
























Hendaye

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Plus de pistes cyclables à Hendaye
-  Une piste cyclable sur le boulevard de l'Empereur est indispensable.
-  je trouve déplorable que la vélodissée entre l'entée d'Hendaye à Hacabia et le chateau abbadia le revêtement est mauvais et en très mauvais état, on nous réponds en mairie que cela fait partie du littoral et qu'il y a des contraintes et que l'on ne peut pas goudronner. nous sommes obligés de rouler sur la route étroite et gênons les automobilistes et si nous sommes en peloton, les voitures et bus ont du mal à nous doubler et cela engendre des conflits, on nous fait signe d'aller sur la piste cyclable. (impossible avec des vélos de route dont les pneus sont de petites section).
-  Trop peu de sites propres. Seul le quartier de la plage est bien traité. pratiquement pas de sites propres pour aller d un quartier à l autre. Non continuité de la piste de la baie de Xingudi :il faut prendre des escaliers.
-  Les axes de bord de mer sont très bien agencés pour la pratique du cyclisme Ailleurs, c'est plus délicat !
-  Poursuivre l'extension des pistes cyclables notamment de Belcénia vers la gare, et du centre ville vers Béhobie . Ainsi que d'Urugne à Béhobie.
-  Beaucoup de côtes, il faut des bonnes jambes, et des itinéraires adaptés (moins de dénivelé)
-  La partie plage est relativement bien aménagée à l'exception des voies secondaires . La partie ville et gare ne sont pas du tout aménagées
-  Manque de consultation des usagers et de leur expérience
-  Ca va faire un an que la piste cyclable de la baie est fermée sur une partie, sans solution sécurisée pour les cycliste. Sans compter qu'on doit porter notre vélo un jour sur 2 dans un escalier qui ramène à la piste car l'ascenseur est en panne. Zero visibilité sur les délais des travaux
-  La ville ne propose pas de vraie alternative pour le parcours cyclable de la plage à la ville en passant par Caneta
-  Créer des pistes cyclables sur les grands axes et les liaisons internes pour rejoindre le centre ville depuis les hauteurs et les zones industrielles.
-  Il est facile de se déplacer à vélo dans le quartier plage où une piste cyclable existe ainsi que sur la vélodissée. Les grands axes type boulevard de l'empereur, Lissardy sont impraticables et dangereux. Autour de la place de la mairie ou service public aucun endroit pour stationner son vélo en sécurité. La ville n'est pas adaptée pour se rendre à vélo de son domicile au travail, en revanche pour faire des balades de jolies pistes cyclables.
-  piste cyclable du bord de mer très dangereuse car mal signalée pour les piétons, la cohabitation avec les rollers, skaters, trottinetteurs et handicapés la rend en saison saturée
-  L'usage du vélo est rendu très difficile du fait de l'état déplorable de la voirie. Hormis les aménagements le long de l'océan et de la Bidassoa, la circulation des vélos reste difficile du fait de l'absence d'installations dédiées.
-  de plus en plus de cyclistes
-  Très peu de volonté politique...
-  IL faut terminer la piste cyclable à Caneta malgré l'opposition infondée d'un riverain
-  L'urbanisme est conçu avec et pour la voiture. On ne tient pas compte de l'opinion des cyclistes lors de la construction des rares pistes cyclables (Cf. celles de la plage où il faut éviter les planches de surf et celle reliant la plage à Haïçabia avec un revêtement de terre battue raviné par les pluies)
-  Très peu de pistes cyclables sauf pour aller de la frontière à la plage en empruntant la vélodissée qui n'est pas terminée. Tout est à faire
-  Pas de liaison douce nouvelle lors du dernier mandat hors les travaux du bd de la mer dont le financement européen imposait la piste cyclable Les responsables municipaux ont ils déjà circulé à vélo pour se rendre compte des dangers sur les pistes cyclables existantes et les autres voies ?
-  Beaucoup de piétons et coureurs à pied sur les pistes cyclables quand il y a des pistes piétons et cyclables (non respect par les piétons). De plus, certaines pistes cyclables sont bordées de végétaux privant la vue des chiens non tenues en

laisse donc c'est très dangereux avec risques de chutes. Il est rare de voir des élus à vélos ou des fonctionnaires municipaux donc ils ne peuvent être conscients des améliorations à apporter. Certaines très parties de Veloroute mentionnent que les cyclistes doivent circuler à vitesse réduite : la Veloroute est devenue une promenade pour piétons qui l'occupent sur toute la largeur (Veloroute le long de la Bidasoa et aussi passerelle menant à Caneta); et pourtant les financements européens/régionaux étaient destinés à des pistes cyclables... . Il n'y a pas de plan municipal, ni de projets de liaisons douces dans la commune où priorité est donnée aux voitures qui ne respectent pas la vitesse 50km/h, ni la proximité des cyclistes. Les patinettes électriques sont apparues sur les pistes cyclables (elles vont à des vitesses très élevées, sont trop silencieuses et ne manifestent pas leur présence, sans respecter les règles élémentaires quand elles doublent); la cohabitation avec les vélos est devenue dangereuse (sans parler de la cohabitation avec les voitures).

