

























Biarritz

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Tout est anarchique
-  Il n'y a pas à Biarritz d'espace sécurisé pour le vélo. J'en fait à mes risques et périls. Ça ne sert à rien de peindre un sigle sur la même voie que celle des voitures. Ce sont les voitures qui ont tous les droits dont celui de stationner, à cheval ou entièrement, sur les trottoirs. Je ne parle pas de l'absence de contrôle de l'air (j'ai une vignette Crit'Air), les véhicules qui pourrissent l'air sont apparemment autorisés ainsi que les feux de jardin. Pour une ville qui veut une image "sportive" c'est raté, cycliste ou piéton passe ton chemin !!!
-  Ville où le vélo est oublié
-  Il serait utile d'avoir un station ou deux de pompage pneus...
-  Pas de politique en faveur du 2 roues
-  Peut faire beaucoup mieux !
-  Les pistes cyclables sécurisées devraient une priorité.
-  Les aménagements pour la vélodyssée ne sont toujours pas terminés alors que de l'argent a été touché pour cela! Les grands axes ne sont pas aménagés et le développement de la pratique à vélo est pourtant là!
-  Il y a vraiment du boulot
-  Les pistes dans des sens interdits doit être protégées. En particulier devant le Musée de la Mer (dans le virage). Les ronds points sont suicidaires.
-  La situation des cyclistes sur Biarritz est catastrophique
-  Mairie actuelle peu concernée
-  Les gens qui décident des tracés cyclables ne doivent pas faire du vélo, l'an dernier une piste cyclable très dangereuse avait été tracée (avenue de la Milady) , et si dangereuse que personne de l'empruntait . La mairie a retracé le circuit et maintenant la piste (partagée) est le long des voitures de stationnement coté portière chauffeur !!! sachant que la piste pourrait être de l'autre coté car la rue est en sens unique et très large , j'ai du mal à comprendre (rue de Madrid)
-  Mes enfants souhaitent se déplacer en vélo. Mais ils ne peuvent le faire car lorsque je fait du velo, les voitures sont gares sur les rares " pistes (dessin au sol car il n y a aucune piste propre)". La seule solution est la mise en place de site propre. A minima pour traverser la ville pour la conituation de la velodysee.
-  Pas assez de com sur le vélo à Biarritz, et de double sens, une mauvaise compréhension et un énervement de la part des chauffeurs de bus dans Biarritz
-  RAS
-  Il y a des choses de faites, qui coûte sûrement de l'argent (en tout cas au moins un pot de peinture), mais ces fausses pistes cyclables sont presque mortelles pour un citoyen.
-  Biarritz est très en retard par rapport aux autres communes de l'agglomération. Les élus font semblant de s'y intéresser et les services techniques incompétents et opposés à la circulation à vélo.
-  Il manque beaucoup de pistes cyclables et les pistes cyclables sont souvent discontinues, tout comme à Bayonne et Anglet, les villes voisines.
-  Exceptée les peintures de vélo au sol, rien n'est fait pour circuler à vélo et en sécurité à Biarritz
-  L'usage du vélo est beaucoup trop orienté tourisme et pas trajet quotidien.
-  Beaucoup d'efforts à faire, ici les usagers n'osent même pas prendre le vélo !
-  La place du vélo à Biarritz a augmenté lors des 5 dernières années de façon exponentielle, grâce à une politique de mobilités urbaines très dynamique. Le nombre de cyclistes a lieu aussi progressé de façon très significative. La baisse de la vitesse autorisée accompagne la sensation d'apaisement pour les différents usagers. Le double sens cyclable doit se généraliser, et le traitement de l'itinéraire du front de mer doit être amélioré pour les cyclistes, avec la création de sens unique et/ou la suppression de places de stationnement.

➡ A Biarritz la notion de Vélo est toujours pour LES TOURISTES OU LA BALLADE DU DIMANCHE... MAIS JAMAIS POUR CEUX QUI VEULENT UTILISER LEURS VÉLOS POUR DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS OU DOMICILE/TRAVAIL. IL EST PLUS QU'URGENT QUE LA COMMUNE DE BIARRITZ COMPRENNE QUE LES CYCLISTES PEUVENT PRENDRE LEUR VÉLO POUR ALLER AU TRAVAIL ET MÊME QUAND IL PLEUT COMME LE PAYS-BAS, SUÈDE, DANEMARK, BELGIQUE ... OÙ LE VELO EST UN MOYEN DE DÉPLACEMENT AUSSI IMPORTANT QUE LA VOITURE. BIARRITZ EST COMPLÈTEMENT EN RETARD AU SUJET DE LA NOTION DE DÉPLACEMENT EN VÉLO QUI NE RESTE QU'AU NIVEAU DE BALLADE TOURISTIQUES.

