

























# Valenciennes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Quasiment aucune piste cyclable dans la ville, les cyclistes se voient obligés de rouler sur le trottoir pour circuler en sécurité
-  Des aménagements cyclables sont réalisés sur les projets neufs mais il y a souvent des erreurs de conception. Gros problème de stationnement à la gare.
-  Je prends rarement mon vélo à cause des vols , j'aimerais pouvoir le laisser en lieu sûr où que j'aille
-  Les voitures occupent énormément d'espace à Valenciennes, il y a trop de voies qui leur sont dédiées, trop de stationnements qui leur sont réservés, et pas assez d'endroits laissés à disposition des cyclistes et piétons (voies, mais aussi places, squares...). Les nouveaux aménagements cyclables créés ne sont pas souvent adaptés, voire parfois sont dangereux. Ils sont en général conçus sans l'avis de l'association locale membre de la FUB (l'ADAV), ce qui s'en ressent fortement.
-  La mairie fait croire qu'elle est pro vélo. . . mais en fait quand on voit l'avenue Pompidou on comprend que c'est le commerce des automobiles qui prime
-  Je souhaite de vraies pistes cyclables et non des bandes afin d'être protégé des automobilistes. Je souhaite également plus de civisme de la part des automobilistes et un vrai respect du code de la route.
-  Rien
-  la mairie semble faire des efforts mais on est loin du confort du cycliste.
-  Les pistes cyclables sont trop rares. Les bandes cyclables ne sont pas assez sécurisées et pas assez séparées de la chaussée.
-  mauvaise connexion avec les villes voisines
-  C est inadmissible car trop dangereux! Les pistes cyclables quand elles existent sont très discontinues, parfois tracées en dépit du bon sens (place Churchill en bas de l avenue Villard: des barrières et bordures l interrompent!!!, place Carpeaux elle s evanouit...)
-  Les routes sont très souvent impraticables (pavées, trous...)
-  Des choses sont faites mais pas en concertation avec les usagers, de façon générale il n'est pas plaisant de se déplacer à vélo.. incompréhension des autres usagers, vandalisme des vélos..
-  Je pense que la ville de Valenciennes a la configuration idéale pour le développement du vélo, car il y a peu de dénivelé, il faudrait pouvoir relier l université du Mont Houy , la serre numérique et les tertiales qui sont les 3 pôles universitaires de valenciennes. Les connecter entre eux et aussi connecter vélo et tram et Gare du poirier université. Il faudrait enfin des garages à vélo aux gares de Valenciennes et le poirier université. Mettre des signalisations indiquant clairement les temps de parcours à vélo entre différents lieux importants .
-  A
-  Il manque un stationnement sécurisé à la gare de Valenciennes.
-  Les problèmes viennent du manque de cyclistes,des rues pavées désagréables, de la grande densité de voiture et des priorités à droite qui ne sont jamais respectées par les automobilistes à destination des vélos.
-  Il faut surtout améliorer le réseau de pistes cyclables vers les communes voisines jusqu'à +/- 10 km de la ville.
-  Les pistes cyclables ne sont pas entretenus, jamais balayé, très souvent encombré par des véhicules et les poubelles le jour du ramassage, avenue de denain, nouvelle pistes cyclable avec l avenue refaite, pourquoi mettre des poteaux aux niveaux des arrêts de bus , très dangereux les ingénieurs n'ont jamais monté sur un vélo
-  Certains axes (place Canada, Avenue de Verdun, Croix d'Anzin) sont extrêmement dangereux.
-  il faut plus de vélo en libre service et des panneaux d'indication pour les aires de stationnement ou de location des vélos
-  une honte
-  il manque encore beaucoup de pistes cyclables, il faut améliorer les connexions entre les pistes existantes. Certaines nouvelles pistes cyclables sont mal faites (bloquées entre la rue et le stationnement).

