

Villeneuve-d'Ascq

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Bonjour , j'ai essayé d'aller travailler à vélo en passant par Villeneuve d'Ascq , le tronçon de la D144(depuis la planche Epinoy) , rue d'Hem est très dangereux . J'ai failli me faire renverser plusieurs fois , je ne me sens pas en sécurité , j'ai dû renoncer .

 Il faut plus de pistes cyclables, et refaire celle rue des fusillés qui est en mauvais état.

 M941 & M952 difficilement praticable à vélo (trous non ou mal rebouché, stationnement de voiture, stop au sortie des résidences non respectés par les automobilistes...). M941 difficilement franchissable vers où venant de la ZI la plaine (existante de bordure) A l'extérieur de Villeneuve D'ASCQ M941 pourvue d'une piste cyclable dans les 2 sens non séparée de la chaussée ce qui implique qu'on est peu visible lorsque des voiture franchissent la voie en particulier à petit Paris qui à mon avis est un carrefour très dangereux pour les cyclistes. contrairement aux Pays Bas la métropole donne à une intersection priorité aux automobilistes ce qui est peu adapté aux cyclistes roulant en pédales automatiques bref je préfère très souvent rouler sur la chaussée (voie propre, meilleur visibilité, gain en priorité fluidité)

 Des passages très difficiles à la nuit tombée (éclairage et sécurité) notamment aux limites de la ville ou pour les franchissement sous terrains de grandes routes

 faire respecter les pistes trop d'automobilistes s'y gare (sauf ceux qui vont aux matchs du LOSC, je n'en ai surpris aucun qui soit mal garé)

 Le respect des sas cyclistes aux feux pose question, mais ce n'est pas spécifique à Villeneuve d'Ascq. Des balades à vélo sont régulièrement proposées par la commune pour découvrir des itinéraires pour se rendre à Lille, à Roubaix... j'y ai participé plusieurs fois et c'était vraiment intéressant de découvrir d'autres chemins.

 Les piétons marchent trop souvent sur les pistes cyclables lorsqu'elles sont séparées de la chaussée ce qui est très dangereux surtout la nuit.

 Non

 Je propose de mettre un sas pour vélo et une petite bande cyclable sur la rue Gaston Baratte, au niveau du carrefour avec la rue des Fusillés.

 Les pistes sont parfois entretenues (sauf les bosses venant des racines), mais dans le périmètre Haute Borne par exemple (rue Harrison et avenue Horizon) les branches des arbres au-dessus des pistes ne sont pas taillées et on se tape la tête, du coup on doit slalomer ! D'une manière générale, trop de dénivelé aux croisements entre les pistes cyclables et la route. Sur l'avenue du 8 mai 45 ça secoue quand on passe les croisements avec l'avenue de Canteleu ou encore avec l'allée de la Cornemuse (entrée de cette allée pleine de trous dans le sol). Traverser l'avenue de Flandres quand on vient de la rue du maréchal de l'atré de tassigny (ou l'inverse) c'est vraiment compliqué. La piste cyclable rue des fusillés sur le trottoir est en mauvais état, pas suffisamment balisée au sol et donc très envahie par les véhicules qui s'y garent et bloquent le passage. Le croisement D941 et D952 : vraiment pas facile pour les vélos !

 La pollution sur les boulevards très fréquentés (autour du parc d'activités de V2, en allant vers Lezennes) est problématique.

 La ville étant très étendue, c'est très inégal d'un quartier à l'autre

 Villeneuve d'Ascq a la chance de disposer de réseaux de pistes cyclables intégrés à la conception de la ville nouvelle. C'est une formidable atout à valoriser et développer.

 Bonjour, il serait intéressant d'aménager plus de piste de cyclable que de bande cyclable. Dans quelle mesure la municipalité réfléchit-elle à accroître le nombre de pistes cyclables permettant de relier sans trop de danger ses différents quartiers? Les bandes cyclables mises à la disposition des Villeneuvois(es) sont une avancée. Mais leur dangerosité doit être soulignée, compte tenu de l'augmentation continue du trafic ; augmentation consécutive, entre autre, à l'accroissement des pôles d'activités (Les Près, La Haute Borne) qui i) regroupent de plus en plus d'entreprises (sans que les voiries n'aient été pour autant réaménagées, ou élargies pour accueillir ces nouveaux flux de véhicules), et ii) concentrent par conséquent plus de salariés et de véhicules motorisés dont la présence en hausse rend plus dangereuse l'utilisation des bandes cyclables.

 Je fais l'aller-retour Lille-Villeneuve tous les jours. L'itinéraire et la piste cyclable sont en très bon état mais les intersections sont très dangereuses. Certaines pourraient être améliorées par un changement de logique aux feux.

→ Faire en sorte que les pistes cyclables ne s'arrêtent plus à 50 m des carrefours et ronds-points. Epargner aux cyclistes les franchissements de dos d'âne (mes amortisseurs sont mes disques lombaires)!

→ La sécurité des cyclistes n'est pas traitée. Bien trop de comportements dangereux des automobilistes qui ne sont jamais sanctionnés.