➡ Partant de rien ou de pas grand chose...cela ne pourra que s'améliorer!

➡ Sur l'agglomération BAB le constat est le même, mais je pense que la ville de Biarritz est l'une des pires pour les cyclistes. Je déplore aussi la quantité de scooters utilisés par les jeunes.

➡ le nouvel aménagement du tram bus entre Bayonne et Biarritz est une blague pour les cyclistes. La loi Laure n'est pas respectée ou alors le peu d'aménagements vélos mis en place est dangereux

➡ Une marge de progression très importante !

➡ C'est la liaison entre les villes qui est la plus difficile à vélo

➡ Nombre de chaussées en trop mauvais état pour la circulation vélo

➡ On peut facilement garer son vélo dans Biarritz- sans oublier de mettre l'antivol- car il n'y a pas beaucoup de vélos en circulation dans la ville.

➡ La municipalité de Biarritz ne fait que très peu pour les vélos. Il y a beaucoup à faire pour améliorer la situation.

➡ Scandaleux : l'interdiction aux vélos du boulevard du BAB et la vélodyssée (avenue de l'impératrice et bd. de beautivage) sans aménagement alors que le trafic dépasse les 5000 véh./J

➡ Il est temps d'aménager des vraies pistes cyclables sécurisées !!!

➡ Le vélo électrique a permis de gommer un gros défaut biarrot : les côtes

➡ La loi LAURE n'est presque jamais respectée

➡ Place du vélo inexistante, il n'a même pas été profité des travaux récents (tram-bus notamment) pour réaliser des infrastructures adaptées...

➡ Les pistes de vélo sont en général nombreux, au moins dans le centre ville (portant c'est là où il nous les faut le moins puisque la circulation est moins vite...) même si souvent ils sont à contre-sens des voitures (pourquoi?). Mais le problème principal de circuler en vélo à Biarritz est les gens en voiture et scooter qui sont complètement ignorants irrespectueux. Souvent ils klaxonnent (qui est non seulement dangereux, mais aussi contre la loi...), laissent aucune place et nous agressent, surtout aux rond-points où nous sommes censés se comporter comme des voitures (au lieu de rester à droite). Améliorer la situation d'usage de vélo à Biarritz ne s'agit pas tout simplement de créer des pistes et des panneaux, mais éduquer les personnes motorisées pour qu'ils connaissent au moins les lois et aussi le respect et la politesse qui méritent les cyclistes.

➡ quelques efforts ont été fait pour baliser la vélodyssée . le marquage au sol n'est pas entretenu. Pas de création de double sens ou de marquage au sol, de destination sécurisé pour la gare, les écoles, les commerces. JP Desfachelles

➡ Pistes cyclables dangereuses

➡ Il Faudrait faire un gros effort concernant la circulation a vélo rue d'Espagne et Avenue J f Kennedy . Je vais en vélo a l'école avec mes enfants . Nous prenons l'avenue Kennedy. Par mesure de sécurité nous sommes obligés de rouler sur le trottoir. Les voitures vont tellement vite.

➡ Ce serait vraiment formidable si de telles voies existaient au moins sur les grands axes.

➡ Biarritz doit devenir cyclable

➡ Normalement la vélodyssée passe par Biarritz, quid des travaux qui n'ont pas été réalisés. La mise en place du Trambus devait également favoriser la mise en place de pistes cyclables sécurisées, la mairie n'a pas tenu ses engagements, ils ont préférés construire des places de parking à la place.


➡ Il y a des efforts à faire pour préserver notre milieu de vie !

➡ Les gens qui tracent les itinéraires cyclables ne doivent pas faire souvent du vélo

➡ BIZI s'occupe de la mairie

➡ Circuler à vélo dans Biarritz est très compliqué mais également dans les communes alentour. Le aménagements réalisés sont un non sens, suite au chantier pour la ligne de tram bus sur le BAB la circulation des vélos s'est nettement dégradée. Je pense que les personnes en charges de ces travaux et de aménagement ne sont jamais montés sur un vélo

!!

 La situation c'est nettement dégradée depuis le chantier du trambus entre Bayonne et Biarritz. Alors que les voix de bus sont interdites aux vélos, les routes elles sont devenues trop étroites pour que vélos et voitures cohabitent sereinement. Les quelques pistes cyclables qui ont été créées s'assimilent plus à des champs de bosses qu'à des itinéraires sécurisés.