



























## Oyonnax

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  On peut améliorer beaucoup pour une pratique sécurisée en ville.
-  Nécessité de mailler les itinéraires cyclables et d'assurer un continuum. Les panonceaux aux feux tricolores pour les vélos sont appréciés.
-  Ce serait sympa d'avoir des stationnements couverts pour les vélos aux endroits les plus stratégiques, vu qu'il pleut très souvent sur Oyonnax !
-  La ville a beaucoup à faire pour améliorer et promouvoir l'usage du vélo
-  Il y a des efforts d'aménagement de la part de la mairie, mais le problème vient de l'attitude des automobilistes, qui n'ont pas du tout l'habitude des vélos. Ils sont impatients, et mettent inconsciemment les cyclistes en danger, par manque de sensibilisation.
-  ce qui me gêne le plus à vélo en ville : les trous non rebouchés dans le revêtement routier, le manque de stationnements sécurisés près des commerces (range-vélos suffisamment hauts pour attacher un antivol au cadre du vélo)
-  Les conditions de circulation sont encore difficiles, mais il y a une nette amélioration depuis deux ou trois ans ; on espère un peu plus encore, pour circuler sereinement.
-  Des efforts à faire encore et beaucoup d'aménagements à créer, des voies cyclables non terminées à finir et beaucoup à tracer !
-  La ville est de taille à accueillir des vélos mais il manque encore un aménagement sérieux pour cela : pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas brusquement, lieu pour garer son vélo...
-  Il est dommage qu'il n'y ait pas de politique plus volontariste en faveur du vélo comme moyen de déplacement en ville, alors qu'il y a de nombreux usagers de vélo loisirs et sportifs à Oyonnax et dans ses environs.
-  Merci à l'association veloyo pour son engagement à rendre nos déplacements plus sûrs
-  Améliorer la continuité des équipements et les liens avec les communes limitrophes !
-  Encore trop peu de cycliste sur Oyonnax. Ça ne semble pas intéresser la municipalité.
-  Les vols de vélos sont trop fréquents. Par ailleurs les fonctionnaires de police n'ont pas le temps/les moyens de mener les investigations.
-  Priorité à accorder à la continuité des segments cyclables, et leur séparation avec le flux automobile !
-  non
-  il y a des zones assez bien aménagées et d'autres pas du tout. Manque de cohérence et continuité dans les aménagements
-  Le vol constitue la crainte n° 1
-  La ville grâce au travail de l'association Veloyo a réalisé quelques aménagements de l'espace urbain pour le vélo, mais tout est fait à moindre frais. notamment des pistes cyclables sont simplement tracées sur des trottoirs ce qui les rend dangereuses (problème de revêtement, d'obstacles, de croisements pas sécurisés). C'est un aménagement plus pour communiquer et montrer que la ville fait quelques choses que pour réellement favoriser le vélo. heureusement Oyonnax est une petite ville, où la circulation n'est pas trop dense et il reste facile de circuler en vélo.
-  Les contres sens cyclistes ne sont que très rarement annoncés aux automobilistes (notamment des rues secantes). Du coup l'aménagement cycliste devient dangereux pour le cycliste
-  Besoin d'informations claires sur éducation et conduite en vélo sur dans les jeunes
-  Il manque des aménagements pour les rues résidentielles, impossible de se déplacer en sécurité avec des enfants
-  Je me déplace peu en vélo car je suis souvent à pieds
-  non
-  Il n'y a aucun aménagement au centre ville et certaines pistes recyclables sont dangereuses car sur des trottoirs et donc pas utilisés par les cyclistes

→ Le portique à l'entrée de la voie verte (commune d'Arbent, limitrophe d'Oyonnax) est une horreur et une absurdité, un exemple symptomatique de la non-prise en compte des associations d'usagers vélos et de leurs propositions...!!! On ne passe pas -sans mettre pied à terre et soulever son cycle- si on a des sacoches (même avec une seule!), si on a une remorque, ... Même sans cela, ça coince même du côté des pédales... Peut-être faudrait-il une draisienne? mais alors pas trop large... Et quand on est au courant du prix de l'équipement (équipement décrié par d'innombrables associations d'usagers cyclistes, une recherche Internet suffit à se faire une opinion),... on est dépité! Tout ça paraît-il pour empêcher le passage d'engins motorisés... D'autres solutions existent, ont été proposées!!!