→ La piste cyclable le long de la rue des fusillés est très mal entretenue (trous, graviers, verres post accidents) et les trottoirs trop hauts à chaque intersections. Les intersections sont dangereuses, passages cyclables aux intersections sont barrés par les voitures. Les pistes cyclables servent de parking aux voitures au niveau du bistrot de tressin ainsi qu'au niveau du stade près de Lille 1 rue de Ticléni, forçant les cyclistes à aller sur la route.

→ Bonjour, a quand les routes éclairées et des pistes cyclables réellement protégées des voitures ? Sans oublier le manque de visibilité avec les arbustes pour traverser certaines routes. L'initiative de ce questionnaire est top ! Mais je vous invite à pratiquer en vélo le boulevard de l'ouest, dans les 2 sens, été comme hiver... Pour que vous puissiez vous rendre compte par vous même des améliorations à mettre en place. Cordialement

→ la rue Decugis est en partie en sens interdit . Nous sommes de plus en plus nbx à emprunter le vélo pr ns déplacer. Il serait intéressant qu'une partie de cette rue ds le sens Résidence voie ferrée soit autorisée aux cycles pr gagner le chemin (j'ai oublié le nom) qui longe la voie ferrée et l'école maternelle St Exupéry. En effet, cela permet d'accéder aux quartiers Poste ,Pont de Bois et Flers. Il y a qq années, une personne réalisait un sondage au niveau de la voie ferrée, pr une éventuelle ouverture de la rue aux cyclistes ds les 2 sens ou tt au moins sur une partie.

→ Pas de commentaires

→ Le stationnement des véhicules à la sortie des écoles rendent impossible l'usage des pistes cyclables par les enfants

→ Verbaliser tous les véhicules stationnés sur les pistes cyclables, surtout à proximité des écoles, et surtout pendant les heures d'affluence !! (Ex: école du quartier d'Ascq). Merci

→ Pas assez d'espaces pour les vélos. Il n'y pas de partage de la voirie suffisant. Pas de local vélo sur le gymnase Cosc du campus de cité scientifique. Pas de station libre service V'Lille sur ce même campus. Traversée des axes à grande vitesse compliquées à vélo.

→ Vol de vélos très fréquent (4 vélos en 6 mois) . Les Grands Boulevards sont cyclistes mais les feux tricolores sont inadaptés (tjrs trop de place à la voiture) on gagne plus de temps à rester sur la route .

→ Le rond point Saint Ghislain est très dangereux et la piste cyclable du boulevard de l'Ouest doit être nettoyée plus fréquemment.

→ Selon moi, il faut supprimer certaines voies cyclables lorsque le passage voiture et vélo est trop réduit, et ajouter des pistes cyclables dans le 2eme sens dans les rues où par exemple elles n'existent que dans un sens.

→ Circuler à vélo en semaine est très dangereux cyclistes klaxonnés par les voitures, doublements dangereux et voitures qui refusent priorité. Personnellement 2 de mes enfants accidentés en moins de 6 mois...

→ NON

→ La piste cyclable de la rue des fusillés n'est pas respectée par les automobilistes et très dangereuse pour les cyclistes ! Il y'a aussi possibilité de revoir certains feux qui méritent un M12 pour fluidifier la circulation des vélos. La piste cyclable brigode -> cousinerie est très dangereuse en hiver car glissante et donc glissante. De manière générale, comment faire pour mieux éclairer les pistes cyclables ?

→ le contresens de voie autorisé par le vélo est dans certaines rues tres dangereux car pas assez de largeur entre les véhicules stationnés et ceux qui roulent (ex rue abbé cousin) . Aux axes desservant les écoles, l'usage de vélo est tres dangereux car pas de stationnement suffisant pour les véhicules qui se garent n'importe où et rendent l'accès de la voie aux vélos dangereux. Piste cyclable dangereuse rue de fusillés car partage de cette piste avec le stationnement des voitures. Station velille mal repartie sur la commune. Ex secteur d'Ascq pas desservi alors qu'il y a la proximité avec les promenades le long de la marne situées sur les villes voisines (tressin, anstaing, chereng) non pourvu de station velille.

→ On vient de me voler mon vélo dans un garage à vélos juste à côté du métro bien que l'accès soit fermé et sécurisé par badge et caméra Pas de nouvelles d'ilevia suite à mon mail

→ Faire une vraie piste cyclable dans la rue boudieriez et plus largement, dans villeneuve d'Ascq, faire des pistes qui raccordent les pistes entre elles. La plupart des pistes s'arrêtent d'un seul coup, elles ne sont pas reliées, ce qui rend très dangereux la pratique du vélo dans la ville.

→ Il existe de nombreux points noirs de circulation urbaine qui gênent les liaisons et empêchent les trajets longs et les passages inter quartiers.

