






Charleville-Mézières

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 je pense que les conducteurs de véhicules motorisés considèrent les déplacements à vélo en ville comme du loisir et donc s'octroie la priorité et les piétons font des remarques au cycliste qui roule dans les zones piétonnières, même à vitesse très réduite, par mesure de sécurité. Bref dans ma ville, les personnes qui privilégient le déplacement à vélo pour se rendre quotidiennement sur son lieu de travail ou autres n'est pas du tout pris au sérieux.

 Je pense que les deux pistes as velo rue court briant sont dangereuse quand il sont humide et qu on doit freinée sa glace énormément


 Je suis un homme de 65 ans. Cela fait 40 ans que j'en fait regulierement. 3 à 4000 kms/an. Il est certain que la situation c'est fortement ameliorée depuis 1 an.


 Des tronçons sont faits, pas de continuités (en projet depuis 5 ans) pas de communications pour expliquer aux automobilistes et aux piétons les règles de circulation cyclistes. Les cyclistes ne sont jamais prioritaires. La voie verte cyclable du nord au sud des entrées de la ville n'est pas accessible par voie protégée pour arriver en ville.


 Faire des effort pour l'aménagement


 un effort est fait, actuellement, à l'approche des élections mais franchement les cyclistes ne sont pas la priorité de la municipalité...


 Avoir plus de piste complètement séparée du réseau routier et des trottoirs.


 Il existe un souci de temporalité entre les feux du carrefour cours briand et avenue de Gaulle . A vélo en venant du cours briand en direction de Mézières en respectant les feux ,on se trouve confrontés aux véhicules en provenance de l'avenue de Gaulle à droite.pbs de délais entre les feux qui ne permettent pas aux cyclistes de passer ce carrefour en sécurité ! Pbs également de voies trop peu larges pour concilier vélo et auto. Merci pour les réflexions et travaux en cours.


 Politique de développement des pistes cyclables très fortes mais aucune sanction contre les incivilités et mises en danger des cyclistes même lorsqu'elles ont lieu sous les yeux de la municipale

 Il manque une piste cyclable sur l'Avenue Forest. Il faut encourager l'utilisation vélo+TER.Par conséquent il manque des pistes cyclables sur les axes qui partent de/mènent à la gare.

 De gros efforts sont fait mais il faudra attendre 2 à 3 ans pour en avoir les effets bénéfiques. De plus un gros effort sur le stationnement des velos serait appréciable .

 le stationnement sur les pistes cyclables (et sur les trottoirs) est très fréquent et la mairie ne fait rien. Des routes viennent d'être refaites sans apparition de piste cyclable (Avenue De Gaulle, Rue Nivelet, Route d'Etion...). Il n'y a pas de panneaux aux feux rouges donnant l'autorisation aux piétons de passer (en cédant le passage aux véhicules prioritaires). Les gens doublent les vélos sans respecter la distance de sécurité (on a l'impression de les emmerder quand ils ne peuvent pas doubler : aucune patience ni respect).


 Malgré quelques efforts de la mairie pour favoriser le développement du vélo, on est loin du compte. Je me fait insulter par les piétons quand je roule sur les trottoirs pour ne pas me faire renverser, je me fais klaxonner quand je roule dans les rues dépourvues de pistes cyclables, il y fréquemment des camions de livraison sur les pistes cyclables, je me sens en danger dès que j'enfourche mon vélo.


 Manque de parc stationnement velo mais de tres gris efforts ont ete fait sur la ville de charleville mezieres centre

 Des efforts sont faits mais cela prend du temps. On ne comprend pas toujours les tracés futurs...


 faire des circuits cohérents

 La circulation en ville est en pleine transformation. La situation des cyclistes devrait s'améliorer...

 Le point noir de la circulation à vélo reste l'Avenue d'Arches

 la cohabitation reste délicate avec les voitures et certains grands axes n'ont pas (ou pas encore) de voies réservées.

 Des efforts sont en train d etre faits. J attends les resultats

 Je pense que l'irrespect des usagers de la route vient du fait qu'il n'y ait ni surveillance du trafic, ni sanctions des mauvaises conduites.