→ Les personnes qui se déplacent quotidiennement à vélo peuvent avoir un vélo large ou une remorque. Les portiques sur les voies cyclables pour empêcher l'accès à des véhicules motorisés ne permettent pas aux vélos (ayants-droit !) de s'y déplacer aisément (cf. voie cyclable vers Arbent entre autres). Il peut être intéressant également touristiquement d'aménager des itinéraires accessibles aux cyclo-touristes avec sacoches ou remorques. Les accès à certaines zones commerciales sont dangereuses à vélo (Biocoop depuis Arbent ou Oyonnax par exemple).

→ Une voie douce intercommunale entre Oyonnax et Nantua est en cours de réalisation soit 15km sécurisés. Un beau projet attendu par la population.

→ Des aménagements existent, mais avec

→ Les pistes cyclables sont en très bon état, certes, mais leur nombre est très largement insuffisant. Sur une très large majorité des axes, nous sommes mélangés aux véhicules motorisés voire contraint d'emprunter les trottoirs.

→ pas de commentaires

→ Quand il y a un feu, les pistes cyclables s'arrêtent, il faudrait ajouter des sas pour les vélos devant les feux

→ La situation est mauvaise à Oyonnax car il y a une culture de la voiture très forte qui s'accompagne d'une certaine intolérance à la présence de cyclistes sur la voie publique, cela se traduit au quotidien par de nombreuses situations de mises en danger volontaire de la personne à vélo, et par des choix incohérents de la part de la municipalité.

→ assez facile de circuler

→ Centre ville, haut de la ville pas facile à aménager

→ Globalement sécurité très insuffisante

→ Progrès lentement. Ce n'est pas le relief qui est un frein au vélo, ce sont les mentalités : celui qui se déplace à vélo dans cette ville a raté sa vie.

→ il faut continuer à aménager des pistes pour les vélos

→ La ville n'est pas adaptée au vélo il faut prendre des risques et ne pas avoir peur

→ La ville est tout à fait tournée vers les voitures !

→ Les routes sont souvent en très mauvais états, il y a beaucoup de bosses à éviter et les véhicules ne sont pas habitués au vélo.

→ RAS

→ Je ne me sens pas en sécurité quand je circule dans Oyonnax car il n'y a pas de voies dédiées aux vélos, les différentiels de vitesse sont trop importants.

→ Ça progresse. Peut mieux faire.

→ Il est impossible d'emprunter la rue principale du centre ville à vélo sans emprunter les trottoirs

→ Pistes cyclables à développer, rues à contre-sens à vélo aussi.

→ ville non adaptée aux vélos

→ A Oyonnax, les cyclistes et leur sécurité sont tenus pour négligeables par les non-cyclistes, les collectivités, les administrations et les entreprises. Nous avons un siècle de retard.

→ bonne prise en compte des cyclistes, mais reste encore beaucoup à faire

→ Ce n'est pas en faisant des travaux monumentaux, donc l'impact carbone ne sera jamais amorti soit une solution intelligente.... Pour moi il faut responsabiliser tout les usagers de la route, que la route est à tout le monde.... Il faut verbaliser fermement les contrevenants des deux côtés, les utilisateurs motorisés, et les cyclistes.... Et ça va bien se passer.... Il faut protéger les cyclistes, mais ne pas leur octroyer des droits.... Pourquoi partir dans des plans impossibles à financer et donc l'impact carbone gris est trop important.... Il faut du bon sens.