→ Les pistes cyclables que j'emprunte le plus (rue des enfants de sarajevo, rue du 8 mai 1945 et rue des fusillés) sont à partager avec les piétons et joggers, pas toujours simples de cohabiter... j'emprunte aussi beaucoup la rue Colbert qui est hyper dangereuse !! pas de voie vélo et vitesse excessive des voitures et camions (très nombreux car plusieurs zones industrielles desservies et pour les véhicules qui transitent vers Roubaix-Est. Je circule aussi beaucoup sur les nombreux

sentiers qui sillonnent Ascq, ils sont très agréables ! Toutes ces voies citées sont aussi utilisées par mes enfants pour se rendre à pieds ou à vélo à l'école, collège, et lycées. le boulevard Montalembert dispose d'une voie cyclistes mais d'après moi ce n'est pas une VRAIE piste cyclable, les voitures nous frôlent parfois à des vitesses excessives... Rue pasteur HYPER dangereuse, l'hiver je ne suis pas tranquille de savoir mes ados sur le trajet école à vélo, de nuit entre Ascq et Annapes (rue Colbert, Kleber, montalembert, pasteur)

 L'ensemble des pistes cyclables est très hétérogène. Pour partir et revenir de Hem, 3 itinéraires sont possibles : le premier oblige à traverser un rond-point très dangereux (le rond-point de Roubaix) pour lequel rien n'est fait pour les Cyclistes malgré un nombre croissant de deux roues à cet endroit. La piste existante oblige à traverser une voie rapide que les automobilistes empruntent à toute vitesse. Elle se finit direction Hem par une obligation de traverser une route très empruntée, sans aucun signallement de fin de piste cyclable. Il faut attendre la bonne volonté de deux automobilistes pour pouvoir traverser les deux voies. Le deuxième chemin oblige à passer dans un parc lugubre la semaine car désert et non éclairé. Le troisième chemin est beaucoup plus long donc inenvisageable.

 VdA (1970) a été conçue initialement avec un bon réseau cyclable mais, actuellement, le fléchage, la maintenance et le développement des voies et aménagements cyclables laissent à désirer; pour une ville qui se veut "verte", peut mieux faire, et notamment rien n'est mis en place pour limiter usage de la voiture.

 Un aménagement de pistes cyclables "protégées" des véhicules motorisés et continues est impératif, ainsi qu'une campagne de mobilisation et de civilité envers les usagers de vélos! Pensons à la planète et protégeons les cyclistes...

 Pas assez de pistes cyclables en campagne!

 Bonjour, je trouve que certains nouveaux aménagements cyclables sont très très dangereux, exemple le rond point du Pont de bois: la piste est séparée de la route. le passage du rond point nécessite de passer plusieurs intersections avec la route, c'est un aménagement qui n'est ni confortable ni sécurisant. Je préfère donc passer le rond point dans le flux des voitures.

 Pas de stations VLille dans certains quartiers. Pistes cyclables peu entretenues et souvent encombrées de gravillons et autres déchets. D'où des risques de crevaison. Stationnement vélo très compliqué aux abords des centres commerciaux (V2, Héron Parc) ou, quand il existe, pas adapté et archaïque (accrochage par la roue avant).

 il n'y a pas suffisamment de stations de vélo de location en libre service : mon quartier n'en compte aucune, les commerçants et professionnels de santé ne semblent pas suffisamment incités à l'installation de places de stationnements pour vélo (aucun dispositif pour accrocher mon vélo chez le médecin, devant ma boulangerie, sur le parking du radiologue, du dentiste, du kinésithérapeute...), des garages à vélos existent à proximité des collèges et lycées mais sont inexistantes dans les écoles primaires

 Non

 Des tonnes de feuilles tombées qui deviennent de la boue dangereuse, des voitures stationnées en plein sur la piste qui oblige à passer sur la route en contre sens, des piétons qui ne calculent pas les potentiels vélos, le nez sur leur portable, des trottinettes et vélos invisibles la nuit, des voitures ignorants qu'il faut regarder si un vélo est sur la piste avant de tourner, et d'une mauvaise foi à toute épreuve même s'ils l'ont renversés, les portières, etc...

 Les bandes cyclables sur les grands axes routiers devraient être séparées de la route automobile,

 La sécurité sur les grands axes et les ronds points sont les principaux sujets à travailler selon moi. Exemple de grand axe: Boulevard de l'ouest où il faudrait séparer les cyclistes des véhicules motorisés, et sécuriser les changements de direction afin que les voitures ne coupent pas la route aux cyclistes. Exemple de rond point: la pilaterie où il est extrêmement dangereux de circuler, et encore plus avec des enfants. Il y a certains déplacements que je ne fais pas en vélo uniquement à cause de ce rond point.

 Sur Villeneuve d'Ascq, il y a un réel manque de cohérence des pistes cyclables (routes créées ou réaménagées sans intégration de pistes cyclables). Les stations de Tram n'ont pas de parking vélo, idem pour des stations de métro (Jean Jaurès). On ne ressent pas une volonté politique de déployer ce mode de transport. J'ai été victime d'un accident de vélo percuté par une voiture qui arrivait trop vite sur un rond point, il n'y a pas eu d'incitations à réduire la vitesse. Pas d'incitations à l'achat ou l'entretien des vélos (bourse, points relais entretiens,). Manque de formation des automobilistes à la gestion des déplacements des vélos (vitesse, doublement, priorité,...)

 Certains axes qui sont assez fréquentés par les cyclistes ne sont malheureusement pas bien mis en sécurité par rapport aux véhicules motorisés. Et au moment de stationner le vélo, la peur de ne pas le retrouver le soir est toujours présente mais j'imagine que c'est partout pareil...

 comment une ville comme Villeneuve peut commencer des pistes cyclables au début d'une rue et l'interrompre au bout de 50 m! Surtout pour fermer les yeux sur les voitures garées n'importe comment et toujours sur les trottoirs ce qui fait que même les petits qui pourraient apprendre le vélo en roulant en tricycle ne le peuvent pas.

