

























Compiègne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'ai vécu à Béthune (62) et je pensais que ce n'était vraiment pas terrible pour les vélos. Et j'ai découvert Compiègne. C'est pire...
-  Compiègne est une ville étudiante, il y a donc de très nombreux cyclistes quotidiens. Cependant la mairie néglige totalement la question et aucun effort n'est effectué afin de promouvoir ou améliorer l'usage du vélo. Les vols sont quotidiens (les étudiants doivent acheter des antivols plus chers que les vélos) et aucune infrastructure ne permet sécuriser quoi que ce soit.
-  Trop de vols et le réseau de pistes cyclables est très mauvais
-  Il est préférable de circuler en VTT sur certaines pistes où il manque des mètres de bitumes, et où le vélo route est à proscrire. Le plus souvent on préfère utiliser la route plutôt que des pistes déformées et en conséquence les tensions avec les voitures sont fréquentes (passage au ras de nos vélos, queue de poisson, coup de frein juste devant nous....)
-  Peu de pistes cyclables et les existantes sont sur la route et ridiculement étroites
-  Il faut développer le vélo-transport et la multimodalité, pas seulement le vélo loisir.
-  il faudrait montrer de façon bien plus visible et concrète des mesures et des moyens de sécurisation des déplacements à vélo. de plus beaucoup de gens roulent encore très vite, bien plus que 50 km/h. et ne considèrent pas du tout ceux qui se déplacent à vélo. compiegne dispose de beaucoup d'atouts et ne peut rester à l'écart d'une aspiration grandissante à plus de sécurité dans les déplacements à vélo (et la dimension "verte" qu'elle accompagne).
-  Plus de vélos moins de voiture !!!
-  Il faudrait davantage piste cyclable, surtout sur les grands axes et autour des collèges, lycées
-  à améliorer
-  Aménagement de certains axes comme la rue Saint Lazare
-  Mon cas est particulier car je roule en triporteur donc je ne peux pas user de toutes les pistes cyclables mais les automobilistes hésitent plus à me dépasser
-  Il faudrait des pistes cyclables en ville pour rejoindre Jean Paul 2
-  Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables.
-  Une piste cyclable pour « monter/redescendre » du centre ville vers les écoles (rue des Sablons ou rue Carnot) serait indispensable!
-  Non
-  C'est justement la situation des vols des vélos qui a été commencée à dégrader
-  Plusieurs associations sur le vélo essaient de faire bouger les choses à Compiègne concernant les itinéraires cyclables sans beaucoup de succès. Heureusement les bus sont gratuits.
-  Aucune transition entre pistes cyclables. A chaque croisement cela est difficile et nécessite de se réinsérer dans la circulation sans qu'aucune indication ne soit écrite, ce qui surprend les automobilistes
-  En 5 ans à Compiègne j'ai évité de justesse deux accidents. A chaque fois la même situation, dans un rond point, une voiture s'engage alors que je suis sur le rond point parce que je suis dans son angle mort.
-  Beaucoup trop de vélos volés, on ne se sent vraiment pas en sécurité
-  Certaines pistes cyclables traversent des routes où les voitures roulent à grande vitesse, il est dangereux de franchir ces routes, surtout avec les enfants. Les barrières, sur les pistes cyclables en forêt, interdisant le passage des véhicules à moteurs sont très mal matérialisées, les barrières se confondent dans l'environnement, pas de marquage au sol. Il est pratiquement impossible aux enfants d'aller à l'école en vélo. L'école primaire Saint-Germain ne permet pas de rentrer les vélos à l'intérieur, il n'est pas rare de voir un vélo accroché aux barrières à l'extérieur !
-  Il manque des itinéraires adaptés aux trajets des étudiants de Compiègne, notamment envers les différents bâtiments

→ Pistes cyclables quasi inexistantes, piste cabossée et non éclairée le long de l'Oise, pas d'accès vélo à Venette (le centre commercial)

→ Les pistes cyclables sont de longueur très restreintes, et ne se connectent pas entre elles, donc cela ne permet pas de se déplacer d'un point à un autre sans passer sur la route.