- ➡ augmenter les pistes cyclables au coeur de Valenciennes et dans les communes environnantes est primordial afin de permettre aux usagers d'utiliser le vélo pour se rendre à leur travail et donc de diminuer la pollution et ainsi penser à nos enfants!
- ➡ les récents travaux sur les boulevards de Valenciennes ont amélioré la circulation des vélos en les séparant des flux de circulation des véhicules motorisés. Mais les tracés des pistes cyclables ont été faits en dépit du bon sens en obligeant les cyclistes à revenir dans le flux de la circulation. les carrefours et les ronds points sont aussi des zones dangereuses pour les cyclistes puisqu'il n'y a pas de cohérence dans la manière de les traverser (passage en parallèle des passages piétons pour certains ronds-points ou fin de pistes cyclables et retour dans le flux pour traverser le rond point).
- ➡ de toute évidence les usagers du vélo n'ont aucun intérêt pour le maire de la ville !
- ➡ Les rues en sens unique devraient être à double sens pour les vélos
- ➡ la circulation à Valenciennes aux heures de pointe est catastrophique: donner plus de place et de sécurité aux vélos permettrait, à terme, de rendre la mobilité plus facile
- ➡ Le problème majeur en est celui d'en la Sécurité
- ➡ Je voudrais laisser mon vélo à la gare de Valenciennes, sans avoir peur de rentrer le soir et ne plus le trouver ou le trouver avec des pièces manquantes. En plus, je voudrais plus de places pour l'accrocher. Il faudrait aussi sécuriser les ronds-points et permettre aux vélos de circuler dans les sens interdits.
- ➡ Dans ma rue, la ville de Valenciennes a rénové deux rues mais n'a pas fait de piste cyclable alors qu'il y avait la place. Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées. Il y a très peu de marquage au sol de pistes cyclables. Je pense que cela est dû aux mentalités des Valenciennois : historiquement à Valenciennes, le cycliste est vu comme un pauvre qui n'a pas les moyens de s'acheter une voiture alors que dans d'autres villes, il est vu comme écolo. Aujourd'hui pour le peu de cyclistes qu'il y a à Valenciennes, ils sont vus comme des parasites.
- ➡ On a besoin plus de pistes cyclables à Valenciennes
- ➡ Une ville qui part de loin, les efforts sont réels, mais il reste encore beaucoup à faire.
- ➡ Le service de vélo en libre service (type Vélib') est purement symbolique. C'est une mascarade déployée uniquement dans l'ultra centre
- ➡ Il reste encore plusieurs endroits où la circulation en vélo est limitée. De plus, les sas vélos aux feux tricolores sont souvent occupés par les automobilistes.
- ➡ situation à améliorer pour inciter les usagers à changer leurs pratiques
- ➡ dangereux
- ➡ Beaucoup de progrès sont à faire. Bien que beaucoup aient envie de faire du vélo (c'est rapide, non polluant et santé), peu le font face aux dangers de circuler
- ➡ il faudrait que les élus viennent de temps en temps travailler en vélo .... et alors là .... peut être que ... et encore!!!! j'y crois pas
- ➡ Non
- ➡ Des efforts sont faits lors de la réfection des routes, pour aménager des voies cyclables (boulevard Watteau, Pater). Mais si nous prenons l'exemple du rond-point devant le lycée du Hainaut : les voies cyclables ont été créées côté trottoir, mais sans penser à effacer la bordure épaisse du trottoir, ce qui est donc impraticable à vélo ! Autre souci : les bandes cyclables qui soudainement s'arrêtent : problème pour se réinsérer. Les piétons sont généralement très conciliants pour partager l'espace, pour les voitures, on sent toujours une impatience. Les vélos sont une gêne pour les véhicules motorisés, d'où l'importance d'avoir des voies cyclables dédiées et laissant la place à chacun.
- ➡ Plus de pistes cyclables svp
- ➡ Très peu de piste cyclables, mais cependant des énormes trottoirs..
- ➡ Manifestations tout les 3ème jeudi du mois jamais entendues par la mairie.
- ➡ J'utilise depuis 12 ans un combo « TER + velo » tous les jours pour aller au boulot, si les trains ont un peu évolué, le reste n'a pas bougé. Cette solution reste possible pour les sportifs / ou habitués avec du matériel: impossible pour tous: trop dangereux à cause des voitures.
- ➡ Favoriser les déplacements à vélo pour les courtes distances (ex. Travail, courses, marchés, dépôt des enfants à l'école, etc). Garage à vélo dans les quartiers. Système de sous location des garages de particulier pour les habitants sans garages. Financement d'équipement même si pas électrique.
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent très sales, on trouve souvent des bouts de verres, en ce moment bcp de feuilles mortes et les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables
- ➡ Besoin de plus de sécurité pour les vélos