 Il faut développer au maximum les solutions pour rendre la pratique du vélo sécurisant, agréable et pratique pour qu'un maximum de personnes délaisse la voiture

 Le rond point du recueil est extrêmement dangereux pour les cyclistes et c'est le seul accès pour les cyclistes

- ➡ Bravo pour les aménagements vélos mais il y a trop de voiture qui puent
- ➡ beaucoup d'efforts ces dernières années, mais encore trop de ruptures de voies cyclables. Les anciens quartiers ne sont pas adaptés (rues étroites) et trop d'incivilités des automobilistes. Liaison Hem/Villeneuve d'Ascq : pas de voie cyclable possible sans devoir traverser des ronds points dangereux.
- ➡ Il existe un réseau de pistes cyclables mais il est assez mal entretenu (état de la route, problèmes avec la végétation). Par ailleurs, peu d'efforts sont faits pour le développer et il reste des points noirs comme l'arrivée sur le Rond-Point de Tournai depuis le Nord par exemple... Le stationnement est également problématique.
- ➡ Mauvaises liaisons interquartiers, entretien minimaliste des pistes quand elles ne sont pas à refaire, mise en danger quand les racines soulèvent le macadam ou quand vous arrivez sur les axes routiers, plusieurs morts sur la décennie etc.... l'horreur au quotidien et une communication démagogique des services ville et métropole lilloise
- ➡ Les sorties de collèges et la cohabitation avec les véhicules motorisés restent dangereuses (annapes) et il y a urgence à relier de manière sécurisée la rue du 8 mai 45 à la place de la république. Idem pour l'axe pont de bois/annapes ou la voie cyclable qui cohabite avec les piétons est également dangereuse. Par ailleurs l'axe cyclable entre annapes et ASCQ est rempli de feuilles mortes et de boue ce qui oblige à circuler en dehors de la voie cyclable et créer du danger.
- ➡ Trop de pistes cyclables sur trottoir
- ➡ No
- ➡ les pistes cyclables sont mal entretenues, conçues et réalisées par des non cyclistes (pas de prise en compte de l'expérience cycliste).
- ➡ La circulation à vélo est possible mais dangereuse, il n'y a plus de pistes cyclables lorsque l'on quitte les grandes routes/artères.
- ➡ Les pistes cyclables sont rarement nettoyées (feuilles mortes et gravillons) alors que les routes le sont souvent. Je n'ai jamais vu de verbalisation pour les véhicules stationnés sur les pistes et les trottoirs. Néanmoins, on sent que la mairie se préoccupe de favoriser l'utilisation du vélo mais sans se mettre à dos les automobilistes.
- ➡ Je n'ai aucun soucis avec les communes aux alentours de chereing excepté pour le stationnement des voitures. Sur les axes principaux de V;d'Ascq, c'est l'enfer, entre les poubelles laissées par estera, les voitures, les piétons (manque de démarquage de la piste cyclable rue des fusillés par exemple) et aucun éclairage à certains endroits très fréquentés par les cyclistes, "trottinettistes" et piétons (haute borne, cité scientifique...)Je fais tout pour éviter de prendre la voiture mais c'est assez décourageant. Pas de garage à vélo sécurisé excepté aux 4 cantons et déjà 2 vélos volés en 3 ans pour ma part à V; d'ascq. C'est très dommage car nous sommes de plus en plus nombreux !
- ➡ On veut des endroits sur pour laisser le vélo
- ➡ Tourner à gauche en toute sécurité dans un carrefour reste impossible pour un vélo
- ➡ j'utilise quotidiennement le même parcours
- ➡ le problème principale est la qualité des pistes cyclable ou la non présence de piste cyclable. rue des fusillés notamment
- ➡ Il y a des questions sur lesquelles il est compliqué de répondre (vol de vélo) et on est obligé de mettre une note. Il aurait fallu une cas "je ne sais pas".
- ➡ Toujours un problème d'absence de VLille à certains endroits qui pourraient pourtant servir aux travailleurs (Zone des Prés) + gros sujet pour traverser la voie rapide en vélo ==> très compliqué, les routes dangereuses et les tunnels n'étant pas adaptés pour les cyclables
- ➡ Pour une ville qui met en avant sa modernité, Villeneuve d'Ascq laisse encore, selon moi, une place trop infime au vélo. Avec des travaux réalisés par des gens dans leur bureau, qui ne pense pas aux côtés pratique.
- ➡ Cette ville communique sur le vélo en pensant bien faire mais en fait rien de satisfaisant n'est fait ...
- ➡ des effort sont fait pour plus de sécurité pour le velo à villeneuve, mais il y a de plus en plus de voiture... Donc de moins en moins de sécurité pour les vélos.
- ➡ Toujours des véhicules en stationnement sur la bande cyclable face au Pizza del arte. La situation ne bouge pas malgré plusieurs signalements
- ➡ Mon avis est relativement négatif car j'ai vécu un an aux Pays-Bas où les infrastructures cyclables sont bien plus sécurisantes qu'ici. Je serais intéressée pour partager mon expérience et améliorer les pistes cyclables.
- ➡ J'ai signalé un défaut sur une piste cyclable sur l'appli de la mairie, qui a effectué la réparation très vite.
- ➡ ras
- ➡ Pistes cyclables dégradée, axes importants peu sécurisés, pseudo prise de conscience municipale, automobilistes inconscients