➡ A la plage le danger est de rencontrer sur les pistes cyclables : des skates et autres objets roulant...des enfants et leurs jouets, des chiens en liberté et des piétons tout cela obligeant à mettre pied à terre brusquement et dangereusement....dommage !

➡ A Hendaye il y a des pistes cyclables uniquement en front de mer, le long de la baie et de la Bidasoa. Pour le reste, rien. Certaines rues sont très étroites, d'autres ont beaucoup de circulation et les conducteurs de voitures s'énervent contre les vélos qui les ralentissent. La municipalité, sollicitée, ne songe absolument pas à améliorer la situation.

➡ Il faut poursuivre l'extension du réseau cyclable en ville, dédier des parcours, le séparer des autres chaussées motorisées, faire les jonctions sécurisées avec les communes voisines d'un côté ou l'autre de la frontière.

➡ Non

➡ A part la plage, la baie et la Bidasoa, il n'y a aucune piste cyclable. Prendre le bd de l'empereur est un vrai défi et circuler avec des enfants est impossible hormi sur les pistes précitées. Je voudrais circuler davantage en vélo mais je crains pour ma sécurité donc je m'abstiens.

➡ Il manque des axes cyclables par exemple sur le boulevard de l'empereur, de la ville à la gare, en direction des écoles, en direction des magasins. Le seul axe qui existe est très agréable mais il y en a qu'un et cela est très très regrettable. De plus aucun abri à vélo n'existe et par temps de pluie (le Pays Basque est souvent arrosé) ce n'est pas agréable de reprendre un vélo tout mouillé. Sur les axes routiers, les vélos n'ont aucune sécurité aucune protection et pourtant cela pourrait être résolu si la municipalité pratiquait un peu plus le vélo au lieu de rouler en 4x4 pour certains membres

➡ Mettre en place une communication au niveau de la commune dédiée au déplacement à vélo. Ajouter des pistes cyclables dans la ville, pour une circulation sécurisée.

➡ Peu d'itinéraires en centre ville, et une partie de la vélodrome non terminée près du centre ville et non accessible aux handicapés

➡ Entretien et développer le réseau.

➡ Les pistes cyclables sont très agréables, elles restent à développer

➡ Hendaye est divisée en quartiers très différents. Il est plus facile de circuler à la plage, partie plate que dans les hauteurs ou même dans le bourg où il faut impérativement disposer d'un vélo électrique.

➡ Meilleure signalisation vélo serait bienvenue.

➡ Piétons trop nombreux sur les pistes cyclables du bord de mer

➡ Hendaye a une piste cyclable qui longe la mer et la baie de Chingoudy. C'est tout. Cette piste sert surtout comme balade de loisir, surtout en été. Par contre, pas du tout de piste cyclable pour se déplacer en ville, pour utiliser le vélo comme moyen de déplacement à la place de la voiture ou du bus. Tout est pensé pour la voiture. Aucune signalisation pour protéger le vélo, pour lui donner la priorité, comme dans les villes voisines. Même si les différents programmes électoraux prôchent toujours leur défense pour la "mobilité douce", ils sont vite oubliés. Les rues de la ville sont fréquemment en travaux d'organisation ou restructuration. Dans ces occasions, on pense à chaque fois que la mairie va penser enfin à introduire une piste cyclable ou un couloir réservé aux vélos. Pas du tout. La mairie d'Hendaye n'a aucune sensibilité pour les déplacements des vélos. Ce n'est pas son problème. Ce n'est pas son intérêt. Les accidents vélo-voiture sont fréquents (j'en ai eu trois). Il lui faut sans doute un accident mortel pour la voir réagir.

➡ A quand une véritable concertation avec les usagers du vélo

➡ Il manque la signalisation horizontale sur les pistes cyclables.

➡ Il faudra mieux relier les pistes cyclables entre la Bidasoa et la baie de Txingudi, l

➡ Heureusement il y a de belles pistes cyclables et il faudrait les relier entre elles. Les véhicules ne sont pas toujours très tendres avec les cyclistes quand nous sommes sur des axes routiers

➡ hendaian bizikleta alokatzeko sistema oraindik ez da oso ondo ibiltzen, eta oso garestia iruditzen zait, donostiko sistema askoz ohea iruditzen zait, eta herrikoentzat beste modu bat antolatuko behar zen