Je pratique le vélo à Valenciennes depuis l'âge du collège et j'ai 55 ans. Je considère que la situation s'est vraiment bien améliorée : plus de passages pour les vélos, plus de stationnement possible, des conducteurs de véhicules motorisés plus attentifs et plus de cyclistes. Mais je suis d'accord aussi que la ville et les communes voisines ont encore de gros efforts à faire pour la promotion de ce moyen de transport. On est sur une pente positive d'amélioration, patience et encouragement pour tout le monde.

J'ai déjà demandé un aménagement de stationnement de vélos sur une place entre différents cabinets et le tribunal des prud'homme. La mairie ne prend pas la peine de répondre.

A Valenciennes, il n'y a pas de piste cyclable mais des voies cyclables qui sont mal entretenues et mal balisées.

Gros effort de la ville depuis quelques mois avec la mise en place de vélos à louer, ainsi que des aménagements au bord de l'Escaut. Toutefois la circulation en ville reste très dangereuse.

Depuis l'invasion des SUV, circuler sur les "pistes cyclables" à contre sens tient de l'héroïsme, les rues ouvertes à ce type de circulation sont bien trop étroites (ex: rue de Famars). La mairie se rengorge d'afficher un nombre conséquent de km de piste cyclable, mais la réalité est toute autre. Aucune continuité, des fins de pistes ineptes avec pour seul refuge un trottoir infranchissable... Cette ville est le temple de la voiture malgré une obésité omniprésente et une totale saturation du trafic. Absence totale de courage politique et clientélisme bien loin de ce que j'ai pu connaître lors de mes études à Nancy. Ce qui m'attriste le plus est de voir que les renovations engagées n'encouragent absolument pas un trafic apaisé (2 fois 2 voies toutes droites avec 2 dos d'anes de 3 cm et un panneau "30 km", le tout le long du seul point vert de la ville). Et ce qui me prend cynique est de voir les véhicules de police montrer l'exemple en se garant sur la piste cyclable pour aller acheter des cigarettes, ou de voir le beau logo de la ville "Valenciennes ville durable". Un bien triste exemple à 2 heures de la Hollande. Merci à vous de me permettre de m'exprimer.

Il est urgent d'investir dans un véritable réseau vélo.

Les pistes ne sont pas toujours assez délimitées et sont utilisées par les piétons.

La ville n'est pas sûre pour les jeunes cyclistes.

À nettement améliorer!

NON

malgré de nouvelles pistes cyclables pour les usagers du vélo celles-ci sont encore trop peu nombreuses de plus les stationnements vélos sont souvent non couverts enfin oui les rues à double sens de circulation voiture vélo existent mais sont très mal connues par les automobilistes. Enfin beaucoup de rues sont très mal entretenues et beaucoup de chaussées sont dégradées ou présentent beaucoup de débris de verres. Le vélo dans Valenciennes oui pour les gens qui en font souvent et ont une bonne connaissance des rues à utiliser.