- ➡ bilan mitigé pour la ville, quelques belles voies, mais manque d'infrastructures pour stationner le vélo en sécurité, et persistance de passages franchement dangereux.
- ➡ bris de verre fréquents sur les pistes cyclables
- ➡ La ville nouvelle a été pensée dans les années 70 pour une utilisation "loisir" du vélo, pas du tout comme mode de déplacement quotidien. Rien n'a changé.
- ➡ certains carrefours offrent une très faible visibilité aux cyclistes à cause de la végétation débordante
- ➡ Lisibilité des déplacements en vélo non pris en compte par nos élus qui n'investissent plus le vélo dans la ville (prise de conscience assez bonne il y a 15/20 ans, depuis, les élus actuels ont endormis leurs électeurs).
- ➡ Les rénovations de certains axes (rue de la Cimaise par exemple) ont été l'occasion pour les services techniques (de la MEL je pense ?) de supprimer les pistes cyclables existantes auparavant au prétexte que la voie est en zone 30 ! Abération totale car les voitures roulent plus vite que 30 km/h et les vélos moins... Cohabitation dangereuse car en plus la voie n'est pas large au point de dissuader les transports en commun de desservir ce quartier ! Tout faux les techniciens ...
- ➡ Les pistes cyclables sont dangereuses aux intersections et elles ne sont pas toujours entretenues. De nombreux véhicules s'y stationnent.
- ➡ Stationnements sur espaces publics limités voire inexistantes ; stationnement sur espaces privés souvent très minimalistes (quelques "pince-roues")
- ➡ l'itinéraire à partir du boulevard de l'Ouest jusqu'à la rue Jean Jaures est très dangereux. Il faudrait accroître la sensibilisation des automobilistes
- ➡ Circulation excessive sur le contournement entre Lezennes et le boulevard de l'ouest. (Limité à 70...) mais où ça roule à 100/110 facile... la piste cyclable y est sale mal entretenue parfois des déchets qui sont déversés sur la piste et à côté sur les terrains vagues. Divers objets se trouvent sur cette fameuse piste où je me sens tous les jours en danger... inadmissible de risquer sa vie à cet endroit.
- ➡ les pistes cyclables ne sont pas du tout nettoyer risque de chutes
- ➡ Tant que des mesures incitatives fortes ne seront pas prises, la place des déplacements doux sera minoritaire et secondaire. Villeneuve d'Ascq est une ville-monstre puisque constituée de trois à quatre bourgs villageois reliés les uns aux autres par des voies et rues très peu pratiques à emprunter; elle est aussi traversée, coupée en tronçons distincts par une voie urbaine dense et une ligne de chemin de fer !
- ➡ A Villeneuve d'Ascq, le vélo est pensé comme une activité de loisir, promenade, et non comme un moyen de transport quotidien, actif, bénéfique pour la santé de tous. La traversée du périphérique nécessite d'importants détours. Il existe des itinéraires intéressants en traversant le parc urbain, mais sans aucun éclairage, ce qui est problématique de nuit.
- ➡ La Ville vient de fermer 4 stations de vélo en libre service "pas rentables"
- ➡ Pas de politique de limitation de la voiture.
- ➡ Je trouve que la situation stagne, notamment dans certains quartiers. En gros, il y a des quartiers où tout est parfait ou presque, pendant qu'il y a des quartiers où tout reste à faire (très peu de quartiers, tout de même).
- ➡ Merci
- ➡ je ressens une augmentation des déplacements en vélo pour aller au travail, et une prise de conscience lente mais certaine de la part d'un nombre de conducteurs de plus en plus nombreux du respect dû aux cyclistes. Ceci étant dit, ce n'est pas encore gagné !
- ➡ Une grande partie des infrastructures, centres commerciaux s'est faite (même les très récents) pour les voitures... De nouveaux aménagements sont faits pour les vélos et sont bien conçus mais ils sont rares et parfois manquent de continuité avec d'autres espaces (magasins par exemple)
- ➡ il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables c'est-à-dire séparées des voies de circulation automobile, les bandes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes
- ➡ De nombreux mails à l'adjoint au maire responsable de la mobilité afin de mettre en place des attaches vélos pas de réponses cela fait 1 an et demi que j'ai effectué des relances régulières
- ➡ au niveau du croisement de la rue de Lannoy et de la rue d'Hem (restaurant l'embuscade), quand on a dépassé l'auberge de la forge et qu'on veut tourner dans la rue d'Hem, les voitures venant de la voie rapide de Hem sont dangereuses car on ne les voit pas bien arriver et elles sont très rapides
- ➡ continuer à développer des pistes cyclables
- ➡ Peu d'entretien des pistes cyclables, saletés, verres, risque et crevaisons.
- ➡ Les axes principaux sont pour la plupart traités, mais la voiture reste toujours reine, ce qui ne permet pas d'augmenter la part des cyclistes et des piétons. Rejoindre l'université à vélo depuis Lille ou les autres communes est loin d'être évident

pour un néocycliste...

