


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faudrait créer un réseau alternatif spécifique pour les vélos

 A revoir piste cyclable sur les grands axes, panneau

 A AMELIORER


 Stationnement auto sur les pistes cyclables avenue du 4 septembre et rue lanoy. Absence de piste cyclables sur avenues qui sont bien larges. Pourquoi pas réduire la taille des trottoirs ce qui éviterait que les voitures y stationnent. Manque d'arceaux vélos devant à la vue de tous des commerces: boulangerie, office de tourisme, poste.....DEVANT les magasins de services et non au bout de la rue. Piste sécurisée=piste séparée des automobilistes. Pistes qui vont jusqu'aux sas vélos et non s'arrêtent avant. Protéger les carrefours vélos et piétons avec des itinéraires propres. Retirer si besoin du stationnement voiture pour créer une piste surtout s'il y a un parking à côté ex: rue des Portes. Sortie de gare mettre des panneaux directionnels pour les vélos.

 Des qu'une rue est refaite il n'y a de piste cyclable alors que les rues et trottoirs sont larges. Il y a la place. Il y a clairement un manque de volonté politique. Marché sur piste cyclable le mardi et dimanche. On devrait pouvoir circuler sur les voies de bus. Céder le passage tout droit aux feux rouges devrait être généralisé.

 Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des voitures


 Plus de panneaux plus de pistes cyclables plus de communication


 Il faudrait plus de pistes cyclables


 Interdit de prendre les voies de bus sur risque de se faire écraser par le bus et les seules pistes cyclables on y installe des stop pour donner la priorité aux voitures


 Vélo volés à plusieurs reprises, piste cyclable très dangereuses et inadaptées, une horreur au quotidien très dommage


 des progrès ont été faits.


 Quasiment aucune piste cyclable, y compris dans les aménagements récents comme les abords de la gare. Les trottoirs du BHNS sont infranchissables pour un cycliste qui ne peut les franchir en cas d'urgence (par exemple lorsqu'un automobiliste ne respecte pas les distances de sécurité sur la voie partagée par les cyclistes et autres véhicules) = danger.


 Une nouvelle signalétique vélo a été introduite suite aux travaux pour le BHNS (nouvelle signalétique mélangée à celle pour les bus et les voitures) mais elle n'a fait l'objet d'aucune pédagogie et elle n'est pas toujours lisible pour tous les usagers de la route, en voiture ou à vélo. La ville a sans doute fait des vrais efforts pour démocratiser le vélo mais ce problème de signalétique risque de rendre ces efforts pas appréciables au juste niveau par la population.


 Je pense que la ville de Lens ne fait pas du vélo sa priorité, les pistes cyclables (quand il y en a) sont dangereuses et les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes. Il n'y a pas beaucoup de communication à ce sujet, les pistes cyclables ne sont pas très visibles...


 Petite ville peu étendue malgré cela il n'y a pas de culture vélo.... même certains lycées et entreprises n'encouragent pas l'usage de vélo faute de stationnement sécurisé....en sus du comportement parfois hostile des conducteurs !

 Pas de liens entre chaque vélo route, et entre ceux-ci et le centre ville. Les pistes cyclables sympa commencent à la sortie de Lens.


 Pas de connexion entre les veloroutes à l'extérieur de la ville et le centre ville. Les belles pistes cyclables commencent aux sorties de Lens. Seuls des cyclistes sportifs et confirmés peuvent se risquer en centre ville.

 Bonjour, Mon ressenti, c'est que Lens a commencé de très bonnes choses pour les cyclistes et j'espère que ça ira de mieux en mieux !!!

 Pas assez de pistes cyclables sur les grands axes à cause du BHNS

 Peu de pistes cyclables hormis pour le centre-ville

 mettre le marché du mardi et dimanche sur la piste cyclable dans le boulevard est manquer de respect aux cyclistes.

 A Lens, on pense d'abord au Bus, puis à la voiture, puis au piéton, et enfin au vélo. Dans ces conditions, la situation du vélo ne s'améliorera pas.

- ➡ Plus de pistes cyclables et d'aménagements pour le vélo
- ➡ Difficile de se sentir en sécurité notamment sur certains grands axes
- ➡ La ville de Lens et les environs ont vu la construction d'un nouveau réseau de bus mais il n'y a eu aucun aménagement de voie pour les vélos. C'est inconcevable ! Il est encore plus dangereux de circuler à vélo désormais !
- ➡ De bons effort par la ville mais les commerçants ne joue que Très rarement le jeu en ne proposant pas à leurs clients cycliste de pouvoir stationner et attacher leurs vélos.
- ➡ Il est dommage qu'il n'existe pas de double-sens cyclable et que les voies du BHNS ne soient pas accessibles aux cyclistes.
- ➡ Depuis la mise en place du nouveau circuit de bus, les conducteurs de bus et de voitures font bien comprendre aux cyclistes qu'ils n'ont pas leur place sur la route en les serrant de très près. Rien n'a été prévu pour les cyclistes. Les sas vélos sont inaccessibles ou occupés quand les voitures et les bus sont déjà au feu. Pour moi, le vélo est exclu.