Les nouvelles pistes cyclables des boulevards Watteau et Payer sont dessinées en dépit du bon sens.

Je trouve qu'il devrait y avoir plus de communication sur le partage de la route, je subis régulièrement des incivilités de la part d'automobilistes impatientes.

Il est temps que ça bouge!

Toujours en attente d'aménagements véritablement pensés en cohérents sur l'ensemble des trajets. VALENCIENNES n'a toujours pas compris que le vélo est un mode de transport et pas seulement un outil de promenade.

construire des pistes cyclables c'est bien, mais il faudrait penser à leur utilisabilité. de nombreux exemples de pistes cyclables neuves et difficilement utilisables...

La mairie ne s'intéresse pas le moins du monde aux déplacements à vélo, ils font le strict minimum pour sauver les apparences et ne pas paraître trop ridicules par rapport aux autres communes, mais dans les faits, rien n'avance. Comme le disait un brillant responsable de la mairie il y a quelques années : à quoi ça sert, les gens ne font pas de vélo ici ! Ce qui bien sûr est totalement faux.

Faire du vélo à Valenciennes est un acte hautement militant.

Le peu qui est fait n'est pas bien fait ! on ne pense qu'aux voitures, nouveaux parkings, rue refaites mais sans penser aux vélos et aux piétons... Avenues refaites mais avec des "zones vélos" un peu n'importe où ! voies cyclables trop étroites et dangereuses...

Beaucoup de pistes cyclables sont prévues mais davantage destinées à la promenade. Car angles droits sur virages et croisements avec PIÉTONS. De plus, pistes interrompues.

Renforcer la communication vers les automobilistes sur les règles de priorités aux intersections voitures / pistes cyclables.

Les nouvelles pistes cyclables créées sont mal pensées et pas adaptées pour une utilisation quotidienne pour les trajets domicile travail. Les utiliser rend le trajet plus long et pas moins risqué.

Pas de volonté politique, ils restent dans le "tout voiture"