➡ SVP, faites quelque chose pour circuler en sécurité rue d'Hem et rue de Lannoy. Les voitures y roulent très vite et frôlent les cyclistes car les rues ne sont pas larges.

➡ Les pistes de Villeneuve d'Ascq ont très mal vécu et ne sont pas adaptées à l'usage du vélo au quotidien. Les grands axes sont peu ou mal aménagés (boulevard de l'ouest, ...)

➡ non rien

➡ Quand des travaux de voirie sont réalisés, il n'est jamais pris en compte l'usager à vélo

➡ Malgré des efforts réels, la situation vélo à Villeneuve-d'Ascq reste très médiocre : peu de pistes continues, carrefours dangereux, parking vélos rares, vols fréquents, ralentisseurs voitures inefficaces car mal conçus, qui roule à 30 km/h sur les espaces dits partagés ? . Sur les 16 km que je fais pour le travail, seulement 6 km en vélo signalé dont la moitié en marques au sol non protectrices, le reste sur le trottoir ou dans le flot des voitures, boule au ventre... la voiture reste structurellement prioritaire à Villeneuve d'Ascq, le vélo est à peine toléré et clandestin... et les concepteurs des pistes vélo ne doivent pas en faire eux-mêmes ! Dommage pour une ville qui se veut verte, qui a de l'espace et peu de reliefs !

➡ Confortable sur les axes équipés de pistes cyclables. Dangereux ailleurs.

➡ Problème fréquent : des plaques d'égout ressortent du sol et peuvent être très dangereuses si on ne les voit pas à temps.

➡ J'emprunte le rond point de la Pilaterie chaque fois que je viens au travail à vélo. Je ne suis terrorisée. Nous ne sommes absolument pas protégés à vélo. Il n'y a même pas une piste cyclable. C'est honteux. Sur le boulevard de l'Ouest, chaque matin tous les camions des concessions automobiles sont stationnés sur les pistes cyclables. La police n'intervient jamais.

➡ Les cédez les passages situés avant la piste cyclable ne sont que très peu respectés parfois cela est dû au manque de visibilité des usagers motorisés.

➡ la piste vélo le long du lac espagnol près des tunnels et surtout les tunnels passage au parc urbain Saint Jean (il manque des lumières et il y a des inondations)) ont besoin d'être réhabilités :/

➡ Pour mon trajet domicile-travail je ne rencontre pas de difficultés majeures mais d'autres itinéraires sont plus difficiles (ex la rue des Fusillés est un gros point noir, piste cyclable mal entretenu et qui sert de parking pour les riverains). Pas encore assez de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée. Automobilistes pas assez attentif à la nécessité de laisser assez de place aux cyclistes.

➡ Il n'y a pas d'arceaux à vélos pour garer son vélo à la station Pont de bois

➡ La piste du boulevard du 8 mai 1945 est très agréable, bien entretenue. A l'inverse celle de la rue des fusillés est en très mauvais état, des véhicules sont régulièrement stationnés dessus, et les sorties de véhicules des quartiers souvent dangereux (pas les gros carrefours mais bien les petites ruelles).

➡ Le tronçon D14 entre l'A22 et la D660 n'est pas du tout sécurisé et très dangereux

➡ impossible de faire marquer son vélo contre le vol

➡ Circulation sur des axes majeurs quartier du Sart dangereuse alors que de nombreuses personnes se déplacent à vélo

➡ Augmenter les pistes cyclables et leur qualité (Parfois il faudrait un VTT pour supporter les trous et bosses)

➡ Villeneuve d'Ascq bénéficie d'une "conception initiale" de la ville tenant compte du vélo, mais n'évolue pas beaucoup au-delà de cet acquis initial.

➡ PLUS DE RESPECTS DES SERVICES DE LA VILLE POUR LES USAGERS DE vélos (stationnement), meilleur entretien des pistes (automne et hiver)

➡ la prise en compte du vélo a marqué la conception initiale de la ville mais ces dernières années les efforts ne sont pas à la mesure de cet héritage. La place de la voiture reste trop importante

➡ Ville nouvelle qui vit sur ses acquis en matière cyclable et piéton. Une politique plus volontaire en matière de vélo serait bienvenue

➡ Comme dans toutes les villes dès que ça dévient dangereux, difficile à mettre en place la piste cyclable, la piste s'arrête pour reprendre après, le rond point, une intersection, un virage.. Régulièrement des voitures des garées sur les pistes cyclables. Les voitures comment trop les cyclistes autant quand elles restent derrière que latéralement quand elles doublent, 1 mètre en ville parfois on en est loin. Alors en zone 30 n'en parlons même pas.. Certaines pistes sont endommagées, le béton est abîmé.

➡ Il faut porter une attention particulière à la propreté car les pistes cyclables sont impraticables tel que sûr boulevard Montalembert

➡ Les automobilistes sont de plus en plus agressifs envers les cyclistes. Il ne suffit pas de peindre sur la route une bande blanche pour dire que cela constitue une voie cyclable! De plus, quand certaines voies sont vraiment réservées

aux cyclistes, le bitume est abîmé par les racines des arbres.....

→ Le fait de mettre les routes à 30 km/h ne nécessite plus de pistes cyclables ni de bandes cyclables. Suite aux travaux de voiries, la largeur des trottoirs augment ainsi que la hauteur des bordures, celles des routes diminues. Cette situation devient dangereuse lorsque deux voitures se croisent au niveau d'un cycliste.

