


























Saint-Omer

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le déplacement à vélo est plus aisé en dehors du centre ville (rue pavées, sens unique, absence de pistes cyclables...)
-  A Saint-Omer on privilégie trop les voitures, par endroit il est préférable de se munir d'un masque pour suivre des voitures tellement on en prend plein les poumons comme dans la rue de Théroutanne, et pourquoi pas ne pas inciter les enfants des collèges et lycées à se rendre en classe en vélo et non en bus encombrants et polluants. Bref tant qu'il y aura autant de voitures dans les rues de Saint-Omer les déplacements à pieds ou à vélo ne sont pas sans risque, soit vous risquez de vous faire renverser, soit vous finirez avec un cancer du poumon. A vous de voir. cordialement
-  non
-  Passer à l'action
-  Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés .les bus surtout ne respectent pas les priorités pour les vélos. Les lieux publics ont rarement des stationnements vélos ou alors éloignés des entrées(écoles,conservatoire,musée,bibliothèque. ..)ce qui ne favorise pas l'usage du vélo....
-  vas-y poupou !
-  Des aménagements en cours mais qui n'avancent pas assez vite et une place dédiée à la voiture trop importante avec une communication axée principalement vers les automobilistes sans promouvoir les déplacements doux.
-  Faire passer le message du partage de la route et du trottoir avec priorité au plus faible
-  Un itinéraire permettant de quitter le centre ville traversant le jardin public serait un plus très appréciable et sécurisé pour rejoindre le vieux Longuenesse, Tatinghem, et les quartiers des chartreux.
-  Malgré le fait que des démarches soient engagées par la mairie et la communauté de communes, les cyclistes et leurs représentants ne sont pas assez écoutés et consultés. Beaucoup reste à faire.
-  L'usage du vélo dans une échelle de ville pourtant très adaptée n'est pas du tout démocratisé. la faute au infrastructure non adaptée. J'utilise le vélo quotidiennement et aimerai croiser plus de cyclistes... La municipalité doit se donner les moyens de ces ambitions
-  Il faudrait indiquer la piste cyclable par une autre couleur de peinture au sol. Circuler dans les rues qui sont en sens unique pour les voitures est très dangereux et les conducteurs vous agressent. Le simple balisage qui est fait est insensé. A refaire. Ils manquent partout des portiques pour attacher le vélo. Etc.
-  Travail en profondeur sur les liaisons entre pistes cyclables
-  non
-  Aménagements cyclables très rares, pas de culture du vélo que ce soit pour les potentiels cyclistes que pour les automobilistes qui ne sont pas habitués à en rencontrer présentant alors des comportements dangereux
-  40 ans de politique du tous voiture a saint omer maintenant les alternatives sont compliqués a mettre en place pour les audomarois qui ont toujours utiliser leurs voitures pour tous et n'importe quoi .
-  Permettre à tous de circuler facilement, confortablement et en sécurité à vélo, c'est du bien-être en plus, du CO2 en moins, de la santé publique améliorée, du danger et du bruit évités... C'est un des outils indispensables à la transition écologique à mettre en place d'urgence. N'allons plus dans le mur, allons en bicyclette vers le futur !
-  L'idéal serait de mettre toutes les rues à sens unique en double sens, voir mettre en place des pistes cyclables à l'écart de la circulation (comme cela se fait en Belgique et aux Pays-Bas) et comme l'euro vélo route à St Venant.
-  l'insécurité du cycliste en limite le nombre et donc le peu d'aménagement pour l'usage du vélo à Saint-Omer ...
-  Créer plus de pistes cyclables
-  Des pistes cyclables indépendantes des axes routiers serait un réel plus pour le cyclisme dans la CAPSO
-  les ralentisseurs non adaptés aux vélos
-  Il y a beaucoup de détour à faire quand on est en vélo : on ne peut pas traverser le jardin public, il y y peu d'aménagement
-  Saint Omer est une très belle ville, malheureusement pas encore adapté pour les vélos.

- ➡ Des pistes avec de véritables séparations vélo/automobiles me semble important et a fortiori sur les grands axes. Ainsi la route de Clairmarais, boulevard de Strasbourg, le boulevard jouxtant le jardin public, la rue de Théroane sont des exemples clefs. A ce jour je ne suis pas sécurisé et je ne laisse pas mes enfants circuler sur ces routes.
- ➡ Peu de voies réservées au cycliste à St omer donc certaines questions devraient être facultatives mais flux de véhicules en centre ville acceptable pour circuler sans équipements.
- ➡ La mairie a fait refaire 3 grandes places sans penser aux vélos (lieux pour se garer, créer un segment de route pour nous, etc.). Je l'avais fait remarquer lors des réunions publiques. Dans la plupart des cas, la mairie peint des lignes sur les routes pas assez grandes => les voitures nous frôlent et manquent de se rentrer dedans. Sur mon lieu de travail, le "parking a vélo" est lamentable, nous demandons depuis longtemps à avoir un vrai espace (le lieu appartient à la Communauté d'Agglomérations).
- ➡ Promouvoir le vélo sous-entend évidemment de contraindre la voiture, et c'est surtout cet aspect qui manque...
- ➡ A part quelques rares rues à sens unique qui sont autorisées en sens inverse pour les vélos et un morceau de piste cyclable sur un boulevard de St omer, la ville n'est pas adaptée . pourtant très touristique ! idem pour la route de St omer à Clairmarais, aucune sécurité, circulation intensive, et pourtant tant de demandes de la part des touristes et des locaux !
- ➡ Pas de développement de reseau cyclable
- ➡ Un grand parc public existe, qui permet d'éviter des axes dangereux. De nombreux vélos y circulent, hélas en toute illégalité car la mairie refus tout aménagement (pourtant simples à réaliser). Du coup, certains piétons crient sur les cyclistes car la circulation est interdite en théorie, mais pourtant sûre et sans gêne pour les piétons
- ➡ Un potentiel important pour les déplacements à vélo (canaux, petites rues...) mais le "tout voiture" prime chez les élus et les techniciens de la ville et de l'agglomération.
- ➡ Il serait temps d'agir !!
- ➡ Au bord de la future voie européenne EURO5, pas de développement.