- ras
- Rie n'est parfait, mais la situation s'améliore nettement depuis 3-4 ans.
- la municipalité se montre plus sensible pour la construction des pistes cyclables depuis plusieurs mois mais les circuits sont encore loin d'être achevés
- il faudrait développer un maximum les espaces dédiés au vélo
- Trop d'infrastructures sont réalisées pour les voitures et les commerces. Pas assez de fonds sont mis au service de la mobilité verte et durable.
- C'est en bonne voie !
- Le vélo c'est maintenant ! Les aménagements cyclables doivent être une priorité pour nos élus !
- non
- Avenue forestière très désagréable pour les vélos
- Il semble que les choses sont en train de commencer à bouger, mais encore beaucoup de choses sont à faire: continuité des pistes cyclables, partenariat entre les différents moyens de transports en commun (bus, train, covoiturage, etc...) et le vélo pour faciliter le transport au quotidien, et limiter le nombre de voitures (le nombre de voitures a terriblement augmenté en 10 ans, pour une petite ville comme Charleville)
- non
- En tant qu'usager, je trouve que la situation du DPT en vélo s'améliore doucement à Charleville Mézières. La volonté des décideurs est certaine. Il y a encore beaucoup de travail, mais la municipalité en lien avec l'association ma ville à vélo travaille. Par contre, on est encore très loin pour les liaisons inter villes et villages périphériques, routes départementales et ex nationales voire pour l'instant, rien est fait!!!! Quand à la loi Laure, beaucoup d'élus s'en tapent..... De plus, vélobus est un bon logiciel, mais les élus tardent à modifier concrètement sur la voirie, les observations des usagers du vélo.... A suivre de près pour le climat, contre la voiture, pour la santé humaine.....
- Beaucoup d'aménagements cyclables ont été réalisés grâce à l'écoute par la ville de Charleville des besoins des vélo-cyclistes pour favoriser l'usage du vélo au quotidien en univers urbain.
- Beaucoup d'améliorations, de nouvelles pistes créées mais l'essentiel des trajets se fait sans sécurité car peu de séparation avec les véhicules motorisés. Les conducteurs de véhicules motorisés qui ne s'arrêtent jamais à vélo respectent très peu les priorités quand ils sont face à un vélo. Le tourner à gauche est vraiment très problématique, notamment quand il s'agit de changer de file en centre ville. Les actions du maire sont néanmoins à saluer et il faut souligner que le maire et des adjoints circulent régulièrement à vélo.
- Je ne prend pas mon vélo autant que je le voudrais ... Trop risqué
- Je ne prend pas le vélo à Charleville, je me sens en danger, pourtant, j'aimerais !
- Une grande voie cyclable est en création à Charleville-Mézières, elle permettra une boucle dans la ville, mais pas la sécurité pour tous, et ne répondra pas aux exigences du velotaf. Les moyens ne sont pas mis en œuvre pour ce moyen de transport dans ma ville.
- De nouvelles pistes cyclables sont en construction, mais pour l'instant il s'agit de tronçons courts, pas du tout connectés, ce qui rend leur utilisation difficile.
- La mairie de Charleville est en cours de développement des pistes cyclables cependant il n'existe pas vraiment d'espace où garer ces vélos
- Les aménagements sont en cours. J'attends de voir le résultat
- RAS
- beaucoup de marge de progrès pour rendre agréable la circulation à vélo en ville !
- Des efforts sont faits, mais très mal pensés. Des pistes cyclables créées sur un grand axe avec des voitures qui sortent en marche arrière de leur place de parking et qui ne voient pas les vélos sur la piste cyclable. Des portières qui s'ouvrent sur la piste cyclable. C'est très dangereux d'être sur une piste cyclable avec des enfants qui n'ont pas les réflexes de se déporter ou de s'arrêter. Pourquoi ne prenons-nous pas exemple sur les Pays Bas? Leur réseau cyclable est juste incroyable, bien fléché, bien entretenu, les automobilistes respectent les cyclistes en ajustant leur vitesse.
- peu de cyclistes en ville à Charleville
- La commune développe actuellement des itinéraires cyclables et des pistes cyclables en ville et a aussi le projet de les relier à la voie verte qui va de Givet à au-delà de Sedan et a aussi le projet de créer une boucle cyclable qui suit la Meuse (2 boucles en S autour de Charleville-Mézières)
- La place laissée à la voiture à Charleville-Mézières est trop importante !
- Entretien des espaces cyclables existants !

