




























## Cébazat

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Peu d'itinéraires pour les vélos. Une bande cyclable sur une partie de l'artère principale a été aménagée, il y a quelques années. Or, elle est mal entretenue et peu respectée par les voitures. Il manque une piste cyclable vers et dans la zone industrielle de Ladoux (plus de 3000 postes de travail), qui fait partie de la commune de Cébazat.
-  RAS
-  Rien de prévu pour les enfants..... pour aller aux salles de sport.....
-  Devrait être encouragée et facilité en toute sécurité
-  Aucun effort fait pour les vélos
-  Le manque de pistes cyclables sécurisés est dissuasif pour circuler en vélo.
-  Circuler à vélo à Cébazat ne me permet pas d'aller dans d'autres villes de l'agglomération et reste désagréable.
-  Le vélo n'est pas une priorité pour l'équipe municipale en place qui au contraire fait tout pour favoriser l'usage de la voiture
-  La situation ne peut que s'améliorer dès lors que la volonté sera là.
-  Aucune volonté municipale pour favoriser et encourager ce mode de déplacement
-  Aucun aménagement pour le vélo à Cébazat (parking, pistes ou voies, entretien, signalisation...)
-  Rien n'est conçu pour le développement du vélo sur Cébazat
-  il faudrait commencer par créer des pistes cyclables
-  Rien n'est mis en place pour la circulation des vélos en toute sécurité à Cébazat
-  Tout est fait pour la voiture. Il faudrait rendre le centre ville piéton, car les piétons ont le même souci (pas de trottoir)
-  En 2013, j'ai demandé par écrit au maire de Clermont-Ferrand et au président de Clermont Communauté l'aménagement d'un endroit pour garer les vélos à l'arrêt de tram Croix de Neyrat : réponse négative : « ce n'est pas possible ». Pourtant cela permettrait aux Cébazais de venir à vélo pour prendre le tram ....
-  Comme il y a beaucoup de rue en sens unique je pense qu'il devrait être possible de circuler dans les 2 sens pour les vélos ...
-  Nous attendons beaucoup de notre Maire à ce sujet.
-  Beaucoup de stationnements sur les pistes cyclables
-  Malgré tout la municipalité fait ce qu'elle peut pour tous les usagers y compris les cyclistes
-  Je trouve que les pistes cyclables non protégées comme avenue de la République devraient être inversées pour que les cyclistes et les voitures se voient arriver de face au lieu de les entendre arriver par derrière, surtout quand il y a autant de véhicules garés sur la voie, et qu'en centre bourg il faudrait autoriser les vélos à prendre les sens interdits.
-  Cébazat est un village plat l'usage du vélo pourrait être un moyen très pratique de déplacement, malheureusement la municipalité est pour le tout voiture. par exemple, à vélo, on ne peut emprunter les sens interdits, les pistes cyclables servent de lieu de stationnement ou leur entrée et sortie sont dangereuses et non entretenues
-  L'infrastructure pour les cyclistes est quasiment inexistante. Pour encourager l'utilisation des vélos des citoyens il faudrait déjà commencer par la mise en place des pistes cyclables bien identifiables (qui relient également les villes et villages voisins) ainsi que des stationnements. Merci pour cette enquête qui pourrait, espérons-le, faire changer quelque chose et remettre l'accent des actions des villes sur les mesures écologiques !
-  Pas facile d'avoir une ville pro-vélo quand le maire est pro-voiture....
-  il y a du travail et des progrès à faire
-  1/ Il faut pouvoir répondre que l'on ne sait pas. Je vais à Cébazat en vélo que pour le travail et quelques courses. 2/ Je ne fréquente que la ZI de Ladoux qui n'est pas du tout faite pour les vélos. 3/ La ville est plutôt bien aménagée 4/ Mais sur la D402 qui traverse la ZI de Ladoux, c'est l'horreur : pas de piste cyclable, même pas de bas côté, route en mauvaise

état, zone sans éclairage public, forte circulation avec beaucoup de camions, pas d'alternatives : D2009 (2x2 voies) pas praticable depuis Riom, que D420 puis D402

→ non

→ Une piste cyclable en liaison avec Gerzat, souvent pleine de boue, de pierres, jamais nettoyée, elle sert plus aux tracteurs des maraîchers qu'aux vélos, c'est bien dommage.

→ Il est urgent d'avoir une piste cyclable entre le centre-ville de Cébazat et le site de Michelin Ladoux. Il est extrêmement dangereux d'amener son enfant à la crèche des Ballardoux en vélo. Pas de piste cyclable, route très fréquentée et automobilistes peu enclin à décélérer.

→ Il manque sérieusement de pistes cyclables sécurisées, surtout côté Nord de Cébazat

→ Pouvons-nous avoir une piste cyclable sûre pour se rendre de Cébazat à la zone de Ladoux ? par exemple par le parc d'activités des Montels ? ou rendre accessible le chemin de terre qui permet de rejoindre Cébazat au rond point avant la route de Chateaugay ( gros risques sur la traversée dans la route de Chateaugay pour rejoindre la route cyclable quand on arrive de Ladoux pour se rendre sur Cébazat )

→ Le principal point négatif selon moi est l'insécurité des vélos au carrefour de la route de Chateaugay et rue de Fontenille, ainsi que l'absence de pistes cyclables sur la zone industrielle de Ladoux. Nous sommes plusieurs à aller au travail dans cette zone en vélo, mais en insécurité. Sinon, j'apprécie la piste cyclable vers Croix de Neyrat (à part des stationnements de voiture sur la piste) et celle vers Gerzat.

→ pas des commentaires

→ Les compétences sont à la Métropole mais le Maire (qui siège à la Métropole) ne porte pas cette politique.. le seul point positif : la jonction entre Cébazat et Clermont est plutôt bonne, sauf à partir de la place du 1er mai

→ Rien n'est fait pour les usagers à vélo. Discontinuités dans le peu de pistes cyclables existantes... itinéraires cyclables à faire pour relier Cébazat à Clermont notamment.

→ Attention les pistes cyclables nécessitent trop souvent de s'arrêter. La hauteur des caniveaux sont trop haut pour des roues fragiles de vélo de route. Alors on roule sur la route. Une séparation par marquage au sol serait déjà un plus.

→ il faut créer de véritables pistes cyclables

→ Cébazat est une commune qui se prêterait très bien à l'usage du vélo : en effet, il n'y a pas de relief et, grâce à la taille réduite de la commune, tous les commerces et infrastructures peuvent être accessibles en moins de 5 min.

→ pas de volonté politique de donner plus de visibilité au vélo

→ il y a eu des promesses avant les élections non suivies d'effets

→ Politique en faveur du vélo à Cébazat est au niveau zéro.

→ Il manque une piste cyclable permettant de se rendre à la zone industrielle de Ladoux. C'est le plus urgent !!! Les gens qui se garent sur la piste cyclable de l'avenue de la République ne sont pas verbalisés Il y aurait de la place pour faire une piste cyclable d'évitement du rond point dangereux de l'avenue du 8 mai Ajouter des stationnement vélo sur certaines places / Devant certains commerces clés de Cébazat. Il y a de la place pour faire une piste cyclable Rue Jules Ferry, Rue Joseph Prugnard et Rue de Massaud. Il y a de la place pour faire une piste cyclable rue Pierre et Marie Curie dans sa quasi totalité (une seule portion aujourd'hui)