→ Les pistes cyclables séparées de la route ET du trottoir près des écoles / Collèges / Lycées et autour des grands axes sont très appréciées.

→ Circuler à vélo à Compiègne pose problème (véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables en toute impunité, conducteurs qui nous ignorent dans les carrefours, piétons qui se baladent au milieu des pistes sans se ranger, difficulté pour se garer en sécurité pour faire quelques courses en ville, etc). Ça décourage.

→ 1) Favoriser les déplacements à vélo entre Compiègne et la zone industrielle (notamment pour aller au cinéma). Il y a très peu de bus et un cinéma a fermé dans le centre ville. Or, sans piste cyclable et sans bus, les étudiants non motorisés (cas majoritaire) ne peuvent se rendre en toute sécurité à Jaux/Venette 2) Pour rendre la ville plus cyclable, faire plus de pistes cyclables et de parking vélo (vers Bf notamment), et favoriser le prêt de vélos

→ De nombreux aménagements simples et à forte valeur ajoutée pour les cyclistes existent (raccordements de quelques mètres, signalisation,...)

→ Compiègne a aménagé quelques itinéraires "de loisirs" mais pas d'itinéraires "domicile - travail". Pour une ballade, cela peut être très agréable mais au quotidien pour aller travailler ou rejoindre la gare, c'est plutôt désagréable.

→ non

→ La ville manque d'un réseau cyclable cohérent. Elle ne dispose que de quelques pistes adaptées au vélo comme loisir et non comme mode de déplacement (cf les pistes de l'Oise et de la forêt). La ville n'a installé que des sas absolument inutiles du fait de l'inexistence des pistes. Il manque aussi des pistes reliant les points majeurs de la ville (pôles des universités, piscine...)

→ Ce serait bien de créer un peu plus de pistes cyclables

→ Il y a un vrai boulot à faire sur les passages de carrefours et autres ronds points et augmenter le nombre de pistes cyclables ne sera pas du luxe!

→ À Compiègne, le réseau cyclable en forêt et sur les bords de l'Oise est bien fait et facilement accessible. Mais le réseau cyclable urbain est quasi inexistant ce qui rend les déplacements en ville avec des enfants assez périlleux. Il y a très peu de pistes en site propre, celles qui existent ne sont pas reliées entre elles... les dernières bandes cyclables qui ont été tracées sont trop étroites. Bref, il y a énormément de progrès à faire dans une ville qui, par ailleurs, pourrait très bien se prêter à la pratique du vélo au quotidien.

→ Je pense qu'il y a un manque évident de pistes cyclables à Compiègne, et que par ailleurs le peu présent est mal entretenu. Compte tenu de la présence de très nombreux étudiants se déplaçant à vélo, des efforts pour améliorer la sécurité et la qualité des pistes cyclables devraient être faits. Cela encouragerait un maximum de personnes à utiliser ce type de transport.

→ L'usage du vélo est tout à fait possible sur les axes routiers sous réserve de ne pas prendre les axes à vitesse élevée. Il faut garer son vélo chez soi à cause de nombreux vols. Même avec les moyens d'aujourd'hui il est amplement possible d'encourager plus de gens à utiliser le vélo en ville !!

→ Manque d'infrastructures pour une ville jeune qui a soif de cyclisme

→ Très peu de pistes cyclables et le peu qui existent sont mal placées donc sous utilisées, peu entretenues, peu signalisées et non connectées entre elles. Nous avons besoin d'un réseau cohérent et sur les grands axes afin que le vélo soit un moyen de transport aussi voire plus efficace que la voiture.

→ Le plus gros problème est le respect des automobilistes et piétons, porté aux cyclistes

→ RAS

→ Vols de vélo TOUS les jours au niveau de l'université. La police et la ville ne font rien à ce sujet. La seule voie cyclable est la voie de promenade le long de l'Oise : très étroite, partagée avec les promeneurs et pas du tout pratique. Aucune voie cyclable, même sur des zones à 70 km/h (en pleine ville). Vraiment une ville pour voiture et totalement congestionnée aux heures de pointe.