- ➡ L'usage du vélo est compliqué et dangereux à Valenciennes
- ➡ De plus en plus de gens prennent leur vélo aujourd'hui pour se rendre à leur travail: c est une excellente nouvelle! Mais les infrastructures doivent absolument s'adapter parce que la circulation est dangereuse dans de nombreuses rues de Valenciennes. La ville de Grenoble est sur ce point un rêve, prenons exemple!
- ➡ il manque un abri sécurisé pour les vélos en gare de Valenciennes.
- ➡ Les routes sont extrêmement dégradées et les itinéraires permettant l'utilisation du vélo utilisent des routes dérivées qui rallongent le kilométrage des trajets quotidiens
- ➡ Il est dommage que certains carrefours et axes importants aient été oubliés dans la création de pistes cyclables (notamment le rond point du Canada qu'il n'est pas facile de traverser). Il y a des efforts mais il faut davantage en faire pour libérer le centre ville des voitures et proposer des voies plus agréables pour les vélos.
- ➡ Les "passages cyclistes" sur ou à côté des passages piétons aux rond-points (Pyramide, Villars ...) sont très mal indiqués, et surtout très dangereux ! Avec ma 7 ans, maintenant on prend le rond-point avec les voitures : j'ai trop eu peur qu'elle se fasse renverser sur un passage piéton. Au moins sur le rond-point, on la voit !
- ➡ Des efforts à intensifier
- ➡ Des efforts ont été fait ! mais souvent en dépit du bon sens... Place Winston Churchill, par exemple, une piste cyclable commune avec les piétons a été matérialisée, mais les trottoirs n'ont pas été abaissés à chaque traversée de rue, ce qui est très dangereux pour les vélos ! 10 à 15 cm de hauteur de bordure. A d'autres endroits qui viennent d'être refait, les pistes cyclables ne font que 60 cm de large, juste en sortant d'un rond point il faut traverser et prendre la piste cyclable du côté gauche de la chaussée ! ou la piste ou bande cyclable s'arrête sans prévenir, s'évanouie... Sur les boulevards, il faut sans cesse changer de côté, rouler à droite, à gauche, au milieu du boulevard, et de plus c'est très mal indiqué, on ne sait plus par où aller ! Les associations ne sont consultées que quand le projet de voirie est arrêté, le maire promet des réunions de concertation, mais elles n'ont pas lieu. Oui, des choses ont été faites, mais c'est aussi dangereux et fastidieux qu'avant de rouler dans Valenciennes, voir plus dangereux ! Quand on appelle les services d'ordre pour des stationnement gênants ( bande ou piste cyclable, sortie de garage, passage piétons, etc ), ils ne se déplacent pas, ou alors quelques heures plus tard !!!
- ➡ Il est important de sécuriser au maximum les déplacements des vélos sur Valenciennes surtout que la circulation y est très dense
- ➡ Non
- ➡ Des efforts ont été faits, des travaux ont été réalisés, mais ils ne sont pas bien adaptés. En outre, la Mairie ignore que les pistes cyclables sont facultatives et continue à faire installer des panneaux ronds (piste obligatoire) là où il n'y pas lieu d'être, et ce sans l'aval du Préfet.
- ➡ J'ai l'impression que les automobilistes se sentent tout puissants, prioritaires et que les vélos les "dérangent" car ils leur demandent plus d'attention et empiètent sur leur domaine. D'ailleurs, ils ne font pas attention. Combien de portière j'ai évitées ... La ville devrait être réservée au piétons, vélos ...
- ➡ non
- ➡ pas optimisé
- ➡ Les pistes cyclables sont faites le long des voitures stationnées. Or, selon le code de la route, quand on longe des voitures stationnées, on a le droit de se décaler de 1m, 1m50. Est-ce légal ? Si oui, pourquoi ? Que faire pour ne plus que cela arrive. Cela est juste dangereux. Une voiture qui roule d'un côté, et une stationnée de l'autre, on se sent encerclés sur les pistes cyclables. Sinon, on est sur le trottoir, ce que je trouve inacceptable car à l'allure où on veut rouler (20-25 km/h), être mis à côté des piétons n'est pas prudent du tout. Et cela peut expliquer les conflits avec les piétons. En plus, on ne remarque pas la limite entre la zone piéton et la zone cyclable. C'est juste une ligne de la même couleur que les pavés en dessous. Encore quelque chose d'illogique.. On laisse les 2x2voies pour les voitures, et on met les cyclistes sur le trottoir. Cela montre clairement l'intérêt qu'a le service de l'urbanisme pour les cyclistes (nul). En plus, les piétons n'ont quasi plus de place pour marcher agréablement. Pour finir, les sens interdits sauf vélos sont désagréables, voire dangereux par rapport aux voitures qui roulent dans l'autre sens. Malheureusement, Valenciennes avec Toyota à côté se veut être une ville pour automobilistes. La ville n'est donc pas du tout faite pour les cyclistes ni pour les piétons. Hâte que cela change !
- ➡ Les espaces laissés aux cyclistes ne sont pas suffisamment signalés : une bande verte serait nécessaire, indispensables dans toute la ville. D'autre part, dans les ronds-points la signalétique spécifique aux cyclistes est absente dans la plupart des cas....
- ➡ Des bribes de réalisation donc, beaucoup trop de ruptures de trafics -protégés / non protégés. Certes une amélioration depuis cinq ans mais trop lente et trop partielle
- ➡ trop de routes dégradées (bd faidherbe par exemple) avec des ornières. Pistes cyclables non "roulantes" (bd Watteau)
- ➡ pistes Avenue le liège très dégradées pont jacob: fin de la piste cyclable non adapté, on se retrouve sur le trottoir. boulevard harpignies près de mc do: piste cyclable obligatoire mais présence de voitures (accès magasin picard et mc

