































# Wavrin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas assez de pistes cyclables dans le sens des voitures. Enormément de voitures de la RN41 qui arrive rue de Lille...Trop de trafic routier sur Wavrin....
-  Non
-  c'est facile dans les parcs et le long de la deûle sinon c'est dangereux en ville , non respect des distances pour certains conducteurs par rapport au vélo car pas de voies sécurisés sauf certains grands axes
-  Les enfants devraient pouvoir aller au collège en velo
-  pas de piste cyclable pour aller dans les villes voisines
-  il faudrait des pistes cyclables et sécuriser la route wavrin beaucamps pour les vélos.
-  J aimerais pouvoir circuler en vélo avec mes enfants sur la route mais je ne les sens pas en sécurité, les voitures roulent vite ou frôlent en centre ville. Du coup pour le moment, peu de vélo mais trottinette sur les trottoirs.
-  On appréhende de sortir de chez nous a vélo!
-  Un fort potentiel de développement est possible avec des parents et des enfants de l'école ! il faut sécuriser les accès et tolérer que les enfants puissent rouler sur le trottoir pour leur sécurité (à 4 ans, c'est dangereux de rouler sur des grands axes sans piste cyclable !)
-  De gros efforts à faire pour sécuriser les cyclistes
-  il manque des pistes cycables
-  La configuration de la ville et le trafic camions/voiture sont tels qu'ils est difficile de créer des parcours réservés aux vélos et la circulation très dangereuse pour ceux-ci
-  A quand une piste cyclable pour aller jusqu'au lycée ?
-  Je rêve de ne pas stresser en prenant mon vélo
-  Je rêve de ne pas stresser en prenant mon vélo pour me rendre à mes activités dans Wavrin et alentours
-  Pas assez d'espaces cyclables en ville et les grandes axes ne sont pas tous reliés par piste cyclable ni trottoir
-  Surtout les camions qui double
-  Permettre aux usagers l'utilisation de vélos donc faire des pistes cyclables d'autant plus que la circulation à moteur est énorme et dangereuse je refuse que ma fille prenne son vélo ! Car trop dangereux
-  Rendre plus facile les accès et les déplacements (poste, pharmacie, banque, boulangerie etcc où on ne peut pas accrocher nos vélos). Wavrin est une commune à voies princales alors pas simple pour les vélos.
-  Rien à ajouter
-  Les usagers à vélo se doivent d'être prudent et respectueux du code de la route, la plupart du temps ils se croient tout permis !
-  Pourrait etre améliorer
-  Le problème de cettz ville est la vitesse excessve des voitures qui entraînent des dangers+++
-  Ras
-  En tant qu'utilisateur de vélo, je me fais souvent klaxonner, insulter, il serait temps d'installer des pistes cyclables, MERCI
-  Peu de piste cyclable dans wavrin pour les grandes axes
-  il y a urgence à agir pour le vélo avant même les travaux du coeur de ville
-  Les vélos circulent sur les trottoirs tout le temps malgré les demandes de la mairie, c'est dangereux pour les piétons
-  Manque global d'interet De la municipalité pour la question des velos... dommage !

➡ Des aménagements ont été réalisés mais il reste encore beaucoup d'amélioration à apporter (piste cyclable, signalisation, stationnement, ...).

➡ Trop de voitures et camions Sur wavrin empêche de circuler tranquillement en vélo.

➡ Pas de commantaire

➡ Nous aimerions plus de postes cycle es, et sur les grands axes qu elles soient séparées des voitures par une bordure végétale

➡ Bonjour, il devient nécessaire pour la planète et la santé de tous de démocratiser l'utilisation du vélo, par conséquent proposer des pistes cyclables reliant Wavrin aux villes alentour pour permettre à un plus grand nombre de jeunes de se déplacer à vélo : à l'école/collège/lycée, se rendre à divers lieux d'activité, mais aussi à tout un chacun et ce quelque soit son âge, pour aller au marché, se balader, se retrouver en toute sécurité. Le vélo est l'avenir. Bien cordialement.

➡ Malgré les efforts louables de la municipalité, beaucoup reste à faire à Wavrin. Il faut encourager le volontarisme de M. le maire qui souhaite créer des pistes cyclables

➡ pistes cyclables quasiment inexistante

➡ On veut des pistes cyclables pour moins de circulation et un meilleur cadre de vie, moins de pollution, ...

➡ Une piste cyclable est indispensable pour les rues très fréquentées et déjà étroites à cause du stationnement et de la double circulation (rue Salengro) et la création d'une piste cyclable pour aller vers Allennes Les Marais est indispensable , cette route est extrêmement dangereuse .

➡ Il reste de gros efforts à faire pour favoriser les déplacements en vélo à Wavrin en particulier généraliser les pistes cyclables différenciées du trafic des véhicules motorisés

➡ mettre la rue Pinteaux en contre sens cyclable svp

➡ l'aménagement des pistes vertes pour les piétons et poussettes est à revoir (terre battue, des trous) surtout pour aller à l'école, et l'accès au parc à vélo, est compliqué avec 2 portes enfants ou une remorque avec enfant derrière, cela demande beaucoup d'effort

➡ Ras

➡ Dramatique

➡ Développer la mobilité douce à Wavrin me semble un enjeu essentiel , cela permettrait de désengorger le centre-ville qui est de plus en plus saturé par le passage des voitures mais aussi par les camions.

➡ Developpement d'axes sécurisés a l'extérieur de la ville mais aucun aménagement a l'intérieur de la ville !!

➡ La rue principale étant limitée à 30, elle est de fait circulaire en contre-sens vélo. La Mairie ne veut pas l'entendre et ne veut pas signaler au sol la présence du contre-sens vélo. C'est à chaque fois, des discussions avec les automobilistes (même avec le gendarmes) pour leur rappeler la loi et le droit au vélo !!! Comme partout, ce sont des bouts de pistes cyclables, ici ou là, mais rien de réfléchi dans le global pour circuler convenablement à vélo.

➡ Dommage que la plupart des personnes de Wavrin ne pensent que voiture pour se déplacer, peu importe la distance :(