→ Il manque notamment des garages/parking à vélo devant les écoles. Mon fils s'est fait voler son vélo devant l'école. Aucune solution pour le garer correctement.

→ Les pistes cyclables sont en nombre relativement important. Celles qui bordent l'Oise offrent un magnifique paysage, malgré de nombreuses bosses sur la piste.

→ Tout est encore à accomplir, ce peut être un beau projet

→ Eclairages des pistes en centre ville balisage pour la nuit hors agglomération

- La ville ne propose pas beaucoup de pistes, notamment entre les deux pôles universitaires qui sont situés en ville. Les vols de vélo sont très fréquents et rien n'est mis en place pour les éviter.
- Un gros effort a été réalisé sur les pistes cyclables de loisir, désormais il semblerait important de se tourner vers les pistes du quotidien (travail, école, marché...)
- Endroits très dangereux notamment les ponts
- Trop de vol de vélo et la mairie ne fait rien
- Je pense qu'à Compiègne, les automobilistes ne sont pas très sensibilisés au vélo. Les pistes cyclable le long des routes sont marquées mais sont utilisées par les automobilistes. Des trançons, où les automobilistes peuvent rouler vite, il est indiqué des pistes cyclables qui sont très dangereuse par manque d'espace cyclable réel. Il n'y a pas de sensibilisation des cyclistes (comme pour le port du casque, lumière, gilet réfléchissant etc.).
- La piste cyclable (ou ce qui y ressemble) qui passe en bas de mon immeuble débouche ensuite sur un carrefour sans aucune indication, c'est désagréable et dangereux quand on ne connaît pas.
- Tous les grands axes ne sont pas accessibles et protégés
- dommage, alors que nous sommes une ville qui accueille tant d'étudiants !
- La piste cyclable le long de l'Oise manque cruellement d'entretien, et d'éclairage pour l'hiver!
- très belles pistes cyclables pour sortir de la ville mais maladresse dans le choix de l'organisation intra -muros itinéraire dangereux ou forcément occupés par des automobilistes faute de parking
- Réduire les vols de vélos en particulier autour de la gare....
- Il n'y a pas de continuité dans les pistes cyclables. Des rues (par exemple la rue de Beauvais, la rue Saint Lazare, la rue St Corneille ont été refaites sans laisser une place aux vélos et mêmes avec des pavés gênants pour les vélos. Des efforts ont quand même été faits - il y a des arceaux pour garer les vélos et des vélos sont en location - mais traverser le centre de Compiègne est dangereux.
- Le nombre de km de pistes cyclables est important mais les carrefours ne sont jamais adaptés au vélo, ce qui est très dangereux
- Automobilistes non respectueux des limitations de vitesse en ville. Absence de séparation pour les cyclistes an niveau des grands axes de circulation.
- Les pistes cyclables sont principalement développées pour le loisir (ballade dominicale) pas pour se déplacer au quotidien. Le public qui utilise majoritairement le vélo comme moyen de transport est les étudiants, raison pour laquelle leur besoin n'est pas pris en compte par la collectivité ?
- Difficile d'aller de la forêt de Compiègne jusqu'à la rive de l'Oise en ne prenant que des pistes cyclables.
- Ce serait tellement bien que la mairie accepte enfin le double sens de circulation !
- Il y a une piste cyclable au bord de la rivière, qui est agréable pour une ballade, mais n'a aucun intérêt pour se déplacer. Sinon il y a une bande cyclable très dangereuse, parsemée d'arrêt de bus et sur laquelle les voitures roulent sans scrupules.
- Pas assez de pistes cyclables, mais comme c'est une petite ville ça passe quand même. Une signalisation au sol séparant la chaussée pour les vélos comme en Allemagne pourrait être positif et peu coûteux.
- ras
- Il faut davantage de pistes cyclables, notamment pour quitter Compiègne, rejoindre la zone commerciale de Venette, ou les communes voisines. Actuellement impossible d'y aller en vélo. Il faut plus de parcs à vélos. Plus de communication autour du vélo. Plus de sécurisation des voies existantes.
- Il y a très peu de zone cyclables aménagées pour les déplacements au sein de la ville (piste cyclables ou voies vertes pour les balades mais pas pour les déplacements journaliers). L'offre de location est présente mais peu attractive. Le stationnement des vélos quant à lui est bien développé.
- Encore beaucoup de choses à faire pour sécuriser l'utilisation du vélo en ville
- Le stationnement des véhicules motorisé sur les bandes et voies cyclables sont fréquente et absolument jamais sanctionné.
- Pas de commentaire
- JE ME SUIS TROMPE: les vols sont très fréquents
- malheureusement dangereux, peu de lieux ou ranger les vélos, très pollué. les pistes cyclables existent et sont entretenues en ville mais trop peu nombreuses.
- Les vélos, à Compiègne, circulent beaucoup sur les trottoirs, dans les rues sans piste cyclable, pour des raisons sans doute de sécurité. Ce qui est néanmoins très dangereux pour les piétons.