do) et piétons, manque des panneaux de zone de rencontre codifié B52, poteau panneau d'interdiction de stationnement sauf GIC-GIG, trop proche d'un lampadaire : victime d'un accident en septembre : en direction d'Anzin, piéton sur la piste cyclable je roule donc sur la gauche de la piste en avertissant mon arrivée avec ma sonnette, devant moi le lampadaire, je le passe sur la droite et je me remets sur la gauche de ma piste car les piétons sont sur la piste mais quelques mètres après le lampadaire, il y a le poteau que j'ai vu au dernier moment (poteau noir 5cm de large, devant le 656 boulevard harpignies, voir google map). comme il se trouve dans le même alignement que le lampadaire, je ne l'ai pas vu avant. j'ai eu un réflexe automatique de mettre mon corps sur la droite, et chute en avant car j'ai tourné le guidon pour éviter les piétons sur la piste, éjecté par devant et mon vélo a heurté une voiture en stationnement sur la gauche. direction les urgences avec les pompiers, constat amiable avec la voiture stationnée. Arrêt de travail d'une semaine en accident de travail (trajet domicile-travail). Les piétons ignoraient la présence de la piste cyclable.

➡ Une attention est portée sur le cyclable lors des renouvellements de voirie mais encore beaucoup d'itinéraires sont difficilement cyclables

➡ mise en place des vélos à louer très bonne initiative mais il faudrait que les voies cyclables soient à la hauteur (confort et sécurité)

➡ sur l'avenue Macarez des stationnements sur les pistes cyclables sont fréquents. la police ne verbalise jamais même en le voyant (face au garage Renault par exemple).

➡ L'état des routes ainsi que le marquage au sol sont mauvais, les automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes et le peu d'aménagement qui leur est dédié. Valenciennes est un enfer pour les déplacements doux

➡ Des efforts ont été faits, des aménagements ont été réalisés... Mais d'une façon très particulière ! sans aucune concertation avec les associations de cyclistes. Certains aménagements réalisés sont très dangereux, par exemple autour de la place Winston Churchill où les bandes cyclables vous emmènent droit sur des bordures de trottoir (non abaissées, bien sûr !) ou dans des barrières !!! à d'autres endroits les bandes cyclables disparaissent, ou vous mènent sur les voies pour véhicules, les trottoirs ou les stationnements... De ce fait malgré les aménagements et les efforts, je dirais qu'il est encore plus dangereux de rouler en vélo à Valenciennes. de plus les nouveaux aménagements sur les boulevards sont très mal signalisés, il faut deviner où aller en vélo et zigzaguer sans cesse pour retrouver son chemin, il n'y a aucune continuation, aucune logique dans le parcours urbain !

➡ Du verre brisé sur toutes les pistes cyclables de la communauté urbaine de Valenciennes

➡ La place de la voiture est beaucoup trop importante dans le Valenciennois. Les villes privilégient le stationnement aux pistes cyclables. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont mal faites et souvent interrompues. Les ronds points sont très dangereux. Les chauffeurs agressifs envers les cyclistes.

➡ Les pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup sans la continuité et on se retrouve sur de grands axes sans zone vélo

➡ Les nouvelles pistes sont réalisées sur les trottoirs... au détriment des piétons ET des cyclistes (obstacles récurrents à la circulation : poubelles, piétons, voitures mal garées...). Des travaux de voiries ont lieu, une fois terminés la rue ne comporte pas de voie cyclable (illégal). Des grandes rues ne sont dotées d'aucune voie cyclable. Il n'y a aucun parking à vélo sécurisé, même à la gare, or les vols de vélos sont courants. Globalement la municipalité de Valenciennes ne donne pas l'impression de se soucier de sa cyclabilité, et de nombreux Valenciennois non plus vu leur agressivité envers les cyclistes et leur propension à surtout se plaindre du manque de stationnement pour voitures... Aberrant dans le contexte actuel.

