter un maximum les routes principales mais de toute façon on est obligé d'emprunter des routes avec de la circulation. Pourtant ces routes sont très utilisées par des groupes de cyclistes amateurs. ça fait des années que l'on demande un coulée verte entre B2B et Tarbes qui desservirait bcp de communes mais rien ne bouge. Pourtant j'ai quand même fait le choix de ne plus avoir de voiture et d'aller travailler tous les jours à Montgaillard en vélo.
-  Il faut agir. Arrêter de discuter, de faire des études et agir ! (véloroutes, parking vélo, signalisation, réduction de la place de la voiture en ville, plan mobilité douce, etc.)
-  Piste cyclable Route de TARBES, rue de la République
-  La population urbaine de la commune est de 80%. Il y a 40% de retraités. Du centre ville, tous les administrations, services publics, écoles, commerces , sont à moins de 10 minutes à pieds.... Les usagers motorisés sont des « étrangers » (autres villages, touristes, feignants,...)
-  précision : il n'y a pas de pistes cyclables à Bagnères-de-Bigorre. Le vélo est de pratique sportive (liens avec le Tour de France), mais très peu pratiqué quotidiennement (en proportion).
-  Il n'y a même pas de trottoir pour les piétons à bagnères-de-Bigorre !
-  Que l'équipe municipale réduise la circulation des voitures en ville et développe une piste cyclable entre Bagnères et Tarbes
-  Le potentiel pour ouvrir des liaisons sécurisées entre Bagnères-de-Bigorre et les communes voisines serait aisé. La circulation dans la ville demanderai en revanche une réflexion poussée de l'aménagement de la ville.
-  Bagnères est une ville qui accueille de nombreuses courses cyclistes et beaucoup de cyclotouristes de par sa situation géographique. Une partie importante de la population tente de réduire l'usage de la voiture. Rien n'est fait pour leur permettre d'accéder au départ des cols ou ne serait-ce pour traverser la ville en toute sécurité. Les derniers travaux ont donné lieu à inepties tels que des trottoirs élargis où les voitures stationne allègrement faute de signalisation et civisme, ou des trottoirs où les vélos sont tolérés au pas en sortie de ville soit disant pour faciliter la liaison entre la commune voisine et le lycée sauf que cet équipement oblige les cyclistes a traversé deux fois un axes routiers passant en toute insécurité
-  Il n'y a aucun axe de circulation réservé aux cycles et l'accès aux villages avoisinants passe uniquement par des voies routières sans aménagements pour les vélos et sont plutôt très dangereux.
-  Quelques efforts ont été faits mais ça reste insuffisant
-  pas de pistes cyclables sur bagnères
-  Il serait grand temps que la municipalité se penche sur la question
-  Beaucoup de routes de Bagnères de Bigorre sont refaites à neuf pour des raisons politiques et de tourisme. Aucune n'a jusqu'à présent était pensée avec piste cyclable... cela me rend triste. Surtout sur les grands axes de circulation où la chaussée est rétrécie et les trottoirs agrandis. / Je constate qu'il y a de plus en plus de vélos et de voiture aussi et que les infrastructures ne suivant pas.
-  >le circuit vélo doit-être protégé matériellement, un trait de peinture n'arrête pas un véhicule.

→ Aucune piste cyclable Très mauvais état de la chaussée : caniveaux dangereux , nombreux trous ou irrégularités , graviers après travaux non enlevés (risque chutes +++) Poubelles à demeure sur la trop étroite piste cyclable en direction de Beaudéan

→ aménager des pistes cyclables EN CONCERTATION avec les usagers ET les habitants .

→ Plus d'espace pour les vélos, piste cyclable.

→ Bonjour, ville de passage avant le Col du Tourmalet, les cyclistes y sont amplement présents... la ville ne semble pas se soucier de leur bien-être lors de leur traversée, aucun aménagement n'est prévu à cet effet. Que dire de l'existence des cyclistes résidents qui font selon le bon-vouloir des automobilistes. Il faut dire que Bagnères ne possède pas non plus de rue piétonne... La voiture y est présente de façon permanente et sans concession aucune. Merci

→ heureusement que des associations existent pour faire évoluer les choses

→ beaucoup à faire

→ Aucun aménagement concret et pertinent pour les vélos n'a encore été réalisé sur le territoire de Bagnères...

→ Merci pour cette opportunité de déplorer l'absence de politique "mobilités douces " sur la commune...

→ De gros efforts sont à faire mais cela évolue petit à petit grâce aux associations qui militent pour le vélo.

→ Je vais en vélo au travail tous les jours et quelques fois en plus pour les loisirs, s'il y avait au moins une piste cyclable, les automobilistes s'habitueraient plus facilement aux cyclistes. Je ne peux énumérer le nombre de fois que je me suis fait insulté ou j'ai failli me prendre des voitures alors que celles-ci ne respectaient pas la priorité à droite ou les lignes blanches

→ Je souhaite que l'on m'explique le panneau sur un trottoir à la sortie de la ville en direction du Tourmalet : " vélos autorisés au pas "

→ ras

→ En fait beaucoup de questions concernant les pistes cyclables ne peuvent pas vraiment avoir de réponse vu qu'il n'y a, à ma connaissance, aucune piste cyclable à Bagnères de Bigorre.

→ Merci !

→ Rien n'est adapté à Bagnères de Bigorre et il n'y a aucune piste cyclable pour rouler en sécurité sur les communes avoisinantes ou de la communauté de commune...Aucun effort des mairies , c'est décevant moi qui suis tellement motivé pour me déplacer à vélo!

→ Aucune considération pour les cyclistes du quotidien

→ J'ai toujours peur (depuis que cela m'est arrivée une fois déjà) que quelqu'un de garé sur le bord de la route ouvre sa portière sans regarder et que je percute la portière et l'automobiliste en vélo.

→ Il n'y a pas de structure réservée aux vélos (pistes cyclables, parking vélos. . .) a Bagnères, les cyclistes sont ignorés

→ Beaucoup de cyclistes (meme amateur !) souhaiterai une voie cyclable entre tarbes et Bagnères de bigorre pour lâcher leur véhicule!!

→ nous sommes sur un territoire rural, dont les élus et la population découvrent depuis 2016-2017 (environ) que le vélo est une vraie mobilité. Les aménagements vont sans doute se mettre en place progressivement.