- ➡ La ville fait beaucoup mais peut elle responsabiliser les automobilistes qui ne nous voient pas !
- ➡ Des efforts sont fait mais il manque des panneaux de liaison en vélo pour les villages proches,certaines voies en forêt servent au débardage du bois (La Croix St Ouen /St Sauveur)en ce moment et l'usage d'engins spéciaux va détruire ces pistes cyclables.
- ➡ Il manque une piste cyclable entre la gare et le sud de la ville. il n'y a pas de moyen sûr d'atteindre la nouvelle zone commerciale. les pistes cyclables ne glissent pas et ont souvent de petites marches à surmonter qui pourraient être éliminées
- ➡ Quelques rues devraient etre a contre sens autorisé pour les velos.La rue St Lazare est une horreur en vélo.
- ➡ La ville crée des pistes mais les interconnexions sont rares et l'ensemble semble non homogène. A part le long de l'oise, les pistes ne sont pas sécurisées. Je rêve d'une organisation telle qu'à Amsterdam où j'ai contracté le virus du vélo urbain.
- ➡ il faut dire qu'à Compiègne il n'y a pas trop d'usager à vélo, mais à partir du centre il y a un très bon réseau de pistes cyclables
- ➡ Compiègne a largement développé l'usage du vélo pour les loisirs avec de nombreux itinéraires hors agglomération. Cependant l'état des voies cyclables est médiocre avec la présence de très nombreuses racines. Dans la partie urbaine de la commune, il y a très peu d'itinéraires cyclables qui plus est ne sont que très rarement séparés physiquement de la chaussée ; très peu de sas vélo ; aucun contre sens cyclable ; aucun panneau de céder le passage aux feux de circulation. Enfin, la relation avec les automobilistes est difficile dès lors que le cycliste n'est pas un athlète capable de rouler à une vitesse suffisante pour ne pas subir les véhicules motorisés.
- ➡ Des efforts sont faits sur des liaisons inter urbaines ou en forêt mais les déplacements urbains en sites propres sont quasi impossible et beaucoup trop rares.
- ➡ la piste cyclable longeant l'oise réservée aussi aux piétons est devenue un espace détente et de loisir . L'utilisation de celle-ci pour les cyclistes aux beaux jours est devenue plus dangereuse que les routes environnantes partagée avec les voitures. Peut être qu'un simple marquage au sol délimitant un couloir cycliste permettrait de clarifier les choses. Autre point choquant; la gare de Compiègne n'est absolument pas adaptée aux cyclistes qui doivent porter le vélo afin de se rendre sur les quais. Le coût de l'installation d'une rampe sur les escaliers (Vue dans plusieurs gares, Amiens, Saint Briec...) semble insupportable!!!!
- ➡ Le vélo reste considéré comme gênant les automobilistes. Il faudrait que dans la formation du permis automobile, une "promenade" en vélo soit obligatoire pour que les futurs automobilistes se rendent compte du danger qu'ils représentent pour les cyclistes.
- ➡ Lors de travaux de chaussée (création de réseaux enterrés), les chaussées sont reconstituées sur la partie dédiée à l'automobile, mais rarement, et de mauvaise qualité, sur les pistes cyclables. Lors de travaux majeurs (rénovation du pont Louis XV, nouveaux quartier), la place du vélo n'a pas été envisagée.
- ➡ Trop de piétons sur les pistes cyclables
- ➡ Les nouveaux aménagements (ZAC Mercières, rue de senlis) sont trop étroits pour les cyclistes
- ➡ Certaines voies de vélo gagneraient à être entretenues, car la pluie non évacuée se transforme en verglas, à proximité immédiate de véhicules motorisés !
- ➡ Certaines priorités à droite sont très dangereuses pour les vélos. Il y a fréquemment des piétons sur les pistes cyclables, ce qui est dangereux pour eux et empêche les cyclistes de se déplacement librement. Certaines pistes cyclables sont moins pratiques que la route qu'elles longent à cause de nombreux stop en plus et de passages sur les sorties d'immeubles par exemple.
- ➡ peu d'aménagements de bandes cyclables dans le centre de Compiègne.
- ➡ Le gros problème est le comportement des voitures vis à vis des vélos. De façon plus mineur, la continuité entre pistes cyclables et route n'est pas toujours simple.
- ➡ Très peu de pistes cyclables et d'aménagements pour les cyclistes urbains mis à part dans la forêt de Compiègne
- ➡ Pistes cyclables trop petites, non reliées et en mauvais état.
- ➡ Véloration !!!
- ➡ L'entretien des pistes cyclables est très important cela dégoûte les nouveaux pratiquants
- ➡ Accéder aux centres commerciaux n'est pas faisable depuis Compiègne. La circulation dans les carrefour a sens giratoire reste hasardeuse et dangereuse.
- ➡ La piste cyclable le long de l'Oise est trop étroit, fonctionne dans les deux sens et se partage avec les piétons. Lamentable.