➡ À Valenciennes, pas de pistes cyclables, des routes endommagées, des nids de poules...

➡ Une piste cyclable a récemment été mise en place sur un boulevard rénové, mais elle est totalement inutilisable pour un usage de transport quotidien : poteaux au milieu, virages nombreux en angles droits, partage de la voie avec des piétons. En réalité, il y est impossible de rouler à vitesse normale. Et si je dois passer par cet axe en vélo, je choisis de rouler avec les voitures, ce qui est dangereux. Sur la voie cyclable je vais à peine plus vite qu'à pied.

➡ Grâce à la nouvelle loi, des pistes cyclables sont ajoutées lors de travaux, mais pas pratiques ni sécurisantes ! Elles commencent et/ou s'arrêtent à de très mauvais endroits et nous mettent encore plus en danger que si elles n'existaient pas.

➡ Il existe des arceaux de stationnement en centre-ville, c'est une bonne chose. Mais ils sont souvent tous pris devant la gare et il n'existe pas de parking vélo sécurisé qui permettrait de le laisser longtemps. Les quelques aménagements cyclables ne sont pas reliés entre eux : par exemple, la voie longeant l'avenue Pompidou me semble bien conçue, mais pour y accéder, il faut franchir un immense giratoire avec 3 voies de circulation... de quoi effrayer plus d'un. De plus, cette voie n'est signalée nulle part, ce qui est symptomatique du manque de signalisation à destination des cyclistes. Enfin, dans les rues en double-sens cyclable, des voitures roulent trop vite ou ne serrent pas suffisamment à droite, ce qui rend ces rues particulièrement angoissantes (par exemple la rue du Quesnoy, qu'il m'arrive d'éviter en faisant un détour).

➡ La place Poterne (parking automobile) a été refaite : aucun arceau vélo n'a été installé alors qu'il y a un commerce d'économie sociale et solidaire sur la place. La rue à côté du nouveau parc des prix de Rome a été refaite ; elle est large mais il n'y a pas de piste ou voie cyclable. Pas ou peu de parking vélo à proximité des écoles, collèges, médiathèque, conservatoire, églises, cinéma. Beaucoup de rues sont en très mauvais état et dangereuses pour les cyclistes. Exemple,

l'avenue Duchesnois, l'avenue de Liège : axes pourtant essentiels pour la liaison avec St Saulve. Il n'y a pas de cohérence dans les aménagements récents : les nouvelles pistes cyclables sont souvent pensées pour la promenade, pas pour les déplacements quotidiens avec l'obligation de traverser à de nombreuses reprises les voies des véhicules motorisés. Il n'y a pas d'interlocuteur à la mairie ou à l'agglomération. Les aménagements ne sont pas pratiques : branchages débordant sur les pistes, confusions entre trottoirs et pistes cyclables, places de stationnement trop près d'une haie... Il n'existe aucune communication autour de l'usage du vélo et la promotion du vélo de façon générale. La connexion avec les villes limitrophes est inexistante.



Petite progression en termes de places de stationnement vélos offertes à Valenciennes depuis 2 ans mais uniquement dans l'hyper-centre. La chaussée cyclable est de qualité sur quelques axes ceinturant la ville mais très dégradée dans beaucoup de rues pour vélos (et voitures). Les pistes cyclables sont souvent pensées pour la promenade, pas pour les déplacements quotidiens avec l'obligation de traverser à de nombreuses reprises les voies des véhicules motorisés. Il n'y a pas de "monsieur" ou "madame" vélo à Valenciennes, en conséquences les aménagements ne sont pas pratiques : branchages débordant sur les pistes, confusions entre trottoirs et pistes cyclables, places de stationnement trop près d'une haie... Il n'existe aucune communication autour de l'usage du vélo et la promotion du vélo de façon générale. La connexion avec les villes limitrophes est inexistante.