→ L'usage du vélo à V d'Ascq a été pensé comme un loisir, pas comme un moyen de déplacement quotidien.

→ Il faut inciter davantage les personnes à utiliser le vélo et mettre à disposition plus d'endroits où attacher son vélo

→ Mon expérience en temps que cycliste, automobiliste et motard. Ne pas confondre piste cyclable et trottoir. Trop d'axes important (rue des fusillés, rue du 8 mai, rue de la table ronde) cyclistes sur un trottoir partagé avec les piétons. Cela ne permet pas un déplacement fluide et sécuritaire. Certaine portion fonctionne bien (passerelle grand stade). Il faut protéger les pistes cyclables de la circulation motorisé

→ le code postal de V.ASCQ est 59650

→ Pour une ville moderne, ville nouvelle il n'y a pas de commodités pratiques et sécurisées pour circuler à vélo notamment aux abords des groupes scolaires !!!

→ Les piétons vont sur les pistes cyclables, ce qui est dangereux pour les cyclistes et eux-mêmes

→ non

→ Les automobilistes ne respectent pas les bandes cyclables (chevauchement ou stationnement) et les limitations de vitesse, ce qui est très dangereux pour les cyclistes. Manque d'entretien sur les voies cyclistes (cailloux, branches, trous, boue...)

→ Pas assez de parking à vélos

→ La rue de l'abbé Cousin à Ascq est extrêmement dangereuse à contresens car trop étroite.

→ Encore trop minoritaire... pas assez encouragé et mis en avant par la ville. A noter que je ne suis pas sûr de la bonne idée de ceinturer les ronds points de pistes cyclables... je trouve leur traversée dangereuse.

→ Les sentiers piétons qui traversent le quartier de Ascq devraient pouvoir accueillir les vélos. Les routes autour sont parfois dangereuses et je préférerais passer par ces sentiers

→ Il est trop facile de circuler en voiture pour que le vélo apparaisse comme une véritable alternative pour se déplacer... même si circuler à vélo est agréable et facile dans la ville.

→ J'aimerais que l'on soit sensibilisé en tant qu'usagers (piétons, cyclistes et voitures) à une meilleure cohabitation : com à tous niveaux + panneaux (+ signaler clairement les zones de rencontres piétons/cyclistes pour éviter les engueulades et s'habituer à la cohabitation) Verbaliser toutes les voitures garées sur tous les trottoirs villeneuvois. Faire passer toutes les rues secondaires à 30 km/h. Instaurer le double sens pour les cyclistes sur toutes les voies à sens unique voiture. Multiplier les arceaux correctes pour stationnement vélo Stationnement vélo impt et sécurisé à la gare d'Ascq. Vélille sur cité scientifique, hte borne. Exiger des entreprises privées situées le long de la piste cyclable rue Trémière, un maximum de considération pour la piste cyclable et ses usagers : en effet quand un véhicule (auto ou camion) sort de l'un de ces endroits privés (parking bd un marquage au sol d'un STOP visible et entretenu, un panneau STOP visible ; faire couper les arbustes qui coupent la vue aux automobilistes qui sortent de ces lieux privés (notamment parking bas d'i mmeubles).

→ Il manque cruellement de pistes cyclables où l'utilisateur est totalement protégé. Les simples circuits fléchés au sol ne sont pas suffisants et ne devraient pas être comptabilisés dans le total des pistes cyclables d'une commune.

→ L'usage du vélo à Villeneuve d'Ascq est agréable et aisé, mais celui de la voiture aussi, là est peut-être le principal problème pour les cyclistes.

→ Voies cyclables sans trottoir, véhicule garé sur les pc, Bd de l'ouest squatté tous les jours par les camions de voitures sur la pc et voie de bus. Police municipale inefficace. Intersection dangereuse, pistes non entretenues (crevaison, trou, arbres...)

→ pistes cyclables stoppent d'un coup, voitures irrespectueuses rues moulin d'ascq, Barrate, C Ronsse, JB Lebas et manque des espaces vélo à qqes carrefours (Doumer /Fusillés par exemple) ..., du rond point de rue des fusillés à Bouderiez, pas de piste dans cette dernière au début, et dans l'autre sens. ..

→ Le vrai problème c'est l'éducation des automobilistes et des chauffeurs livreurs

→ Avec le projet Grand Angle à Villeneuve d'Ascq, le vélo a été oublié sur certains sujet....

→ Il existe des pistes cyclables mais mal entretenues et toujours intégrées avec les axes routiers où la circulation est dense. Les espaces verts sont agréables pour circuler mais gênent les piétons, je pense aux lacs du Héron et Saint Jean.

→ A chacun de mes déplacements en vélo, je me heurte aux comportements de automobilistes qui ne respecte pas mon droit d'utiliser la chaussée et me mettent en danger. C'est pourquoi je limite très fortement mes déplacements en vélo lorsque j'ai mon fils sur le siège bébé, ce qui est vraiment dommage!