👉 Une ville qui a un réseau cyclable depuis de nombreuses années, forêt, bords de l'Oise et qui se développe chaque année un peu plus dans la ville.

👉 Mettre en place de vraies pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés

👉 Compiègne et les communes alentours disposent de magnifiques pistes cyclables au bord de la rivière pour se déplacer, mais peu de places pour stationner son vélo voire parfois des emplacements supprimés comme devant la bibliothèque au centre ville. Pourtant les cyclistes sont nombreux à aller au travail ou autre en vélo.

👉 Mettre des stations vélo libre en service, mettre des cameras de video surveillance autour des points d'attache vélo pour limiter les vols , créer des associations loisirs club de vélo avec un public jeune adulte, mettre en place des stands de gravage bicycode réguliers pour limiter les vols, creer avantage assos de club de velo dans les quartiers de Compiegne

👉 Très peu de piste cyclable. Lors de nouveaux aménagements, aucune piste cyclable n'est prévu, un enfant de 12ans à été grièvement blessé récemment. Le maire ne mets jamais en avant le vélo comme mode de transport.

👉 Je suis heureux de circuler à vélo dans l'ensemble. Cependant, je déplore un manque important de démocratisation et de sensibilisation au vélo. Trop de Compiégnois sont habitués au sur-confort automobile et l'accent est loin d'être mis sur les bienfaits personnel et environnementaux en faveur du vélo.

👉 Bien plus que le kilométrage brut de pistes disponibles (merci la forêt), Compiègne gagnerait a mieux interconnecter (de manière sécurisé !) les différents axes cyclables (ex : axe bords d'Oise / pont Louis XV / gare ; UTC / Pont Neuf / axe bords d'Oise) et aussi mieux orienter le trafic par un affichage "fort".