- La mairie commence à prendre la mesure de l'importance de développer le vélo mais il y a deux grands axes qui restent assez dangereux pour les vélos : l'avenue d'Arches et l'avenue de Gaulle.
- A quand un axe cyclable séparé de la circulation auto avenue d'Arches ?
- Pas de schéma global vélo appliqué pour la ville. Seul l'itinéraire lié au campus intéresse les élus.
- Aucune réflexion sur un schéma global vélo n'est menée. Les élus se désintéressent totalement de la question hormis pour ce qui concerne le nouveau campus.
- La Ville a fait beaucoup d'efforts dernièrement pour encourager et sécuriser les déplacements à vélo mais on partait de très très loin. Le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes reste un problème majeur : stationnement sur les pistes cyclables, réactions hostiles, conduites dangereuses... Mais les premières actions sont encourageantes pour une ville apaisée, moins dangereuse, moins bruyante, moins polluée...
- la réflexion est en cours par les élus, à voir si la question de trajets quotidiens (et pas seulement de la promenade) est bien prise en compte
- Le danger en vélo n'est pas le seul problème, la pollution due aux véhicules thermiques et aussi insupportable.
- Mairie en bonne voie ... cyclable bien sûr
- x
- il serait bien d'interdire les voitures
- essayer de copier Amsterdam ou Copenhagen
- Pour l'instant, en raison de la circulation, je suis en vélo moitié sur la route, moitié sur les trottoirs
- On note une avancée grâce à la création de la piste cyclable Hôtel de ville/Campus, toutefois de nombreux aménagements pourraient être fait rapidement sans engager de frais importants comme les rues en double sens cyclable dans les zones 30 pour faciliter la circulation des vélos ou les céder le passage cycliste au feu.
- En cours d'amélioration. la prochaine enquête fera un bon en avant dans la note. beaucoup d'aménagements en cours
- Pas de piste protégée le long des 5 ou 6 axes principaux de cette petite ville. Le vélo est systématiquement entre une double-voie et des voitures garées. Les choses semblent bouger mais trop peu. Quel dommage, la taille de la ville se prête tellement au vélo!
- La circulation à vélo est plus aisée en fonction des horaires et très difficile aux heures de pointe. Le questionnaire ne permet pas de répondre correctement.
- aujourd'hui il manque encore beaucoup d'aménagement pour Les cycliste en centre ville. Encore beaucoup de voiture circule dans notre ville, et les usagers de la route ne font pas assez attention au cycliste.
- De très gros efforts réalisés en espérant que cela continue .
- besoin de plus de pistes cyclable séparée de la route!!
- Il faut des PISTES cyclables, séparant physiquement vélos et véhicules motorisés mais également vélos et piétons. Mettre des bandes cyclables est inutile (sauf dans les petites rues peu passantes), la peinture ne protégeant personne (je pense au cours Briand et ses futures bandes cyclables alors qu'il aurait fallu utiliser les trottoirs très larges côté impair et le "couloir" traversant toute la rue côté pair
- Ma ville effectue d'énormes travaux pour créer des pistes et voies cyclables. Il faudrait revenir en janvier 2020 pour voir l'énorme avancée.
- Pour une ville de cette importance les pistes cyclables sont encore à développer
- Je souhaite que les pistes cyclables se généralisent et que le stationnement en ville d'un vélo puisse être possible et sécurisé (vélo électrique).
- toujours pas de plan global final sur le réseau piste cyclable. La ville fait toujours par petits bouts . dernier exemple : piste cyclable double sens sur un pont mais après et avant le pont , aucune piste! la refecton d'une rue devrait obligatoirement faire l'objet d'un aménagement cyclable . prioriser les pistes sur les axes principaux ou faire du vélo est le plus dangereux.
- la mairie est en train de faire une piste pour rejoindre le centre ville
- Si certains aménagements ont été fait, ils sont encore très insuffisants , et malheureusement souvent inadaptés . Avant de réaliser des travaux, il faudrait prendre l'avis des usagers du vélo
- Les carrefours sont difficiles à franchir
- On part de loin à Charleville-Mézières ... Depuis 2014, des efforts importants sont entrepris et la situation s'améliore fortement