- très correcte, m
- Il y a des infrastructures pour les cyclistes mais elles ne sont pas entretenues. C'est une ville qui reste pour autant très agréable pour les déplacements en vélo.
- Les aménagements cyclables sont bien présents, mais encore trop discontinus ou trop segmentés pas les feux de signalisation. Certaines pistes sont dangereuses (boulevard de l'Ouest). Pourquoi avoir diminué le nombre de stations V'lille?
- dans notre ville, lorsque des travaux de voirie sont entrepris, par ex: passage à zone 30, la piste cyclable n'est pas envisagée alors que la place existe. Prés des pistes, Il y a des arbres type acacias ou ronces avec des épines. Lors des tailles, des restes de branches se retrouvent sur la piste provoquant des crevaisons. Lors des nettoyages de chaussée, les pistes cyclables le sont -
- Les v'Lille ont été retirés à certains endroits. La qualité des pistes cyclables est mauvaises car elles ne sont pas entretenues : trous, bosses, arbres non taillés...
- La question de la sécurité aux carrefours et surtout aux ronds-points est cruciale. Merci
- Les travaux de rénovation des routes devraient systématiquement intégrer les déplacements vélos ce qui est loin d'Être le cas. On trouve des nouvelles portions de route qui interrompent les pistes cyclables existantes, cela démontre un manque de volonté et de concertation
- Nous attendons un réseau de points-nœuds comme ceux de Belgique et l'extension des stations v'lille à tous les quartiers
- Il manque des arceaux de sécurité devant les commerces, la poste, ou ils ne sont pas suffisamment visibles. Il y a beaucoup de ruptures dans les bandes cyclables. Ceci malgré l'important travail de travail de l'ADAV.
- Les pistes cyclables séparés de la route sont malheureusement en mauvais état à Villeneuve d'Ascq (Rue des Fusillés, 6 mai 1945) avec de nombreux trous ou passage de croisements de rue avec des bordures. L'automne les feuilles mortes sont balayés 1 fois. L'hiver il n'y a aucun travaux de déneigement. Il pourrait y avoir plus de double sens cycliste.
- Il est important d'assurer la transition des itinéraires cyclables entre Villeneuve d'Ascq et les communes avoisinantes
- la rue de fusillés fait plusieurs kilomètres, la piste cyclable n'a pas été rénovée ni entretenue ni valorisée ni nettoyée ni refaite par le marquage depuis l'année 2000 - quel gâchis !
- un fléchage et un repérage au sol serait bienvenus
- Responsabiliser les conducteurs de vl qui roulent comme des sauvages frôlant des cyclistes et ne respectés pas le code de la route
- En temps que jeune parent, je m'étonne qu'il n'y ai pas une vraie politique visant à favoriser l'usage du vélo chez les enfants. Cela doit commencer dès le plus jeune âge en leur permettant de se rendre en vélo à l'école. Hors les écoles ne sont pas pourvus de garage à vélo ni même d'arceaux sécuriser, en 2019 c'est juste inconcevable !!!
- Prolonger les pistes cyclables dans les carrefours Épargner aux cyclistes le fait de se prendre les ralentisseurs (mon amortisseur, c'est ma colonne vertébrale) Cesser de faire zig-zaguer la piste cyclable le long de la route (ex: axe Villeneuve d'Ascq - Baisieux)
- Ce questionnaire vaut pour la métropolitaine lilloise
- Il n'y a pas de politique de limitation de la voiture au profit des autres modes de déplacement
- Il faudrait créer de vraies pistes cyclables et non des bandes cyclables
- Bordures pénibles, non résorbées; scolaires devraient venir davantage à vélo à l'école
- Avoir autant de pistes cyclables est très agréable, mais certaines mériteraient réfection, à cause des racines d'arbres
- je passe par la rue Jean Jaurès pour me rendre à Lille via Mons en Baroeul et je m'y sens en forte insécurité du fait de la présence d'automobiles dont le conducteur s'impatiente de rouler derrière un vélo et manifeste souvent son agressivité par l'usage du klaxon. Le problème est le même sur la latérale du grand boulevard entre le carrefour du Sart et la planche Epinoy en allant vers Roubaix. Une banalisation du 30 kmh en agglomération sur les rues ouvertes aux vélos et piétons serait bienvenue et éviterait d'avoir à construire de coûteux aménagements de séparation des flux qui ne sont pas continus et génèrent donc des risques vitaux pour les usagers non protégés par une tonne ou deux de ferraille.
- Beaucoup de pistes cyclables sur Villeneuve d'Ascq, il faudrait juste faire un effort sur la sécurité du stationnement des vélos
- Manque des pistes cyclables séparés de circulation véhicules motorisés.
- traversée des ronds-points toujours très dangereuses ainsi que la sécurité des grands axes. stationnements gênants et dangereux des véhicules motorisés sur les voies cyclables. Danger des voies partagées entre bus et vélos.

 Dans l'ensemble, encore beaucoup d'efforts à réaliser au niveau de la sécurité, du stationnement des véhicules motorisés sur les voies cyclables et de l'entretien de celles-ci. Point noir sur les traversées des rond-points

 Les automobilistes ont peu de respect pour les cyclistes. De plus en plus les voitures se garent sur les pistes cyclables. A quand la sanction pour ces personnes ?

 Que la mairie réponde aux nombreuses demandes des cyclistes sur la sécurité, le stationnement sur les bandes cyclables ou les trottoirs...