






















## Saint-Jean-de-Luz

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'utilise le vélo pour me rendre au Club de tennis (donc j'emprunte le pont sur la nivelle), autrement, je circule à pied.
-  L'espace de circulation réservé au vélo sur le pont reliant Saint Jean à Ciboure reste un problème non résolu...
-  AUCUN ENTRETIEN DES PISTES CYCLABLES
-  Les feux tricolores équipés de détecteurs de masse ne sont pas calibrés pour les vélos, qui sont donc obligés de passer au rouge sans sécurité
-  La ville a beaucoup investie ces dernières années pour apaiser son centre ville mais la ville a totalement oublié les vélos dans sa stratégie d'aménagements. Il existe aucunes interconnexion à l'eurovélo qui est malheureusement assez mal aménagé et fléché sur la commune. Les conflits avec les piétons sont courants et il est difficile de trouver sa place dans ce contexte.
-  Même la Velodisse ne permet pas de traverser la ville sans danger. La guerre des piétons à Ciboure contre les cyclistes est totalement improductive et dangereuse. La mairie de St-Jean-de-Luz ne semble pas penser sérieusement à la circulation vélos.
-  La piste cyclable cours Victor Hugo sens contraire avec voitures qui s'arrêtent Surtout pour stationner et croisement de passage piétons autour du marché L'autre piste le long axe Nivelle devrait être uniquement prioritaire car sorties parking multiples avec peu de visibilité surtout pour les jeunes qui rejoignent tennis ,piscine et zone football Le passage du seul pont vers Ciboure avec voie piste sur trottoir très fréquenté par piétons en saison été
-  Très dangereux de circuler à vélo, plus encore en période touristique.
-  Ce n'est pas la priorité de la municipalité
-  Gros manque au niveau des trajets du quotidien domicile/travail et liaisons quartiers/centre ville. Le tourisme, toujours le tourisme.
-  Les pistes actuelles sont très bien pour les promenades mais il y a un manque cruel pour les déplacements du quotidien, les liaisons inter-quartiers et les liaisons entre les quartiers excentrés et le centre-ville. Et l'étalement urbain ne fait qu'aggraver cette situation.
-  La ville se prête mal à des aménagements efficaces. A cela s'ajoute la résistance aux aménagements ds certains quartiers
-  Des efforts sont faits, mais des tronçons de piste cyclable se terminent sur des secteurs dangereux, mal indiqués. L'affluence de la circulation nord-sud de l'Europe entraine une circulation dangereuse, mal signalée pour les cyclistes, qui cohabitent de très près avec les véhicules à moteur.
-  Il y a du progrès mais beaucoup de voies restent à établir
-  Avoir des circuits adaptés car il y a plusieurs endroits où les pistes cyclables s'interrompent, sont du mauvais côté de la route ou sont très étroites, obligation de mettre pied à terre... Par ailleurs, certaines sont revêtues d'un enduit de mauvaise qualité, voire de gravillons, peu adaptés à la circulation cycliste !
-  Merci
-  Manque de continuité dans les itinéraires, peu de place pour le vélo contrairement à la voiture
-  Piste cyclable sans queues ni têtes, priorité aux voitures en sorties de voies privées (cédez le passage sur la piste cyclable au lieu de la sortie des parkings d'immeubles). Par contre certaines pistes inutiles ont été faites à grand frais, manque de cohérence, le programme vélo n'est pas fait par des pratiquants.
-  Tout à faire
-  il suffirait que les élus ou ceux qui veulent se présenter aux élections prennent un vélo en ville et jugent par eux même les dangers surtout aux abords des halles ou les voitures qui viennent de commandant Passicoat au croisement du boulevard Victor Hugo regardent à droite pour respecter les voitures alors que les vélos viennent à leur gauche - et oui à leur gauche - le vélodyssée très bien signalée au nord de la ville se perd au centre avec une signalisation qui disparaît ou mal positionnée par rapport aux cyclistes - coté urdazuri vers ascain superbe voie cyclable mais qui s'arrête à Chantaco - dommage

➡ A l'heure où les enjeux environnementaux sont primordiaux, de vraies alternatives durables doivent être proposées aux usagers.

➡ La seule piste cyclable en ville est à contre-sens et très dangereuses car les touristes ne comprennent pas que nous circulons à contre-sens, les automobilistes ne respectent pas la piste, ils s'y arrêtent parfois pour téléphoner ! Si je leur en fait la remarque ils s'en contrefichent !! C'est toujours moi qui ai tort !

➡ Non

➡ Il y a une incompatibilité entre les personnes âgées et les cyclistes qui est difficile

➡ Revoir la sécurité bd Victor Hugo sur le double-double-sens, les intersections, les jours de marché. Dangers

➡ C'est une ville qui ne prend pas en compte les cyclistes exemple la rupture de la piste cyclable sur le pont de la nivelle. La rue piétonne interdite aux vélos. Le tout bagnole sur le front de mer. Hendaye et Biarritz font beaucoup mieux.

➡ Les policiers municipaux ne connaissent pas la loi du 8 juillet 2015 sur les zones dites de rencontres (- de 30 km/h) et la possibilité pour les cyclistes d'emprunter les sens interdits....Affligeant.

➡ Aucune réflexion d'ensemble sur l'aménagement des itinéraires: que des bouts de pistes qui ne sont pas reliés entre eux et pas de règlement pour des itinéraires reliant Ciboure et Urrugne Le vélo la commune s'en fiche elle ne fait que de l'affichage: tant de km de pistes cyclables qui n'ont de cyclables que le nom

➡ T

➡ La liaison St Jean/ Ciboure pour quand la réduction de la circulation automobile en ville quand la systématisation des doubles sens cyclable quand de réels progrès sont à faire

➡ Mis à part la piste cyclable d'Urdazuri (qui mériterait d'être prolongée jusqu'à Ascain), et la véloroute (sur la portion La réserve-Guéthary), le reste est à faire. Il faut trouver une vraie solution pour traverser le centre-ville, un aménagement cyclable est nécessaire pour unir les flots bleus à Ciboure en passant par les boulevards. Le boulevard Victor Hugo à sens unique pour les voitures est assez large pour créer une piste cyclable bidirectionnelle en site propre (comme celle d'Urdazuri) sans avoir à supprimer des places de stationnement et sans changer la largeur des trottoirs. En effet l'espace pour les voitures est bien trop large, certains touristes essayant même de doubler en voiture d'autres voitures, pensant que le boulevard est à 2 voies. Enfin, sur la D810 il serait temps de créer une voie de bus/vélos en amont de chaque feu. Ça permettrait aux bus d'éviter les bouchons en amont des feux et offrirait plus de sécurité aux vélos.

➡ A améliorer