➡ On attend la passerelle vélo devant la villa MAURESQUE

- ➡ Manque de concertation avec les usagers vélo. Manque d'éducation et de sensibilisation des autres usagers: piétons et véhicules motorisés. Zones partagées mal identifiées et de ce fait dangereuses. Absence de continuité des pistes/zones cyclables.
- ➡ très plaisant quand on est en front de mer mais plus compliqué quand on est en plein centre d'hendaye ou certains quartiers , manque de piste cyclable et surtout sécurisée .
- ➡ la continuité de la passerelle au niveau du monument aux morts , et de la villa Mauresque; pente dangereuse ; inaccessibilité pour le handicapés; croisements dangereux avec la circulation dans des ruelles étroites
- ➡ Merci pour ces belles pistes
- ➡ Certaines rue secondaires en très mauvais état (nids de poules qui s'agrandissent à vue d'œil), voitures qui roulent très à vive allure, piste cyclables en mauvais état lors des jours de pluie (grandes flaques) et à certains endroits (baie et joncaux) déformée par les racines d'arbres (non réparé depuis des années)...
- ➡ La ville d'Hendaye a une configuration géographique difficile pour adapter des pistes cyclables (beaucoup de montées et de descentes).
- ➡ Les pistes cyclables sont développées au secteur plage principalement le long du littoral mais quasiment inexistantes dans les rues adjacentes et autres rues du quartier. Piste cyclable inexistantes en ville et en périphérie de la ville (route de la corniche,départementale,...) Mon fils aime aller à l'école à vélo mais en mon absence de piste cyclable il roule sur le trottoir car la route trop dangereuse et ce n'est pas le seul beaucoup d'enfants et de parents roulent sur les trottoirs pour aller à l'école déjà en tant que piéton certains passages piétons sont dangereux Et non sécurisés (ex près de l'école de la plage pas de ralentisseurs à proximité de l'école)
- ➡ Parcours plage-ville-joncaux par piste cyclable OK mais tout le reste : quartiers, hauts d'hendaye : non aménagés, dangereux, grands axes : Empereur, gare, hapétenia : très dangereux. Rouler au quotidien avec enfants : impossible si pas à côté piste cyclable
- ➡ Il faudrait prévoir une concertation avec les habitants cyclistes lors des projets d'aménagements (pour les projets de pistes cyclables et pour tout projet de voirie) et intégrer dans les documents d'urbanisme des objectifs pour permettre de sécuriser les cyclistes. Il faudrait aider Recycl'Arte à se développer en favorisant les vélo écoles notamment
- ➡ syndrome franco parisien d'aménagements soi disant pro vélo mais en réalité anti et leurres pour détournement d'argent public.
- ➡ Les pistes cyclables sont mises en place pour les touristes pas pour le quotidien des hendayais
- ➡ Pistes cyclables sont agréables sur la partie plage et pour relier la frontière espagnole de Béhobie mais circuler hors pistes est assez difficile circulation dense et chaussée en mauvais état.
- ➡ Il faut plus consulter les usagers et associations locales
- ➡ Le jour ou la liaison à Caneta sera réalisée alors là ce sera parfait.
- ➡ Il faut développer plus de piste cyclable pour rejoindre le centre ville et les communes avoisinantes
- ➡ Aménager des routes cyclables par tout en Hendaye pour la mobilité durable des citoyens. À ce jour les pistes sont plutôt «touristiques». Mettre en place des Bornes de Réparation de Vélos.
- ➡ Création de pistes cyclables dans toute la commune notamment sur le boulevard de l'empereur très dangereux actuellement /ne pas se contenter de la promenade en front de mer et baie de txingudi
- ➡ Le secteur de la plage s'est bien amélioré avec une belle piste cyclable qui longe la côte. En revanche, dans les autres quartiers (notamment dans les hauteurs), les pistes cyclables sont inexistantes et la route vraiment dangereuse !
- ➡ Le plus gros problème est les pistes discontinues
- ➡ Les pistes cyclables sont concentrées près de la plage et aucune trame ailleurs qui descendrait des hauteurs.
- ➡ il reste des axes majeurs de circulation sans aucune piste cyclable. Egalement, la circulation en vélo jusqu'à Urrugne ou St Jean de Luz n'est pas du tout sécurisée.
- ➡ Hendaye est sur la vélodyssée : une superbe voie cyclable relie (en temps normal) Béhobie à la belle plage d'Hendaye, sauf au niveau de port de Caneta où elle renvoie sur un escalier ... Il y a beaucoup de progrès de faits pour l'aménagement des voies cyclables et d'emplacements pour accrocher les vélos, surtout à la plage, mais pas partout hélas, en ville c'est compliqué, on se "dispute" les poteaux ... Il manque l'aménagement de la Corniche qui reste un tronçon très dangereux pour les cyclistes car aucun refuge sur les côtés de cette route sinueuse ... pas facile à mettre en oeuvre mais possible avec un peu de volonté ... un jour peut-être (en attendant, mieux vaut emprunter la route du Ball Trap, à vos mollets, prêts partez !)