- La situation des cyclistes à Charleville s'améliore mais il reste encore beaucoup à faire pour sensibiliser les automobilistes à la fragilité des piétons et cyclistes. La vitesse des véhicules motorisée est bien trop élevée en général et le différentiel de vitesse génère beaucoup de comportements à risque et les cyclistes sont souvent confrontés à de l'agressivité inutile.
- Quelques aménagements sont en création et réalisation mais il y a des inepties totalement contradictoires et couteuses, l'avis des praticiens/usagers est encore loin d'être le 1er critère retenu.
- L'utilisation des pistes cyclables est compliquée parce s'unir n'existe que des morceaux de pistes qui ne sont pas jointes
- Il faudrait permettre la continuité des parcours cyclistes en ville
- Ma Ville à Vélo 08 a largement contribué à l'amélioration de la situation, mais il reste du travail : la circulation à vélo est encore trop souvent considérée comme accessoire, et surtout réservée aux loisirs.
- Des efforts depuis quelques mois pour favoriser la circulation à vélo (postes cyclables...) mais les pistes existantes sont de très mauvaise qualité (trou..) et il reste bcp bcp de travail pour circuler sereinement en vélo à Charleville !
- Comme dans les ter il serait souhaitable de pouvoir prendre le vélo dans un bus, aménagement spécifique pour ne pas gêner les voyageurs et prévoir les parkings gardiennés lors des manifestations comme ça a été fait lors du cabaret vert .
- M. Ravignon doit assumer le choix politique de réduire la place de la voiture en ville.
- Il faudrait consulter les usagers avant de lancer des travaux
- Visitez les Pays-Bas !
- Certains automobilistes roulent vite ou coupent la route aux vélos. Mais dans l'ensemble c'est praticable. Le maire (sportif) tente de faire de son mieux mais l'architecture globale de la ville ne s'y prête pas bien.
- des nouvelles pistes cyclables viennent d'être créées mais si peu et aucun endroit pour poser son vélo ni au théâtre, ni à la bibliothèque, ni au forum et à l'ESNAM qui l'avait pourtant demandé !
- Les efforts du maire ne sont pas suffisants, il faudrait un réseau en site propre. Ex le Grau du Roi...
- La mairie commence sa conversion, mais c'est timide, beaucoup d'effet d'annonce pour un résultat utilitariste médiocre
- Une amélioration est perceptible dans le traitement des cyclistes par la ville. Un réseau cyclable est en développement mais ne concerne pour le moment que les grands axes. Plus encore, un effort pour réduire l'usage de la voiture individuelle en centre-ville est nécessaire (piétonisation de la place Ducale, mise sur une voie des rues du centre-ville, meilleure déserte en transports en commun les week-ends...). Pour le moment, il est dangereux de circuler sur la majorité des axes de la ville en raison de l'attitude des automobilistes et de l'absence d'espaces cyclables. L'absence de parking vélo (place ducale et alentours) et également dissuasif.
- Pourquoi avoir conservé la deux fois deux voies automobiles sur l'avenue d'Arches ? Incompréhensible !
- Très dangereux de circuler à vélo dans Charleville-Mézières et alentours. Les voitures et motos ne sont pas respectueuses des cyclistes et on circule avec la peur de se faire renverser
- Sensibiliser les conducteurs de véhicules
- Situation très mauvaise, je me sens en danger malgré des années d'expérience en vélotaf à Paris, mais en amélioration récente : depuis 1 an des efforts sont faits et visibles. Mais les automobilistes restent des rois tyranniques.
- Des aménagements sont en cours à Charleville-Mézières, et il est difficile de se prononcer à leur sujet tant qu'ils ne sont pas opérationnels. Cela dit, de nombreux autres aménagements sont encore à prévoir et à réaliser pour rendre Charleville-Mézières agréable à vélo. Surtout, à Charleville-Mézières, la place donnée à la voiture individuelle est incommensurable : elle est présente partout en bonne quantité, un nouveau parking lui est aménagé chaque année, et c'est encore le cas en ce moment.
- un timide début de politique cyclable voit le jour en cette fin de mandat municipal, il faudrait 7 fois plus de budget pour atteindre les 10 euros par an et par habitant d'une politique vélo convenable, on ne veut pas prendre de place à la voiture, pourtant nous avons peu de temps....
- Pistes cyclables sur les grands axes (Av. de Gaulle, Jean Jaurès, Forest, Gambetta...). Marquage au sol dans les carrefours (ex : Gambetta et J.J. Rousseau) Verbaliser les véhicules sur les pistes. Bvd Gambetta : la double chaussée est de toute façon trop étroite pour que deux véhicules soient côte à côte : supprimer une voie et faire une piste descendante et une montante. Pouvoir emprunter les voies de BUS. Collège Jean Macé et Sévigné (établissements de centre-ville) : mes enfants ne peuvent pas y aller ou revenir en vélo depuis le domicile (trop dangereux, pas assez de pistes ou discontinues, ou trop de détours).
- Les aménagements en cours ou programmés vont dans le bon sens. Il faut qu'ils soient étendus à l'ensemble des itinéraires cyclables nécessaires.